اقتصاد سرآمد
یکشنبه۱۵فروردین ۱۴۰۰ –شماره ۱۰۲۹

گزارش

چابهار می تواند جایگزین کانال سوئز شود؟

براساس پیش‌بینی هفته‌نامه هندی "حبل‌المتین کلکته"اگر چابهار از طریق راه‌آهن به دریای سیاه وصل شود، از اهمیت کانال سوئز کاسته خواهد شد. آیا واقعا این اتفاق خواهد افتاد؟ در گزارش پیش رو به این موضوع پرداخته شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، همانگونه که در گزارش‌ها و خبرهای متعدد آمده، قرار است، منطقه آزاد چابهار و سواحل مکُران در اقتصاد آینده ایران نقش مهمی ایفا کند و در همین راستا، توسعه چشمگیری برای سواحل مکران به عنوان دروازه ورودی ایران در نظر گرفته شده است. اما اینکه چابهار بتواند به عنوان یک جایگزین برای کانال سوئز نقش‌آفرینی کند شاید در نگاه نخست غیر ممکن به نظر برسد اما بسیاری از کارشناسان، این موضوع را شدنی عنوان کرده‌اند و با نگاهی اجمالی به نقشه‌ها و مسیرهای ریلی و ترانزیتی می توان دریافت که راه‌اندازی مسیر ریلی و اتصال چابهار به خطوط سراسری راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، حمل بار کشتی‌ها از دریای عمان و بنادر چابهار به بندر انزلی، دریای خزر، بندر آستراخان روسیه، هامبورگ آلمان و استراسبورگ روسیه به دریای سیاه و اروپا محقق می‌شود.«دریای سیاه در میانه کشورهای ترکیه، بلغارستان، رومانی، اوکراین، روسیه و گرجستان واقع شده است»

تجربه نشان داد که بسته شدن کانال سوئز (بین دریای مدیترانه و دریای سرخ) خسارت بسیار سنگینی به کشتی‌های تجاری که قصد عبور از این کانال را دارند وارد می‌کند ضمن اینکه اگر صرفا همین کشتی‌ها، بار خود را در چابهار تخلیه و سپس از طریق خشکی به دریای سیاه برسانند حدود ۱۵ روز زودتر به مقصد خواهند رسید و این زودتر رسیدن، ضمن کاهش هزینه‌های آنها در کنار کوتاه‌تر شدن مسیر، برای ایران هم درآمد قابل توجهی به دنبال خواهد داشت.

« درصد قابل توجهی از تجارت دریایی دنیا از طریق کانال سوئز انجام می‌شود و هر اتفاقی که باعث مسدود شدن این تنگه شود، نوسانات زیادی بر اقتصاد جهانی خواهد گذاشت»

می گویند، طول کانال سوئز از بندر پورت‌سعید در ساحل دریای مدیترانه، تا شهر سوئز در کرانه دریای سرخ، ۱۶۳ کیلومتر است و یکی از منابع اصلی درآمد ارزی کشور مصر به شمار می‌رود.

اینکه امروز عبدالرحیم کردی مدیرعامل منطقه آزاد چابهار از جایگزینی مسیر چابهار بجای کانال سوئز سخن به میان می‌آورد نشان‌دهنده افق دید وی برای کسب درآمدهای سرشار در آینده است و نمی‌شود، این ایده را ناممکن عنوان کرد چراکه او می‌خواهد به استناد اسناد تاریخی بگوید ایرانی‌ها باید با یک تصمیم و روحیه جهادی و استفاده از همه امکانات و پشتیبانی‌ها، هر طور شده، این محور فوق‌العاده راهبردی را ایجاد کنند. کاری که می‌بایست حدود ۱۰۰ سال قبل انجام می‌شد.

«با یک بررسی مختصر در کتب و مقالات تاریخی متوجه خواهیم شد که حتی همین کانال سوئز حدود ۶ قرن قبل از میلاد به دستور «داریوش» فرمانروای ایرانی حفر شده است به گونه‌ای که در همان دوران، سه کشتی بزرگ تجاری می‌توانستند از کنار هم در این کانال عبور کنند. برخی می گویند داریوش از این کانال به عنوان جوی آب یاد کرده که می تواند سپاهیانش را به پارس برساند»

