

# اقتصاد سرآمد

دوشنبه ۱۶ فروردین ۱۴۰۰ - شماره ۱۳۰

### نگاه

### عدم تناسب میزان افزایش حق بیمه با درآمد رانندگان

مسال جدید برای رانندگان عمومی در قدم اول با افزایش ۲۹ درصدی حق بیمه آغاز شد و این افزایش در حالی صورت می گیرد که سال گذشته تعداد چشم گیری از رانندگان به خاطر عدم توان پرداخت حق بیمه ماهانه خود، باالاجبار اعطای رانندگی عمومی و قانوندار را به لقایش بخشیده و از این چرخه خارج شدند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، این اتفاق پیشتر در مورد رانندگانی به وقوع پیوست که اصطلاحا جدید ورود محسوب می شوند و طی سه و چهار سال اخیر با نرخ بیمه آزاد و بدون بهره مندی از یارانه بیمه ای به ناوگان عمومی پیوسته اند و براساس گفتار و قول های مقامات ذریطه، امیدوار بودند یارانه مذکور به مرور شامل حال آنها نیز گردد و بر همین اساس به هر نحوی تا مدتی مقاومت نموده و به هرشکلی که بود ححق بیمه خود را پرداخت نمودند. اما متاسفانه با اوج گیری روزانه میزان تورم و گرانی و کاهش درآمد و افزایش هزینه ها، نتوانستند از عهده پرداخت مبلغ بالای حق بیمه آزاد که هیچ تناسبی با درآمد اندک آنان نداشت، برآیند. این عده به ناچار یا ترک کار کرده و به خیل بیکاران اضافه شده و یا در خوشبینانه ترین حالت به جمع مسافران شخصی و اینترنتی پیوستند. البته تعدادی هم با حذف بیمه تامین اجتماعی و جایگزین نمودن بیمه روستایی و عشایری، تامین حداقلی درآمد و حقوق بازنشستگی بخور و نمیر دوران پیری خود را فدای وضعیت نادرستی کنونی خود نموده و کج دار و مریز به فعالیت در ناوگان عمومی ادامه می دهند تا فرجی حاصل گردد.

اینک در سال جدید همین افراد، با افزایش ۲۹ درصدی حق بیمه مواجه شده‌اند، آن هم بسرای بیمه ای که نه غرامت بیکاری شاملش می شود و نه حقوق بازنشستگی مناسب و قابل قبولی دارد و اخیرا هم سازمان تامین اجتماعی از تحویل دیپتیتال و بدون بستر سازی لازم، اقدام به حذف دفترچه های درمانی نموده که هرچند که ارزش چندانی نداشت و در اکثر مراکز درمانی تروه ای هم برایش خرد نمی کردند ولی حداقل در زمان مراجعه به پزشک دارو و آزمایش و اسکن و در آن می نوشند ولی الان هر جا مراجعه می کنی می گویند ما طرف قرارداد بیمه نیستیم و با سایت تامین اجتماعی هم کار نمی کنی و دفترچه ای هم وجود ندارد که بخوای چیزی در آن بنویسند. متاسفانه حذف فیزیکی دفترچه به لحاظ درمانی عملا منجر به حذف بیمه اول (تامین اجتماعی) از خدمات دهی درمانی سرپایی و موجب حذف بیمه گر دوم (بیمه تکمیلی) به بهانه نبود بیمه گر اول می شود، به خصوص بیمه تکمیلی رانندگان مسافری که همواره دنبال بهانه‌های واهی برای عدم پرداخت خسارات درمان زیادی هستند که بهانه نداشتند و برای عدم نقل هزینه های پاراکلینیکی پیدا نموده و با این روند عملا هر دو بیمه برای رانندگان و اقشار ضعیف جامعه بی خاصیت شده است.

مراتب فوق مربوط به وضعیت بیمه ای سال گذشته رانندگان بود، امسال که با افزایش بی رویه و غیر منطقی ۲۹ درصدی حق بیمه مواجه هستیم، یک راننده جدید با گواهی نامه پایه دو برای شروع به کار، در همان ابتدای امر باید مبلغی حدود ۹۰۰ هزار تومان و پایه یکم حدود یک میلیون و یکصد و پنجاه هزار تومان حق بیمه از جیب خالی پرداخت کند و هرچقدر هم خوشبینانه به این میزان مبلغ نگاه کنیم هیچ تناسب منطقی و معقولی بین آن و درآمد ماهانه یک راننده پیدا نمی کنیم.

