

نفت و انرژی

یکشنبه، ۱۸ اسفند ۱۳۹۹ - شماره ۱۰۳

گزارش

ضرر ۱۷۰۰ میلیارد تومانی بازگشت گاز مایع به سید سوخت خودروها

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی سی.ان.جی کشور با اشاره به اینکه قیمت بنزین در مقایسه با گاز مایع در جهان ارزان تر است، گفت: به فرض اینکه بنزین صرفه جویی شده با بازگشت گاز مایع به سید سوخت خودروها صادر شود، به دلار ۲۵ هزار تومانی، سالیانه ضرری یک‌هزار و ۷۰۰ میلیارد تومانی در پی خواهد داشت. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محسن جوهری اظهار داشت: تا امروز مصرف غیرقانونی و غیر ایمن گاز مایع به عنوان سوخت خودروها در کشور از معضلاتی بود که منجر به آتش سوزی‌های متعدد در مکان‌های غیر استاندارد عرضه گاز مایع و آتش سوزی مهیب منازل در زمان تصادفات و به تبع آن خسارات های جانی و مالی شده که این معضل به کرات در رسانه‌ها منتشر شده است. وی افزود: با طرح جدید مجلس برای تخصیص سالیانه ۲ میلیون تن سوخت گاز مایع به خودروها، به جای حل معضلات گذشته، با دست خود معضلات جدیدی را با ظاهر قانونی ایجاد می‌کنیم که زیان‌های گسترده‌ای برای کشور به دنبال دارد.

جوهری با اشاره به تصویب طرح توسعه سی.ان.جی در مجلس دهم، طرح عرضه گاز مایع را مغایر با این مصوبه قانونی دانست و گفت: یکی از ادله موافقان طرح تخصیص گاز مایع به سید سوخت خودروها، جایگزینی ال.پی.جی با بخشی از مصرف بنزین کشور است در حالی که این جایگزینی در صورت تحقق، اقتصادی نیست و حتی اگر گاز مایع به سید سوخت خودروها ورود کند، برخلاف تصور این قشر، به جای کاهش مصرف بنزین، ۲ سهم مصرف سی.ان.جی کاسته می‌شود چرا که بخشی از مالکان خودروهای که مایل به دوگانه‌سوز کردن خودروی خود هستند، به جای مصرف سی.ان.جی به مصرف ال.پی.جی تمایل پیدا خواهند کرد.

وی افزود: به نظر می‌رسد پیشنهاد دهندگان این طرح توجهی به سرما یه‌گذاری و تلاش‌هایی که برای توسعه سی.ان.جی کشیده شده نداشته‌اند و علاوه بر این به موضوع مهم، امکان صادراتی مایع در مقایسه با سی.ان.جی توجهی نشده است.

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی سی.ان.جی کشور خاطرنشان کرد: با توجه به وجود منابع عظیم گاز و شبکه گسترده خطوط انتقال گاز و ظرفیت عرضه حدود ۵۰ میلیون مترمکعبی سی.ان.جی در کشور و محدودیت‌های صادرات گاز طبیعی به دلیل تحریم‌های آمریکا، اجرای این طرح موجب جایگزینی گاز مایع با سی.ان.جی به عنوان سوخت خودروها و نوعی تحریمی در کشور توسط مجلس شورای اسلامی خواهد شد.

وی ادامه داد: نزدیک به ۲ هزار و ۵۰۰ جایگاه سی.ان.جی در کشور داریم، در حالی که جایگاه‌های استاندارد ال.پی.جی کمتر از انگشتان دست است و برای ساخت جایگاه‌های گاز مایع سرمایه‌گذاری بسیار زیادی نیاز است؛ برای احداث جایگاه‌های سی.ان.جی این ظرفیت با سرمایه‌گذاری دولت و بخش خصوصی ایجاد شده است و در حال حاضر ۵۰ درصد ظرفیت عرضه جایگاه‌های سی.ان.جی کشور بلا استفاده مانده است. جوهری افزود: جایگاه‌داران سی.ان.جی در سال‌های اخیر به دلیل تبعات ناشی از تحریم‌های آمریکا با مشکلات بسیار زیادی مواجه بوده‌اند و با وجود شعارهای مسوولان ذی‌ربط و نام گذاری سی.ان.جی به عنوان سوخت ملی توسط وزیر نفت همچنان این جایگاه‌ها فاقد صرفه اقتصادی است؛ در این شرایط اضافه شدن ال.پی.جی به سید سوخت خودروها و احتمال جایگزینی آن با بخشی از میزان عرضه فعلی سی.ان.جی موجب نگرانی شدید جایگاه‌داران سی.ان.جی شده است و در صورت تصویب این طرح، تغییرات ناگهانی دربرنامه‌های حوزه سوخت، موجب عدم اعتماد بخش خصوصی به سرمایه‌گذاری در کشور خصوصا در حوزه سی.ان.جی خواهد شد.

