



دوشنبه ۲۴ شهریور ۱۳۹۹ - شماره ۸۷۷

<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
شرکت‌های حمل و نقلی در طرح نوسازی ناوگان حمل کالا شرکت می‌کنند؟	
عبدالله خعلعی	

فراموش نکرده‌ایم در سال‌های ۹۳– ۹۴ که مسئولان اجازه واردات کامیون‌های سه‌ سال کار کرده را فقط به شرکت‌های حمل و نقلی دادند، در حالی که روی سند مهر تا پنج سال غیر قابل انتقال به اشخاص هم می‌زدند و شرکت‌ها فقط می‌توانستند ناوگان را به نام یکدیگر انتقال دهند، چه اتفاقاتی افتاد.مدت نسبیتا طولانی است که صحبت از واردات کامیون‌های سه سال کار کرده مطرح شده است، از مصاحبه‌ها و اظهار نظر‌ها این‌گونه برداشت می‌شود که ظاهراً مسئولان در مورد شرکت‌های حمل و نقلی حساب ویژه‌ای باز کرده‌اند، اما صراحتاً عرض می‌کنم پاسخ پرسش‌های بالا خیر است.به اعتقاد اینجانب اگر مجموعه دولت کامیون را با امتیازات ویژه، بارانه‌های دولتی، وام‌های درشت و بلند مدت و کم بهره بانکی هم در اختیار این شرکت‌ها قرار دهد، حتی اقساط وام بانک را هم خودش پرداخت نماید، اگر شرکت‌ها احساس کنند، اجازه فروش کامیون را ندارند، نمی‌توانند بفروشند و باید آن را نگهدارند و در شرکت خود از آن استفاده کنند، به دلایل مختلف، دغدغه‌ها و توجهاتی که برای خودشان دارند،از جمله مسئله مالیات دارایی، تعامل و کنج‌جار رفتن با راننده، همسایگی ایران با کشور افغانستان مرکز کشت، صادرات و مسیر ترانزیت مواد مخدر از ایران به اروپا و سایر مسائلی که خودشان باید در مورد آنها اظهار نظر کنند، یک دستگاه کامیون هم نخواهند خرید، کما اینکه مسبوق به سابقه می‌باشد. فراموش نکرده‌ایم در سال‌های ۹۳– ۹۴ که مسئولان اجازه واردات کامیون‌های سه سال کار کرده را فقط به شرکت‌های حمل و نقلی دادند، در حالی که روی سند مهر تا پنج سال غیر قابل انتقال به اشخاص هم می‌زدند و شرکت‌ها فقط می‌توانستند ناوگان را به نام یکدیگر انتقال دهند، چه اتفاقاتی افتاد. چه تعداد کامیون کشنده وارد شد؟ تعدادی از این شرکت‌ها که توان مالی چندانی نداشتند، از ۲۰ تا ۴۰ میلیون تومان از راننده گرفتند و اجازه واردات به راننده ولی به‌نام شرکت دادند.شرکت‌هایی هم که نسبتاً توان مالی داشتند و می‌توانستند، از راننده پول گرفتند و پیش فروش کردند، تنها کامیون رنو و اندکی داف وارد کردند، زیرا از یک طرف ارزانترین کامیون کشنده اروپایی بود و از طرف دیگر شرکت سایپا دیزل اجازه واردات ولوورآ نمی داد، شرکت ماموت دیزل هم اجازه واردات اسکانیا.کامیون‌های کشنده رنو را در اروپا به قیمت ۱۲۰الی ۲۵۰ میلیون تومان خریدند و به راننده ایرانی به قیمت ۵۰۰ میلیون تومان فروختند، ۳۰۰ میلیون تومان نقد گرفتند و ۶۰۰دقیس قسط سه میلیون و پانصد هزار تومانی هم بدهکار شان کردند. تعدادی از این شرکت‌ها هم گویا مامور خرید شرکت ذوب آهن اصفهان بودند، با ذهنیت این‌که قرار نیست که خودرو را برای خودشان نگه دارند و قرار است به راننده بفروشند هر چی ضایعات و مدل پایین در اروپا بود خریدند و وارد ایران کردند، مدل‌ها را دستکاری کردند، کیلومتر کار کرد کامیون‌ها را کم کردند، در پایان اقساط و هنگام انتقال سند از نام شرکت به نام راننده هم بدهی‌های سنگین شرکت را داری از رانندگان مطالبه کرد، زیرا طبق سند و مهر نقل و انتقال ممنوع، داری کامیون را جزو اموال شرکت می‌دانست. آموزه را دوباره از مژودن خطاست، چرا مسئولان دولتی در مورد شرکت‌های حمل و نقلی به همان رویه قدیم و به صورت سنتی عمل می‌کنند؟حال که دولت به فکر نوآوری است، جا دارد فکری هم به حال نحوه صدور مجوز فعالیت شرکت‌های حمل و نقلی کرده و آنها را هم به روز رسانی کند، حداقل الگوی کشور همسایه (ترکیه) را پیاده کند، در حال حاضر در اعطای پروانه فعالیت به گونه‌ای عمل می‌شود که برای راننده‌ها شرایط مساعد و موقعیت ویژه و رانت ایجاد می‌گردد بدون اینکه مستحق آن باشند.اگر قرار است شرکت حمل و نقلی مالک ناوگان نباشد، چه تفاوتی بین اشخاص وجود دارد که عده‌ای موفق به اخذ پروانه فعالیت می‌شوند و عده زیادی خیر؟ این مدل حمل و نقل به‌جای همسویی منافع بین راننده و شرکت فقط موجبات تضاد منافع و تقابل گردیده است. شرکت‌ها رانندگان را به صورت بدهکار و گرفتار دوست دارند و می‌پسندند زیرا قدرت تفکر و تشخیص سود و زیان ندارد، اگر شرکت مالک ناوگان باشد راننده هم بدون اینکه دخالتی در نرخ حمل داشته باشد، وظیفه خود را که رانندی و تحویل سالم کالا را مقصد است را انجام خواهد داد، در وضعیت فعلی به‌جای این‌که منافع شرکت و راننده در یک جهت باشد و باهم تعامل داشته باشند، به‌دلیل اینکه هیچ اعتماد و اعتقادی به یکدیگر ندارند، در جهت مقابلی یکدیگر قرار گرفته‌اند که در نهایت به ضرر حمل و نقل کشور است.اتین نیوز

