

سرامکد اقتصاد

شنبه۱۰خرداد ۱۳۹۹ -شماره ۹۱

گزارش

LPG، حلقه مفقوده

سبد سوخت حمل و نقل

اقتصادسبد بنابر آمار غیر رسمی تعداد ۱،۵ میلیون خودرو و LPG سوز در کشور وجود دارد که به صورت غیر استاندارد از اتوگاز استفاده کرده و از جایگاه‌های غیر مجاز و غیر رسمی در حاشیه شهرها سوخت‌گیری می‌کنند. در حالی که وزارت نفت می‌تواند LPG را به عنوان یک سوخت رسمی در سبد سوخت کشور تعریف کند و با استاندارد سازی این خودروها و عرضه LPG در جایگاه استاندارد و مجاز در مناطق معین شهرها، از خطرات ناشی از استفاده غیر فنی آن جلوگیری کند.اخیرا وزارت نفت با انتشار سند تأمین انرژی بخش حمل و نقل کشور تا ۱۴۲۰، اقدام به حذف LPG از سبد سوخت کشور کرده‌است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، در حالی که بسیاری از کشورهای پیشرفته دنیا به دنبال گسترش مصرف LPG (گاز مایع) در خودروهای خود هستند و با وجود مزایای فراوان این سوخت اخیراً وزارت نفت با انتشار سند تأمین انرژی بخش حمل و نقل کشور تا ۱۴۲۰، اقدام به حذف LPG از سبد سوخت کشور کرده‌ است.

این در حالی است که با توجه به شرایط سیاسی و اقتصادی خاص کشور و تولید LPG مازاد بر مصرف داخل و صادرات، زمان مناسبی برای تعریف منبع مصرفی تحت عنوان اتوگاز (گاز مایع به عنوان سوخت خودرو) برای مقدار LPG تولیدی کشور است.وزارت نفت در شرایطی اقدام به صفر کردن مصرف اتوگاز از ۰.۰۱ در صد سهم سبد سوخت کشور کرده‌است که با توجه‌به تولید فعلی سالانه ۱۷ میلیون تن LPG و شرایط تحریم و عدم صادرات کامل تولید مازاد بر مصرف، چاره‌ای جز مصرف LPG در خودرو و مصرف در پتروشیمی‌های PDH نیست. از طرفی با توجه به زمانبر بودن راه اندازی واحدهای PDH گزینه ارجح منبع مصرف LPG مازاد کشور خودروها هستند، زیرا هم‌فراهم آوردن زیر ساخت‌های لازم برای مصرف LPG به عنوان اتوگاز آسان‌تر و در دسترس‌تر است و هم نیاز به زمان زیادی برای آن نیست.

با توجه به اینکه سالانه مقدار حدودی ۶ میلیون تن LPG صادر می‌شود و مصرف داخلی آن ۲ میلیون تن است؛ با رسمی کردن اتوگاز در سبد سوخت کشور از سوختن ۹ میلیون تنی LPG در خطوط لوله گاز و فلرها جلوگیری می‌شود. همچنین مطالعه وضعیت استفاده از اتوگاز در کشورهای مختلف نیز نشان دهنده مزایای زیاد این سوخت در حمل و نقل است. از جمله مزایای قابل ذکر می‌توان آلودگی بسیار کم آن نسبت به بنزین و دیزل، پیمایش زیاد، اقتصادی بودن و ... را بر شمرد.

محمدرضا رحیمی، کارشناس حوزه گاز با بیان اینکه در حال حاضر در دنیا حدود ۲۷ میلیون خودرو LPG سوز وجود دارد که سالانه ۲۶.۲ میلیون تن اتوگاز مصرف می‌کنند، گفت: نکته قابل توجه این است که بسیاری از کشورها از جمله ترکیه، کره جنوبی، ایتالیا، لهستان و ... حتی با واردات LPG بازمهم آن را در خودرو استفاده می‌کنند. از طرف دیگر نیز کشوری مانند روسیه با وجود دارا بودن منابع عظیم گاز طبیعی به دلیل امنیت و تنوع در سبد سوخت، LPG را هم در سبد سوخت خود گنجانده‌ است.وی افزود: با این وجود وزارت نفت در ایران به فکر حذف LPG از سبد سوخت است. این در حالی است که شرایط کنونی ایران به گونه‌ای است که اولاً به دلیل تحریم‌های ظالمانه امکان صادرات گاز مایع، محدود ی‌ا در برخی اوقات غیر ممکن است و به ناچار باید LPG مازاد در فلرها و خطوط گاز طبیعی بسوزد یا اینکه منبع مصرفی همچون خودروها برای آن در نظر گرفته شود که درنصورت استفاده از LPG به عنوان سوخت خودرو، مقدار بنزین و دیزل معادل آزاد شده آسان‌تر و با قیمت بیش‌تر صادر خواهد شد که خود این امر باعث ارزآوری برای کشور می‌شود.

