

## اقتصاد سرآمد

سه‌شنبه۴آذر ۱۳۹۹ - شماره ۹۳۴

#### گفتگو

#### ایران، افغانستان را به بازارهای جهانی وصل می‌کند

اگر به راه آهن بافق – مشهد متصل شویم عملا از منطقه ترست حیدر به می توانیم به منطقه خواف و از آنجا به هرات متصل شویم. بنابراین مسیر خواف- هرات از طریق شبکه ریلی موجود راه آهن بافق – مشهد به بندرعباس وصل می‌کند و همچنین از طریق راه آهن چابهار- زاهدان- مشهد به بندر چابهار متصل می‌شود. به گزارش اقتصادسراسر آمد، معاون ساخت راه آهن شرکت توسعه زیربناهای حمل و نقل از افتتاح راه آهن خواف- هرات تا پایان آذر ماه خبر دادو گفت: ایران، افغانستان را به کشورهای CIS، کشورهای شمالی حوزه قفقاز، اروپا و همچنین کشورهای مانند عراق و بنادر جنوبی خود و بازارهای جهانی متصل می‌کند.

عباس خطیبی از افتتاح راه‌آهن خواف- هرات در ماه جاری خبر داد و گفت: راه‌آهن خواف- هرات در قالب سه قطعه به طول ۱۴۰ کیلومتر با سرمایه‌گذاری ایران ساخته شد. دو قطعه از این مسیر در خاک ایران با طول ۷۸ کیلومتر و قطعه سوم در خاک افغانستان با طول ۶۲ کیلومتر توسط ایران به احداث رسید. وی افزود: اما قطعه چهارم از ایستگاه روزنک با طول ۸۲ کیلومتر به سمت هرات ادامه پیدا می‌کند که ساخت این مسیر بر عهده کشور افغانستان است و اطلاعات نشان می‌دهد که افغانستان منابع مورد نیاز برای ساخت راز از طریق کشور ایتالیا تامین کرده و یک شرکت قرقازستانی قطعه چهارم را می‌سازد.

معاون شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حملو نقل درباره نحوه ارتباط این پروژه با بندر چابهار اظهارداشت: ابر پروژه ریلی، راه‌آهن چابهار- زاهدان در حال ساخت است. از طریق زاهدان طرحی دیگری – زاهدان – بیرجند- گناباد و اتصال آن به بافق- مشهد در حال احداث است که تکمیل‌کننده کریدور شرق کشور خواهد بود که بخش‌هایی از این مسیر هم در حال ساخت است.خطیبی ادامه داد:اگر به راه آهن بافق – مشهدمتصل شویم عملا از منطقه تربت حیدر به می‌توانیم به منطقه خواف و از آنجا به هرات متصل شویم.بنابراین مسیر خواف- هرات از طریق شبکه ریلی موجود راه آهن بافق- مشهد به بندرعباس وصل می‌کند و همچنین از طریق راه‌آهن چابهار- زاهدان- مشهد به بندر چابهار متصل می‌شود.وی تأکید کرد: در این شرایط کریدور ریلی که در شرق کشور شکل می‌گیرد و در آینده با احداث راه‌آهن خواف- هرات می‌توانیم خاک افغانستان از طریق شبکه ریلی ایران به خلیج فارس و دریای عمان متصل کنیم که این مسیر برای کشور افغانستان که در حال حاضر به آب‌های آزاد راه ندارد، بسیار تأثیر گذار و تعیین‌کننده خواهد بود.

معاون ساخت و توسعه راه آهن شرکت ساخت با اشاره به میزان هزینه‌های انجام شده برای ساخت این پروژه گفت: از ابتدای ساخت این پروژه تا به امروز حدود ۴۰۰ میلیارد تومان هزینه شده که این هزینه به ارزش روز به بیش از ۲ هزار و ۵۰۰میلیارد تومان می‌رسد.خطیبی با بیان اینکه افغانستان از طریق این راه‌آهن می‌تواند به آب‌های آزاد دسترسی پیدا کند و این مسیر بسیار مهم و استراتژیک است، اظهار داشت: منافع این مسیر برای ایران این است که حجم ترانزیت افغانستان به سمت ایران می‌آید و ایران، افغانستان را به کشورهای CIS، کشورهای شمالی حوزه قفقاز، اروپا و همچنین کشورهای مانند عراق و بناد جنوبی خود و بازارهای جهانی متصل می‌کند.وی ادامه داد: با توجه با گستردگی شبکه ریلی کشورمان در هر جهتی چه شمال و چه شمال و شرق و غرب عملا امکان این ارتباطات به افغانستان و تجار و بازرگانان این کشور داده می‌شود تا در جابه‌جایی بار فعالیت داشته باشند. مطالعات نشان می‌دهد که در سال افق طرح حدود یک میلیون نفر مسافر و ۶ میلیون تن بار سالیانه از این مسیر ترانزیت و جابه‌جا می‌شود. معاون شرکت ساخت با بیان اینکه این مسیر بخشی از کریدور شرقی- غربی است که بخش زیادی از آن باید در کشور افغانستان شکل بگیرد، گفت: افغانستان برنامه