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی سی.ان.جی تصریح کرد: ارزش صادراتی ال.پی.جی به مراتب از بنزین و گازطبیعی بیشتر است و به عنوان یک سوخت لوکس در جهان شناخته می‌شود.

وی افزود: متقاضیان ال.پی.جی در بازار جهانی بیشتر از متقاضیان گازطبیعی و بنزین هستند چرا که ارزش حرارتی بالای این سوخت و همچنین کاربردهای متنوع آن به خصوص در صنعت پتروشیمی، این فرآورده را به فرآورده‌ای پرتقاضا تبدیل کرده است؛ اگر ما به جای تخصیص گاز مایع به پتروشیمی و یا صادرات آن، بخشی از گاز مایع تولیدی خود را در موتور خودروها بسوزانیم، به خود کم ارزش‌ترین راه مصرف گاز مایع را انتخاب کرده‌ایم.

جوهری با بیان اینکه میانگین قیمت صادراتی گاز مایع ۲۲۸ دلار و میانگین قیمت صادراتی بنزین ۲۹۴ دلار در هر تن است، گفت: اگر ۲ میلیون تن در سال گاز مایع را به جای صادرات، به سوخت خودروها تخصیص دهیم و با فرض اینکه تمام این ۲ میلیون تن، از مصرف بنزین یکاقد می‌شود، ۱۷ هزار میلیارد تومان صرفه جویی حاصل از مابه التفاوت قیمت گاز مایع و بنزین در حال حاضر، به طبق پینش بینی ها، با اضافه شدن ۲ میلیون تن در سال سوخت ال.پی.جی به سید سوخت خودروهای کشور، به همین میزان از مصرف سی.ان.جی کم کرده و تأثیر قابل توجهی در مصرف بنزین نداشته باشد، به جز زیان هایی که به صنعت سی.ان.جی کشور وارد می‌شود، با احتساب فروش ۲ هزار میلیارد تومانی گاز مایع در داخل کشور، زیان سالانه کشور از عدم صادرات گاز مایع و فروش آن در داخل، بیش از ۴ هزار میلیارد تومان خواهد بود. / ایرنا



برق امید فرصتی برای صنعت برق است

وزیر نیرو برق امید را فرصتی در اختیار صنعت برق عنوان کرد تا این صنعت پیشرو با ریل گذاری مناسب، بستر پایدار شدن مصرف بهینه انرژی در کشور را فراهم سازد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، رضا اردکانیان در نشست سراسری بررسی روند اجرای «برق امید» که از طریق ویدئو کنفرانس و برقراری ارتباط تصویری با شرکتهای توزیع برق در مرکز پایش صنعت برق برگزار شد، تصریح کرد: اگر در مقیاس بزرگتر، برای مصرف انرژی چاره جویی نکنیم و سالیانه با افزودن چند هزار مگاوات ظرفیت جدید، به مسوولیت خود در تولید دانش و ایجاد انگیزه برای اصلاح مصرف بی توجه باشیم، به لحاظ شرعی و قانونی مورد مواخذه خواهیم بود. وزیر نیرو تلقی جامعه از بهینه سازی مصرف به عنوان یک امر اخلاقی را حایز اهمیت دانست و اظهار داشت: اگر مصرف بهینه را به عنوان یک امر اخلاقی بپذیریم، لازم است ابتدا خودمان به آن مقید باشیم و هر چه به مصرف صحیح پایبند تر باشیم در حرکت جامعه به سمت مصرف صحیح، موفق تر هستیم. طبق اعلام توانیر، وی افزود: تجربه نشان داده سازمانهایی که به اصول اخلاقی پایبند ترند، تأثیر گذاری بیشتری روی جامعه و اصلاح مصرف مردم دارند.