و اما نکته مهم اینکه با توجه به امنیت بالا در خاک ایران و از طرفی احتمال بسته شدن‌های مجدد کانال سوئز در آینده، پیش‌بینی و مهیا کردن یک مسیر جایگزین و امن، یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر به شمار می‌رود و تُجار نیز به خوبی نسبت به این موضوع آگاه هستند. بنابراین اتصال راه‌آهن منطقه آزاد چابهار به خطوط سراسری ریلی کشور می تواند علاوه بر کاهش نگرانی تجار کشورها و کاهش مسیر طولانی دریا، باعث رونق قابل توجهی در بحث بندری و کسب درآمدهای ارزی کشور بشود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار در همین خصوص به طرح ساخت شهر لجستیکی این خطه اشاره کرد و گفت: جدای از خطوط ریلی، ۲ موئلفه اتوبان و آسمان ایران هم برای حمل انواع کالا یا کانتینر به بنادر مختلف در مرزهای متعدد وجود دارد که در این ارتباط، ساخت بزرگراه و شهر فرودگاهی چابهار در دست احداث است.

وی در این راستا، اقدامات انجام شده برای تکمیل زیرساخت‌های مواصلاتی منطقه آزاد را تشریح و به تلاش‌های مدیران این منطقه برای حل مشکل احداث فرودگاه بین‌المللی اشاره کرد.

کُردی با بیان اینکه چابهار در مناسبات جدید اقتصادی منطقه و حتی در رقابت‌های بین‌المللی نقش بسیار مهمی خواهد داشت افزود: شاید یکی از نکات بسیار مهم که تا ۲ یا سه دهه قبل مطرح نبود، این بود که فاصله مراکز تولید تا بازار چقدر است؟ طی سال‌های گذشته به مرور زمان، فاصله و شکاف‌ها خیلی کم شد. قیمت مواد اولیه، تکنولوژی و نیروی کار، جهانی شد و رقم‌های آن به هم نزدیک شدند. وی ادامه داد: رفته رفته تکنولوژی‌ها یکسان شد. یک روزی شرکتِ اپل، موبایلی را تولید می کرد و می گفت کسی نمی تواند مثل من تلفن همراه تولیدَ کند اما در حال حاضر، شرکت‌های خیلی زیادی هستند که محصولاتی تولید می کنند که در ظاهر و تکنولوژی آن‌ها، تفاوت چندانی با آیفون و اپِل احساس نمی کنید و این یعنی شکاف‌های تکنولوژی کاهش پیدا کرده است.

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار تصریح کرد: در این فضا، هزینه‌های رسیدن به محل مصرف و زمان رسیدن به آن اهمیت پیدا کرد و از اینجا شد که طی ۲ دهه گذشته، همه رقبای بزرگ در بازارهای منطقه‌ای تلاش کردند که فاصله با بازارها را کم کنند یا راه رسیدن به بازارها را کوتاه کنند و هزینه‌های خود را کاهش دهند.

وی اضافه کرد: وقتی چین می آید و ادعا می کند که می خواهم قدرت نخست منطقه‌ای و دنیا شوم، مجموعه‌ای از برنامه‌ها را در حوزه‌های مختلف همچون صنعت، پتروشیمی و سایر صنایع را فهرست و برای آنها برنامه‌ریزی می کند و مهمتر اینکه ابتکار و برگ برنده خود را جاده و کمربند عنوان می کند. یعنی چین می‌خواهد دسترسی و تسلط به بازارها از طریق شریان‌هایی که ایجاد می کند، داشته باشد.یعنی چین می خواهد دسترسی و تسلط به بازارها را از طریق شریان‌هایی که ایجاد می کند، داشته باشد.

وی با بیان اینکه این اتفاق، اهمیت کریدورها و راهگذرهای حمل‌ونقلی و توان برقراری ارتباط را نشان می دهد گفت: در چنین فضایی، وقتی به نقشه قسمتِ به هم پیوسته جهان منِهای آمریکا نگاه می کنید، ایران مثل یک «جعبه تقسیم» است. درواقع مثل یک «ترمینال» است که در وسط این قسمت از خشکی های جهان قرار گرفته و می تواند نقش توزیعی را برای تمامی بازارهای بالا و پایین، شرق و غرب خود بازی کند.

کُردی با اشاره به اینکه بسیاری از کشورها ایران را دور زده‌اند تصریح کرد: حتی چین هم که قصد تکمیل جاده ابریشم را داشت، ایران را دور زد ولی در نهایت همه آن‌ها چاره‌ای جز اینکه ایران را بپذیرند، نخواهند داشت.

