



پنج‌شنبه۲۹ آبان ۱۳۹۹ - شماره ۹۳۰

گفتگو

جزئیات متنوعیت فروش بلیت قطار به کرونا‌یی‌ها

مدیرعامل شرکت راه آهن جزیئیات متنوعیت جابجایی مسافران کرونا‌یی با قطار را تشریح کرد.سعید رسولی درباره دستورالعمل اخیر ستاد ملی کرونا در خصوص منع فروش بلیت به مبتلایان کووید ۱۹ اظهار داشت: ستاد ملی مبارزه با کرونا به وزارت راه ابلاغ کرده که سامانه‌های فروش بلیت قطار به سامانه‌های وزارت بهداشت متصل شود تا آنهایی که تست کروناپشان مثبت است، شناسایی شده و بلیت قطار برای آنها صادر نشود.وی افزود: قرار نیست ما ز متقاضیان خرید بلیت قطار، تست کرونا بگیریم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران درباره همکاری این شرکت با ایران خودرو یادآور شدند: این دو شرکت تفاهم‌نامه‌ای با هم امضا کرده‌اند و همکاری‌های مختلفی در بخش‌های گوناگون خواهند داشت. یک زمینه آن حمل و نقل کالا و مواد اولیه تولید خودرو و همچنین حمل محصولات آنهاست که در حال اجراست و خودروهای صفر کیلومتر از این پس با قطار به مقاصدی که در شبکه ریلی قرار دارند، منتقل می‌شوند.وی ادامه داد: در بحث جهاد خودکفایی صنعت ریلی نیز قرار است قطعه سازان صنعت خودرو، به راه آهن در زمینه تولید قطعات قطار کمک کنند تا بتوانیم کالاهایی که تا کنون وارداتی بوده و به دلیل شرایط ارزی و تحریمی، امکان واردات آنها وجود ندارد را در داخل تولید کنیم.

مدیرعامل شرکت راه آهن درباره رسوب برخی قطعات وارداتی قطارها در گمرک تصریح کرد: برخی صنعتگران انتقاد می‌کنند که قطعات مورد نیاز ما از جمله چرخ و محور یک سال است که در گمرک معطل مانده، با این حال با دستور وزیر راه و شهرسازی و با استناد به مصوبات ستاد ملی مبارزه با کرونا که مبادلات گمرکی و ترخیص کالا را تسهیل می‌کند، قرار شده تا این موضوع مورد پیگیری قرار گیرد و از ظرفیت مصوبات ستاد ملی مبارزه با کرونا برای افزایش توان تولید داخل استفاده شود. این موضوع برای شرکت‌های بخش خصوصی اتفاق افتاده و ارتباطی به شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران ندارد.سولی درباره واردات واگن گفت:از سال گذشته تا کنون هیچ ناوگان ریلی اعم از لکوموتیو و واگن وارد کشور نشده و همه ناوگانی که به شبکه افزوده شده‌اند، تولید داخل یا اورهال شده در کارخانجات داخلی واگن سازی بوده‌اند؛ در طول سال‌های ۹۸ و ۹۹ بخش خصوصی هم حتی یک دستگاه واگن وارد نکرده و هر شرکت حمل و نقل ریلی که به شرکت راه آهن برای اخذ مجوز افزایش ناوگان مراجعه می‌کند، ما در راه آهن آن شرکت را به واگن سازان داخلی معرفی می‌کنیم تا سفارش تولید را به سازندگان داخلی ارائه دهد.وی افزود: اخیراً از سیستم ترمز واگن‌های باری تولید داخل رونمایی کرده‌ایم این سیستم روی ۸ واگن تولید داخل نصب شده و تست‌های مربوطه را با موفقیت پشت سر گذاشته؛ امیدواریم به زودی از واردات این سیستم که تا پیش از این ۱۰۰ درصد وارداتی بود، به طور کامل بی نیاز شویم. فناوری تولید ترمز واگن‌های مسافری و انواع واگن‌های باری دیگر نیز در حال دستیابی است و شرکت‌های دانش بنیان به زودی دانش تولید این نوع سیستم‌های حیاتی صنعت حمل و نقل ریلی را بومی سازی خواهند کرد. این اتفاق برای سیستم چرخ قطار هم به زودی انجام خواهد شد و یکی از چرخ‌های تولید داخل بر روی یک مبنای محاسبه کرایه حمل کالای ترانزیتی است و این پروتکل کشورهای مقصد است؛ تنها مربوط به ایران هم نیست و در همه کشورها کرایه حمل بار ترانزیتی با فرانک سوئیس محاسبه می‌شود.

