

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد  
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی  
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد  
 چاپ: کارگر  
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران  
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی  
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):  
 Eghtesadsaramad@gmail.com  
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:  
 سه‌پوردی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳  
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۳۲۷ - ۰۲۱  
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۳۲۷

سازمان شهرستان‌ها:  
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۷۱۴  
 ۰۲۱۶۶۹۳۷۱۴-۶۶۶۹۳۷۱۴ داخلی ۵  
 ایمیل: saramadrezae@yahoo.com  
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۳۲۷

بررسی «اقتصاد سراسرآمد» از دیدگاه منتقدان به‌اخذ مالیات از خودروهای خارجی

## ایرادات اجرایی شدن مالیات خودروهای وارداتی



**اعظم زندیه - اقتصادسراسرآمد -** بر اساس بند الحاقی ۷ تبصره ۶ ماده واحده لایحه بودجه سال ۱۴۰۰، همه مالکان حقیقی و حقوقی انواع خودروهای سواری و وانت دو کابین که در پایان هر سال مجموع ارزش آن‌ها بیش از ۱۰ میلیارد ریال (یک میلیارد تومان) باشند مشمول مالیات سالانه خودرو خواهند بود. دریافت مالیات از خودروهای گران‌قیمت از وعده‌های نمایندگان مجلس یازدهم بود که به نظر می‌رسد این روزها با تصویب بودجه سال ۱۴۰۰ شکل اجرایی به خود گرفته و قرار است شاهد اخذ مالیات از این دست خودروها در کشور باشیم، اما به نظر کارشناسان، این طرح ایراداتی هم دارد که اجرایی شدن آن را در هاله‌ای از ابهام فرو برده است. که ممکن است مشکلاتی را برای دارندگان این نوع خودرو به همراه داشته باشد. که با مخالفت‌هایی نیز همراه شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در شرایطی برخی طرح اخذ مالیات از خودروهایی با ارزش ریالی بیش یک میلیارد تومان را عاملی برای کساد بازار عنوان می‌کنند که براساس تعرفه اعلام شده، دارندة یک خودرو ۱/۵ میلیارد تومانی سالانه ملزم به پرداخت تنها پنج میلیون تومان یا مالک یک خودرو با ارزش ۴/۸ میلیارد تومانی در نهایت سالانه ۹۲ میلیون تومان مالیات خواهد پرداخت؛ لذا به نظر نمی‌رسد این مالیات‌ها برای کسانی که توانایی خرید خودروهای میلیاردی دارند، باز مالی زیادی به بار بیاورد. مصوبه مجلس به وضوح مشخص کرده که، خودروهایی تا یک میلیارد تومان زرش مالی، معاف از پرداخت مالیات سالانه هستند. اما مالک خودرویی که ارزش ریالی روز آن یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان باشد، دو میلیون تومان بایستی مالیات بپردازد. چنانچه ارزش خودرو ۱/۵ میلیارد تومان باشد بایستی سالانه پنج میلیون تومان مالیات به صندوق دولت واریز کند. به این ترتیب مالکان خودروهایی با ارزش سه میلیارد و ۵۰۰ هزار تومان، بایستی سالانه ۴۱ میلیون تومان

مالیات پرداخت کنند و دارندة خودرو با ارزش سه میلیارد و ۹۰۰ هزار تومان، پرداخت سالانه ۶۲ میلیون تومان مالیات پرداخت کند.

**نمایندگان مجلس به مسائل اقتصادی اشراف ندارند**

امیرحسین کاکایی استاد دانشگاه و کارشناس دیرین صنعت خودرو یکی از منتقدان این طرح است که در این زمینه به خبرنگار روزنامه اقتصاد سراسرآمد، گفت: خوشبختانه در ماه‌های اخیر مجلس یازدهم نشان داد که قصد دارد کارهای اقتصادی مهمی را انجام دهد و در برخی موارد اقدامات مثبتی نیز انجام داده است. اما از آنجا که نمایندگان بر کل قوانین و مقررات صنعت و اقتصاد اشراف کامل ندارند. برخی اقدامات