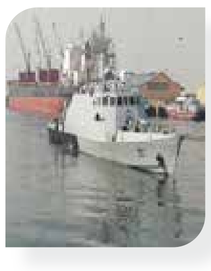
کردی اشاره کرد: وقتی تجار کشورها بخواهند از شرق آسیا به روسیه بروند، راهی جز این ندارند که از ایران عبور کنند و هرچقدر هم که ایران را دور بزنند، در نهایت این مسیر کوتاه‌ترین و امن ترین راه برای آن‌ها است.وی اشاره کرد: وقتی تجار کشورها بخواهند از شرق آسیا به روسیه بروند، راهی جز این ندارند که از ایران عبور کنند و هرچقدر هم که ایران را دور بزنند، در نهایت این مسیر کوتاه‌ترین و امن‌ترین راه برای آن‌ها است.

به گفته رییس هیات مدیره منطقه آزاد چابهار، شاید به دلیل فضای سیاسی منطقه و فضاهای خارج از مناسبات اقتصادی، برای یک مقطع کوتاه این کار را بکنند (ایران را دور بزنند) اما در بلندمدت، دورزدن ایران امکان‌پذیر نیست. وی با بیان اینکه در برنامه‌های توسعه‌ای داخل کشور بعد از اینکه مقام معظم رهبری به چابهار توجه ویژه نشان دادند و از سواحل مکران به عنوان گنج پنهان یاد کردند، دولت‌ها هم در یکی، دو دهه اخیر توجه ویژه‌ای به این منطقه نشان دادند و این توجه ویژه، در اسناد توسعه خود را نشان می‌دهد.

او با بیان اینکه بحث توسعه سواحل مکُران در سند توسعه محور شرق در دهه ۶۰ مطرح بوده است گفت: این مسئله در سندهای توسعه و آمایش سیستان و بلوچستان، سند توسعه سواحل مکران، سند آمایش کشور، سند آمایش لجستیکی کشور و همه اینها دیده شده است و یک نقش متفاوت و پررنگی را برای این پهنه که دروازه ورود ایران به بازارهای جهانی است، تعریف شده است.

کد ۷۰۰۰

شناسنامه ،
بهروز کفافی با کد ملی ۴۳۲۳۳۸۵۶۲۵ شماره شناسنامه ۱۰۷۱ فرزند جواد در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.



پهلوگیری ناوگروه نیروی دریایی ارتش پاکستان در بندرعباس

ناوگروه نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی پاکستان در منطقه یکم دریایی امامت در بندرعباس پهلو گرفت.به گزارش اقتصادسرآمد، فرمانده منطقه یکم نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت: این ناوگروه متشکل از ناوشکن موشک انداز عظمت و شناور پشتیبان است که امروز در اسکله منطقه یکم نیروی دریایی ارتش پهلو گرفت.دریادار دوم جعفر تذکر افزود: هدف از این ماموریت هم افزایی و آموزش نیروهای دریایی دو کشور و هماهنگی در زمینه امنیت خطوط کشتیرانی در دریای عمان است.وی گفت: نظامیان حاضر در این ناو به مدت سه روز از امکانات نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران بازدید و از برنامه‌های فرهنگی و آموزشی پیش‌بینی شده بهره می‌برند.فرمانده منطقه یکم نیروی دریایی ارتش افزود: بر اساس تفاهم نامه دو کشور، ناوگروه پاکستانی‌ها هر سال در بندرعباس پهلو می گیرد و رزمایش مشترک برگزار می کند که پارسال به علت شرایط کرونایی این ماموریت انجام نشد.دریادار محمود آصف فرمانده ناوگروه پاکستان نیز گفت: هدف این ماموریت ایجاد زمینه برای ارتباط دوستانه و آموزش بین نیروهای دریایی دو کشور است.وی افزود: ارتقاء روابط و انجام تمرینات بیشتر نیز در دستور کار است.

رشد ۱۰۴ درصدی حمل ریلی کالا و تحقق ۴۰۰ درصدی جذب سرمایه گذاری در سال۱۳۹۹

بندر امیرآباد در چشم انداز ۱۴۰۰

مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد در تشریح اهم اقدامات بندری و دریایی بندر امیرآباد در سال ۹۹، اعلام کرد: در سال گذشته شاهد رشد ۱۰۴ درصدی حمل ریلی کالا و تحقق ۴۰۰ درصدی جذب سرمایه گذاری در این بندر بوده ایم.