وی تأکید کرد: کرایه حمل بار داخلی به هیچ عنوان ارزی نبوده و کاملاً ریالی محاسبه می‌شود اما ترانزیت قاعده و مبنای محاسباتی ثابتی در دنیا دارد و توافق شده تا در همه کشورها، از مبنای محاسبه کرایه حمل ریلی بار، فرانک سوئیس باشد.

رسولی با بیان اینکه نرخ‌های حمل ریلی مرتباً اصلاح می‌شود و سعی می‌کنیم تا در مقایسه با کرایه حمل جاده‌ای بار، رقابتی تر نباشد، تصریح کرد: ما حتی برای کمک به توسعه ترانزیت ریلی کالا، مصوباتی داریم که به تجار داخلی برای افزایش صادرات با استفاده از حمل ریلی کمک زیادی می‌کنند، به این صورت که تخفیف‌های خوبی برای بازرگانی که اقدام به صادرات با حمل ریلی کنند داده می‌شود؛ ما دیدگاه بنگاهی به حمل و نقل ریلی نداریم و بیشتر به دنبال افزایش درآمد برای کشور هستیم؛ مهر



تهران

گروه راه و مسکن- رییس سازمان نظام مهندسی با بیان اینکه دنیا هم اکنون نسل ششم ساختمان ها را می سازد و ما در نسل سوم هستیم، گفت: هم اکنون کمتر از پنج درصد ساختمان ها به روش صنعتی ساخته می شود. همچنین طبق اعلام رییس ستاد

اجرای میحث ۲۲ مقررات ملی ساختمان، از سال ۱۴۰۱ میحث ۲۲ مقررات ملی ساختمان که مربوط به نگهداری بناهاست برای ساختمان های با اولویت یک اجرایی خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد خرم در نشست خبری با عنوان مراقبت و نگهداری ساختمان ها اظهار کرد: حداقل ۴۰ درصد ساختمانها باید به روش صنعتی ساخته شود که هم اکنون در کشور ما این رقم زیر پنج درصد است. ما ۲۵ تا ۲۸ میلیون ساختمان داریم که حدود ۱۰ میلیون آن آپارتمان است. طی دو برنامه با نقشه راهی که تهیه کرده ایم و برنامه ای که در ستاد تهیه شده که مورد تأیید وزارتخانه هم است انگیزه پیدا کردیم که ستاد صنعتی سازی و هوشمندسازی ساختمان سبز را به سرعت عملیاتی کنیم.

وی افزود: هم اکنون در دنیا نسل ششم ساختمانها در حال احداث است و ما در نسل سوم هستیم که باید این فاصله را با شتاب پر کنیم. این اتفاق نمی افتد مگر اینکه همه دستگاهها هم عرض پیش ببروند.

به گفته خرم، هر ۵۰ آپارتمان یک مدیر

امکان سفر بیماران کرونا‌یی با هواپیما و قطار ۱۴ روز پس از تست کرونا معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه امکان سفر بیماران مبتلا به کرونا با هواپیما و قطار پس از گذار از دوران قرنطینه میسر است، گفت: مبتلایان به کرونا که تست آنها مثبت و کد ملی آنها در سامانه وزارت بهداشت ثبت شده است، تا ۱۴ روز امکان سفر با هواپیما، قطار و اتوبوس ندارند.به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از فارس، شهرام آدم نژاد بیان کرد: افرادی که تست کرونا آنها مثبت شده است پس از گذار از دوران قرنطینه که سامانه وزارت بهداشت آن را مشخص می کند، امکان استفاده از حمل و نقل عمومی مسافری جاده‌ای، قطار و هواپیما را خواهند داشت.معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی توضیح داد: برای صدور بلیت هواپیما و قطار با توجه به زیرساختی که فراهم شده است ابتدا کد ملی از مسافر دریافت می‌شود و سپس استعلام فرد از منظر ابتلا به کرونا از سامانه‌ای که متعلق به وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی است انجام می‌شود و در صورت منفی بودن ابتلا به کرونا برای آنها بلیت صادر می‌شود.