نرئیس هیئت مدیره انجمن رانندگان کامیون‌های یخچال دار استان تهران



وام ودیعه مسکن دولت باز هم در شهرهای کوچک توان اجاره خانه را به مستاجران نمی‌دهد

وام بلا استفاده!

شبهه گروه راه و مسکن– بازار اجاره مسکن در ماه‌های اردیبهشت و خرداد امسال با رشد سنگین همراه بود که در نتیجه آن سستاد ملی مبارزه با کرونا تصویب کرد تا برای اجاره بها در کشور صرفا برای اجاره نامه‌های تمدیدی، سقف قیمتی تعیین شود؛ بر اساس این مصوبه، در تهران موجران مکلف شدند اولا اجاره نامه‌های موجود را با مستأجران برای یک سال دیگر تمدید کنند و ثانیاً می‌بایست در صورت تمدید، حداکثر ۲۵ درصد به رقم سال گذشته اضافه کنند. به گزارش اقتصادسراآمد، پس از آن بود که محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در نیمه نخست تیرماه مدعی شد با این اقدام آرامش به بازار اجاره مسکن بازگشته است. به نظر می‌رسد با توجه به اثرگذاری بازار مسکن تهران و دیگر کلانشهرها بر شهرهای پیرامونی، در نظر گرفتن وام ودیعه ۱۵ میلیونی برای این شهرها، مستأجران را مستأصل کرده است. اخبار و اطلاعات نشان‌دهنده ایجاد آرامش نسبی در بازار اجاره‌بهاست و لجام گسیختگی‌های پیشین در بازار اجاره وجود ندارد. وبسایت‌هایی که پیش‌تر و بدون ملاحظه و سند، نرخ‌های کاذب اعلام می‌کردند، هم اکنون کنترل شده و هم اکنون التهاب موجود در جامعه در خصوص اجاره بها، تا حدی کنترل شده است. این اظهار نظر وزیر راه و شهرسازی در حالی بود که در پایان مرداد ماه امسال

جهش و رونق تولید مسکن تا پایان هفته‌روی میز مجلس رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تأکید کرد که طبق دستور هیئت رئیسه مجلس، کلیات طرح جهش و رونق تولید مسکن تا پایان هفته به صحن خواهد رفت.به گزارش اقتصادسراآمد، محمد رضا رضایی کوچی در صفحه شخصی خود در توئیتر طرح:«از همراهی و اعتماد همکاران عزیزمان در مجلس انقلابی و جهادی که با دو فوریت طرح جهش و رونق تولید مسکن موافقت نمودند تشکر می‌کنم؛ وفق دستور هیئت رئیسه محترم ان شاءالله کمیسیون عمران کلیات این طرح را تا پایان هفته تقدیم مجلس خواهد کرد.»مجتبی یوسفی عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در تشریح جزئیات دستور کار هفته جاری این کمیسیون، اظهار داشت: طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده بررسی طرح دو فوریتی جهش تولید و رونق مسکن با حضور کارشناسان مربوطه در دستور کار روز یکشنبه اعضای کمیسیون عمران قرار دارد.