به گزارش اقتصاد سرآمد، محمد علی اصل سعیدی پور در گفت و گو با پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، با بیان این مطلب اظهار داشت: سال گذشته ۹۱ هزار متر مکعب لایروبی از حوضچه ها و کانال های دسترسی بندر صورت گرفت تا ۶۵۰ فروند کشتی با عملیات راهنمایی افسران دریایی در برج کنترل ترافیک دریایی به آب های بندرامیرآباد وارد شوند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد با اشاره به آماده بکاری بیش از ۹۷ درصدی یدک کش ها و قایق های راهنمابر از ارائه خدمات بی وقفه و ۲۴ ساعته به کشتی ها، خاطرنشان کرد: انعقاد قرارداد مشاوره ای جهت آنالیز آب توازن کشتی ها، انجام موفقیت آمیز ۸ مورد عملیات جستجو و نجات دریایی و استفاده از ابزارهای هوشمند نظارتی در بهینه ساختن عملیات لایروبی از دیگر اقدامات بندر امیرآباد در بخش دریایی در سال جاری ۹۹ بود.

سعیدی پور در رابطه با اقدامات حوزه بندری امیرآباد در سال گذشته نیز، اعلام کرد: در سال گذشته حدود ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تن کالا توسط ۶۵۰ فروند کشتی در بندرامیرآباد مراوده شد که از این میزان حدود یک میلیون و ۹۰۰ هزار تن مربوط به تخلیه و حدود ۵۰۰ هزار تن دیگر مربوط به بارگیری و صادرات کالا بود.

وی با تاکید بر اینکه برنامه ریزی های کلان سازمان در راستای تبدیل امیرآباد به بندر کانونی کانتینربر در شمال کشور است، گفت: تعداد کانتینرهایی که در سال ۹۹ در این بندر تخلیه و بارگیری شده حدود ۹۱۸ TEU بوده است. مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد با بیان اینکه یکی از ظرفیت های بالفعل این بندر، وجود شبکه ریلی داخلی و اتصال آن به شبکه سراسری راه آهن است، عنوان کرد: با توجه به وجود این ظرفیت منحصر به فرد در میان بنادر شمالی کشور، حمل ریلی کالا در این بندر با رشد ۱۰۴ درصدی به حدود ۷۰ هزار تن رسیده است.

سرمایه گذاری جذب شده بخش خصوصی ۱۷ هزار و ۷۳ میلیارد ریال است

سعیدی پور ادامه داد: در بخش سرمایه گذاری با تحقق ۴۰۰ درصدی میزان جذب سرمایه گذاری، کل سرمایه گذاری جذب شده بخش خصوصی ۱۷ هزار و ۷۳ میلیارد ریال بود که از این میزان ۹ هزار و ۲۲۸ میلیارد ریال به بهره برداری رسیده و مابقی آن در حال ساخت است.

انجام ۱۸۰ هزار متر مکعب لایروبی

وی در خصوص اهداف مهم حوزه دریایی بندر امیرآباد در سال ۱۴۰۰، اعلام کرد: از آنجا که کشتی های متردد به بنادر رابطه ای مستقیم با عملکرد اقتصادی بنادر دارند ارائه خدمات تخصصی و عمومی به شناورها نقشی حیاتی را در این خصوص ایفاء می کند، پیش بینی می شود در سال ۱۴۰۰ با اجرای ۲ مورد هیدروگرافی کانال دسترسی، ۱۸۰ هزار متر مکعب لایروبی در مناطق مورد نظرانجام شود.

ساماندهی قایق های تفریحی و صیادی

مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد افزود: امکان سنجی مانیتورینگ علائم کمک ناوبری، تکمیل اطلاعات سیستم جامع دریایی، بازنگری کامل دستورالعمل ها و روش های اجرایی مرکز کنترل ترافیک دریایی، تعمیر و نگهداری تجهیزات مقابله با آلودگی نفتی به بخش خصوصی، ساماندهی قایق های تفریحی و صیادی و پلاک گذاری قایق های بی هویت از دیگر اهداف تبیین شده در سال جدید است.