مسلمانا این وضعیت در ادامه نه تنها موجب عدم استقبال از شغل حمل و نقل عمومی جاده ای خواهد شد بلکه سبب ریزش و دور شدن رانندگان فعال فعلی از این شغل که گرفتار ده ها مشکل لاینحل نیز است، خواهد گردید و زمان زیادی طول نخواهد کشید که کمبود راننده حرفه ای جاده ای به شدت احساس و ایجاد شود، به خصوص اگر موافقت و تئوریزات ایجاد شده بود در روند دریافت کارت هوشتان در در کنار این میزان حق بیمه قرار دهیم دیگر نوبت به شمارش و ذکر مشکلات دیگر که باعث دوری جستن از این شغل می شود، نیست.

مشکلاتی مانند نبود حمایت جدی از رانندگان عمومی، بی تفاوتی در قبال پامال شدن حقوق آنان به اشکال مختلف، ایجاد ناخواسته مشکلات برای رانندگان توسط خود متولیان که می بایست در عمل حامی رانندگان باشند و مشکلاتی دیگر مانند معیار قرار گرفتن درآمد، دیپلم، پیچیده و طولانی نمودن دوره آموزش بدو خدمت رانندگان، گرانی خودرو و لوازم مربوطه، عدم نوسازی ناوگان، نرخ بالای عوارض بزرگراهی، طرح ترافیک و عدم توان مقابله با خودروهای اینترنتی و مسافربر شخصی و ده ها مشکل دیگر که حل نشدن آنها چشم انداز اضمحلال این حرفه را تسریع خواهد کرد.

تند راه جلوگیری از ادامه این وضعیت احساس مسئولیت جدی مقامات بالا و ریاست سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای به عنوان متولی اصلی این حرفه است که با ورود به موضوعات معیشتی مانند بیمه تامین اجتماعی و بیمه تکمیلی رانندگان و به کارگیری حمایت های امکان پذیر از این قشر به این وضعیت قبل از آنکه خیلی دیر شود سر و سامان ببخشند.

البته نمی می دانیم که سازمان راهداری و ریاست آن مسئولیتی در زمینه معیشت رانندگان ندارد ولی با توجه به اشراف کامل ایشان به مشکلات موجود به خصوص وضعیت بیمه ای رانندگان و با توجه به حضور تیم مدیریتی مجرب و دلسوز در کنار ایشان که موجب شده این مجموعه مدیریتی به ماهی امید و خوشبینی دست اندرکاران حمل و نقلی و رانندگان تبدیل شود، تقاضا داریم تمهیدات و راهکارهای لازم یا عملاتی که با وزارت خانه ها و دیگر مراجع مربوطه به عمل می آید، ایجاد گردد و رانندگان با احساس داشتن متولی دلسوز و پشتیبان و دلگرم و امیدوارتر از همیشه به آینده دلخوش شوند. /تین نیوز



### گروه راه و ساختمان- اعظم زندیه- در حالی که تمامی کارشناسان و مردم یک صدا از گرانی مسکن فریاد دخواهی سر

داده اند،اما، وزیر محترم راه و شهرسازی کشورمان، می گوید: با همه سیاست‌ها و رویکردهایی که مجموعه حاکمیت در نظر گرفته استست هیچ دلیلی ندارد که ما با افزایش قیمت‌ها مواجه باشیم. باید اجازه بدهیم کشور در شرایط معمول و متعادل حرکت کند. از التهاب‌آفرینی و جوسازی‌هایی که موجب می شود در بازار التهاب ایجاد شود و قیمت‌ها را به سمت کاذب سوق دهد، جلوگیری کنیم و این فرضی بر همه است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسلامی در این باره با اشاره به این که بهترین راه خانه‌دار شدن مردم از طریق اقدام ملی مسکن است از مردم خواست نسبت به واریز وجوه خود برای تکمیل به موقع واحدها اهتمام داشته باشند. در سال ۱۴۰۰ نهضت خانه‌سازی که در سال ۹۹ ایجاد شد، تداوم می یابد. هم‌اکنون پروژه‌های فعال مسکن ملی از ۵۱۰ هزار واحد عبور کرده است. بخشی از پروژه‌های مسکن ملی که پیش‌تر با مشارکت مردم آغاز شده بودند به مرحله تحویل رسیده‌اند.