دارد که راه آهن هرات را به مزار شریف متصل کند که از طریق مسیر به کشور ازبکستان وصل خواهد شد. در این صورت عملا تمامی کشورهایمانند ترکمنستان،قرقیزستانو همچنین چین را به ایران و افغانستان مرتبط می‌شود. بنابراین خواف- هرات علاوه بر اتصال ایران و افغانستان بخشی از یک کریدور مهم شرقی- غربی است که در اگر تکمیل شود در اقتصاد منطقه بسیار تأثیر گذار خواهد بود.

خطیبی با بیان اینکه در افتتاح این پروژه هیچ تأخیر و تعللی وجود ندارد، ادامه داد: آمادگی افتتاح راه‌آهن خواف- هرات در آبان ماه را داشتیم اما پیشنهاد طرف ایران این بود که این پروژه مشترک بین دو کشور در اواخر آذرماه به افتتاح برسد.ایلنا



بندر چابهار

#### اجرای ۳۸ پروژه بندری و دریایی در بزرگترین بندر اقیانوسی کشور

آذربیکان گفت: عملیات ساخت ۳۸ پروژه بندری و دریایی در راستای توسعه زیربنایی بزرگترین بندر اقیانوسی کشور در دست اجراست. به گزارش اقتصادسراسر آمد، عباس آذربیکان، معاون فنی و مهندسی بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان بیان کرد: عملیات ساخت ۳۸ پروژه بندری و دریایی در دست اجراست و با عنایت به منویات رهبر معظم انقلاب و توجه ویژه دولت، این پروژه‌ها با ۵۴ هزار و ۲۲۵ میلیارد ریال و با هدف تسریع، تسهیل و ارتقای عملیات‌های دریایی و بندری در این بندر استراتژیک احداث می‌شود.او ادامه داد: از این ۳۸ طرح، پنج پروژه شامل برج کنترل ترافیک دریایی با پیشرفت ۵۰درصدی، پوشش رادیویی سواحل سیستان و بلوچستان با ۵۹ درصد، بازسازی ماشین آلات و تجهیزات شناورها با ۶۶ درصد، بازسازی و تأمین تجهیزات مخابراتی – انفورماتیکی و الکترونیکی با ۶۸ درصد و خدمات تعمیر ماشین آلات و تجهیزات خشکی و خرید قطعات با ۹۳ درصد پیشرفت، بین ۲ تا ۱۲ درصد از برنامه زمان بندی جلوتر هستند.

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

## محرومیت یک ساله رانندگان اتوبوس در صورت سوار کردن مسافران کرونایی

یک مقام مسئول در سازمان راهداری اتوبوس‌های بین شهری در صورت سوار کردن مسافران کرونایی، جریمه می‌شوند. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از باشگاه خبرنگاران،

دربوش باقر جوان مدیر کل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با بیان اینکه از دیروز تمامی شرکت‌های حمل‌ونقلی به نرم‌افزار استعلام بیماران کرونایی متصل شده‌اند، گفت: هیچ شرکت و یا راننده‌ای حق ندارد بدون استفاده از این اپلیکیشن مسافری را سوار کند. باقر جوان با بیان اینکه سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در این زمینه اقدامات بسیار گسترده‌ای انجام داده و بخشنامه‌هایی هم در این زمینه صادر کرده است، گفت: با توجه به آنکه بسیاری از مسافران اتوبوس‌های بین شهری در طول مسیر سوار می‌شوند، بنابراین باید راننده اتوبوس در هنگام سوار شدن کد ملی مسافر را دریافت و بلافاصله استعلام کند و در صورتی که تست کرونا مسافر منفی باشد و در سامانه به عنوان بیمار شناخته نشده باشند، راننده می‌تواند اجازه دهد که مسافر سوار اتوبوس شود.

مدیر کل دفتر حمل‌ونقل مسافری اظهار کرد: در صورتی که رانندگان اتوبوس در این زمینه اقدامات لازم را انجام ندهند، مجازاتی از جمله یک سال لغو مجوز رانندگی و همچنین جریمه‌های نقدی برای آنان در نظر گرفته می‌شود.باقر جوان اظهار کرد: ابزارهای جریمه‌ای بسیار زیادی در این زمینه در نظر گرفته‌ایم و با توجه به اینکه محدودیت‌های تردد تشدید شده‌اند، بنابراین استفاده از ناوگان عمومی حمل‌ونقل جاده‌ای افزایش یافته‌ و در نتیجه باید با اقدامات و تدابیر لازم اجازه گسترش و پیروس کرونا را ندهیم.