توسعه گازرسانی به نقاط شهری و روستایی ایران

پوشش ۹۵ درصدی گازرسانی در کشور



وزیر نفت در نامه‌ای به حسن روحانی،

رئیس جمهوری درباره توسعه گازرسانی در دولت‌های یازدهم و دوازدهم و رسیدن پوشش گازرسانی کل کشور به ۹۵ درصد گزارشی ارائه داد.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسر آمد، متن گزارش بیژن زنگنه که به اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس جمهوری، محمود واعظی، رئیس دفتر رئیس جمهوری، لعیا جنیدی، معاون حقوقی رئیس جمهوری و محمد نهاوندیان، معاون اقتصادی رئیس جمهوری هم ارسال شده، به شرح زیر است:

«در چهل و سومین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی با افتخار به استحضار می‌رساند که در اجرای بند سوم سیاست‌های کلان کشور در بخش انرژی ابلاغی توسط مقام معظم رهبری مبنی بر افزایش ظرفیت تولید گاز داخلی و حداکثر جایگزینی با فرآورده‌های نفتی با اتکای به افزایش بیش از ۲۵ برابری تولید گاز از میدان مشترک گازی پارس جنوبی و نیز با مجموعه اقدام‌های این وزارتخانه برای توسعه شبکه انتقال و توزیع گاز طبیعی از سال ۱۳۹۲ تاکنون میزان بهره‌مندی خانوارهای روستایی کشور از نعمت گاز طبیعی با افزایش بیش از ۲ برابری به ۸۴ درصد و پوشش گازرسانی کل کشور به ۹۵ درصد رسیده، این در حالی است که در زمان پیروزی انقلاب شکرهمند اسلامی بهره‌مندی جمعیت کشور از نعمت گاز طبیعی ناچیز بوده است.

سند توسعه گازرسانی در دولت‌های یازدهم و دوازدهم که نسخه آن به پیوست افاد می‌شود شامل شرح تفصیلی مبانی توسعه گازرسانی مجموعه اقدام‌ها و دستاوردهای توسعه شبکه‌های توزیع و انتقال گاز است که اهم اقدام‌ها در این زمینه را به ترتیب زیر به استحضار می‌رساند:

۱. در سال ۱۳۹۲ به‌منظور انتخاب روش بهینه برای تأمین انرژی مورد نیاز شهر ها و روستاهای گروهم از نعمت گاز توسط یک مشاوره دانشگاهی گزینه‌های مختلفی همچون انرژی‌های تجدیدپذیر، برق، گازرسانی با

خطوط لوله، گاز مایع (ال‌پی‌جی)، گاز طبیعی فشرده (سی‌ان‌جی)، سوخت مایع نفت سفید یا نفت گاز، ال‌ان‌جی (گاز طبیعی مایع شده)، ارزیابی شد و مطابق خروجی این مطالعه گازرسانی با خطوط لوله به شهر ها و روستاها تا سقف مشخص شده برای هزینه برقراری هر انشعاب به‌عنوان سناریوی بهینه در دستور کار قرار گرفت. ۲. از سال ۱۳۹۲ تا بهمن ماه ۱۳۹۹ به بیش از ۲۰ هزار روستا با قریب به یک میلیون و ۷۶۰ هزار خانوار گازرسانی شده و تعداد روستاهای گازرسانی شده از حدود ۱۴ هزار روستا به بیش از ۳۴ هزار روستا افزایش یافته است. در این بازه قریب به ۱۹۳ شهر با بیش از ۴۶۱ هزار خانوار گازرسانی شده است و هم‌اکنون بیش از ۹۸٫۴ درصد جمعیت شهری کشور و ۸۴ درصد جمعیت روستایی کشور و در مجموع ۹۵ درصد از کل جمعیت کشور تحت پوشش شبکه گازرسانی قرار گرفته‌اند. این در حالی است که پوشش شبکه گازرسانی در ابتدای سال ۱۳۹۲ در جمعیت شهری ۹۵ درصد و در جمعیت روستایی ۵۴ درصد بوده است.

