اقتصاد سرآمد
چهارشنبه ۱۹شهریور ۱۳۹۹ - شماره ۸۷۳

نگاه

آخرین وضعیت پروازهای نامشخص ترکیه

سرآمد پس از شیوع کرونا، پروازهای مشترک میان ایران و ترکیه متوقف شده و تردد مسافری حتی در مرزهای زمینی و ریلی نیز انجام نمی‌شود. ترکیه در سال، اصلی‌ترین مقصد گردشگری خارجی مسافران ایرانی به حساب می‌آید. به گزارش اقتصادسرآمد، دبیر انجمن شرکتهای هواپیمایی گفت: پروازهای ایران و ترکیه مجددا تا تاریخ اول اکتبر مصادف با ۱۱ مهر ماه به تعویق افتاده و مشخص نیست که در این تاریخ هم این پروازها انجام یا مجددا به تاریخ دیگری موکول شود. در پی شیوع ویروس کرونا و مذاکرات کشورهای مختلف برای از سرگیری پروازهای خارجی بسیاری از کشورها با توافق ها و پروتکل های مشترک بهداشتی اقدام به از سرگیری پروازهای خود کرده اند، ایران نیز طی ماه های گذشته مذاکرات خود را آغاز کرده و در حال حاضر به بسیاری از مقاصد خارجی و البته با شرایط خاص پرواز می کند. اما ترکیه به عنوان یکی از کشورهایی که بیشترین پرواز را ایران به این مقصد داشت هنوز پروازهایش مشخص نیست و بارها مسئولان این کشور برقراری مجدد پروازها به مقصد و از مبدأ ایران را اعلام کرده اند. اما مجددا این پروازها لغو شده است. مقصود اسعدی سامانی - دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی - درباره ی آخرین وضعیت پروازهای ترکیه گفت: بر اساس آخرین توافقات صورت گرفته، قرار شد اول سپتامبر مصادف با ۱۱ شهریور ماه پروازهای ایران به ترکیه از سر گرفته شود اما دوباره این پروازها لغو شد و به ۱۱ مهر ماه یعنی اول اکتبر موکول شد.وی با اشاره به این که مشخص نیست که پروازهای ایران و ترکیه در تاریخ جدید انجام شود، افزود: در حال حاضر فقط دو شرکت هواپیمایی پروازهای خود را به صورت خالی به ترکیه انجام می دهند، اگر مسافرانی در این کشور باشد آنها را به ایران باز می گردانند و به نظر می رسد همه چیز بستگی به وضعیت شیوع ویروس کرونا و کنترل آن دارد. اسعدی سامانی گفت: پروازهای موردی ایرلاین های داخلی در هفته چند بار برای بازگرداندن مسافران به کشور انجام می شود، این در حالی است که شرکت هواپیمایی قطر به صورت پروازهای کانکشنی مسافران را به استانبول می برد که این پروازها یا از فرودگاه امام خمینی(ره) به دوحه و پس از آن به استانبول می رود یا انکه پس از رفتن به دوحه به بلگراد رفته سپس به مقصد فرودگاه استانبول پرواز می کند.در عین حال، چندی قبل، رییس خانه اقتصاد ایران و ترکیه و از دو زمان احتمالی برای از سرگیری پروازهای مشترک میان ایران و ترکیه خبر داد.جلال ابراهیمی اظهار کرد: بخش توریسم و گردشگری ترکیه یکی از اصلی ترین بخش‌های تاثیر گذار در اقتصاد ایران کشور است و از این رو حتی در ایام شیوع کرونا نیز دولت این کشور تلاش کرد، با به کارگیری برخی سیاست‌ها در کوتاه‌ترین زمان ممکن، شرایط را برای بازگشت توریست‌ها فراهم کند.به گفته وی، در هفته‌های گذشته، تعداد زیادی از کشورها بار دیگر گردشگران خود را به ترکیه فرستاده‌اند و دولت این کشور در فضایی پنج هزار متری در فرودگاه استانبول، آزمایشگاه تست کرونا را فراهم کرده است. در هفته‌های اخیر تنها در یک روز، مسافران خارجی وارد شده به شهری مانند آنتالیا از ۱۰ هزار نفر گذشته است.رییس خانه اقتصاد ایران و ترکیه با مطرح کردن این سوال که چگونه ساکنان کشورهایی مانند آمریکا، ایتالیا و اسپانیا با این حجم از شیوع کرونا امکان تردد در ترکیه را پیدا کرده‌اند اما همچنان ایرانی‌ها اجازه سفر ندارند، بیان کرد: تعداد زیادی از دانشجویان ایرانی یا افرادی که شغل یا سرمایه گذاری در ترکیه دارند، در هفته‌های گذشته با مشکل جدی مواجه شده‌اند تا جایی که تنها راه رفت و آمد آنها هواپیمایی قطر بوده که این شرکت نیز اصرار به فروش رفت و برگشت بلیت دارد و همین امر در کنار افزایش ساعت پروازها، هزینه‌ای جدی نیز برای ایرانی‌ها به وجود آورده است.ابراهیمی با اشاره به لغو زمان ابتدایی اعلام شده برای گشایش دوباره پروازهای مشترک، اظهار کرد: در روزهای اخیر یکی از مقامات ترک اعلام کرده که احتمالا شرایط برقراری مجدد پروازهای ایران – ترکیه در ۲۵ مرداد فراهم خواهد شد و ترکیش ایرویز و ایرلاین‌های ایرانی تردد خود را از سر می گیرند. البته این موضوع بسته به میزان شیوع کرونا دارد و در صورتی که اوضاع تا آن زمان بهبود نیابد، احتمالا پروازهای مشترک از ۱۱ شهریور کلید خواهد خورد. وی خاطرنشان کرد: با توجه به سفرهای گسترده مشترک میان دو کشور و اهمیت فعال بودن تردد‌ها، قطعا نیاز به مذاکرات جدی میان مقامات ایران و ترکیه وجود دارد تا همانطور که شهروندان بسیاری از کشورهای درگیر با کرونا به ترکیه سفر می کنند، شرایط برای شهروندان ایران نیز فراهم شود.