هوشمندسازی بندر امیرآباد در دستور کار

سعیدی پور در رابطه با اهداف ۱۴۰۰ حوزه بندری، اعلام کرد: با مکانیزه کردن محاسبه نرم های عملیاتی و کارکرد تجهیزات در سیستم جامع GComes به میزان ۱۰۰ درصدی و برخط کردن باسکول های بندر در سیستم جامع امور بندری، توسعه دولت الکترونیک و هوشمندسازی بندر امیرآباد در دستور کار قرار دارد.

به گفته وی، ساماندهی ۱۰۰ درصدی اپراتورها و شرکت های سرمایه گذار دارای تجهیزات تخلیه و بارگیری فاقد مجوز بهره برداری، بازنگری ۱۰۰ درصدی در نرم تخلیه و بارگیری اپراتورهای غلات و اجرای تک پنجره جهت ارائه خدمات اسنادی به بخش خصوصی به میزان ۱۰۰ درصد به منظور ارتقاء توان عملیاتی از طریق رشد نرم های عملیاتی از دیگر اهداف بندرامیرآباد در سال ۱۴۰۰ است.

جذب سرمایه گذاری بخش غیردولتی به مبلغ ۸۰۰میلیارد ریال

مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد، افزود: از اهداف بندرامیرآباد در بخش سرمایه گذاری نیز می توان به جذب سرمایه گذاری بخش غیردولتی به مبلغ ۸۰۰میلیارد ریال در زمینه صنایع تبدیلی، تولیدی و احداث مخازن روغن خوراکی و بازنگری قراردادهای سرمایه گذاری و همچنین اجرای طرح جامع کالبدی منطقه ویژه اقتصادی بندر امیرآباد به میزان ۱۰۰ درصد اشاره کرد. سعیدی پور اظهارداشت: در راستای مسئولیت اجتماعی بندرامیرآباد احداث و تعریض جاده های دسترسی به بندرامیرآباد، تعریض محور ورکلا- گهرباران به میزان تقریبی ۱۱ کیلومتر به همراه تامین ایمنی بندر به میزان ۷۵درصد با هدف حفظ ظرفیت اسمی ۷,۵ میلیون تنی بندر امیرآباد در سال ۱۴۰۰ اجرا می شود.

مقابله با ساخت و سازهای غیرمجاز در سواحل تحت نظارت بندر امیرآباد

مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد گفت: اصلاح پل متحرک اسکله رو-رو ریلی به عنوان تنها اسکله رو-رو کشور به میزان ۱۰۰ درصد، تعمیرات اساسی ابنیه بندر به میزان ۶۰ درصد و تعمیرات اساسی و داکینگ لایروب خزر از دیگر برنامه های بندرامیرآباد در ارتقاء توان عملیاتی از طریق رشد نرم ها در این حوزه است. سعیدی پور ادامه داد: ارتقاء مدیریت، نظارت، کنترل و مقابله با ساخت و سازهای غیرمجاز در سواحل تحت نظارت بندر امیرآباد به میزان ۱۰۰ درصد نیز از دیگر اهداف این بندر در حوزه سواحل و بنادر طی سال جاری است.

