

چهارشنبه ۱۳ اسفند ۱۳۹۹ - شماره ۱۰۵

یادداشت

رمز موفقیت انتخابات شوراها

| |
|--|
| <div>نعمت‌الله بهروردی</div> |
|--|

بار دیگر رنگ انتخابات شورا‌های اسلامی شهر و روستا پس از گذشت حدود چهار سال به صدا درآمد و داوطلبان از هر طیف و سلیقه سیاسی، اجتماعی به حال آماده شدن برای ورود به این عرصه هستند تا بر کرسی آن تکیه بزنند. شورای اسلامی شهر و روستا و عشایر به عنوان یک پارلمان محلی نقش بسزایی در تصمیم‌گیری‌های شهری و روستایی دارد و در واقع نماد دموکراسی و یکی از مولفه‌های جامعه مدنی است که در زمان دولت اصلاحات پایه‌گذاری و فعالیت قانون مدن این نهاده آغاز شد. هدف از تشکیل شوراها، مشارکت دادن مردم در اداره امور خوش است تا افراد نسبت به اداره محل خوش احساس مسئولیت بیشتری پیدا کنند و این نوع مشارکت که از ویژگی‌های جامعه برخوردار از حاکمیت مردمی است که سبب پیشرفت و بهبود امور جامعه می‌شود.

شورا‌های اسلامی شهر یکی از ظرفیت‌های مهم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران است که تدوین کنندگان ضرورت وجودی آن را به‌عنوان یک نهاد تصمیم‌گیر مردمی در شهرها و روستاها احساس کرده و حقّی را برای شهروندان قائل شدند که در امور و مسائل شهر و روستای خود تصمیم بگیرند.

هرچیزی که بیش از هر چیز در بیان کاندیدها از قبل و اکنون مطرح بوده و هست تنها فرصت خدمت کردن به مردم مطرح می‌شود که ام‌ری پسندند، است، اما برخی بدون داشتن توانایی، خود را چنان به آب و آتش می‌زنند تا به عنوان نماینده مردم یک منطقه در شوراها برگزیده شوند. وظایف و نحوه عملکرد شورورای شهر مشخص و مدون است، اما در پنج دوره‌ای که از مدت زمان فعالیت این نهاد مردمی می‌گذرد، مشاهده شده‌گاه برخی کاندیدها برای رسیدن به اهداف شعارهایی فراتر از حیطه اختیارات خود می‌دهند که عدم اطلاع از وظایف شورورای شهر از یک سو و عوام قریبی از سوسوی دیگر دلایل مطرح کردن شعارهایی این چنینی است.

در پنج دوره سب‌ری شده شوروراه، کاندیدهای متعددی با سلاطین و برنامگان مختلف پا به عرصه گذاشته‌اند و از هر فرایق بر این اعلام و رونمایی از برنامه‌های خود استفاده کردند اما اگر موشکافانه به مسایل شهری ببیندیشیم سوالات متعدد و متفاوتی پیش می‌آید که عضو موثر و شورای تاثیر گذار چه کار کرد و ویژگی باید داشته باشد.

با توجه به اینکه بناست اعضای شورای اسلامی را از میان شهروندان انتخاب کنیم؟ شهر را اداره کنند، باید از این فرصت مغتنی که نظام مقدس جمهوری اسلامی برای مردم فراهم کرده محل آزمون و خطا برای راه یافتگان بر مسند کرسی شورای ششم باشد.

با نگاهی به شهرهایی که توانسته‌اند با اجرای طرح‌های مهم از جمله عمرانی، خدماتی و اقتصادی زندگی همراه با آرامش و امیدبخشی را برای شهروندان خود فراهم کنند می‌توان دریافت که راز موفقیت آنها در چیست و از این تجربه در انتخاب نامزدهای این دوره استفاده کرد.

تعامل، همدلی و صمیمیت اعضای شورا و توان تخصصی و مدیریت شهری، پیشنهادهای سازنده و مورد نیاز منطقه و مهم تر از همه انتخاب شهردار قوی به دور از فشارهای سیاسی و رابط‌های مهم‌ترین موفقیت برخی شوراهای دوره‌های قبلی و فعلی است.