به گفته این مقام مسؤول از سبویی از آن جایی که انتشار گازهای آلاینده حاصل از سوخت LPG بسیار کم‌تر از بنزین و دیزل ا‌ست، مصرف LPG در خودروهای کلانشهرهایی همچون تهران، اصفهان، اراک و تبریز و ... باعث کاهش آلودگی هوا خواهد شد.رحیمی اظهار داشت: بنابر آمار غیر رسمی تعداد ۱،۵ میلیون خودرو و LPG سوز در کشور وجود دارد که به صورت غیر استاندارد از اتوگاز استفاده کرده و از جایگاه‌های غیر مجاز و غیر رسمی در حاشیه شهرها سوخت‌گیری می‌کنند. در حالی که وزارت نفت می‌تواند LPG را به عنوان یک سوخت رسمی در سبد سوخت کشور تعریف کند و با استاندارد سازی این خودروها و عرضه LPG در جایگاه استاندارد و مجاز در مناطق معین شهرها، از خطرات ناشی از استفاده غیر فنی آن جلوگیری کند.امهر



چهارمین نفتکش نیز به ونزوئلا رسید

همزمان با تخلیه محموله سه نفتکش ایرانی که به بنادر ونزوئلا رسیده‌اند، چهارمین کشتی ایرانی حامل بنزین و مشتقات نفتی اواخر روز چهارشنبه وارد آبهای ونزوئلا شد.آمار رفینیتیوآپکان نشان داد که فاکسون، چهارمین نفتکش از ناوگان پنج نفتکش ایرانی ساعت ۱۱ و ۴۹ دقیقه بعدازظهر چهارشنبه به وقت محلی از شمال ایالت سوکره ونزوئلا عبور کرده‌ است و از آن زمان موقعیتش را مخابره نکرده‌ است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، ایران برای ونزوئلا که با کمبود شدید بنزین مواجه است، ۱،۵۳ میلیون بشکه بنزین و مشتقات آن را از طریق پنج نفتکش ارسال کرده‌ است.صادرات بنزین ایران به ونزوئلا انتقاد مقامات آمریکا که هر دو کشور عضو اوپک را هدف تحریم قرار داده‌اند را برانگیخته‌ است.فاکسون مسیر مشابه سه نفتکش دیگری را پیموده که اوایل هفته یکی پس از دیگری به مقصد رسیدند.

کند و کاو «اقتصادسراسر آمد» از آغاز چانه زنی اوپک و روسیه برای کاهش تولید نفت

چنددلار تا جنگ جدید



وضعیت مالی خود به صدور اوراق قرضه در بازار بین المللی اقدام کرد.

چند روز پیش، الکساندر نواک، وزیر انرژی روسیه با تولیدکنندگان نفت این کشور درباره آینده توافق اوپک پلاس از جمله احتمال تمدید محدودیت فعلی پس از ژوئن گفت و گسو کرد.عربستان سعودی و برخی از تولیدکنندگان اوپک در صدد ادامه کاهش تولید در سطح فعلی تا پایان سال ۲۰۲۰ هستند، اما هنوز موافقت روسیه را جلب نکرده‌اند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، گروه اوپک پلاس که شامل اوپک، روسیه و سایر تولیدکنندگان است، ماه میلادی گذشته توافقی را تصویب کرد که بر اساس آن، تولید نفت این گروه در ماههای مه و ژوئن مجموعاً ۹.۷ میلیون بشکه در روز محدود می‌شود.

در روز محدود می‌شود.