به رغم این اظهار نظر،اما در کمتر از یک ماه که از سال جدید می گذرد، خبرها حکایت از رشد روزافزون قیمت مسکن در تهران دارد به گونه‌ای که رئیس سابق شورای شهر تهران در این باره گفته است: سیاست‌های عجیب و شکست خورده وزارت راه و شهرسازی در متوقف ساختن ساختمان سازی و عدم تدبیر یابی تدبیری مدیریت شهری و عدم پای بندی به ترغیب و تسهیل ساخت و ساز مورد نیاز مردم و افزایش لجام گسیخته قیمت های مسکن کمک کرد. افزایش شدید و کم‌سابقه قیمت زمین و مسکن در شهر تهران و سایر مناطق شهری کشور در سال‌های اخیر بحق موجب نگرانی خانوارها و سیاست‌گذاران بخش مسکن شده است. برای بسیاری چندان قابل هضم نیست که چرا در شرایطی که اقتصاد کشور در شرایط نسبتا نامناسبی قرار دارد و درآمد خانوارها نزول

پیدا کرده و امکان وام گیری آن‌ها برای تهیه مسکن نیز شدیدی پیدا کرده است به‌طوری‌که فقط ظرف مدت سه سال اخیر یعنی از پاییز ۱۳۹۶ تا پاییز ۱۳۹۹، قیمت مسکن در شهر تهران حدود ۵/۷ برابر و قیمت زمین ۷/۸ برابر شد. فرساید اعتراض و گلایه خانوارها و به‌خصوص مستأجران و خریداران باقوه مسکن بلند است که چرا دولت چاره‌جویی نمی‌کند و مهار ی بر این قیمت‌ها نمی‌زند. در پاسخ به این مطالبات، مسوولان اجرائی نیز مدام وعده می‌دهند و طرح‌های جدیدی را برای مقابله با رشد قیمت‌ها و گرگشایی از معضل مسکن معرفی می‌کنند که عمدتا در جهت مداخله بیشتر دولت در کنترل قیمت‌ها و راه‌اندازی پروژه‌های ساخت‌وساز است. هرچند اسامی این نوع طرح‌ها با تغییر وزرا تغییر می‌کند تا به‌صورت ابتکار عمل جدیدی جلوه کند، ولی محور همه آنها توزیع زمین‌های رایگان (به‌صورت واگذاری یا اجاره‌های بلندمدت) و ارائه مشوق‌های مالی به‌خصوص وام‌های کم‌بهره و یارانه‌ای برای افزایش عرضه مسکن است.

### هنوز احتمال باج گیری مالی در قوانین پروژه‌های ساختمانی وجود دارد

رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: مصوبه مربوط به ساماندهی حصار های کارگاه ساختمانی تخلفات را کاهش می دهد اما هنوز باج گیری های مالی در این پروژه ها و قوانین وجود دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محسن هاشمی در حاشیه جلسه شورای شهر درباره مصوبه شورای شهر گفت: در این جلسه بحث حصارهای کارگاهی در پروژه های ساختمانی شهر تهران که موجب ایجاد بی نظمی در شهر و ایجاد مزاحمت برای شهروندان می شود، در جلسه شورا مطرح شد. وی افزود: برای ساماندهی و نظم دهی این حصارها، تصویب کردیم که سخت گیری بیشتری برای این حصار های ساختمانی داشت باشیم. به طوریکه برای بخشی از زمان ساخت بتوانند از پیاده و استفاده کنند اما برای طولانی نشدن مدت زمان استفاده از فضای پیاده رو، بهای خدمات استفاده از این فضا برای آن ها گذاشته شد و اگر کارگاه مدت بیشتری را از این فضا استفاده کنند، باید بهای بیشتری را پرداخت کند تا کم‌تر در سطح شهر مانع داشته باشیم. رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: معمولا کارگاه ها پس از یک الی یک سال و نیم بعد می توانند وارد ساختمان شده و فضای خیابان را اشغال نکنند.

### بررسی «اقتصادسراسرآمد» از سهم ناچیز دولت در مسکن سازی

# کمبود زمین و سر بی‌کلاه متقاضیان مسکن ملی



پیدا کرده و امکان وام گیری آن‌ها برای تهیه مسکن نیز شدیدی پیدا کرده است به‌طوری‌که فقط ظرف مدت سه سال اخیر یعنی از پاییز ۱۳۹۶ تا پاییز ۱۳۹۹، قیمت مسکن در شهر تهران حدود ۵/۷ برابر و قیمت زمین ۷/۸ برابر شد. فرساید اعتراض و گلایه خانوارها و به‌خصوص مستأجران و خریداران باقوه مسکن بلند است که چرا دولت چاره‌جویی نمی‌کند و مهار ی بر این قیمت‌ها نمی‌زند. در پاسخ به این مطالبات، مسوولان اجرائی نیز مدام وعده می‌دهند و طرح‌های جدیدی را برای مقابله با رشد قیمت‌ها و گرگشایی از معضل مسکن معرفی می‌کنند که عمدتا در جهت مداخله بیشتر دولت در کنترل قیمت‌ها و راه‌اندازی پروژه‌های ساخت‌وساز است. هرچند اسامی این نوع طرح‌ها با تغییر وزرا تغییر می‌کند تا به‌صورت ابتکار عمل جدیدی جلوه کند، ولی محور همه آنها توزیع زمین‌های رایگان (به‌صورت واگذاری یا اجاره‌های بلندمدت) و ارائه مشوق‌های مالی به‌خصوص وام‌های کم‌بهره و یارانه‌ای برای افزایش عرضه مسکن است.