گوناگون

نصب مخازن ذخیره روغن خوراکی در نوشهر

مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران از پیشرفت ۹۸ درصدی نصب مخازن ذخیره روغن خوراکی در بندر نوشهر خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدتقی انزان پور با اشاره به مهم‌ترین اقدامات بنادر مازندران در سال ۹۹، اظهار داشت: اجرای محوطه سازی کانتینری بندر نوشهر و لایروبی حوضچه و کانال دسترسی بندر فریدونکنار به میزان ۱۰۰ درصد از اقدامات مهم بنادر مازندران بود.وی ادامه داد: اجرای پروژه راه دسترسی اختصاصی بندر نوشهر به کمربندی به میزان ۴۰ درصد، اجرای پروژه ریل گذاری اسکله‌های جنوبی برای استفاده جرثقیل به میزان ۱۰۰ درصد از دیگر اقدامات مهم در سال گذشته بود.مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران با بیان اینکه اصلاح سیستم اعلام حریق و تهویه دیتا سنترهای بندر نوشهر به میزان ۱۰۰ درصد و احداث ساختمان باشگاه ملوانان بندر نوشهر به میزان ۱۰۰ درصد را می‌توان از دیگر اقداماتصورت گرفته در سال گذشته عنوان کرد، گفت: اجرای سیستم حفاظت‌های پیرامونی بندر نوشهر به میزان ۹۰ درصد و انتقال دو دستگاه مکنده غلات ۲۵۰ تنی و ۳۰۰ تنی از بندر امام (ره) به میزان ۱۰۰ درصد از دیگر فعالیت‌های سال گذشته است.انزان پور افزود: احداث مخازن روغن خوراکی به میزان ۹۸ درصد، احداث کارگاه چوب خشک کنی به میزان ۹۰ درصد و احداث سیلوی غلات با سرمایه گذاری در بندر نوشهر به میزان ۹۸ درصد از دیگر فعالیت‌های انجام شده در بنادر مازندران در سال گذشته بود.وی با اعلام آزادسازی نوار ساحلی به تعداد ۱۸ مورد و به طول حدود ۱۲ کیلومتر در مازندران طی سال گذشته، بیان کرد: پیگیری صدور مجوز سازه‌های تفریحی و شیلاتی به تعداد ۳۱ مورد و نجات جان ۲۲ نفر طی عملیات جستجو و نجات دریایی در محدوده تحت نظارت اداره کل (رامسر تا فرح آباد ساری) از دیگر اقدامات مهم انجام شده است.مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران ادامه داد: انجام عملیات لایروبی در حدود ۲۹۳ هزار متر مکعب به منظور تعمیق حوضچه و کانال دسترسی بنادر نوشهر و فریدونکنار، انجام مستمر بازرسی از شناورهای متردد به بنادر نوشهر و فریدونکنار، تخلیه و بارگیری تا ۲۳ اسفندماه به میزان ۹۳۳ هزار و ۲۵۰ تن را می‌توان از دیگر اقدامات انجام شده در سال ۹۹ برشمرد.

آگهی تغییرات

آگهی تغییرات شرکت توسعه یاران نو اندیش فرتاک سهامی خاص به شماره ثبت ۱۹۰۰۲ و شناسه ملی ۱۴۰۰۹۵۳۱۱۷۸ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ۱. یونس امین پور بشماره ملی ۲۹۰۰۰۳۶۱۸۶ بعنوان بازرس علی البدل شرکت بمدت یکسال مالی انتخاب گردید.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری ارومیه (۱۱۱۶۳۲۲)

تاسیس شرکت

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود واردات و صادرات کیان آویژه درنیکا سردشت درتاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۰۷ به شماره ثبت ۷۹۷ به شناسه ملی ۱۴۰۰۹۹۱۲۱۰۳ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :مشارکت با انواع شرکتها و موسسات و اشخاص حقیقی و حقوقی، ایجاد، توسعه، راه اندازی و مشارکت در کلیه واحدها و طرح های تولیدی و پروژه های بازرگانی ، خدماتی، صنعتی، ساختمانی در داخل و خارج از کشور، انجام کلیه امور بازرگانی اعم از تهیه، تولید، بسته بندی، خرید، فروش، واردات و صادرات کلیه کالاهای مجاز بازرگانی و حق العمل کاری و ترخیص کالاهای مجاز از بنادر و گمرکات کشور به صورت مستقیم و یا غیرمستقیم و یا در قالب مشارکت با سایر اشخاص حقیقی و حقوقی در داخل و خارج از کشور– عقد قرارداد با پروژه های پیمانکاری، تهیه تولید و بسته بندی پخش و فروش کلیه فرآورده های غذایی، خشکبار ، حبوبات ، چای و قند و شکر و برنج و لبنیات و میوه و سبزیجات و تخم مرغ، بازاریابی قانونی و غیرهرمی و غیرشبکه‌ای، اخذ کارت بازرگانی از مراجع دیصلاح ، شرکت در مناقصات و مزایدات ، تامین نیروی انسانی ارگانهای دولتی و خصوصی– گشایش اعتبارات و ال سی نزد بانک ها، اخذ نمایندگی مجاز از شرکتها و موسسات داخلی و خارجی و اعطای نمایندگی و یا عقد تفاهم نامه و قرارداد همکاری مشترک با سایر اشخاص حقیقی و حقوقی و مشارکت و شرکت در نمایشگاه های تخصصی و غیرتخصصی داخل و خارج از کشور و برگزاری نمایشگاهها و غرفه آرایی در داخل و خارج از کشور — اخذ وام و تسهیلات مالی و اعتباری اعم از ارزی و ریالی از بانک ها و کلیه موسسات و تعاونی های مالی و اعتباری و به طور کلی منابع موجود در داخل و خارج از کشور ، انجام کلیه فعالیت های تولیدی، صنعتی، خدماتی و بازرگانی مجاز که به طور مستقیم و یا غیرمستقیم مربوط به موضوع شرکت می باشد با رعایت قوانین و مقررات موضوعه پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع و مبادی ذیربط. درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان آذربایجان غربی، شهرستان سردشت، بخش وزینه، شهر میرآباد، محله امام، کوچه (کبیری) ، خیابان امام، پلاک ۰، طبقه اول، واحد ۱ کدپستی ۵۹۶۷۱۱۳۰۶۷ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا آقای حسن احمدی به شماره ملی ۲۸۸۰۲۱۲۳۶۷ دارنده ۶۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه خانم عایشه خوش نهان به شماره ملی ۲۸۸۰۲۱۶۳۹۷ دارنده ۴۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره آقای حسن احمدی به شماره ملی ۲۸۸۰۲۱۲۳۶۷ و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود و به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت نامحدود خانم عایشه خوش نهان به شماره ملی ۲۸۸۰۲۱۶۳۹۷ و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود و به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت نامحدود دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری باامضاء مشترک مدیرعامل و رئیس هیات مدیره و در غیاب هر یک از این دو نفر با امضاء نفر دیگر به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری سردشت (۱۱۱۶۷۴۷)