ممنوعیت صادرات فرآورده‌های نفتی راه نجات صادرات بنزین

سپید اقتصادترانزیت فرآورده‌های نفتی از ایران با تصویب هیات وزیران ممنوع شده است، تصمیمی که به گفته سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی، می‌تواند بازارهای صادراتی ایران را نجات دهد. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از ایرنا، بعد از شیوع کرونا در جهان و محدودیت‌های قرنطینه، تقاضا برای نفت و فرآورده‌های نفتی کاهش پیدا کرد.این موضوع برای ایران که بخش مهمی از درآمدهای نفتی خود را به دلیل تحریم از دست داده بود اهمیت بیشتری داشت. زیرا ایران به واسطه بهر مبرداری از طرح‌های پالایشی در سال‌های گذشته از واردات فرآورده‌های نفتی بی‌نیاز شده و به جمع صادرکنندگان وارد شد.ایران از این راه بخشی از نیاز خود ارزی خود را از طریق صادرات فرآورده‌های نفتی تأمین می‌کرد. این موضوع با عرضه فرآورده‌ها در بورس روق گرفت اما شیوع کرونا باعث شد تا صادرات کاهش پیدا کند.از همین رو برای آنکه حجم صادرات ایران کاهش پیدا نکند، هیات وزیران تصمیم گرفت تا جلوی ترانزیت فرآورده‌های نفتی سایر کشورها به همسایگان خود را از طریق مرزهای کشور کاهش دهد.تصمیمی که به اعتقاد اکثر کارشناسان درست است و می‌تواند به حفظ سهم ایران در بازار کشورهای همسایه کمک کند.سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی نیز معتقد است که در شرایط فعلی باید تلاش شود تا بازارهای فعلی خود را حفظ کنیم و این تصویب‌نامه در این زمینه کمک‌کننده خواهد بود. حمید حسینی تأکید کرد که کشورهای همسایه ایران شامل عراق، افغانستان، ارمنستان، نخجوان و ... واردکننده فرآورده نفتی هستند.وی افزود: اکنون قیمت و میزان مصرف فرآورده‌های نفتی به دلیل محدودیت‌های ناشی از کرونا کاهش داشته و این موضوع لزوم ممنوعیت ترانزیت برای حفظ بازار ایران را بیشتر می‌کند. حسینی ادامه داد: بسیاری از کشورها تلاش می‌کنند تا بازارهای هدف ما را تصاحب کنند و این ممنوعیت می‌تواند جلوی آنها را بگیرد.تصمیم هیات وزیران برای ممنوعیت ترانزیت کار عاقلانه و موثری خواهد بود.سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه افزایش تقاضا برای فرآورده‌های نفتی در بورس نشان‌دهنده درستی تصمیم ممنوعیت ترانزیت است، افزود: انتظار داریم معاملات در هفته آینده نیز بیشتر شود.وی ادامه داد: در حال حاضر نیز تمام محموله‌های عرضه شده در بورس به فروش می‌رسد.حسینی تر کمستان و امارات را رقبای ایران در بازارها فرآورده‌های نفتی کشورها همسایه دانست و گفت: کشورهای دیگر همسایه توان صادراتی فرآورده‌های نفتی را ندارند، اما این دو کشور از مرزهای زمینی و دریایی ایران برای صادرات فرآورده‌های نفتی استفاده می‌کردند که با این ممنوعیت صادرات آنها به افغانستان و اقلیم کردستان عراق از خاک ایران متوقف می‌شود.وی تأکید کرد: کاهش محدودیت‌ها در ایران و سایر کشورهای منطقه افزایش مصرف فرآورده‌های نفتی را به دنبال دارد و از همین رو اکثر پالایشگاه‌های کشور که تولید خود را کاهش داده بودند، به سمت افزایش تولید حرکت کرده‌اند.

چهارمین نفتکش نیز به ونزوئلا رسید

همزمان با تخلیه محموله سه نفتکش ایرانی که به بنادر ونزوئلا رسیده‌اند، چهارمین کشتی ایرانی حامل بنزین و مشتقات نفتی اواخر روز چهارشنبه وارد آبهای ونزوئلا شد.آمار رفینیتیوآپکان نشان داد که فاکسون، چهارمین نفتکش از ناوگان پنج نفتکش ایرانی ساعت ۱۱ و ۴۹ دقیقه بعدازظهر چهارشنبه به وقت محلی از شمال ایالت سوکره ونزوئلا عبور کرده‌ است و از آن زمان موقعیتش را مخابره نکرده‌ است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، ایران برای ونزوئلا که با کمبود شدید بنزین مواجه است، ۱،۵۳ میلیون بشکه بنزین و مشتقات آن را از طریق پنج نفتکش ارسال کرده‌ است.صادرات بنزین ایران به ونزوئلا انتقاد مقامات آمریکا که هر دو کشور عضو اوپک را هدف تحریم قرار داده‌اند را برانگیخته‌ است.فاکسون مسیر مشابه سه نفتکش دیگری را پیموده که اوایل هفته یکی پس از دیگری به مقصد رسیدند.