اما واگرهای خانه سازی در ایران در نشست خبری رییس سازمان نظام مهندسی

صنعتی سازی ساختمان، اندر خم یک کوچه



لازم دارد. بنابراین ۱۰ میلیون آپارتمان در کشور ۲۰۰ هزار مهندس می خواهد. از سال آینده این هدف را شروع کنیم که دو تا سه سال طول می کشد و سپس کارها پیش خواهد رفت. ۲۰۰ هزار شغل برای مهندسان یک تحول برای اشتغال فارغ التحصیلان است. اگر با همین شتابی که در این چهار ماه پیش آمدیم و اعتماد و حمایتی که وزارتخانه داشته است به اهداف مدنظر دست پیدا می کنیم. من چند بار مطالب را برای مهندس اسلامی، وزیر راه و شهرسازی فرستادم که با حمایت خودشان ما را امیدوار کردند. رییس سازمان نظام مهندسی ساختمان تربیت کرد: من قول میی دهم در صورت اجرای میحث نگهداری ساختمانها نرخ

بیکاری فارغ التحصیلان ما به صفر برسد.

هر شغل مهندسی دو اشتغال غیرمستقیم ایجاد می کند، یعنی این ۲۰۰ هزار نفر ۴۰۰ هزار نفر شغل دیگر ایجاد خواهد کرد.

خرم در پاسخ مبنی بر اینکه موضوع مربوط به اختیار مالک در انتخاب مهندس ناظر به کجا رسیده است گفت: در مورد انتخاب ناظر توسط مالک در بخش شخصیهایی حقوقی اجرا نکردیم. زمانی که من در سازمان نظام مهندسی استان تهران بودم آن را اجرا کردم اما درعین حال قابلیت اجرایی ندارد. هنوز هم کار جامع و مانعی در این زمینه نشده که بتوان آن را محقق کرد. این مستلزم استقرار بیمه تضمین کیفیت، تربیت بازرس تخصصی، دادن مجوز رتبه بازرس و دیگر مقدمات است که اگر فراهم



معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در کلانشهرها این فرصت را با اولویت پروژه های نیمه تمام برای سازندگان ایجاد کردیم تا بدون قرمز شدن قرم «ج» بتوانند در قالب طرح اقدام ملی مسکن تسهیلات ۱۰۰ میلیون تومانی به ازای هر واحد دریافت کنند. به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایسنا، محمود محمودزاده اظهار کرد: برای تکمیل پروژه های بخش خصوصی در تهران، کلانشهرها و سایر شهرهایی که از متقاضیان برای طرح اقدام ملی مسکن ثبت نام نشده تسهیلات خودمالکی به مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان برای هر واحد با اولویت پروژه های نیمه تمام پرداخت می کنیم. البته این بدان معنی نیست که وام به پروژه های صفر پرداخت نمی شود بلکه اولویت با پروژه های نیمه تمام است.

وی افزود: متقاضیان می توانند از هفته آینده با مراجعه به سایت طرح اقدام ملی به نشانی tem.mrud.irاطلاعات خود را درج و ثبت نام کنند. محمودزاده تصریح کرد: کسانی که این وام را دریافت می کنند قرم «ج» آنها قرمز نمی شود. تمامی سازندگان بخش خصوصی، تعاونی ها و افراد حقیقی که پروژه های در حال اجرا دارند می توانند برای دریافت این تسهیلات اقدام کنند. با توجه به اینکه در کلانشهرها پروژه اقدام ملی در نظر گرفته نشده این فرصت را در اختیار بخش خصوصی قرار دادیم تا بتوانند پروژه های خود را به حرکت درآورند.

معاون وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به این سوال که سقف تسهیلات مسکن ملی افزایش پیدا می کند یا خیر، گفت: تقاضای افزایش رقم تسهیلات طرح اقدام ملی در شورای عالی

مسکن مطرح شده و به بانک مرکزی ارایه شده که بررسی و اعلام نتیجه کند ولی فعلا

در حد پیشنهاد است. وزارت راه و شهرسازی توجیهاتی مبنی بر لزوم افزایش تسهیلات

داشت که به تأیید شورای عالی مسکن رسید اما تحقق آن منوط به تأیید بانک مرکزی

است.