موضوع را پیگیری می‌کنم. حاکی است مشکلی که برای اهالی شهری رخ داده، برای سایر شهروندان شهرهای حاشیه‌ای پایتخت و کرج نیز اتفاق افتاده است؛ به عنوان مثال ساکنان شهرهای جدید پردیس و اندیشه نیز که در کنار دو کلانشهر تهران و کرج به عنوان سرریز جمعیتی پایتخت و کرج قرار دارند، برای دریافت وام ۱۵ میلیون تومانی ودیعه مسکن به بانک‌ها معرفی شده‌اند؛ این در حالی است که اجاره بها در این دو شهر جدید با شهرهای مادر (تهران و کرج) تفاوت چندانی ندارد؛ اما چون نه جز تهران محسوب می‌شوند تا وام ۵۰ میلیونی و نه

سرمایه‌گذاری ۱۶۱ هزار و ۲۳۵ میلیاردی بخش خصوصی در بنادر

شبهه معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی ضمن تشریح جزئیات میزان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بنادر کشور، به گزارش اقتصادسراآمد، فرهاد منترصر کوهساری اظهار داشت: عمده سرمایه‌گذاری صورت گرفته بخش خصوصی در بنادر کشور در حوزه احداث سبیلوی غلات، مخازن روغن خوراکی و مجتمع‌های صنعتی بوده است. وی با بیان اینکه میزان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بنادر کشور به صورت سرمایه گذاری تجمیعی معادل ۱۶۱ هزار و ۲۳۵ میلیارد ریال بوده است، تصریح کرد: در سال گذشته میزان جذب سرمایه گذاری در بنادر بالغ بر ۵۵ هزار و ۶۹۴ میلیارد ریال بود. معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی در رابطه با هدفگذاری این سازمان در حوزه جذب سرمایه بخش خصوصی در سال ۹۹، عنوان کرد: طبق برنامه اهداف سرمایه‌گذاری در سال ۹۹ پیش‌بینی جذب سرمایه گذاری ۱۸ هزار میلیارد ریالی در بنادر کشور در دستور کار قرار گرفته است که از این میزان تاکنون نزدیک به سه هزار میلیارد ریال آن تحقق یافته است. کوهساری درباره نوع نگاه سازمان بنادر به حضور هر چه بیشتر سرمایه‌گذاران اقتصادی در بنادر کشور، خاطرنشان کرد به منظور بهبود فضای کسب و کار در مناطق بندری برای سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی تا به حال سازمان بنادر و دریانوردی عملکرد قابل قبولی داشته است، به طوری که میزان سرمایه گذاری تا امروز در بنادر حدوداً به میزان یکصد و شصت هزار میلیارد ریال در قالب واگذاری ۳۲۲ طرح سرمایه گذاری بوده که این امر باعث افزایش قابل توجه ترافیک، افزایش سرمایه‌گذاری و رشد صنعتی بخش خصوصی در بنادر کشور شده است. کوهساری در بخش اقتصاد خرد برای شهرهای بندری و حمل و نقل کشور می‌شود و در بخش اقتصاد کلان نیز افزایش تولید ناخالص ملی را به دنبال دارد.

وی با بیان اینکه سازمان بنادر و دریانوردی در ابعاد دیگری به منظور بهبود فضای کسب و کار در مناطق بندری ایفای نقش کرده است، گفت: بهبود کارایی و اثر بخشی مدیریت بخش عمومی از طریق دستورالعمل‌ها و مطالعات انجام شده، بهبود طرح و مجموعه سیستم مالیاتی خصوصاً در مناطق آزاد و ویژه تجاری، توسعه گسترده تر طرح های تسهیلات بانکی ارزان قیمت به بخش خصوصی بخشی از این اقدامات است. معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی افزود: گشایش بیشتر در تجارت و سرمایه‌گذاری بین‌المللی، بهبود زیر ساخت‌های منطقه، حصول اطمینان از مدیریت کارا و پایدار آب و منابع انرژی، ارتقا عملکرد سیستم آموزشی و افزایش انعطاف پذیری از طریق مشارکت بخش خصوصی را می‌توان از دیگر اقدامات صورت گرفته به منظور بهبود فضای کسب و کار در مناطق بندری از سوی سازمان بنادر و دریانوردی برشمرد.