احداث ۱۰۰ پایگاه اورژانس جاده‌ای خیرساز

تفاهمنامه همکاری بین سازمان اورژانس کشور، خیرین وزارت راه و شهرسازی و مجمع خیرین سلامت جهت ساخت ۳۰۰ پایگاه جاده‌ای منعقد شد.به گزارش اقتصادسرآمد، با توجه به افزایش حوادث و بلایای طبیعی و کثرت و تعدد مأموریت‌های اورژانس کشور در سال‌های اخیر نیز و مدیریت حوادث و سوانح به صورت سازماندهی شده و علمی‌تر نیاز به همیاری و همکاری دستگاه‌ها و سازمان‌های مردم نهاد و سمن‌ها بیش از پیش احساس می‌شود و بر این اساس با پیگیری‌های سازمان اورژانس و به همت والای مجمع خیرین سلامت و مجمع خیرین وزارت راه و شهرسازی طی تعاملات بین بخشی و جلسات متعدد تفاهم نامه همکاری بین سازمان اورژانس کشور، خیرین وزارت راه و شهرسازی و مجمع خیرین سلامت جهت ساخت ۳۰۰ پایگاه جاده‌ای منعقد شد.بر اساس این تفاهم نامه مقرر گردید طی مدت دو سال تعداد ۱۰۰ پایگاه با زیربنای هر پایگاه ۱۱۰ متر توسط خیرین سلامت و با همکاری معاونت توسعه وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی احداث و به اورژانس کشور تحویل گردد.

واکاوی «اقتصادسرآمد» از تلاش ارمنستان و آذربایجان برای جابه‌جایی کریدور ترانزیتی در دریای خزر

باز هم سهم هیچ ایران!

