



برای تامین نیاز روزانه در کشور؛  
تولید ۵ هزار و ۵۰۰  
تا ۶ هزار تن مرغ

۸

# سرامد اقتصاد

روزنامه صبح ایران

حامی کالای ایرانی

عضو کمیسیون اقتصادی:  
احتمال حضور  
رئیس جمهور در مجلس

۳



www.Eghtesadsaramad.ir

@Eghtesadsaramad

eghtesadsaramad

یکشنبه ۲۶ آبان ۱۳۹۸ - شماره ۶۴۳ - سال پنجم - ۸ صفحه - ۲۰۰ تومان - ۱۹ ربیع الاول ۱۴۴۰ - ۱۷ نوامبر ۲۰۱۹

وزیر نفت مطرح کرد:

## درآمد ۳۱ هزار میلیاردی با اصلاح نرخ بنزین

۶

اما و اگرهای نظارت بر بازار کالاهای اساسی  
در گزارش «اقتصادسرآمد»؛

## هشدار جدی به گران فروشان

۸



گزارش «اقتصادسرآمد» از تاثیر قیمت بنزین بر بازار سرمایه؛

بورس از بنزین نمی ترسد

۵



روزنامه اقتصاد سرآمد

واکنش بهارستانی ها به گرانی بنزین در گزارش «اقتصادسرآمد»؛

# دوفوریتی قوز بنزین

رئیس مجلس بدون در نظر گرفتن نمایندگان مصوبه سهمیه بندی را امضا کرد

۲

یادداشت

تاثیر آزاد سازی نرخ بنزین  
در تقابل با تحریم ها

محمدعلی خطیبی

یقیناً رساندن نرخ بنزین به قیمت های بین المللی، آن هم در شرایط تحریم اقتصادی که فشارهای جدی بر وضعیت معیشتی مردم ایجاد کرده است، نمی تواند در دستور کار قرار گیرد. چون جامع توان خرید سوخت با چنین قیمتی نظیر ۵ یا ۶ هزار تومان را در کوتاه مدت ندارد. مضافاً آثار تورمی چنینی قیمت های بر اقتصاد و معیشت کشور به شدت وحشتناک خواهد بود. به خصوص آنکه آثار تورمی بیشتر بر قشر ضعیف جامعه است و قدرت خرید آنها را به شدت کم می کند. لذا منطقی این است که ما باید یک سیستمی را در قیمت گذاری بنزین طراحی کنیم که برای افراد چار چوب درستی از مصرف سوخت را تبیین کند. یعنی برای کسانی که مصرف بی رویه بنزین دارند، نه بنزین ۳ هزار تومان، بلکه قیمت بنزین را باید تا ۶ هزار تومان هم بالا برد تا بتوان بخش مرفه و داراء در کشور که بیشتر از سهمیه خود مصرف می کنند و اغلب با وسایل نقلیه شخصی هم تردد دارند از جیب خود هزینه ترددشان را بپردازند، نه از جیب دیگر قشرهای عمدتاً ضعیف جامعه. زمانی که مسئله ساخت پالایشگاه ستاره خلیج فارس مطرح شد، بیشتر نگاه بر این بود که آن را به یک ظرفیت برای صادرات بنزین بدل کنیم. چون در شرایط تحریمی، بستر برای فروش نفت خام به شدت دشوار خواهد شد. چرا که فروش نفت خام قابل ردیابی و شناسایی است...

ادامه در صفحه ۲

## طرح ملی مسکن کارآمدی لازم را ندارد



افزایش ندهیم، هر طرحی که در حوزه مسکن مطرح می شود نمی تواند کارآمد باشد. سایر کشورها نیز با مشکل مسکن مواجه بودند ولی با یک سری ابزارها توانستند این موضوع را مدیریت کنند که متأسفانه در کشور ما به دلیل عدم توجه به بخش تقاضا، راه حل های ارائه شده صرفاً در بخش عرضه است. چنانچه این طرح بتواند کنترل لازم را بر بخش مسکن داشته باشد این کنترل مقطعی بوده و مسکنی بیش نیست و جوابگوی مشکلات این حوزه نخواهد بود. تا زمانی که تقاضای بخش مسکن را مدیریت نکنیم، توان خرید بخش متقاضی را افزایش ندهیم، هر طرحی که در حوزه مسکن مطرح می شود نمی تواند کارآمد باشد.