و مصوبات را رقم می‌زند که بعضاً برای اقتصاد کشور چندان مناسب نیستند. **ریشه گرانی های امروز کجاست** وی با بیان این نکته که اگر در یک نظام اقتصادی به تدریج موانعی ایجاد شود، تلاش خواهد شد تا جبران مالیات از جیب دیگران تأمین شود، افزود: تکیه بر اعتقادات پوپولیستی مانند این که از خودروهای وارداتی مالیات می‌گیریم و آن را به نفع فقرا هزینه می‌کنیم قطعاً ریشه در مباحث اقتصادی نداشته و این افراد پولدار که معمولاً بزرگ و تولیدکننده یا تاجر هستند، مالیات پرداخت شده را از جیب مردم جبران می‌کنند. گرانی‌های اخیر نیز رهاورد این قبیل تصمیم سازی هاست.

**بی‌تأثیر بودن اخذ مالیات از خودروهای وارداتی بر اقتصاد** کاکایی با بی‌تأثیر دانستن اخذ مالیات از بخشی محدود و تحمیل هزینه‌ها از این رهگذر بر مردم، تصریح کرد: شیوه‌های مقطعی هر چند درآمد مختصری هم برای دولت ایجاد می‌کند اما این درآمد نیز از ارزش اقتصادی برخوردار نیست، این در حالی است که کارهای مهم‌تر اقتصادی نیازمند تصمیم‌گیری مجلس هستند که توجه به آن‌ها نمی‌شود. طرحی نظیر ساماندهی صنعت خودرو نیز که از ماه‌ها پیش به طرح آن پرداختند از نظر کارشناسان امر دارای ضد و نقیض‌های فراوانی است. نمایندگان مردم در پارلمان کشورمان با تصمیم اخیر

### مشاور عمرانی شهردار شاهرود:

## بلوار شهدای منا با مساحتی بالغ بر ۱۵ هزار مترمربع افتتاح شد

طبیعت دراز کنب و پیوندی عمیق و محکم را با آن برقرار سازیم، افزود: امروز، روز یادگیری است و همه ما باید یاد بگیریم که درختان حق زندگی دارند و حیات ما از برکت منابع طبیعی و درختان است و این امر زیبا تر می‌شود اگر با یاد و خاطره شهدای گرانقدر انجام شود. وی ضمن بیان این مطلب که برگزاری این مراسم با قدمی مهم موثر بود تا زمینه لازم برای حضور گسترده شهروندان در راستای مشارکت در این فرایند فراهم شود، ابراز داشت: اقدام نهال کاری در قالب یک برنامه منسجم و هماهنگ در کنار مدیریت منابع آبی در شاهرود با مدیریت سازمان سیما و منظر و فضای سبز قرار خواهد گرفت که امیدواریم بتوانیم با راهکارهای مدیریت آبی در جهت حفاظت از این گنجینه‌های ملی گامهای بلندی را برداریم. شهردار شاهرود با اشاره به اینکه حفاظت از محیط زیست یکی از مهمترین ضرورت‌های هر جامعه‌ای محسوب می‌شود، اظهار داشت: درختان به عنوان اصلی ترین عامل پاکیزه ساز محیط زیست و موثر بر بهداشت جسم و روان انسان‌ها نقش شایان توجهی در دستیابی به توسعه پایدار دارند. مهندس حاجی محمد علی درختکاری را فعالیت اثر بخشی در جهت حفاظت از محیط زیست و تضمین زندگی آیندگان عنوان کرد و بیان داشت: اقدامی که با نهادینه شدن و ارتقای فرهنگ عمومی نسبت به اهمیت و جایگاه طبیعت اجرا شود می‌تواند راهگشای حفظ منابع طبیعی به عنوان گنجینه ملی باشد. وی با تأکید بر اینکه برگزاری آئین درختکاری می‌تواند در کاهش آلودگی هوا موثر باشد، اعلام داشت: درخت دوست بسیار ارزشمندی برای همه انسان‌ها محسوب می‌شود که در اطراف ما بدون هیچ ادعا و آزاری آب و خاک و هوا را محافظت می‌کنند. شهردار شاهرود در این مراسم گفت: کاشت نهال به‌منظور گرمای داشت یاد و خاطره شهدا، به‌یادآنها را معطوف به فرهنگ جهاد و شهادت می‌کند و در شرایط کنونی این گونه اقدامات نمادین می‌تواند بیانگر بخشی از روح آرمان‌خواهانه مردم این مرزوبوم باشد. لازم به ذکر است در این اقدام زیبا، رئیس بنیاد شهید و امور ایثارگران شهرستان شاهرود، جمعی از خانواده‌های شهدا و روسای ادارات این شهرستان حضور داشتند و نهال‌ها به نام شهدا در این بلوار کاشته شد