سرآمد گروه راه و مسکن - مقوله لجستیک به یکی از مهم‌ترین مولفه‌ها در اقتصاد بین الملل تبدیل شده است و در کشور ما نیز باید این امر در دستور کار قرار گیرد.امروزه لجستیک دریایی اهمیتی بیش از پیش پیدا کرده است چرا که معیارهایی چون تحویل به موقع، تحویل با کمترین هزینه و قابلیت اطمینان در تحویل کالا به مشتری اهمیت ویژه ای پیدا کرده است.حمل و نقل دریایی یکی از پر اهمیت ترین روش های حمل مورد استفاده در سطح جهان بوده و نقش عمده ای در گسترش تجارت جهانی داشته است. پیشرفت های اخیر در صنعت کشتی سازی، کاربرد تجهیزات پیشرفته لجستیکی در بنادر، بهره گیری از مزایایی چون حمل در حجم های بسیار بالا، گستره جغرافیایی عملکرد آن و همچنین استفاده از کانتینرها برای سهولت حمل و نگهداری کالاها، کاربرد حمل و نقل دریایی را به شدت در عملیات حمل بین قاره ای و بین کشوری مورد توجه قرار داده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، تجارت جهانی از طریق دریا ۹۶ درصد از کل فعالیت های تجاری را به خود اختصاص داده است که همین اهمیت موضوع لجستیک دریایی را نمایانگر می سازد. از سوی دیگر، تجارت جهانی در قالب محموله های کانتینری همه ساله با رشد قابل توجهی مواجه می شود؛ به طوری که سرعت رشد آن بیش از سرعت رشد GDP پیش بینی می شود. این مسئله نشانگر جهانی شدن سریع زنجیره های عرضه و توزیع است. اقتصادهای توسعه یافته و در حال توسعه به طور فزاینده ای با تجارت جهانی مرتبط ای در تجارت دریایی می شوند. کشور ایران در این میان جایگاه بالقوه ویژه دارد. به دلیل وجود مرزهای آبی در شمال و جنوب کشور و امکان دسترسی به آبهای آزاد، حمل ونقل دریایی ایران یک مزیت استراتژیک است که سهم بالای حمل ونقل دریایی از تجارت خارجی مؤید آن است.

در این خصوص، رئیس کمیته بندری و دریایی مجلس شورای اسلامی گفت: ارمنستان و آذربایجان در حال تلاش برای جابه‌جایی کریدور ترانزیتی دریای خزر هستند.همایون یوسفی اظهار کرد: در کشورهای توسعه یافته اروپایی نظیر ایتالیا که از تجربه بالایی در حوزه حمل و نقل برخوردارند، کریدورهای ترانزیتی و مقوله لجستیک به یک درآمد پایدار تبدیل شده است.رئیس کمیته بندری و دریایی مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: ادامه داد: یکی از موضوعات مهم کریدورهای جدید، در بخش دریایی است و با توجه به هرم طراحی شده برای ایجاد جذابیت‌های مالی و نیز شاخص‌های مالی تبیین شده حوزه لجستیک در سامانه‌های بین‌المللی، می‌توان از حمل و نقل دریایی به عنوان ارزان‌ترین، ایمن ترین و به صرفه ترین شقوق حمل و نقل اشاره کرد که حجم جابه‌جایی بار بسیار بالایی در جهان امروز دارد.عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه کشورهای دنیا به سمت توسعه بنادر و کریدورهای جدید دریایی حرکت کرده اند، گفت: اگر ما از این تصمیم مهم فاصله بگیریم، نفوذ خود در منطقه را به مرور زمان از دست خواهیم داد و از مزیت‌های لجستکی بی نظیر خود بی بهره می‌مانیم.

یوسفی اظهار داشت: کشورهای همسایه نظیر پاکستان در مقابل چشمان ما با همکاری چینی‌ها کریدور جدیدی را در بندر گوادر مدنظر قرار دادند تا به شاهراه صادرات منطقه تبدیل شوند، در شمال ایران نیز کشورهای مستقل نظیر ارمنستان و آذربایجان هزینه‌های زیادی در احداث بنادر داشته اند تا موقعیت استراتژیک و محور شمال به جنوب دریای خزر را به محور شرق و غرب این دریا جابه‌جا کنند.

وی تاکید کرد: می توانیم به منظور فعالیت هرچه بهتر در بنادر شمالی ایران، ظرفیت بنادر خود در شمال ایران را از ۳۰ به ۱۰۰ میلیون تن توسعه بخشیم.

رئیس کمیته بندری و دریایی مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه بندر چابهار مسیر حمل و نقل دریایی را برای فعالان اقتصادی دنیا کاهش می‌دهد، گفت: باید به سمت توسعه بنادر به ویژه بندر چابهار حرکت کنیم، این بندر موقعیت استراتژیک فوق العاده‌ای دارد و هر فعال اقتصادی که بخواهد کالای خود را در منطقه جابه‌جا کند می‌تواند از مسیر استفاده کند و تا یک هفته زمان انتقال بار خود را نسبت به سایر مسیرها کاهش دهد.