شهریوماه ۱۳۹۸ طرح اقدام ملی مسکن با حضور رییس جمهور کلنگ زنی شد. اولین واحدها از این پروژه ۴۰۰ هزار واحدی به تعداد ۱۱ هزار و ۵۶۰ واحد در روز یکم آبان ماه ۱۳۹۹ به دستور رئیس جمهور افتتاح شد. این پروژه از طریق آورده متقاضیان و ۱۰۰ میلیون تومان وام بانکی با نرخ سود ۱۸ درصد ساخته می شود. آورده متقاضیان در مرحله اول حدود ۴۰ میلیون تومان است. میانگین قیمت این واحدها در کل کشور طبق آخرین برآورد از هزینه های تابستان ۱۳۹۹ به متری ۲.۷ میلیون تومان می رسد. ثبت نام مرحله اول به پایان رسیده و متقاضیان واجد شرایط برای بارگذاری مدارک خود باید به سامانه tem.mrud.ir مراجعه کنند. مهلت بارگذاری مدارک و افتتاح حساب، پایان مهر ماه اعلام شده بود که تمدید شده است. در صورت عدم واریز وجه یا انصراف متقاضیان اولیه، افرادی از لیست رزرو جایگزین آنها می شوند.

اخبار حمل و نقل

آغاز مجدد پروازهای شرکت هواپیمایی ارمنستان از فرودگاه امام

شرکت هواپیمایی ارمنستان از آغاز مجدد پروازهای تهران-ایروان با ارائه پاسخ منفی تست کرونا از سوی مسافران، خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، شرکت هواپیمایی ارمنستان از بازگشایی مجدد پروازهای تهران-ایروان به هواپیماهای ایرلاین ارمنسی خبر داد. متقاضیان سفر با این شرکت هواپیمایی (همه افراد بالای ۲ سال) می‌بایست پاسخ منفی تست کرونا به زبان انگلیسی با اعتبار حداکثر ۷۲ ساعت قبل از پرواز را حین ورود به این کشور ارائه دهند.

.....

تشکیل پرونده تسهیلات نوسازی بافت فرسوده الکترونیکی شد

عضو هیئت مدیره شرکت بازآفرینی شهری ایران از تمهیدات جدید برای متقاضیان دریافت تسهیلات نوسازی با همکاری بانک عامل بخش مسکن با توجه به شیوع ویروس کرونا خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباس شفیعی با بیان اینکه با شیوع ویروس کرونا در کشور، دغدغه سلامت مردم در دستور کار دولت بوده است، اظهار داشت: به منظور کاهش مراجعه متقاضیان دریافت تسهیلات نوسازی در بافت‌های ناکارآمد شهری به ادارات و بانک‌ها، با همکاری بانک عامل بخش مسکن، سامانه ثبت نام تسهیلات شرکت بازآفرینی شهری ایران به صورت آنلاین با سامانه درخواست تسهیلات بانک متصل شد. شفیعی گفت: از این پس متقاضیان تسهیلات نوسازی بافت‌های فرسوده می‌توانند پس از ثبت نام در سامانه شرکت بازآفرینی شهری ایران و اخذ کد رهگیری به سامانه تسهیلات بانک عامل بخش مسکن مراجعه و با ثبت کد رهگیری خود مراحل تشکیل پرونده تا اخذ تسهیلات را به صورت الکترونیکی دنبال کنند.

.....

افتتاح دو خط منظم کانتینری از بندر انزلی و آستارا به آکناثو قزاقستان

مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر از افتتاح دو خط منظم کانتینری خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر با اشاره به راه اندازی افتتاح دو خط منظم کانتینری از بندر انزلی و آستارا به قزاقستان، اظهار داشت: کشتیرانی دریای خزر طی ماه‌های اخیر در راستای توسعه حمل و نقل کانتینری در قالب خطوط منظم هفتگی اقداماتی را صورت داده است، وی افزود: برنامه تردد این خطوط هفتگی هم اکنون به صورت منظم در اختیار اتاق بازرگانی، صاحبان کالا و تمامی بنادر شمالی کشور قرار می‌گیرد.مدرسی خیابانی با بیان اینکه با افتتاح این خطوط شناورهای کشتیرانی دریای خزر بار قزاقستان و بالعکس حمل می‌کنند، تصریح کرد: سرویس دوم از بندر انزلی حرکت می‌کند به بندر آستارا می‌رود و سپس به مقصد نهایی خود در آکناثو قزاقستان گسیل می‌شود که این خط نیز به صورت رفت و برگشت است. وی یادآور شد: این دو خط منظم ظرفیت جابه‌جایی دو هزار TEU کانتینر در ماه را دارند.