در کنار فعالیت‌های گسترده صورت گرفته برای احداث شبکه توزیع گاز شهری و روستایی از سال ۱۳۹۲ تاکنون اقدام‌های گسترده‌ای برای جلوگیری از درج گاز در منطقه پارس جنوبی صورت گرفته که از جمله این موارد می‌توان به احداث ۳۱ ایستگاه تقویت فشار و روستاها تا سقف مشخص شده برای هزینه برقراری بیش از ۵۰۰۰ کیلومتر خطوط لوله انتقال گاز جدید اشاره کرد که به شبکه انتقال گاز کشور اضافه شده و هم‌اکنون در مجموع ۲۲۰۵ کیلومتر خطوط لوله انتقال گاز در شرکت‌های تابع شرکت ملی گاز ایران در حال ساخت است که ۱۰۴۲ کیلومتر آن لوله‌گذاری شده است. ۴. مجموعه این طرح‌ها با ابتکار وزارت نفت و استفاده از ظرفیت بند «ق» تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۳۹۳ و نیز ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر بدون تحمیل هیچ گونه بار مالی به دولت و تنها از محل ایجاد درآمدها از جایگزینی سوخت‌های مایع با گاز طبیعی اجرا شده و به این منظور تاکنون ۷۰ هزار میلیارد تومان برای افتاد و برای افزایش تولید، توسعه گازرسانی را به دنبال داشت.

پیشتر نیز حسین منتظر تربتی مدیر عامل شرکت ملی گاز ایران در این رابطه با بیان اینکه در دولت تدبیر و امید تلاش شد تا ۳۴ میلیارد لیتر سوخت مایع با گاز جایگزین در سندهای «تاز تولید و مصرف گاز طبیعی در ایران تا اقی ۱۴۰۴» و نیز «نحوه بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت پالایشگاه‌های گاز» این منطقه عمومی غرب خلیج فارس» به تفصیل آمده است.

پیشتر نیز حسین منتظر تربتی مدیر عامل شرکت ملی گاز ایران در این رابطه با بیان اینکه در دولت تدبیر و امید تلاش شد تا ۳۴ میلیارد لیتر سوخت مایع با گاز جایگزین در سندهای «تاز تولید و مصرف گاز طبیعی در ایران تا اقی ۱۴۰۴» و نیز «نحوه بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت پالایشگاه‌های گاز» این منطقه عمومی غرب خلیج فارس» به تفصیل آمده است.

پیشتر نیز حسین منتظر تربتی مدیر عامل شرکت ملی گاز ایران در این رابطه با بیان اینکه در دولت تدبیر و امید تلاش شد تا ۳۴ میلیارد لیتر سوخت مایع با گاز جایگزین در سندهای «تاز تولید و مصرف گاز طبیعی در ایران تا اقی ۱۴۰۴» و نیز «نحوه بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت پالایشگاه‌های گاز» این منطقه عمومی غرب خلیج فارس» به تفصیل آمده است.