افزایش ۳ برابری قیمت لاستیک و قطعات خودروهای سنگین

سرآمد دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران اظهار داشت: یک میلیون حلقه لاستیک از طریق تولید داخل، ۵۰۰ هزار حلقه واردات رسمی و ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار حلقه لاستیک از طریق واردات غیررسمی وارد کشور می‌شد، که واردات غیر رسمی هم یا با کولبران، یا در مناطق آزاد و یا به صورت واردات انبوه بدون پرداخت عوارض گمرکی و ... انجام می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از ایلنا، احمد کریمی درباره میزان نیاز بازار به لاستیک و میزان تولید داخل اظهار داشت: در سال ۱۳۹۷ از سوی سازمان‌های متولی اعلام شد که در سال برای حمل و نقل عمومی کالا و مسافر و ناوگان درون شهری و برون شهری به ۵ میلیون حلقه لاستیک نیاز داریم که ۵۰۰ هزار حلقه تولید داخل است بنابراین فردی که مدعی می‌شود نیاز بازار را می‌توان از طریق تولید داخل تامین کرد در این زمینه حمل و نقل، بی‌سواد و بی‌اطلاع است.وی ادامه داد: یک میلیون حلقه لاستیک از طریق تولید داخل، ۵۰۰ هزار حلقه واردات رسمی و ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار حلقه لاستیک از طریق واردات غیررسمی وارد کشور می‌شد، که واردات غیر رسمی هم یا با کولبران، یا در مناطق آزاد و یا به صورت واردات انبوه بدون پرداخت عوارض گمرکی و ... انجام می‌شود.

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران با بیان اینکه این رویه باید ساماندهی می‌شد، افزود: وزارت صمت هیچ گونه اطلاعاتی در این زمینه نداشت و انچه را که تولیدکننده و وارد کننده مطرح می‌کرد ملاک عمل قرار می‌گرفت البته اخیرا وزارت صمت درباره نیاز ناوگان موجود و بازار به لاستیک به آمار و اطلاعاتی دست پیدا کرده‌است.

وی تاکید کرد: موضوع مهم این است که لاستیک مورد استفاده در بخش خصوصی را باید از حمل و نقل عمومی تفکیک کرد.

کریمی با اشاره به حذف دلار دولتی از واردات لاستیک گفت: لاستیک از اردیبهشت ماه با دستور دولت از ارز دولتی به ارز نیمایی تغییر وضعیت و گروه داد و در حال حاضر هم نرخ ارز نیمایی بین ۲۰ تا ۲۱ هزار تومان است در صورتی که لاستیک تا چند ماه گذشته با ارز دولتی ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی به دست مصرف کننده می‌رسید.

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران ادامه داد: یعنی اگر یک جفت لاستیک را چهار ماه گذشته ۴ میلیون تومان خریداری می‌کردیم الان باید برای آن بیش از ۲۰ میلیون تومان بپردازیم.

وی افزود: در این میان شیطنت‌هایی هم رخ داد به طوری که حواله لاستیک‌های موجود توسط وزارت صمت در سامانه ثبت می‌شد و حواله توسط سازمان راهداری صادر و به دست مصرف‌کننده می‌رسید. اما اخیرا گفته می‌شد لاستیکی برای عرضه وجود ندارد. وقتی تغییر گروه ارزی برای واردات لاستیک رخ داد، عده‌ای لاستیکی که با ارز دولتی وارد کرده بودند را با نرخ بالاتر به مردم فروختند.

آمادگی بنادر شمالی کشور برای پذیرش کشتی‌های رو – رو کامیون

سرآمد معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: هم اکنون بنادر امیرآباد، نوشهر و انزلی برای پذیرش کشتی‌های رو - رو کامیون آمادگی دارند.محمد راستاد مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه ما برای تردد کشتی‌های رو-رو کامیون در بنادر شمالی کشور عملیات جدیدی را شروع کرده‌ایم، اظهار کرد: به طور ویژه در بنادر شمالی سعی داریم با کشور قزاقستان ترددهایی را برقرار کنیم.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از باشگاه خبرنگاران، راستاد از توافق برای راه اندازی و تردد شناورهای رو – رو بین بنادر آکتائو و کوریک با بنادر شمالی ایران و تشکیل کارگروه مشترک طی یک ماه برای تهیه پیشنهادهایی خبر داد و گفت : ایران و کشور قزاقستان بر توسعه حمل و نقل کانتینرها با کشتی فیدر بین بنادر آکتائو و بنادر شمالی ایران، توافق کرده‌اند و به منظور افزایش ترافیک کانتینرها، یادداشت تفاهمی نیز در این راستا منعقد می‌شود.معاون وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: بنادر امیرآباد، نوشهر و انزلی هم اکنون برای تردد و پذیرش کشتی‌های رو-رو کامیون آمادگی دارند و امیدواریم تا پیش از پایان سال بتوانیم اسکله رو ریلی را هم در بندر امیرآباد تکمیل کنیم و به بهره‌برداری برسانیم.