به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از خانه ملت، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: تا زمانی که تقاضای بخش مسکن را مدیریت نکنیم و فقط مباحث عرضه مسکن را اجرا کنیم، هر طرحی که در این حوزه مطرح می شود کارآمد نخواهد بود.

سیدفرید موسوی در خصوص طرح ملی مسکن گفت: طرح ملی مسکن و یا هر طرح دیگری در حوزه مسکن بی نتیجه خواهد ماند زیرا متأسفانه سیاست گذاران ما در حوزه مسکن بیشتر مباحث عرضه را در نظر می گیرند و تصورشان این است که با افزایش عرضه مسکن می توان قیمت آن را مدیریت و کنترل کنیم که اینگونه نیست و این موضوع جای ایراد دارد. وی افزود: مشکل مسکن صرفاً بحث عرضه نیست قطعاً راه حل ها و نسخه هایی که بر این مینا شکل می گیرد نمی تواند کارآمدی لازم را داشته باشد.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی تشریح کرد: ورود مسئولین مربوطه به این موضوع در شرایط فعلی خوب بوده ولی تا زمانی که تقاضای بخش مسکن را مدیریت نکنیم، توان خرید بخش متقاضی را

## مجلس توقع تولید مسکن را ندارد



است، آن هم نه به میزان مورد نیاز کشور، بلکه تنها ۴۰۰ هزار واحد مسکونی تولید خواهد شد. نماینده مردم چهارم در مجلس ادامه داد: کشور سالانه به حدود ۸۰۰ هزار واحد مسکونی جدید نیاز دارد تا زوج های جوان و متقاضیان اصلی

مجلس از دولت و وزارت راه و شهرسازی توقع تولید مسکن را ندارد، بلکه ما می خواهیم که وزارتخانه زمینه حضور بخش خصوصی در بازار تولید مسکن را فراهم کند. در شرایط کنونی، زمین سهم برجسته ای در قیمت تمام شده بازار مسکن دارد و سازندگان توان تأمین زمین و تولید مسکن را ندارند، بنابر این دولت باید تمرکز خود را در عرصه ارائه زمین دولتی به سازندگان بگذارد. /خانه ملت

به گزارش اقتصادسرآمد، رئیس کمیسیون عمران مجلس گفت: مجلس از دولت و وزارت راه و شهرسازی توقع تولید مسکن را ندارد، بلکه ما می خواهیم که وزارتخانه زمینه حضور بخش خصوصی در بازار تولید مسکن را فراهم کند.

محمدرضا رضایی کوچی رئیس کمیسیون عمران مجلس گفت: دولت و وزارت راه و شهرسازی در حدود یک سال پایانی عمر خود تازه به دنبال اجرای طرح تولید انبوه مسکن

فدراسیون بین المللی جاده ها  
International Road Federation  
Fédération Internationale  
Rodovă Intercontinentală  
Federación Internacional  
de Carreteras

جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی  
Ministry of Roads and Urban Development

**”حمل و نقل هوشمند، پایدار و بهره ور“**

**هفته حمل و نقل**  
**گرامی باد** (۲۶ آذر الی ۱ دی ۱۳۹۸)

**چهارمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل بحسبیتک و صنایع وابسته**

**با حضور بیش از ۵۵۰ شرکت دانش بنیان و استارت آپ از سراسر کشور**

The 4th Asia International  
**Transportation,  
Logistics and Related Industries**

**۲۴ - ۲۶ آذر ماه ۱۳۹۸**  
**15-17 December 2019**  
تهران، مصلای امام خمینی (ره) **Tehran, Iran**

**همزمان با پنجمین نمایشگاه بین المللی دریایی و صنایع فراساحل چ.ا.ایران**

**www.irantransexpo.com**