وضعیت مالی خود به صدور اوراق قرضه در بازار را وخیم‌تر کرده و باعث سقوط قیمت‌ها شده‌ است. منابع متعدد اوپک پلاس به رویترز اظهار کردند که مذاکراتی از سوی عربستان سعودی در جریان است تا به جای تسهیل محدودیت عرضه، کاهش تولید به همین میزان تا پایان سال ۲۰۲۰ ادامه پیدا کند. یک منبع آگاه در یک شرکت نفتی روسی اعلام کرد که روسیه انتظار دارد عرضه و تقاضا در بازار جهانی نفت در ژوئن یا ژوئیه متوازن شود.منابع روسی با این ارزیابی موافق هستند و در نتیجه ممکن است روسیه تیازی برای تغییر توافق فعلی نینبند.

کرملین روز چهارشنبه اعلام کرد که ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور روسیه و محمد بن سلمان، ولیعهد عربستان سعودی در یک تماس تلفنی در خصوص هماهنگی بیشتر پیرامون محدودیت‌های کاهش تولید نفت توافق کردند.

بر اساس گزارش رویترز، کنفرانس آنلاین اوپک پلاس برای مذاکره درباره سیاست تولید نفت قرار است هفته دوم ژوئن برگزار شود.

نفت قرار است هفته دوم ژوئن برگزار شود.

افزایش ۱۶ درصدی برای مشترکان پرمصرف برق



سپید اقتصادبر اساس مصوبه هیات دولت قیمت برق امسال نیز مانند سال گذشته تنها هفت درصد افزوده شد. اما نرخ برق مشترکانی که بیش از الگو مصرف کنند، ۱۶ درصد دیگر نیز اضافه می‌شود که این مصوبه هیات دولت از ابتدای اردیبهشت ماه به اجرا در آمده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از ایسنا، با افزایش اعمال شده در قبوض برق متوسط پرداخت در پرداخت قبوض برق در سال ۱۳۹۸ ماهانه ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان بوده‌ است.

در این رابطه مصطفی رجبی مشهدی – سخنگوی صنعت برق کشور گفت: افزایش هفت درصدی تعرفه برق موضوعی است که سال گذشته از سوی هیات دولت تصویب شد. وی از پرداخت ۱۰۶ میلیارد پاداش به مشترکان خانگی خوش مصرف برق در سال گذشته خبر داد و گفت: اجرای مصوبه دولت درباره تعرفه‌های تشویقی، ویژه مشترکان خوش مصرف خانگی، امسال نیز تداوم خواهد یافت.

رجبی مشهدی با بیان این که در سال ۱۳۹۸ تجربه موفقی در نحوه اعمال تعرفه‌های تشویقی برق به دست آمد، اضافه کرد: در سال گذشته براساس مصوبه دولت، تعرفه‌های تشویقی که برای اصلاح مدل مصرف مشترکان خانگی تدوین شده بود، نتایج بسیار خوبی داشت.

وی در این زمینه با بیان این که سال گذشته ۲۴ میلیون مشترک خانگی الگوی مصرف را رعایت و تنها مشمول هفت درصد افزایش بهای مصرف برق شدند، تصریح کرد: با این حال ۵ میلیون مشترک نیز بودند که مصارف آن‌ها بیش از الگوهای تعیین شده قرار داشت و در رده مشترکان پرمصرف قرار گرفتند.