.....

از سرگیری پروازهای روسیه و ایران از امروز

خطوط هواپیمایی «اُئروفلات» روسیه، از دیروز، پروازها به تهران را ازسر می‌گیرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، «اُئروفلات، پروازها به تهران را از ۱۸ نوامبر ۲۰۲۰ ازسر خواهد گرفت. پرواز مسکو- تهران ۲ بار در هفته چهارشنبه و یک شنبه انجام خواهد شد. پروازهای برگشت در روزهای پنج شنبه و یک شنبه انجام خواهد شد.»اُئروفلات خاطر نشان کرد، ورود اتباع خارجی مطابق با شرایط سیاست گذاری مربوط به ویزا به جز سفر برای گردشگری مجاز است. این شرکت اعلام کرد: «اطلاعات بروزرسانی شده در مورد برنامه پروازها و خدمات پروازی بر روس وب سایت این شرکت در دسترس است. برای رزرو پرواز، به وب سایت این شرکت یا دفاتر آن مراجعه کنید.»

.....

کاهش ۹۶ درصدی جابه جایی مسافر در پروازهای بین‌المللی فرودگاه‌ها

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با اشاره به تاثیر منفی شیوع کرونا بر پروازها، از کاهش ۹۶ درصدی اعزام و پذیرش مسافر در پروازهای بین‌المللی فرودگاه‌های کشور از فروردین امسال تا پایان مهر در قیاس با مدت مشابه پار سال خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از فارس، سیاوش امیرمکری با اعلام این خبر اظهار کرد: در پروازهای بین‌المللی فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت فرودگاه‌ها، در هفت ماه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته در نشست و برخاست ۸۷ درصد، در اعزام و پذیرش مسافر ۹۶ درصد و در ارسال و پذیرش بار و پست ۸۱ درصد کاهش روی داده است. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران افزود: در پروازهای داخلی فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت فرودگاه‌ها در هفت ماه سال ۹۹ نسبت به مدت مشابه سال گذشته در نشست و برخاست ۲۸ درصد، در اعزام و پذیرش مسافر ۴۱ درصد و در ارسال و پذیرش بار و پست ۴۳ درصد کاهش داشته‌ایم. وی اظهار داشت: در مجموع پروازهای فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت فرودگاه‌ها در مهر ماه امسال نسبت به ماه مشابه سال گذشته در نشست و برخاست ۱۳ درصد، در اعزام و پذیرش مسافر ۲۶ درصد و در ارسال و پذیرش بار و پست ۲۲ درصد کاهش وجود داشته است.

.....

کرمان در روکش آسفالت رتبه نخست کشور شد

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمان با اشاره به تاثیر روکش آسفالت در ایمنی راه‌های استان، گفت: نزدیک به ۴۴۰هزار تن آسفالت طی یک‌سال گذشته در جاده های استان به کار برده شد که در این زمینه رتبه نخست کشوری را کسب کرده‌ایم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدعلی حاج سیدعلیخانی روز چهارشنبه در جمع رسانه ها افزود: طی یکسال گذشته حدود ۴۴۰هزار تن آسفالت در بهسازی جاده های استان استفاده شده که در ایمنی راه‌ها تاثیرگذار بوده است. وی اظهار داشت: ۲۳۶ کیلومتر از راه‌های استان از ابتدای سالجاری تاکنون بهسازی و روکش آسفالت شدند و همچنین در ۳۱۲ کیلومتر از راه‌ها، آسفالت حفاظتی اجرا شده و امسال در مقایسه با سال قبل هزینه های نگهداری جاده‌ها بسیار افزایش داشته است. وی به بهسازی حدود ۱۰ کیلومتر از جاده کرمان –رفسنجان طی سال جاری اشاره کرد و گفت: در حال حاضر این محور وضعیت مناسبی دارد، همچنین عملیات روکش آسفالت نیز در ابتدای جاده کرمان – جوپار به طول ۶ کیلومتر انجام شد و این محور نیز ایمن شد.