معاون هماهنگی توزیع شرکت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران (توانیر) گفت: ۶۷ درصد از جمعیت مشترکان خانگی پر مصرف در کشور کاهش یافته که تا یکپک تابستان آینده به ۱۰ درصد می‌رسد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، غلامعلی رخشانی مهر در نشست بررسی آخرین وضعیت اجرای طرح «برق امید» که با حضور وزیر نیرو و از طریق ویدئو کنفرانس و برقراری ارتباط تصویری با شرکت‌های توزیع برق در مرکز پایش صنعت برق برگزار شد، افزود: سهم مشترکان شهری با ۶۱ میلیون قبض خانگی ۲۰ درصد کم مصرف، ۴۹ درصد خوش مصرف و ۳۰ درصد مشترکان روستایی ۳۰ درصد کم مصرف، ۴۷ درصد خوش مصرف و ۳۳ درصد پرمصرف است که اکنون ۴۳ درصد به مشترکان کم مصرف و ۲۴ درصد به مشترکان خوش مصرف افزوده شده است. وی با اشاره به تک‌رقمی شدن تلفات شبکه توزیع در سال ۹۸، از هدف گذاری برای کاهش تلفات ۹۷٫۶ درصدی به ۹۷٫۲ درصد تا پایان سال جاری و پیشرفت خوب برنامه‌ها در این خصوص خبر داد. رخشانی مهر، تمرکز شرکت‌های توزیع برق برای وصول ۱۰۲ تا ۱۰۴ درصد از تلفات مشترکان خانگی پرمصرف در کشور کاهش یافته است، خاطرنشان کرد: هدف ما کاهش ۱۰ درصدی مشترکان پر مصرف تا یک تابستان امسال است. رخشانی مهر از عزم بخش توزیع برای افزایش مشترکان کم مصرف از هشت میلیون و ۴۰۰ هزار مشترک به ۹ میلیون و ۲۰۰ هزار مشترک تا پایان سال نقلت اجرای طرح خبر داد و بیشترین سهم مشترکان مشمول طرح برق امید در هر شرکت توزیع را حدود ۵۵ درصد و مربوط به شرکت‌های توزیع برق قزوین، خوزستان و اهواز ذکر کرد که میزان‌زدن نیز با کمتر از ۱۰ درصد، کمترین مشترکان مشمول را به خود اختصاص داد.

برق امید فرصتی برای صنعت برق است

وزیر نیرو برق امید را فرصتی در اختیار صنعت برق عنوان کرد تا این صنعت پیشرو با ریل گذاری مناسب، بستر پایدار شدن مصرف بهینه انرژی در کشور را فراهم سازد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، رضا اردکانیان در نشست سراسری بررسی روند اجرای «برق امید» که از طریق ویدئو کنفرانس و برقراری ارتباط تصویری با شرکتهای توزیع برق در مرکز پایش صنعت برق برگزار شد، تصریح کرد: اگر در مقیاس بزرگتر، برای مصرف انرژی چاره جویی نکنیم و سالیانه با افزودن چند هزار مگاوات ظرفیت جدید، به مسوولیت خود در تولید دانش و ایجاد انگیزه برای اصلاح مصرف بی توجه باشیم، به لحاظ شرعی و قانونی مورد مواخذه خواهیم بود. وزیر نیرو تلقی جامعه از بهینه سازی مصرف به عنوان یک امر اخلاقی را حایز اهمیت دانست و اظهار داشت: اگر مصرف بهینه را به عنوان یک امر اخلاقی بپذیریم، لازم است ابتدا خودمان به آن مقید باشیم و هر چه به مصرف صحیح پایبند تر باشیم در حرکت جامعه به سمت مصرف صحیح، موفق تر هستیم. طبق اعلام توانیر، وی افزود: تجربه نشان داده سازمانهایی که به اصول اخلاقی پایبند ترند، تأثیر گذاری بیشتری روی جامعه و اصلاح مصرف مردم دارند.