سخنگوی صنعت برق با بیان اینکه براساس مصوبه دولت و با هدف ایجاد انگیزه برای کاهش مصرف، به تعرفه برق این دسته از مشترکان پرمصرف، ۱۶ درصد دیگر اضافه شد، اظهار کرد: در عین حال گروهی از مشترکان علاوه بر رعایت الگوی مصرف، در دوره تابستان، نسبت به کاهش مصرف برق خود نیز اقدام کرده بودند. رجبی با بیان اینکه سال گذشته ۸ میلیون مشترک خانگی نه تنها الگوهای تعیین شده را رعایت کردند، بلکه در فصل تابستان، مصرف برق خود را کاهش دادند، گفت: با توجه به تجربه موفق سال گذشته، مصوبه دولت امسال نیز اجرایی خواهد شد و مشترکانی که الگوی تعیین شده را رعایت کنند تنها مشمول هفت درصد افزایش تعرفه خواهند شد و به بهای برق مشترکان پرمصرف ۱۶ درصد دیگر نیز اضافه می‌شود. آمارهای صنعت برق نشانگر آن است که حدود ۸۵ درصد از مشترکان خانگی در رده مشترکانی هستند که براساس الگوهای تعیین شده برق مصرف می‌کنند و صرفاً مشمول هفت درصد افزایش بهای برق مصرفی خواهند شد.

انرژی

وزارت نیرو ۲۳ هزار میلیارد تومان بدهی دارد

دبیر سندیکای برق گفت: افزایش قیمت برق به صورت سالانه اعمال و امسال نیز بهای برق پرمصرف‌ها با ۱۶ درصد افزایش محاسبه می‌شود. به گزارش اقتصادسراسر آمد، بابک باقری با اشاره به افزایش ۷ درصدی قیمت برق بصورت عمومی افزود: این افزایش قیمت طبق قانون هدفمندی یارانه‌ها بصورت سالانه انجام خواهد شد.وی با بیان اینکه بطور عمومی دولت در بودجه سننوتای خود این میزان درآمد را محاسبه می‌کند، گفت: طبق قانون هدفمندی یارانه‌ها همه انواع حامل‌های انرژی باید در مدت ۵ سال به قیمت واقعی خود برسد که البته عملیاتی نشده است.دبیر سندیکای برق ادامه داد: بدهی‌های وزارت نیرو به فعالان صنعت برق هم اکنون ۲۲ تا ۲۳ هزار میلیارد تومان است که این بدهی در حال افزایش است.باقری با بیان اینکه هزینه تمام شده برق به ازای هر کیلووات ساعت برای وزارت نیرو بیش از ۱۲۰ تومان و هزینه دریافتی از مردم ۷۰ تومان است، افزود: وزارت نیرو با کمبود منابع و بدهی‌های قابل توجهی روبروست که این شرایط مانع از سرمایه گذاری‌های جدید و اجرای طرح جدید در صنعت برق است.

.....

افزایش ۳۰۰۰ مگاواتی مصرف برق

در سالهای قبل به طور معمول در روزهای پایانی خردادماه یا روزهای ابتدایی تابستان مصرف برق از مرز ۵۰ هزار مگاوات می‌گذشت، اما امسال در نخستین هفته خردادماه، شاهد ثبت رکورد مصرف ۵۰ هزار مگاواتی بودیم.به گزارش اقتصادسراسر آمد، در هفته ای که گذشت شاهد عبور مصرف برق از مرز ۵۰ هزار مگاوات بودیم. در واقع امسال زودتر از همه سالهای گذشته، مصرف برق ۵۰ هزار مگاواتی در کشور به ثبت رسید، در سالهای قبل به طور معمول در روزهای پایانی خردادماه یا روزهای ابتدایی تابستان مصرف از مرز ۵۰ هزار مگاوات می‌گذشت، اما امسال در نخستین هفته خردادماه، شاهد ثبت رکورد مصرف ۵۰ هزار مگاواتی بودیم.بر اساس گزارش های رسمی شرکت مدیریت شبکه برق ایران، این رکورد مصرف مربوط به روز هفتم خردادماه ۹۹ (چهارشنبه) است که در ساعت ۱۴:۵۹ مصرف برق کشور به ۵۰ هزار و ۱۹۸ مگاوات رسید.در روز مشابه سال قبل (هفتم خردادماه ۹۸) میزان مصرف برق کشور در لحظه پیک روزانه به ۴۷ هزار و ۴۲۴ مگاوات رسیده بود و مقایسه این دو رقم نشان دهنده افزایش حدود ۲۰۰۰ مگاواتی مصرف برق در یک مصرف سال جاری (امروز) نسبت به زمان مشابه سال قبل است.