توسط شهرداری شاهرود صورت گرفت؛ کاشت نهال به یاد شهدا و افتتاح بلوار شهدای منا

شهردار شاهرود با اشاره به اینکه دومین روز از مراسم درختکاری با نام شهدا در شاهرود نهال‌ها کاشته شده‌اند، گفت: روز درخت کاری فرصت و بهانه‌ای برای مشارکت با شهروندان با هدف احترام به طبیعت است. مهندس علیرضا حاجی محمد علی در دومین روز از آئین باشکوه کاشت درخت که ۱۶ اسفند ماه سال جاری به مناسبت روز درختکاری و با یاد شهدای گرانقدر ۸۳ سال دفاع مقدس و انقلاب اسلامی در محل بلوار شهدای منا و افتتاح این بلوار با حضور مسئولان شهرستانی، نظامی، انتظامی، اعضای شورای اسلامی شهر و معاونین و مسئولان شهری برگزار شد، با بیان اینکه روز درختکاری، روزی است که باید دست دوستی به سوی



شاهرود- حسین باباحمدی: مشاور عمرانی شهردار شاهرود مهندس محمود تیموری در گفتگویی گفت: با یاری خادونمتمثال و نظارت مهندس حاجی محمدعلی شهردار شاهرود روند اجرایی احداث بلوار شهدای منا در مساحت بالغ بر ۱۵ هزار مترمربع، ۲۵۰ مترطول در عرض ۲۶ متر به پایان رسیدو عملیات آسفالت ریزی این بلوار انجام شد. مهندس محمود تیموری در ادامه بیان داشت: این پروژه ۱۶ اسفند ۹۹ با حضور مسئولین شهرستان شاهرود افتتاح و در این بلوار نهال به نام یاد شهدا توسط مسئولین کاشته شد. وی اظهار داشت: مسیر بلوار شهدای منا باهدف کاهش بارترافیکی خیابانهای امام خمینی(ره) ،بلوار طوس، کاهش مدت زمان سفر، مدیریت مصرف سوخت و دسترسی آسان شهروندان از شهرکهای حدشرف به مرکز شهر با بیش از ۱۳ هزار مترمربع تملک توسط شهرداری شاهرود اجرا و به بهره برداری رسید.



اقدام قابل تحسین «شهردار شاهرود» در روز درختکاری؛ زنده نگهداشتن یاد پدر یا کاشت نهال

«مهندس علیرضا حاجی محمد علی» در آئین باشکوه کاشت درخت که به مناسبت روز درختکاری در صبح جمعه ۱۵ اسفند ۹۹ در محل کاشت درختان منبر باغ راه از ابتدای مسجد پیامبر اعظم به سمت شرق (مجموعه گردشگری ایثار) برگزار شد، با بیان اینکه کاشت درخت گامی برای توسعه فضای سبز شهری به شمار می‌رود، بیان داشت: درختان ریه‌های تنفسی و مهم‌ترین سرمایه‌های طبیعی شهر هستند که همه ما نسبت به نگهداری از آنها



تقدیر سرپرست فرمانداری ویژه شهرستان شاهرود از اقدام درختکاری توسط مدیریت شهری به نام شهدا

دکتر ابوالطالب جلالی سرپرست فرمانداری ویژه شهرستان شاهرود در آئین باشکوه کاشت درخت و افتتاح بلوار شهدای منا گفت: وجود فضای سبز و گسترش آن امروز بیش از هر زمان دیگر ضرورت دارد و اقدام شهرداری شاهرود در راستای برگزاری آئین این حسنه به خصوص در راستای کاشت هر درخت به نام و یاد شهدای گرانقدر جای تقدیر و تشکر دارد.