مزایده ۱۲ فروند هواپیمای از رده خارج اما با قیمت‌های محرمانه!



مدیر کل روابط عمومی ایران ایر گفت: ۱۲ فروند هواپیمای از رده خارج شده ایران ایر به مزایده گذاشته شده‌است. به گزارش اقتصادسراآمد به نقل از باشگاه خبرنگاران حسین جهانی مدیرکل روابط عمومی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه ۱۲ فروند هواپیمای کاملاً از رده خارج شده شرکت هواپیمایی ایران ایر به مزایده گذاشته شده است گفت:امکان استفاده از این هواپیماها دیگر وجود نداشت و سال‌های طولانی در آشیانه ایران ایر خوابیده بودند، بنابراین با پیگیری های کارشناسی شده این ۱۲ فروند هواپیما به مزایده گذاشته شدنداو ادامه داد:امکان به مزایده گذاشتن هواپیمایی که در بخش عملیاتی و یا پروازی هستند، وجود ندارد و من صحبت و با شایعات مطرح شده در این زمینه را کناردارم می‌کنم.جهانی تا تأکید بر اینکه مزایده، قوانین مربوط به خود را دارد، اظهار کرد: این قوانین اجازه می‌دهد تا با استفاده از مجوزهایی که گرفته شده هواپیماها به مزایده گذاشته شود.مدیر کل روابط عمومی شرکت هواپیمایی ایران ایر با اشاره به اینکه مزایده این هواپیماها بحث دیروز و یا امروز نیست اظهار کرد: شش ماه به صورت کامل کار کارشناسی برای قیمت گذاری این هواپیماها انجام شده است و بعد از بررسی‌های بسیار زیاد و انجام کارهای مختلف، آگهی مزایده این هواپیماها در روزنامه ها منتشر شده است.جهانی توضیح داد: برای مزایده یک قیمت پایه مشخص می‌شود و کسانی که می‌خواهند بایند و شرکت کنند با ارائه یک قیمت پایه در این مزایده شرکت می‌کننداو با اشاره به اینکه متأسفانه شایعاتی پیرامون این موضوع منتشر شده بود که قیمت این هواپیماها ۱۰۰ میلیون تومان است گفت: قوانین مزایده مشخص است و قیمت‌ها به صورت کاملاً محرمانه در روز بازگشایی پاکات مشخص می‌شوند. جهانی تصریح کرد: به طور مثال قیمت پایه ۲ میلیون دلار است و ممکن است شرکت کنندگان قیمت‌هایی پایین‌تر از قیمت کارشناسی شده مانند یک میلیون و ۷۰۰ هزار دلار تعیین کرده باشند اما هنوز تا روز بازگشایی پاکت‌ها به هیچ عنوان نمی‌توان قیمت این هواپیماها را مشخص کرداو توضیح داد: بنابراین این شایعه که قیمت هواپیماها ۱۰۰ میلیون تومان است را به صورت کامل رد می‌کنم چون امکان اعلام قیمت‌ها تا روز بازگشایی پاکت‌ها وجود ندارد.

آگهی حصر وراثت	
آقای حمیدرضا گودینی ، بشماره شناسنامه ۳۵۶ مطابق دادخواست تقدیمی به کلاسبه پرونده ۴۸۷.۷.۹۹ ازاین شعبه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان ایران نصراله زاده خاکبانی بشماره شناسنامه ۱۳۲ در تاریخ ۹۸.۳.۲۳ افتكاه دانی خود بخود زندهگی گفته و ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصراً است به: ۱. گرم اله گودینی ش ۱۰۴۴ متولد ۱۳۳۲ گنگاور همسر ۲. حمیدرضا گودینی ش ش ۳۵۶ متولد ۱۳۶۱ تهران فرزند۳. مرضیه گودینی ش ش ۳۵۶ متولد ۱۳۵۸ تهران فرزند ۴. فرزتان گودینی ش ش ۲۵۸ متولد ۱۳۵۳ تهران فرزند ۵. معصومه گودینی ش ش ۵۴۴ متولد ۱۳۶۴ تهران فرزند ۶. فرزتان گودینی ش ش ۲۹۸۱ متولد ۱۳۶۵ تهران فرزند ۷. راضیه گودینی ش ش ۵۷۳۲۸۳ ۱۰۱ متولد ۱۳۶۸ تهران فرزند (متوفی) ۷/ مرحوم ورثه دیگری ندارداینک با انجام تشریفات مقتضای درخواست زیور را باستناد ماده ۳۶ قانون امورحسی دریک نوبت آگهی می نماید تا هرکس اعتراضی دارد وی و متبناهمه ای از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یکماه به این شعبه تقدیم دارد والا گواهی مربوط صادر خواهد شد.	
د الف / ۲۰۹۳قاضی شعبه ۲ شورای حل اختلاف شهرستان بهارستان	