برای تصدی این مسئولیت سنگین، افرادی که تقوا، درست‌کار، انقادی‌پذیر و متعهد و توانمند بوده و از مسائل عمران، خدمات و رشد و توسعه شهری آگاهی کافی داشته باشند و شجاعت لازم برای دفاع از منافع ملت را دارند، می‌توانند معیارها و ویژگی‌های انتخاب اعضای شورا باشد.

داربودن در وجه کار جمعی و تشکیلاتی، مشاوره د‌پذیر، متعهد به مسئولیت اجتماعی بالا و تخصص و اطلاعات و دانش کافی را می‌توان بخشی دیگر از ویژگی‌های یک عضو موثر برای شورا عنوان کرد.

از وظایف شوراهای شهر را مطالعه کنیم متوجه خواهیم شد که فقط وظایف مربوط به امور شهرداری را بر عهده ندارد بلکه می‌تواند در بسیاری از امور شهر تاثیر گذار باشد که در این ارتباط انتخاب یک شهردار خوب و توانمند و با ثبات، می‌تواند عاملی مهم برای سنجش توان شورا باشد.

در صورتی که شوراها به تفکر جدید به شورایش می‌تواند نویددهنده رویکردهای جدید و تزریق انرژی جدیدتر به این نهاد مردمی باشد که در این ارتباط افرادی که خود را برای حضور در عرصه انتخابات آماده می‌کنند، لازم است توانمندی‌ای را ایده‌های جدیدی ارایه دهند و اطلاعات به روز و دانش کافی از اوضاع و احوال حمله‌های شهر خود داشته باشند.

برای رسیدن به این هدف نیاز به برقراری ارتباط مداوم و عمیق با اقشار مختلف مردم است تا ضمن شناسایی مشکلات و نیازهای جامعه در حوزه‌های مختلف، بتواند برنامه ریزی دقیق و مدونی برای پیگیری و رفع آنها داشته باشد.

بی‌شک شوراها اگر از افرادی کارآزموده، متعهد و توانمند بهره ببرند، می‌توانند برای توسعه و آبادانی منطقه خود مفید و موثر باشند اما در صورتی که تفکر سنتی قوم‌گرای و طایفه‌ای و بی توجهی به اصل شایسته‌سالاری بر آن حاکم شود، زمینه حضور افراد غیر متخصص و ضعیف را در این دوره شاهد خواهیم بود.

رای دهندگان در این دوره باید در آزمون سیاسی مهم و

سرنوشت‌ساز انتخابات پیش رو توجه داشته باشند هر

کدام از ما به سهم خود برای حل این مشکلات و رسیدن

به شهری ایده‌آل تاثیر گذار هستیم به شرطی که موفقه‌های واقعی را در انتخاب کاندیدها در نظر داشته باشیم.

انتخابات ششمین دوره شوروراهای اسلامی شهر روستا

و عشایر همزمان با سیزدهمین دوره ریاست جمهوری، دومین میان دوره‌ای پنجمین دوره مجلس خیرگان رهبری

و نخستین میاندوره‌ای یازدهمین دوره مجلس شورای

اسلامی ۲۸ خردادماه ۱۴۰۰ بر گزار می‌شود.