اخبار حمل ونقل

ساخت ۵۴ هزار واحد مسکن ملی شروع شده است

معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی گفت: تاکنون ۷۷ هزار واحد زمین به شکل گروهی به واجدان شرایط مسکن ملی واگذار و ساخت ۳۰۰ پروژه معادل ۵۴ هزار واحد آغاز شده است. به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از ایرنا، محمود محمودزاده در نشست ویدئوکنفرانسی که در خصوص میزان پیشرفت پروژه‌های مسکن ملی با مدیران کل راه وشهرسازی برگزار شد، گفت: از زمان آغاز طرح اقدام ملی مسکن تاکنون ۷۷ هزار واحد زمین به شکل گروهی به واجدان شرایط واگذار شده است که حدود ۴۷ هزار واحد توسط سازمان ملی زمین و مسکن در استان ها و ۳۱ هزار واحد در شهرهای جدید است. وی گفت: مقرر شده است تا از این ۷۷ هزار واحد، واحدهایی که قابلیت افتتاح دارند توسط استان‌ها و شهرهای جدید به ستاد معرفی شوند.معاون مسکن و ساختمان ادامه داد: در حال حاضر، زمین ۳۸ هزار واحد دیگر نیز آماده واگذاری است که در مجموع ۱۱۵ هزار واحد برای ساخت مسکن به شکل گروهی آماده واگذاری است.محمودزاده گفت: طبق آخرین آمار، ۳۰۰ پروژه که معادل ۵۴ هزار واحد مسکونی است آغاز شده است.

اخطار سازمان هواپیمایی به ایرلاین‌های متخلف در رعایت پروتکل‌ها

برای ایرلاین‌هایی که پروتکل های بهداشتی کرونا را رعایت نکنند، مجوز پرواز صادر نمی‌شود. به گزارش اقتصادسرآمد، در راستای ضرورت رعایت کامل مقررات ابلاغی سازمان در خصوص مقابله با شیوع ویروس کرونا و عدم رعایت برخی از شرکت های هواپیمایی مبنی بر خالی نگه داشتن صندلی های دو ردیف آخر هواپیما، مجوز جدید پروازی برای این شرکتها صادر نخواهد شد.لازم به ذکر است شرکت های هواپیمایی بر اساس مقررات مندرج در بندهای شماره ۲-۴-۱۷ و ۲-۴-۱۸ شیوه نامه ۱۹۰۰ سازمان هواپیمایی کشوری و مصوبات ستاد ملی مقابله با کرونا موظف به رعایت پروتکل‌های بهداشتی از جمله: ارائه ماسک در پرواز به مسافرین، ضدعفونی مستمر هواپیماها و تجهیزات کمکی، بکارگیری مستمر سیستم تهویه هوا، غربالگری مسافران و خالی نگه داشتن صندلی های دو ردیف آخر هواپیما هستند که اقدامات و هزینه‌های زیادی را در راستای اجرای پروتکل های بهداشتی انجام داده اند.

استقبال مدیرعامل شرکت فرودگاه ها از دستاوردهای ستاد فناوری های نانو

رییس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران در بازدید از نمایشگاه دستاوردهای ستاد فناوری های نانو در نهاد ریاست جمهوری ضمن آشنایی با محصولات ایجاد شده با قابلیت استفاده در فرودگاه ها بر ضرورت همکاری هرچه بیشتر میان شرکت فرودگاه ها و ستاد فناوری های نانو تاکید کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، سیاوش امیرمکری در این بازدید که با همراهی سعید اکبری، عضو هیات مدیره و راهبر عملیات هوانوردی، مصطفی صفایی، معاون عملیات فرودگاهی، فرشید گلیج، مدیرکل دفتر مقررات فرودگاهی، مدیریت بحران و پدافند غیرعامل و مهدی نوروزی، مشاور پزشکی و بهداشتی شرکت انجام شد، از محصولات تولید شده توسط ستاد فناوری های نانو نهاد ریاست جمهوری دیدن کرد.وی در بازدید از دستگاه تشخیصی RDSS (سیستم شناسایی اکسیژن فعال در شناسایی افراد بدون علامت و ارجاع) با قابلیت نمونه گیری حلقی و اعلام نتیجه تست کرونا در مدت ۳۰ ثانیه ابراز خرسندی کرد و این دستاورد را برای اجرای مصوبات ستاد ملی کرونا به ویژه الزام تست سلامت مسافران در فرودگاه های بین المللی ضروری دانست.