اخبار حمل و نقل ۱

یک انتصاب دیر هنگام در وزارت راه و شهر سازی

وزیر راه و شهر سازی حدود یک سال پس از استعفای نویر یان، طی حکمی علی محمد عبدی قهرودی را به‌عنوان مدیر کل دفتر توسعه مهندسی ساختمان وزارت راه منصوب کرد.به گزارش اقتصادسراآمد، حدود یکسال پس از ماجرای استعفای منصور نویریان -حدود ۶ هفته پس از رفتن مازیار حسینی معاون سابق امور مسکن و ساختمان- محمد اسلامی طی حکمی علی محمد عبدی قهرودی را به عنوان مدیر کل دفتر توسعه مهندسی ساختمان این وزارتخانه منصوب کرد.در بخشی از متن این حکم آمده است: «نظر به تعهد، دانش و تجارب ارز شمند جنابعالی و پیشنهاد معاونت مسکن و ساختمان، به موجب این حکم به سمت مدیر کل دفتر توسعه مهندسی ساختمان منصوب می شوید. شایسته است در انجام مأموریت محول شده، موارد ذیل را مورد توجه ویژه قرار دهید: فعالیت مستمر و جدی در اجرای مفاد قانون مهندسی و کنترل ساختمان و آئین‌نامه‌های مربوط به آن، نظارت بر تشکیل و جلب مشارکت تشکل‌های فنی و حرفه‌ای و همچنین نظارت بر تشکیل ارکان سازمان‌های نظام مهندسی و نظام کاردانی ساختمان. تلاش در راستای توسعه مهندسی و تأمین حقوق شهروندی در چارچوب وظایف آن دفتر. تلاش در جهت شفاف‌سازی حداکثری در فرآیندها و ساختارهای مرتبط با هدف اعتمادآفرینی بیشتر و ارتقای میزان مشارکت عمومی جامعه مهندسی ساختمان.»

.....

پرداخت ۱۲۳ میلیارد تومان وام به واحدهای باقیمانده مسکن مهر

مدیرعامل بانک مسکن از پرداخت ۱۲۳ میلیارد تومان تسهیلات به پروژه های باقیمانده مسکن مهر خبر داد. به گزارش اقتصادسراآمد، محمود شایان اظهار کرد: با آن‌که طرح مسکن مهر از بابت ساخت و ساز جدید و افزایش ظرفیت، ادامه پیدا نکرد اما در این دولت و در طول همه سال های اخیر همواره پروژه های از قبل تعریف شده و در دست ساخت و ساز،

در جریان بوده و هست، به همین دلیل بانک مسکن نیز بدون آنکه ذره‌ای از تعهد و مسئولیتی که در مسیر تأمین مالی مسکن مهر برای خود تعریف کرده بود، کم کند پرداخت تسهیلات به این طرح را جزو اولویت های اصلی داشته است.وی یادآور شد:از ابتدای امسال تا پایان مرداد بانک مسکن ۱۲۳ میلیارد و ۸۹۵ میلیون تومان وام ساخت به پروژه های باقی مانده و در حال ساخت در طرح مسکن مهر پرداخت کرد. این در حالی است که در همین مدت زمانی، ما در طرح اقدام ملی تولید و عرضه مسکن کار عملیات تجهیز منابع و اعتبارات لازم برای پرداخت بیش از ۱۰۰ هزار فقره تسهیلات را برعهده داشتیم و در کنار آن علاوه بر نوسازی بافت های فرسوده شهری، بازسازی شهرها و مناطق آسیب دیده از حوادث غیرمترقبه را تأمین مالی کرده‌ایم.