### برگزیده حمل و نقل ۱

## پیشنهاد جذاب وزیر به کسانی که خانه خالی زیاد دارند



وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اجرای مالیات برخانه‌های خالی از ۱۹ فروردین گفت: کسانی که خانه خالی زیاد دارند، در صورت عرضه به بازار ، آمادگی داریم به آنها زمین مرغوب شهری جهت ساخت وساز بدهیم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی درباره تأثیر ثبت اطلاعات ملکی اشخاص حقیقی و حقوقی در سامانه املاک و اسکان کشور اظهار داشت: ما روند شناسایی واحدهای خالی را انجام داده‌ایم اما در قانون هم آمده که باید همه افرادی که ملکی دارند، آن را در سامانه اسکان ثبت کنند. وی افزود: ما ۱ میلیون و ۳۰۰ هزار خانه خالی را به سازمان امور مالیاتی معرفی کرده‌ایم؛ همچنین طبق اصلاحیه جدید قانون مالیات بر خانه‌های خالی، قانونگذار مردم را به ثبت اطلاعات ملکی خود در سامانه جامع املاک و اسکان و وزارت راه و شهرسازی را به تهیه زیرساخت‌های آن مکلف کرده است.اسلامی گفت: همین قانونی که توسط شده تا شرایطی در وزارت راه و شهرسازی فراهم کنیم که مردم از ۱۹ فروردین اطلاعات ملکی خود را در سامانه اسکان درج کنند. وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: دیتابیس مادر وزارت راه و شهرسازی کامل است و اگر مردم اطلاعات ملکی را وارد نکنند، ما می‌دانیم که آنها چه تعداد املاک در اختیار دارند. اما فراخوانی که از ۱۹ فروردین داریم، در حقیقت نوعی تأیید گرفتن از آنهاست؛ داشتن مسکن برای زندگی و همچنین یک اقامتگاه در شهر دیگر برای آنها مجاز است؛ اما افزون بر آن، مشمول مالیات مضاعف خواهد شد.اسلامی با تأکید بر اینکه درج اطلاعات ملکی افراد در سامانه اسکان تأثیر به‌سزایی در کنترل قیمت در بازار مسکن خواهد داشت، ادامه داد: بر اساس اطلاعات سامانه املاک و مستغلات، به محض این‌که اجرای قانون مالیات بر خانه‌های خالی را شروع کردیم، در سه ماه پایانی سال گذشته ۲۵ درصد قیمت مسکن کاهش یافت و عرضه نیز فراوان‌تر شد؛ بنابراین، ما به‌نگاه‌های معاملاتی، مملو از فایل‌هایی است که برای فروش در اختیار املاکی‌ها قرار گرفته است. وی یادآور شد: در هر صورت عرضه بالاتر از طاقت بازار ممکن، حتماً به تعدیل قیمت‌ها کمک می‌کند. وزیر راه و شهرسازی افزود: در کشور ما قیمت مسکن همچنان دچار حباب است و قیمت‌ها واقعی نیست. وی خاطر نشان کرد: تاکنون درخواستی از دولت برای تجمع درآمد‌های حاصل از انواع مالیات‌های بخش مسکن در وزارت راه و شهرسازی نداشته‌ایم چون دولت به دنبال کسب درآمد از مسیر مالیات‌های مسکن نیست بلکه به دنبال تعادل بخشیدن به بازار است و دنبال این است که مسکن کالای سرمایه‌ای نبوده و از سوداگری و بورس بازی خارج شود.

### افزایش نامقول قیمت نهاده های ساختمانی در دولت تدبیر و امید

به گفته وی هر چند می توان، بخش مهمی از افزایش قیمت مسکن را به افزایش قیمت این نهاده مرتبط کرد اما، براساس داده‌های مرکز آمار ایران قیمت نهاده‌های ساختمانی در فاصله سال‌های گذشته تا ۹۹ حدودا ۴ برابر شده است که ناشی از تورم عمومی و افزایش شدید نرخ تریخ خارجی بوده که به نوبه خود قیمت بسیاری از مصالح ساختمانی همچون آهن آلات، تجهیزات تاسیساتی و برقی، ماشین‌آلات رانماتر کرده است.