.....

پیگیری افزایش تاب‌آوری صنعت برق در برابر بحران ها و مشکلات

معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی توانیر از برگزاری نخستین کنفرانس تاب‌آوری صنعت برق در روز یکشنبه ۱۱ خرداد ماه جاری خبر داد و گفت: تمام امکانات لازم برای دسترسی آسان مخاطبان و علاقه‌مندان به مطالب و سخنرانی‌های این کنفرانس فراهم شده است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، مصطفی رجبی مشهدی، معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی توانیر با بیان این که نخستین کنفرانس تاب‌آوری صنعت برق قرار بود اسفند ۹۸ برگزار شود، اما به دلیل شیوع ویروس کرونا و با دستور وزارت بهداشت، به تعویق افتاده، گفت: هم اکنون این کنفرانس به صورت مجازی برگزار خواهد شد تا امکان بهره گیری از مطالب ارائه شده در آن برای مخاطبان بیشتری فراهم شود.رجبی مشهدی با اشاره به لزوم برگزاری این کنفرانس گفت: با توجه به اینکه شبکه های برق در ایران در معرض انواع حوادث و بلایای طبیعی از جمله سیل و طوفان، ریزگردها و همچنین تهدیدهای بیرونی و داخلی نظیر حملات سایبری و عملیات خرابکارانه قرار دارد، ضروری است که تجربیات در این خصوص از سایر نقاط جهان و داخل ایران گردآوری و برای همکاران صنعت برق تشریح شود.

.....

مذاکره تلفنی پوتین با امیر قطر به محور سرمایه‌گذاری و کرونا

رئیس جمهوری روسیه بن‌اشیخ «تمیم بن حمد آل ثانی» امیر قطر گفت وگویی تلفنی کرد و محور مذاکرات دو طرف را همکاری‌های دو کشور در حوزه‌های انرژی و سرمایه‌گذاری و مبارزه با کرونا تشکیل می‌داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، دفتر مطبوعاتی کاخ کرملین روز پنجشنبه در بیانیه‌ای اعلام کرد: در گفت‌وگوی تلفنی ولادیمیر پوتین و «تمیم بن حمد آل ثانی» مسائلمهم دستور کار دو کشور مطرح شد.در این گفت‌وگوی تلفنی، سطح همکاری‌های روسیه و قطر در وهله نخست در عرصه های انرژی و سرمایه گذاری عالی ارزیابی شد و دو طرف بر عزم متقابل برای گسترش روابط دوجانبه در حوزه های مختلف تأکید کردند. پوتین و امیر قطر برای گسترش همکاری‌ها بین وزارت بهداشت دو کشور در عرصه مبارزه با انتشار ویروس کرونا توافق کردند. همچنین توافق شد که همکاری‌های دو کشور برای فراهم آوردن مقدمات برگزاری جام جهانی فوتبال سال ۲۰۲۲ در قطر ادامه یابد.

.....

افزایش ۲۰ درصدی گاز رسانی به نیروگاه‌ها

مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران از افزایش ۲۰ درصدی گاز رسانی به نیروگاه‌ها خبر داد و گفت: گاز رسانی به نیروگاه‌ها به عدد ۲۴۰ میلیون متر مکعب در روز رسیده است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، مهدی جمشیدی دانا با بیان اینکه در حال حاضر روزانه ۲۴۰ میلیون مترمکعب گاز به نیروگاه‌ها تحویل می‌شود، افزود: این رقم در هفته گذشته ۲۰۰ میلیون مترمکعب در روز بوده است.وی پیش بینی کرد در اوج مصرف برق در مرداد و شهریور، نیروگاه‌ها روزانه ۳۱۰ میلیون متر مکعب گاز نیاز داشته باشند که این عدد با توجه به ظرفیت شبکه، به راحتی از سوی شرکت ملی گاز قابل تأمین است.مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران یادآور شد: تمامی نیروگاه‌هایی که به شبکه گاز متصل هستند، اکنون تمام سوخت مورد نیاز خود را از طریق گاز تأمین می‌کنند مگر آنکه در بخش گاز خود تعمیرات کوچکی داشته باشند.جمشیدی دانا ادامه داد: در حال حاضر، ۸۵ نیروگاه از سوخت گاز استفاده می‌کنند.