مفقودی

سند مالکیت خودرو کامیون باری فلسزی به شماره موتور ADW۱۳۴۰N و شماره شاسی ۰۱۰۴۴۱۹NAD۰۸۲A۳۸۶B۱ به شماره انتظنی ۷۹-۹۸۵ع ۱۱ و شماره ملی ۳۳۱۹۶۲۴۲۲ بنام آقای کریم اله شاه آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

ارومیه

گواهی حصر وراثت

شورای حل اختلاف استان کهگیلویه و بویر احمد بخش باشت تاریخ رسیدگی: ۹۹/۵/۲۲ شماره پرونده: ۴۰۷/۱/۹۹ خواهان:آیت اله محمدی چهار راه کشین به آدرس باشت -خیابن پاسداران خواننده:ادگاه عمومی(شورای حل اختلاف) خواسته:تقاضای صدور گواهی انحصار وراثت مرجع رسیدگی:شورای حل اختلاف باشت آقای آیت اله محمدی چهار راه کشین به شماره شناسنامه ۳۴۹۹۶ به استناد شهادتنامه و گواهی فوت و فتوایی شناسنامه ورثه درخواستی به شماره ۱/۹۹/۴۰۷ تقدیم این شورا نموده چنین اشعار داشته که شادروان تاریکل زارعی زاده به شماره شناسنامه ۶۷۰۵ تاریخ ۱۳/۳/۹۹ در افتكاه دانی خود در گذشته و ورثه حین الفوت وی عبارتند از: پنج فرزند ذکور پناههای ۱_ آیت اله محمدی چهار راه کشین به شماره شناسنامه ۳۴۹۹۶ ۲_ روح اله محمدی چهار راه کشین به شماره شناسنامه۳۴۹۹۶ ۳_ فهورث محمدی چهار راه کشین به شماره شناسنامه ۱۳۴۶ ۴_ طهماسب محمدی چهار راه کشین به شماره شناسنامه۱۰۵۵ ۵_ قیظاس محمدی چهار راه کشین به شماره شناسنامه ۱۲۰۱ و چهار فرزند اناث پناههای ۱_ صغری محمدی چهار راه کشین به شماره شناسنامه ۸۸۹ ۲_ فرخته محمدی چهار راه کشین به شماره شناسنامه_۴۴۵۳ ۳_ سارینک محمدی چهار راه کشین به شماره شناسنامه ۸۹ ۴_ کبری محمدی چهار راه کشین به شماره شناسنامه ۱۳۳۲ و فرزاد فوق الذکر فوق الذکر ورثه دیگری ندارد و لتایر/ه/ اینک پس از انجام تشریفات قانونی انتشار یک نوبت آگهی اعلام تا پنجته شخص یا اشخاص نسبت به آن اعتراض یا وصیت نامه ای دارند اعلام نموده در غیر این صورت گواهی انحصار وراثت با وصف فوق صادر می گردد/

اعتبار قانونی این گواهینامه از حیث مبلغ بیش از سی میلیون ریال (تلهحدود) است.

ایوب انصاری – قاضی ۲شورا های حل اختلاف حوزه قضایی بخش باشت

گواهی حصر وراثت

شورای حل اختلاف استان کهگیلویه و بویر احمد بخش باشت تاریخ رسیدگی: ۹۹/۴/۲۴ شماره پرونده: ۴۰۶/۱/۹۹ خواهان: هدایت مادیفان ددیه به شماره ۱/۹۹/۴۰۶ تقدیم این شورا نموده چنین اشعار داشته که شادروان جان محمد مادیفان ددیه به شماره شناسنامه ۸۱در تاریخ ۹۹/۴/۲۴ در افتكاه دانی خود در گذشته و ورثه حین الفوت وی عبارتند از: ۱_ هدایت مادیفان ددیه به شماره شناسنامه۱۳۰۵۷۳۲۸۳ ۲_ دود فرزند اناث پناههای ۱_ سگینه مادیفان ددیه به شماره شناسنامه ۱۶ ۲_ فلفظه مادیفان ددیه به شماره شناسنامه ۱۶/۴/فرزاد فوق الذکر فوق الذکر ورثه دیگری ندارد و لتایر/ه/ اینک پس از انجام تشریفات قانونی انتشار یک نوبت آگهی اعلام تا پنجته شخص یا اشخاص نسبت به آن اعتراض یا وصیت نامه ای دارند اعلام نموده در غیر این صورت گواهی انحصار وراثت با وصف فوق صادر می گردد/

اعتبار قانونی این گواهینامه از حیث مبلغ بیش از سی میلیون ریال (تلهحدود) است.

ایوب انصاری – قاضی ۲شورا های حل اختلاف حوزه قضایی بخش باشت