آگهی حصر وراثت

آقای شمال آریا منش دارای شناسنامه شماره ۴۶۰بشرح دادخواست به کلاسه۹۹/۹۹۰۱۷۳۲ش ۵/ح از این شورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان محمدسیری اگریقاش بشناسنامه ۴۷۷ مهاباد درتاریخ۹/۲/۶۱ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه آن مرحوم منحصر است به:۵ پسر و۶دختر و زوجه

۱ –عثمان سیری اگریقاش فرزندمحمد ش.ش۱۵۹ پسرمتوفی
۲ –عمر سیری اگریقاش فرزند محمد ش.ش۱۱۵۹۷ پسر متوفی
۳ –ابراهیم سیری اگریقاش فرزندمحمد ش.ش۳۵۵ پسرمتوفی
۴ –رحمان سیری اگریقاش فرزندمحمد ش.ش۵۹۳ پسرمتوفی
۵ –ابوبکر سیری اگریقاش فرزندمحمد ش.ش۱۶۰ پسر متوفی
۶ –زلیخا سیری اگریقاش فرزندمحمد ش.ش۱۵۷ دختر متوفی
۷ –زینب سیری اگریقاش فرزندمحمد ش.ش۱۵۸ دخترمتوفی
۸ –حلیمه سیری اگریقاش فرزندمحمد ش.ش۳۵۳ دخترمتوفی
۹ –نسرین سیری اگریقاش فرزندمحمد ش.ش۴۵۳ دخترمتوفی
۱۰ –سعدا سیری اگریقاش فرزندمحمد ش.ش۲۸۸۸۶ دختر متوفی
۱۱ –مریم سیری اگریقاش فرزندمحمد ش.ش۳۵۴ دختر متوفی
۱۲ –انتها محمودی فرزندصالح ش.ش۲۶۲ زوجه متوفی

اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را یک نوبت یک مرتبه دریک نوبت آگهی می نماید تاهرکس اعتراض دارد ویا وصیت نامه از متوفی نزد او باشد ازتاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به دادگاه تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.

ایوبی –رئیس شعبه۵شورای حل اختلاف مهاباد

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین و تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

هیات موضوع قانون تعیین و تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۶ سال ۹۸،۳۹۲۶ موضوع قانون تعیین و تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تنکابن تصرفات مالکانه بلامعارض مالکیت متقاضی جواد شمسی به کد ملی۲۲۱۹۷۸۵۹۶۳ صادره از تنکابن فرزند یعقوب ششدانگ یک قطعه زمین مشتمل بر ساختمان به مساحت ۶۴۲،۵ مترمربع دارای پلاک ۱۵۳۳ فرعی از پلاک ۵۷ اصلی بخش ۳ واقع در قریه کرچکله خریداری شده از مالک رسمی لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود تا در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ اعتراض دادخواست اعتراض برثبت خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضاء مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف ۱۹۹۰۱۰۶۳۶

تاریخ انتشارنوبت اول : ۱۴۰۰،۰۱،۱۵
تاریخ انتشارنوبت دوم : ۱۴۰۰،۰۱،۲۹

هادی ملاحسینی سرپرست ثبت اسناد و املاک تنکابن

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین و تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