او با تأکید بر اینکه تمامی رانندگان و شرکت‌های حمل‌ونقلی موظف هستند تا پیش از سوار شدن مسافر با دریافت کد ملی از کرونایی نبودن مسافر مطمئن شوند، افزود: در صورتی که راننده و یا شرکت متخلف این اقدام را انجام ندهد مجوز فعالیت این شرکت لغو و راننده هم یک سال محروم می‌شود.

باقر جوان بیان کرد: تا زمانی که رانندگان و یا شرکت‌ها به این سامانه متصل نشده‌اند حق سوار کردن مسافر را ندارند و باید در اولین فرصت اقدام به دریافت این سامانه کنند. مدیر کل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری بیان کرد: سازمان راهداری و حمل‌ونقل مسافر با راه اندازی سامانه و وب سایت استعلام مسافر در این زمینه اقدامات لازم را انجام داده است.او با اشاره به اینکه رانندگان می‌توانند با مراجعه به سایت استعلام کرونا به نشانی www.safarvip.com، پیش از سوار شدن مسافران کد ملی آنها را دریافت کنند، افزود: هم اکنون این سامانه راه اندازی شده و هیچ مشکلی در این زمینه وجود ندارد

و تمامی شرکت‌های حمل‌ونقل مسافری هم مانند هوپما و اتوبوس به این سامانه متصل شده‌اند و از ورود بیماران کرونایی به این بخش جلوگیری می‌شود.



بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

#### اجرای ۳۸ پروژه بندری و دریایی در بزرگترین بندر اقیانوسی کشور

آذربیکان گفت: عملیات ساخت ۳۸ پروژه بندری و دریایی در راستای توسعه زیربنایی بزرگترین بندر اقیانوسی کشور در دست اجراست. به گزارش اقتصادسراسر آمد، عباس آذربیکان، معاون فنی و مهندسی بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان بیان کرد: عملیات ساخت ۳۸ پروژه بندری و دریایی در دست اجراست و با عنایت به منویات رهبر معظم انقلاب و توجه ویژه دولت، این پروژه‌ها با ۵۴ هزار و ۲۲۵ میلیارد ریال و با هدف تسریع، تسهیل و ارتقای عملیات‌های دریایی و بندری در این بندر استراتژیک احداث می‌شود.او ادامه داد: از این ۳۸ طرح، پنج پروژه شامل برج کنترل ترافیک دریایی با پیشرفت ۵۰درصدی، پوشش رادیویی سواحل سیستان و بلوچستان با ۵۹ درصد، بازسازی ماشین آلات و تجهیزات شناورها با ۶۶ درصد، بازسازی و تأمین تجهیزات مخابراتی – انفورماتیکی و الکترونیکی با ۶۸ درصد و خدمات تعمیر ماشین آلات و تجهیزات خشکی و خرید قطعات با ۹۳ درصد پیشرفت، بین ۲ تا ۱۲ درصد از برنامه زمان بندی جلوتر هستند.

هشت میلیون تن کالای مورد نیاز مردم در بنادر خاک می‌خورند؛ «اقتصادسراسر آمد» بررسی می‌کند

# چرا کالاها در بنادر متروکه می‌شوند؟

است، بر این اساس میزان موجودی کالا‌های غیر کانتنبری هفت میلیون و ۳۵۱ هزار تن بود که سه میلیون و ۹۳۴ هزار تن آن را کالا‌های اساسی و مابقی را کالا‌های غیر اساسی تشکیل می‌دهد که تا ۸۰ درصد آن شامل مواد اولیه و ماشین آلات خطوط تولید است. همچنین ۹۹ هزار و ۲۹۴ کانتنبر (TEU) نیز در گمرک و بنادر موجود است که تعداد کانتنبرهای پر وار داتی به بیش از ۳۵ هزار باکس می‌رسید. فرهاد منتصر کوهساری – معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی– در این باره به ایسنا گفت: حدود ۱۹ هزار کانتنبر و حدود ۵۵ هزار تن کالای متروکه در انبار‌های بنادر کشور وجود دارد که بر اساس قانون سازمان جمع‌آوری اموال تملیکی باید نسبت به تخلیه و خروج آن از بنادر کشور اقدام کند. وی افزود: بر اساس قانون زمانی که دو ماه از دیوبی یک کالا در بنادر می‌گذرد به صاحب کالا برای ترخیص هشدار داده شده و نهایتاً یک ماه دیگر فرصت به صاحب کالا می‌دهیم اما پس از اتمام موعد مقرر آن را به عنوان کالای متروکه اعلام می‌کنیم.

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه فهرست کالا‌های متروکه مذکور برای گمرک ارسال شده است، گفت: در این مرحله گمرک فهرست مورد نظر را به سازمان جمع‌آوری اموال تملیکی ارسال می‌کند این سازمان یک هفته فرصت دارد تا کالا‌های مورد نظر را از بنادر تخلیه و خارج کند که البته در مورد این کالا‌ها با توجه به بر گزایی مناقصه‌قدری زمان آن طولانی‌تر شده است.

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی

بندر اقیانوسی