«فعل رسانه



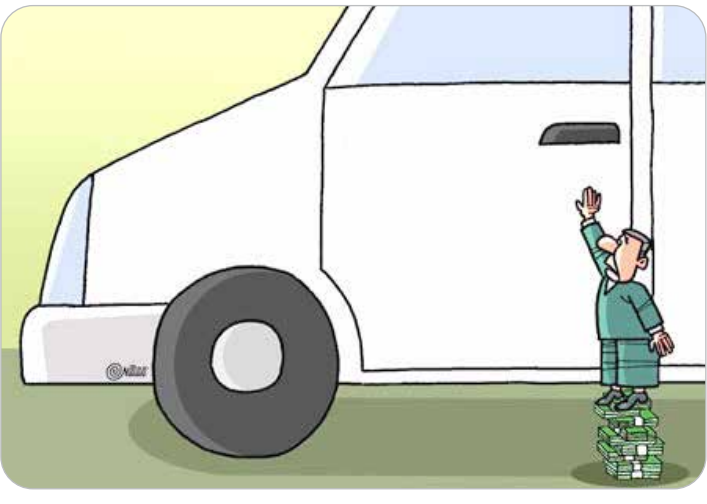
طرح تمامی پیشنهادات نمایندگان در جلسه علنی مجلس امکان پذیر نیست

رئیس مجلس در پاسخ به تذکر یکی از نمایندگان گفت: طرح تمامی پیشنهادات نمایندگان در صحن علنی مجلس امکان‌پذیر نیست، چرا که معاونت قوانین برخی از این پیشنهادات را رد کرده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، خلیل بهروردی فرد در جلسه علنی مجلس طی تذکری شفاهی اظهار داشت: طی روزهای اخیر شاهدیم که هیئت رئیسه مجلس پیشنهادات نمایندگان درباره بودجه را حذف کرده است. وی بیان کرد: طبق آیین نامه داخلی مجلس باید اجازه داده شودو تا نمایندگان پیشنهادات خود را مطرح کنند و در صورتی که این پیشنهادات برخلاف قانون بود، در صحن علنی مجلس درباره آن تصمیم گیری شود.

محمدباقر قالیباف در پاسخ به این تذکر گفت: طرح تمامی پیشنهادات نمایندگان در صحن علنی مجلس امکان‌پذیر نیست و معاونت قوانین هم درباره این پیشنهادات اظهارنظر کرده و در سیستم ثبت شده است. رئیس مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: بر این اساس علت عدم مطرح شدن این پیشنهادات در صحن مجلس همین موضوع است که معاونت قوانین برخی از این پیشنهادات را وارد ندانسته است.

مصوبه مجلسی ها و تصمیم فساد آفرین در بررسی «اقتصاد سر آمد»

روزنه‌ای که کور شد



اعظم زندیه- اقتصادسراسر آمد –

نمایندگان مجلس شورای اسلامی در حین بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۰، در شرایطی تعرفه ۸۶درصدی واردات خودرو به کشور را تصویب کردند که توقف واردات خودرو وارد چهارمین سال خود شده است. با این حال، اقدام نمایندگان می‌تواند سیگنالی در راستای آزادسازی واردات خودرو در سال آینده باشد. گفته می‌شود، در طرح ساماندهی صنعت و بازار خودرو «واردات مشروط» پیش‌بینی شده است. مصوبه اخیر نمایندگان مردم، در شرایطی به تصویب رسیده است که واردات خودرو به کشور از خرداد ۹۷ ممنوع اعلام شده و ظاهرآ برنامه‌ای قطعی نیز برای لغو این ممنوعیت در دست نیست. طبق اخبار رسیده از مجلس، نمایندگان در جریان بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۰، مقرر کردند حقوق ورودی خودروهای سواری در سال آینده حداقل به میزان ۸۶درصد ارزش گمرکی آنها تعیین شود. این اقدام مجلسی‌ها

اما با ابهاماتی مواجه است.

مهران شهریاربی کارشناس صنعت خودرو در این رابطه در گفت و گو با خبرنگار روزنامه اقتصاد سراسرآمد با بیان این که با در نظر گرفتن تعرفه ۸۶ درصدی مصوب مجلس که بیش از تعرفه‌های

مجلسی‌ها عملاً دیوار حمایتی از خودروسازان

داخلی را بالاتر برده‌اند: گفت: ایسین موضوع از دو جنبه قابل نقد است، نخست این که خلاف اقداماتی