اخبار شرکت‌ها

امضا قرارداد طرح بهینه‌سازی پالایشگاه نفت تهران

قرارداد اجرای طرح بهینه‌سازی فرآیند و ارتقای کُمی و کیفی کل بنزین تولیدی پالایشگاه نفت تهران با شرکت چگلش به‌عنوان پیمانکار طرح امضا شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، قرارداد اجرای طرح بهینه‌سازی فرآیند و ارتقای کُمی و کیفی کل بنزین تولیدی پالایشگاه نفت تهران با شرکت خصوصی چگلش به‌عنوان پیمانکار طرح با حضور حامد ثنی‌بی‌سی اجرا می‌شود، شرکت پالایش نفت تهران است. پیمانکار این پروژه نیز شرکت چگلشن و ارزش سرمایه‌گذاری طرح ۲۰۰ میلیون یوروست و پیش‌بینی شده است تا پایان خرداد سال ۱۴۰۳ به بهره‌برداری کامل برسد. ارتقای کیفیت زیست‌محیطی فرآورده بنزین تولیدی پالایشگاه به استاندارد یورو ۵، افزایش بنزین تولیدی شرکت پالایش نفت تهران به مقدار ۱۲ درصد (از ۶۶ میلیون لیتر در روز به ۷۵ میلیون لیتر در روز) با کیفیت استاندارد یورو ۵، افزایش سودآوری به رقم برآوردی یک دلار به ازای هر بشکه نفت خام خوراک دریافتی از جمله اهداف کلی این طرح به شمار می‌آیند و پیش‌بینی شده است در مدت ۳۰۵ پس از بهره‌برداری سرمایه‌ان بازگرد. این طرح شامل پنج زیرپروژه است که ساخت واحد تصفیه هیدروژنی نفتی سنگین با هدف گکردن دابی با ظرفیت ۱۶ هزار بشکه در روز، احداث واحد سسی آر با هدف ارتقای عدد آرام‌سوزی بنزین نهایی پالایشگاه از ۸۷ به ۹۱ با ظرفیت ۱۴ هزار بشکه در روز، احداث واحد اتان‌زدایی با هدف افزایش ظرفیت برج‌های اتان‌زدایی واحدهای گاز مایع موجود در پالایشگاه و احداث واحدهای جانبی شامل برج خنک‌کننده، تولید هوای فشرده، مخازن، مشعل، اتاق کنترل، مراکز ایستگاه‌های برق و خطوط لوله ارتباطی از آن جمله است.

تغییر سهمیه بنزین وانت‌بارها توسط بخش فرآورده‌های نفتی

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران طی اطلاعیه‌ای آخرین تغییرات سهمیه بنزین وانت‌بارها را اعلام کرد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، در متن این اطلاعیه آمده است: «پیرو آخرین مصوبات کارگروه مدیریت مصرف سوخت، آخرین تغییرات انجام شده در سهمیه بنزین وانت‌بارهای بنزین‌سوز (کم مصرف و کم مصرف و موارد زیر را به اطلاع عموم هموطنان عزیز می‌رساند: ۱- سهمیه تخصیصی به وانت‌بارها که در صورت سهمیه لیترآژی (شارژر وی کارت هوشتند مسوخت) و سهمیه اعتباری (تخصیص اعتبار ریالی روی کارت‌های بانکی عضو شبکه شتاب) انجام می‌شود. ۲- مجموع سهمیه تخصیص یافته بر اساس این دو سهمیه اشاره شده در بند یک به وانت‌بارهایی که توسط متولیان امر (سازمان شهرداری ها و دهیاری‌های کشور، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و وزارت صمت که مورد تأیید وزارت کشور است) ساماندهی شده‌اند و خدمات عمومی ارائه می‌کنند، به تفکیک وانت‌بار تک‌سوز کم مصرف از ۱۲۰ تا ۴۰۰ لیتر وانت‌بار تک‌سوز پر مصرف از ۲۰۰ تا ۶۰۰ لیتر متناسب با عملکرد خودرو و ۳- مجموع سهمیه تخصیص یافته به صورت لیترآژی برای تمامی وانت‌بارها اعسم از وانت‌بارهایی که خدمات عمومی ارائه می‌کنند، یا به صورت شخصی مورد استفاده قرار می‌گیرند، به صورت یکسان و یکپارچه در انتهای هر ماه روی کارت هوشتند سوخت شارژ می‌شود؛ بدیهی است وانت‌بارهایی که در بخش عمومی فعالیت دارند، سهمیه متناسب با عملکردشان را در قالب سهمیه اعتباری توسط کارت بانکی دریافت خواهند کرد. ۴- در عنایت به رویکرد کارگروه مدیریت مصرف سوخت جهت توزیع عادلانه سوخت پارانه‌ای در حوزه خدمات عمومی علی‌الخصوص وانت‌بارها و همچنین به‌منظور حمایت از کسب و کارهای ارائه‌کننده خدمات عمومی، از ابتدای استفاده امسال سهمیه لیترآژی تمامی ناوگان وانت‌بار تک‌سوز کم مصرف از ۱۵۰ به ۱۲۰ لیتر و پرمصرف از ۲۵۰ به ۲۰۰ لیتر تغییر یافته است و معادل ریالی این تغییرات تا سقف پرداختی فعلی جهت ناوگان ساماندهی شده در قالب سهمیه اعتباری (در کارت بانکی مالک یا نماینده قانونی وی) جبران خواهد شد و هیچ‌گونه کاهشی در سهمیه سوخت وانت‌بارهایی که خدمات عمومی ارائه می‌دهند، اعمال نخواهد شد.»