هیات موضوع قانون تعیین و تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۵۷۵۱ سال ۹۸،۲۹۹۸ موضوع قانون تعیین و تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تنکابن تصرفات مالکانه بلامعارض مالکیت متقاضی فاطمه بازاردوز به کد ملی ۴۳۲۱۹۴۷۹۷۹ صادره از قزوین فرزند حجته اله ششدانگ یک قطعه زمین مشتمل بر ساختمان به مساحت ۲۸۱،۷۲ مترمربع دارای پلاک مفروزی از پلاک ۳۹۲ فرعی از پلاک ۲۰ اصلی بخش ۴ واقع در قریه خوبانرزگاه خریداری شده از مالک رسمی لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود تا در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ اعتراض دادخواست اعتراض برثبت خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضاء مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف ۱۹۹۱۰۶۳۵

تاریخ انتشارنوبت اول : ۱۴۰۰،۰۱،۱۵
تاریخ انتشارنوبت دوم : ۱۴۰۰،۰۱،۲۹

هادی ملاحسینی سرپرست ثبت اسناد و املاک تنکابن

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین و تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

هیات موضوع قانون تعیین و تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۸۰۱۶۳۰۸، ۸۰۱۶۳۰۶ سال ۹۷،۹۹۲،۹۹۴ موضوع قانون تعیین و تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تنکابن تصرفات مالکانه بلامعارض مالکیت متقاضی فاطمه دادور به کد ملی ۱۲۸۸۷۱۸۸۶۱ صادره از اصفهان فرزند رضا و فرزانه حسینی به کد ملی ۱۲۷۰۰۱۸۲۰۵ صادره از اصفهان فرزند یحیی هرکدام به ترتیب دو دانگ و چهار دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین مشتمل بر ساختمان به مساحت ۲۹۳ مترمربع دارای پلاک ۲۹۶ مفروزی از پلاک ۱۰۸ فرعی از پلاک ۲۹ اصلی بخش ۳ واقع در قریه تازه آباد خریداری شده از مالک رسمی لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود تا در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشاراولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ اعتراض دادخواست اعتراض برثبت خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضاء مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف۱۹۹۱۰۶۶۳

تاریخ انتشارنوبت اول : ۱۴۰۰،۰۱،۱۵
تاریخ انتشارنوبت دوم : ۱۴۰۰،۱،۲۹

هادی ملاحسینی سرپرست ثبت اسناد و املاک تنکابن

آگهی موضوع ماده ۳ قانون ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان بوشهر
اداره ثبت اسناد و املاک بندر گناوه
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۲۴۰۰۱۰۰۳۸۶۵ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۶ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بندر گناوه تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی خانم خدیجه ربیعی فرزند محمد بشماره شناسنامه ۱۳۶۶ به شماره ملی ۳۵۳۹۸۸۷۲۷۱ صادره از گناوه نسبت به ششدانگ یک باب خانه به مساحت ۱۶۵/۶۴ متر مربع در قسمتی از پلاک ۹۱۷ اصلی واقع در امامزاده گناوه خریداری مع الواسطه از آقای حسینعلی ولی زاده و شرکاء محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهدشد. صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به مراجعه ذیصلاح قضایی نمی باشد. م الف: ۶۳۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۱/۱۵
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۱/۳۰

محمدچهابدار– رییس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان گناوه از طرف حمیدرضا باقرپور

آگهی موضوع ماده ۳ قانون ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان بوشهر
اداره ثبت اسناد و املاک بندر گناوه
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۲۴۰۰۱۰۰۳۸۲۰ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۳ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بندر گناوه تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی آقای محسن جوهری فرزند حسن بشماره شناسنامه ۲ به شماره ملی ۵۲۹۹۹۳۱۴۵۱ صادره از دیلم نسبت به ششدانگ یک باب خانه به مساحت ۲۳۴/۵۲ متر مربع در قسمتی از پلاک ۹۱۷ اصلی واقع در امامزاده گناوه خریداری مع الواسطه از آقای غلامرضا حسن زاده و شرکاء محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهدشد. صدور سند مالکیت مانه مراجعه متضرر به مراجعه ذیصلاح قضایی نمی باشد. م الف: ۶۳۹

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۱/۱۵
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۱/۳۰

محمدچهابدار– رییس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان گناوه از طرف حمیدرضا باقرپور