کد ۷۰۰۰

کارت خودرو ،
مهدی پیران با کد ملی ۳۷۸۰۱۰۲۴۵۵ شماره شناسنامه ۱۰۱۴۹ فرزند اسدالله خودرو سمند LX رنگ مشکی مدل ۱۳۹۴ شماره پلاک ۷۸ایران۷۴۸ب۵۱ شماره شاسی شماره موتوربه نام در تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی حصر وراثت

آقای جعفر کاویانی بشماره شناسنامه ۱۰۸۸ مطابق دادخواست تقدیمی به کلاسه پرونده ۴۶۱/۷/۹۹ ازاین شعبه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان گلی اسماعیلی عین آباد بشماره شناسنامه ۱۵۳۰ درتاریخ ۹۹/۵/۳۰ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته و ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به:۱. جعفر کاویانی ش ش۱ متولد۱۳۴۳ چاراویماق فرزند ۲. صفرکاویانی ش ش ۶۳۶۸۹۰۹۵۱ متولد۱۳۴۷ چاراویماق فرزند ۳. رضاعبدی ش ش ۶۳۶۹۵۴۵۸۰۵ متولد ۱۳۵۹ چاراویماق فرزند ۴.فریده عبدی ش ش۱ ۶۳۶۹۵۴۵۷۹۱ متولد ۱۳۵۶ چاراویماق فرزند ۵. رقیه عبدی ش ش۱ ۶۳۶۹۸۸۷۱۱ متولد ۱۳۶۳ چاراویماق فرزند(متوفی) // ومرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را باستناد ماده۳۶ قانون امورحسبی دریک نوبت آگهی می نماید تا هرکس اعتراضی دارد ویا وصیتنامه ای از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یکماه به این شعبه تقدیم دارد والا گواهی مربوط صادر خواهد شد. م الف/ ۲۰۸۹
قاضی شعبه۷ شورای حل اختلاف شهرستان بهارستان

آگهی حصر وراثت

آقای حسین کرامتی یامچلو بشماره شناسنامه ۱۸۵۱۹ مطابق دادخواست تقدیمی به کلاسه پرونده ۴۷۸/۷/۹۹ ازاین شعبه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان نصراله کرامتی یامچلو بشماره شناسنامه ۲۵۸۲ درتاریخ ۹۳/۱۰/۲۸ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته و ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به: ۱.حسین کرامتی یامچلو ش ش ۱۸۵۱۹ متولد۱۳۵۳ تهران فرزند ۲.حمید کرامتی یامچلو ش ش ۳۸۷۴ متولد۱۳۶۱ تهران فرزند ۳. معصومه کرامتی یامچلو ش ش ۴۵۱۱ متولد۱۳۶۲ تهران فرزند ۴. آیدا کرامتی یامچلو ش ش ۰۰۱۲۳۷۴۴۵۸ متولد ۱۳۶۹ تهران فرزند ۵. صفیه جهانی ش ش ۱۰۴۳ متولد۱۳۳۰ تبریز همسر (متوفی) // ومرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را باستناد ماده۳۶ قانون امورحسبی دریک نوبت آگهی می نماید تا هرکس اعتراضی دارد ویا وصیتنامه ای از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یکماه به این شعبه تقدیم دارد والا گواهی مربوط صادر خواهد شد. م الف/ ۲۰۹۲
قاضی شعبه۷ شورای حل اختلاف شهرستان بهارستان