اهدای تندیس سیمین جایزه ملی تعالی سازمانی به شرکت‌های گروه مپنا

مراسم هجدهمین جایزه ملی تعالی سازمانی همزمان با روز مهندسی برگزار شد و شرکت گروه مپنا و شرکت مهندسی و ساخت توربین مپنا (توگا) موفق به اخذ تندیس سیمین شدند و شرکت مهندسی و ساخت پره توربین مپنا (پرتو) تندیس بلورین دریافت کرد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، مراسم هجدهمین جایزه ملی تعالی سازمانی همزمان با روز مهندسی برگزار شد و شرکت گروه مپنا و شرکت مهندسی و ساخت توربین مپنا (توگا) موفق به اخذ تندیس سیمین شدند و شرکت مهندسی و ساخت پره توربین مپنا (پرتو) تندیس بلورین دریافت کرد. این مراسم که در امرکز مظاهرات بهروری و منابع انسانی «سازمان مدیریت صنعتی برگزار شد، شرکت‌های گروه مپنا و مهندسی و ساخت توربین مپنا (توگا) در بازه امتیازی ۵۵۰ تا ۶۰۰ موفق به اخذ تندیس سیمین و شرکت مهندسی و ساخت پره توربین مپنا (پرتو) در بازه امتیازی ۵۰۰ تا ۵۵۰ موفق به اخذ تندیس بلورین شدند. محسن صالحی‌نیا، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در سخنرانی خود به ستایش عملکرد مپنا در حوزه نیروگاهی پرداخت، وی با اشاره به وابستگی کشور به شرکت‌های خارجی در سال‌های گذشته، اقدامات گروه مپنا را در رفع این نیاز ستودنی و باعث خرسندی دانست. معاون وزیر صمت همچنین به عملکرد مپنا در حوزه مهندسی و ساخت تجهیزات پیشرفته و پیچیده مانند توربین، ژنراتور و پره توربین اشاره و از ارز آیداری کرد مپنا با توسعه فناوری‌های خود، کلاس‌های بیشتری از توربین را تولید نماید. صالحی‌نیا همچنین کارگیری ایران در بین کشورهای صاحب فناوری ساخت توربین را موجب غرور دانست. مسعود هماپورنفر، عضو کمیته داور و علمی جایزه تعالی سازمانی نیز در رونمایی از «الگوی تعالی سازمانی ویرایش ۴۰۰» از همکاری شرکت‌های توگا و پرتو در اجرای آزمایشی مدل و یافت نکات قابل بهبود آن قدردانی کرد. پیش از این شرکت‌های مهندسی و ساخت توربین مپنا (توگا)، و بولر و تجهیزات مپنا، برق و کنترل مپنا (مکو) موفق به اخذ تندیس سیمین شده بودند.

تخلف هیأت امنای صندوق توسعه در قانون پتروپالایشگاه‌ها

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: در حال حاضر ۸ طرح از سوی وزارت نفت به صندوق توسعه ملی جهت اعطای تنفس خوراک معرفی شده اما متأسفانه صندوق توسعه ملی در این زمینه کم کاری کرده است که تخلف از قانون محسوب می‌شود. به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی اکبر کریمی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی درباره اعطاء تنفس خوراک به واحدهای پتروپالایشگاهی از سوی صندوق توسعه ملی، گفت: بر اساس طرح حمایت از توسعه صنایع پایین‌دستی خام و میعانات گازی، صندوق توسعه ملی مکلف شده است به طرح‌های پتروپالایشگاهی معرفی شده از سوی وزارت نفت از محل منابع خود، تنفس خوراک اعطاء کند. وی ادامه داد: حمایت از توسعه واحدهای پتروپالایشگاهی اهمیت فراوانی دارد و جزء اولویت‌های کشور است. مقام معظم رهبری شخصاً دستور حمایت از توسعه واحدهای پتروپالایشگاهی را داده‌اند و تکلیف قانونی و شرعی ایجاب می‌کند به این سمت حرکت کنیم.