است که در کشورهای صاحب صنعت خودرو انجام

می‌شود و انتظار می‌رفت با توجه به رشد نرخ ارز و

ضعف رقابت در بازار خودرو داخلی و صعود شدید

قیمت محصولات داخلی، تعرفه واردات کاهش پیدا

داده نمی‌کند که به سال‌ها حمایت از خودروسازان

بسته شدن روزنه رقابت خودرویی

با مصوبه مجلس

وی در بخش دیگری از سخنان خود، افزود:

هرچند یکی از دلایل اصلی انفجار قیمت در بازار

دیوار بلند حمایت مجلس برای خودروسازان

مهران شهریاربی کارشناس صنعت خودرو در این

رابطه در گفت و گو با خبرنگار روزنامه اقتصاد

سراسرآمد با بیان این که با در نظر گرفتن تعرفه ۸۶

درصدی مصوب مجلس که بیش از تعرفه‌های

مجلسی‌ها عملاً دیوار حمایتی از خودروسازان

داخلی را بالاتر برده‌اند: گفت: ایسین موضوع از دو

جنبه قابل نقد است، نخست این که خلاف اقداماتی

است که در کشورهای صاحب صنعت خودرو انجام

می‌شود و انتظار می‌رفت با توجه به رشد نرخ ارز و

ضعف رقابت در بازار خودرو داخلی و صعود شدید

قیمت محصولات داخلی، تعرفه واردات کاهش پیدا

داده نمی‌کند که به سال‌ها حمایت از خودروسازان

بسته شدن روزنه رقابت خودرویی

با مصوبه مجلس

وی در بخش دیگری از سخنان خود، افزود:

هرچند یکی از دلایل اصلی انفجار قیمت در بازار

دیوار بلند حمایت مجلس برای خودروسازان

مهران شهریاربی کارشناس صنعت خودرو در این

رابطه در گفت و گو با خبرنگار روزنامه اقتصاد

سراسرآمد با بیان این که با در نظر گرفتن تعرفه ۸۶

درصدی مصوب مجلس که بیش از تعرفه‌های

مجلسی‌ها عملاً دیوار حمایتی از خودروسازان

داخلی را بالاتر برده‌اند: گفت: ایسین موضوع از دو

جنبه قابل نقد است، نخست این که خلاف اقداماتی

است که در کشورهای صاحب صنعت خودرو انجام

می‌شود و انتظار می‌رفت با توجه به رشد نرخ ارز و

ضعف رقابت در بازار خودرو داخلی و صعود شدید

قیمت محصولات داخلی، تعرفه واردات کاهش پیدا

داده نمی‌کند که به سال‌ها حمایت از خودروسازان

بسته شدن روزنه رقابت خودرویی

با مصوبه مجلس

وی در بخش دیگری از سخنان خود، افزود:

هرچند یکی از دلایل اصلی انفجار قیمت در بازار

دیوار بلند حمایت مجلس برای خودروسازان

مهران شهریاربی کارشناس صنعت خودرو در این

رابطه در گفت و گو با خبرنگار روزنامه اقتصاد

سراسرآمد با بیان این که با در نظر گرفتن تعرفه ۸۶

درصدی مصوب مجلس که بیش از تعرفه‌های

مجلسی‌ها عملاً دیوار حمایتی از خودروسازان

داخلی را بالاتر برده‌اند: گفت: ایسین موضوع از دو

جنبه قابل نقد است، نخست این که خلاف اقداماتی

است که در کشورهای صاحب صنعت خودرو انجام

می‌شود و انتظار می‌رفت با توجه به رشد نرخ ارز و

ضعف رقابت در بازار خودرو داخلی و صعود شدید

قیمت محصولات داخلی، تعرفه واردات کاهش پیدا

داده نمی‌کند که به سال‌ها حمایت از خودروسازان

بسته شدن روزنه رقابت خودرویی

با مصوبه مجلس

وی در بخش دیگری از سخنان خود، افزود:

هرچند یکی از دلایل اصلی انفجار قیمت در بازار

دیوار بلند حمایت مجلس برای خودروسازان

مهران شهریاربی کارشناس صنعت خودرو در این

رابطه در گفت و گو با خبرنگار روزنامه اقتصاد

سراسرآمد با بیان این که با در نظر گرفتن تعرفه ۸۶

درصدی مصوب مجلس که بیش از تعرفه‌های

مجلسی‌ها عملاً دیوار حمایتی از خودروسازان

داخلی را بالاتر برده‌اند: گفت: ایسین موضوع از دو

جنبه قابل نقد است، نخست این که خلاف اقداماتی

است که در کشورهای صاحب صنعت خودرو انجام

می‌شود و انتظار می‌رفت با توجه به رشد نرخ ارز و

ضعف رقابت در بازار خودرو داخلی و صعود شدید

قیمت محصولات داخلی، تعرفه واردات کاهش پیدا

داده نمی‌کند که به سال‌ها حمایت از خودروسازان

بسته شدن روزنه رقابت خودرویی

با مصوبه مجلس

وی در بخش دیگری از سخنان خود، افزود:

هرچند یکی از دلایل اصلی انفجار قیمت در بازار

دیوار بلند حمایت مجلس برای خودروسازان

مهران شهریاربی کارشناس صنعت خودرو در این

رابطه در گفت و گو با خبرنگار روزنامه اقتصاد

سراسرآمد با بیان این که با در نظر گرفتن تعرفه ۸۶

درصدی مصوب مجلس که بیش از تعرفه‌های

مجلسی‌ها عملاً دیوار حمایتی از خودروسازان

داخلی را بالاتر برده‌اند: گفت: ایسین موضوع از دو

جنبه قابل نقد است، نخست این که خلاف اقداماتی

است که در کشورهای صاحب صنعت خودرو انجام

می‌شود و انتظار می‌رفت با توجه به رشد نرخ ارز و

ضعف رقابت در بازار خودرو داخلی و صعود شدید

قیمت محصولات داخلی، تعرفه واردات کاهش پیدا

داده نمی‌کند که به سال‌ها حمایت از خودروسازان

بسته شدن روزنه رقابت خودرویی

با مصوبه مجلس

وی در بخش دیگری از سخنان خود، افزود:

هرچند یکی از دلایل اصلی انفجار قیمت در بازار

دیوار بلند حمایت مجلس برای خودروسازان

مهران شهریاربی کارشناس صنعت خودرو در این

رابطه در گفت و گو با خبرنگار روزنامه اقتصاد

سراسرآمد با بیان این که با در نظر گرفتن تعرفه ۸۶

درصدی مصوب مجلس که بیش از تعرفه‌های

مجلسی‌ها عملاً دیوار حمایتی از خودروسازان

داخلی را بالاتر برده‌اند: گفت: ایسین موضوع از دو

جنبه قابل نقد است، نخست این که خلاف اقداماتی

است که در کشورهای صاحب صنعت خودرو انجام

می‌شود و انتظار می‌رفت با توجه به رشد نرخ ارز و

ضعف رقابت در بازار خودرو داخلی و صعود شدید

قیمت محصولات داخلی، تعرفه واردات کاهش پیدا

داده نمی‌کند که به سال‌ها حمایت از خودروسازان

بسته شدن روزنه رقابت خودرویی

با مصوبه مجلس

وی در بخش دیگری از سخنان خود، افزود:

هرچند یکی از دلایل اصلی انفجار قیمت در بازار

دیوار بلند حمایت مجلس برای خودروسازان

مهران شهریاربی کارشناس صنعت خودرو در این

رابطه در گفت و گو با خبرنگار روزنامه اقتصاد

سراسرآمد با بیان این که با در نظر گرفتن تعرفه ۸۶

درصدی مصوب مجلس که بیش از تعرفه‌های

مجلسی‌ها عملاً دیوار حمایتی از خودروسازان

داخلی را بالاتر برده‌اند: گفت: ایسین موضوع از دو

جنبه قابل نقد است، نخست این که خلاف اقداماتی

است که در کشورهای صاحب صنعت خودرو انجام

می‌شود و انتظار می‌رفت با توجه به رشد نرخ ارز و

ضعف رقابت در بازار خودرو داخلی و صعود شدید

قیمت محصولات داخلی، تعرفه واردات کاهش پیدا

داده نمی‌کند که به سال‌ها حمایت از خودروسازان

بسته شدن روزنه رقابت خودرویی

با مصوبه مجلس

وی در بخش دیگری از سخنان خود، افزود:

هرچند یکی از دلایل اصلی انفجار قیمت در بازار

دیوار بلند حمایت مجلس برای خودروسازان

مهران شهریاربی کارشناس صنعت خودرو در این

رابطه در گفت و گو با خبرنگار روزنامه اقتصاد

سراسرآمد با بیان این که با در نظر گرفتن تعرفه ۸۶

درصدی مصوب مجلس که بیش از تعرفه‌های

مجلسی‌ها عملاً دیوار حمایتی از خودروسازان

داخلی را بالاتر برده‌اند: گفت: ایسین موضوع از دو

جنبه قابل نقد است، نخست این که خلاف اقداماتی

است که در کشورهای صاحب صنعت خودرو انجام

می‌شود و انتظار می‌رفت با توجه به رشد نرخ ارز و

ضعف رقابت در بازار خودرو داخلی و صعود شدید

قیمت محصولات داخلی، تعرفه واردات کاهش پیدا

داده نمی‌کند که به سال‌ها حمایت از خودروسازان

بسته شدن روزنه رقابت خودرویی

با مصوبه مجلس

وی در بخش دیگری از سخنان خود، افزود:

هرچند یکی از دلایل اصلی انفجار قیمت در بازار

دیوار بلند حمایت مجلس برای خودروسازان

مهران شهریاربی کارشناس صنعت خودرو در این

رابطه در گفت و گو با خبرنگار روزنامه اقتصاد

سراسرآمد با بیان این که با در نظر گرفتن تعرفه ۸۶

درصدی مصوب مجلس که بیش از تعرفه‌های

مجلسی‌ها عملاً دیوار حمایتی از خودروسازان

داخلی را بالاتر برده‌اند: گفت: ایسین موضوع از دو

جنبه قابل نقد است، نخست این که خلاف اقداماتی

است که در کشورهای صاحب صنعت خودرو انجام

می‌شود و انتظار می‌رفت با توجه به رشد نرخ ارز و

ضعف رقابت در بازار خودرو داخلی و صعود شدید

قیمت محصولات داخلی، تعرفه واردات کاهش پیدا

داده نمی‌کند که به سال‌ها حمایت از خودروسازان

بسته شدن روزنه رقابت خودرویی

با مصوبه مجلس

وی در بخش دیگری از سخنان خود، افزود:

هرچند یکی از دلایل اصلی انفجار قیمت در بازار

دیوار بلند حمایت مجلس برای خودروسازان

مهران شهریاربی کارشناس صنعت خودرو در این

رابطه در گفت و گو با خبرنگار روزنامه اقتصاد

سراسرآمد با بیان این که با در نظر گرفتن تعرفه ۸۶

درصدی مصوب مجلس که بیش از تعرفه‌های

مجلسی‌ها عملاً دیوار حمایتی از خودروسازان

داخلی را بالاتر برده‌اند: گفت: ایسین موضوع از دو

جنبه قابل نقد است، نخست این که خلاف اقداماتی

است که در کشورهای صاحب صنعت خودرو انجام

می‌شود و انتظار می‌رفت با توجه به رشد نرخ ارز و

ضعف رقابت در بازار خودرو داخلی و صعود شدید

قیمت محصولات داخلی، تعرفه واردات کاهش پیدا

داده نمی‌کند که به سال‌ها حمایت از خودروسازان

بسته شدن روزنه رقابت خودرویی

با مصوبه مجلس

وی در بخش دیگری از سخنان خود، افزود:

هرچند یکی از دلایل اصلی انفجار قیمت در بازار

دیوار بلند حمایت مجلس برای خودروسازان