آگهی حصر وراثت

خانم فاطمه بحری بشماره شناسنامه ۸۰۲ مطابق دادخواست تقدیمی به کلاسه پرونده ۴۶۷/۷/۹۹ ازاین شعبه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان محمدحسین بحری بشماره شناسنامه ۷۳۴ درتاریخ ۹۸/۱۰/۲ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته و ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به: ۱.فاطمه بحری ش ش ۸۰۲ متولد ۱۳۴۱ بونین زهرا همسر ۲. عذرا بحری ش ش ۱۳۴۴۰۰۲۰۶۰۱ متولد ۱۳۴۶ اسلامشهر فرزند ۳. اکبر بحری ش ش ۱۳۴۲۹۱۲۴ متولد ۱۳۷۰ تهران فرزند ۴. علی بحری ش ش ۰۰۱۰۵۰۹۰۳۸ متولد ۱۳۶۸ تهران فرزند (متوفی) // ومرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را باستناد ماده۳۶ قانون امورحسبی دریک نوبت آگهی می نماید تا هرکس اعتراضی دارد ویا وصیتنامه ای از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یکماه به این شعبه تقدیم دارد والا گواهی مربوط صادر خواهد شد. م الف/ ۲۰۹۱
قاضی شعبه۷ شورای حل اختلاف شهرستان بهارستان

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای علی عیدی شرینبلاغ بعنوان مالک درخواستی به شماره وارده ۴۷۰۳ مورخه ۳۰/۵/۹۹ باتسلیم استشهادیه مصدق به شماره رمز تصدیق۶۰۳۰۳۴ و وارده ۷۰۳۷۵ مورخ ۹۹/۵/۲۹ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۲۶ گلستان،بااعلام اینکه سند مالکیت گادستری شششدانگ یک قطعه زمین عرصه واعیان به مساحت ۹۴/۵۰ مترمربع قطعه سوم به شماره پلاک ۱۰۸۰۷ فرعی از ۱۴۲ اصلی مفروز ومجزی شده از ۷۹۴ فرعی از اصلی مذکور واقع در حوزه ثبتی بهارستان به شماره چاپی ۸۵۰۷۶۸ و دفترالکترونیکی ۱۳۹۵۲۰۳۰۱۰۲۲۰۰۵۵۲۰ بنام علی عیدی شرینبلاغ ثبت وصادر وتسلیم شده است به علت جابجایی مفقود شده است وطی درخواست وارده فوق تقاضای صدور المثنی سندمالکیت پلاک مذکور را نموده است. لذامراتب دراجرای ماده۱۲۰ آئین نامه اصلاحی قانون ثبت در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه شخص یا اشخاص مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یاوجود سند مالکیت نزد خود می باشد ازتاریخ انتشار به مدت ۱۰روز پس از انتشار این آگهی اعتراض خودرا ضمن ارائه اصل سندمالکیت یا سندمعامله به این اداره مراجعه و رسید دریافت نماید در غیراینصورت اداره ثبت وفق مقررات اقدام خواهد نمود واعتراض ایشان فقط در مراجع قضائی قابل رسیدگی خواهد بود. ۲۰۹۰ م الف/ ۱۶۸
علیرضازمانی– رییس ثبت اسنادواملاک شهرستان بهارستان

آگهی حصر وراثت

آقای محمدالیاسی دارای شماره شناسنامه ۳بشرح دادخواست به کلاسه ۹۹۰۰۶۹۰/۹۹ش۵/ح ازین شورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داد که شادروان اسمعیل الیاسی بشناسنامه ۲۹۸ مهاباد در تاریخ ۱۳۹۹/۳/۱۰ اقامتگاه دائمی خود بدرود گفته ورثه آن مرحوم منحصر است به یک زوجه. دوپسر و چهار دختر
۱–رقیه سوسنی فرزند رحیم دارای ش.ش ۱۷۰ زوجه متوفی
۲–محمدالیاسی فرزند اسمعیل دارای ش.ش ۳پسر متوفی
۳–رسول الیاسی فرزند اسمعیل دارای ش.ش ۴۸۸پسر متوفی
۴–منیجه الیاسی فرزنداسمعیل دارای ش.ش ۴۱۴ دختر متوفی
۵ –خدیجه الیاسی فرزند اسمعیل دارای ش.ش ۴۲ دختر متوفی.
۶–هاجرالیاسی فرزند اسمعیل ش.ش۵۵۷ دختر متوفی.
۷–اسرین الیاسی فرزند اسمعیل ش.ش۷۱. دختر متوفی
اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور به استناد ماده ۳۶۲ قانون امور حسبی را در یک نوبت آگهی می نماید تا هر کسی اعتراض دارد یا وصیت نامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف ی ماه به شورا تقدیم دارد والاگواهی صادر خواهد شد.
ایوبی – رئیس شعبه پنجم شورای حل اختلاف شهرستان مهاباد