#### زمین تحت اختیار دولتی ها

سلطان محمدی با یادآوری این نکته که، کاهش عرضه زمین در تهران و شهرهای بزرگ عامل مشدد دیگری برای این بحران بود، تصریح کرد: بیشتر زمین های موجود در شهرها در اختیار مراکز دولتی است که سال ها است کسی را یارای مواجه با آن‌ها نیست. براساس گزارش اقتصادسراسرآمد، با مواردی که به آن‌ها اشاره شد، می‌توان نتیجه گرفت که راه‌حل ضربتی و عاجلی برای معضل قیمت مسکن در شهرهای بزرگ در صورت مشخص تهران وجود ندارد. هر چند انتظار مردم و سیاستمداران این است که راه‌حل‌هایی سریع و زودبازده در دستور کار قرار گیرد و آبی بر آتش مشوقی‌ها و تبلیغات عملا در طول دهه‌های گذشته سهم دولت از عرضه مسکن تقریبا همیشه زیر ۵ درصد باقی مانده است. بنابراین تردیدهای بسیار درخصوص کارایی و اثربخشی این گونه مداخلات دولتی که عمدتا بر ورود مستقیم یا تا اندازهای غیر مستقیم به عرضه ساخت‌وساز استوار است وجود دارد.

### کمیابی زمین برای مسکن در ۱۴۰۰ ادامه خواهد داشت

وی افزود: مطالعاتی که درخصوص قیمت‌های مسکن در شهرهای بزرگ دنیا انجام شده، نشان می‌دهد در طول نیم قرن گذشته به‌طور متوسط چنین رشدی کم و بیش در بیشتر شهرهای بزرگ مشاهده شده است که بخشی از آن به معضل کمیابی زمین در این شهرها برمی‌گردد.

## آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک به دنبال جذب سهم بیشتر از بازارهای داخلی و خارجی



مجید کیان پسر رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک گفت: شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک در سال ۱۴۰۰ به دنبال جذب سهم بیشتری از بازارهای داخلی و خارجی است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجید کیانپور رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک در نخستین نشست شورای مدیران که با حضور اعضای هیات مدیره و مدیران استادی شرکت در سال جدید برگزار شد، ضمن تبریک سال نو و اعیاد شعبانیه بر لزوم محقق کردن شعار سال «تولید، پشتیبانی‌ها، مانع زدایی‌ها» که توسط مقام معظم رهبری نام گذاری شده است، تأکید و اظهار داشت: برای تحقق این شعار باید تمام مدیران بروکرایی اداری، بخش مهندسی و خدمات بخش بازرگانی و بخش بازرگانی را به یکدیگر متصل کرد. وی افزود: شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک در تمام مدیران شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک می‌خواهم چرخه ارائه خدمات در سال جدید را مورد بررسی قرار داده و بهترین راه و مسیر را برای ارائه خدمات بهتر، سریعتر و با کیفیت بیشتر شناسایی و معرفی کنند و همچنین زمان انجام آزمایشات در خواست‌ها مشخص و به مشتریان اعلام شود. وی تأکید کرد: در شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک هر حوزه کاری باید در سال جدید ضمن شناسایی موانع تسریع در خدمت‌رسانی و پاسخگویی، به دنبال خروجی مطلوب باشند و در کمترین زمان ممکن کارها تکمیل تکلیف شده و به سرانجام برسد. کیانپور در ادامه بر ضرورت جذب بازارهای داخلی و خارجی اشاره کرد و گفت: امسال شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک تلاش خواهد داشت نسبت به صدور و ارائه خدمات فنی و مهندسی و آزمایشگاهی به کشورهای همسایه بالاخص عراق، افغانستان و ارمنستان اقدام کند و تلاش خواهیم کرد سهم بیشتری از بازارهای داخلی و خارجی را بدست آوریم. وی با اشاره به اینکه باید از طریق جذب مجاری و الکترونیک زمینه‌های تسهیل دسترسی مشتریان به خدمات شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک فراهم شود، تصریح کرد: برای ارائه خدمات به مشتریان و کارفرمایان باید موارد نیاز به حضور اجباری مشتریان کاهش و حتی الامکان حذف شود و با بروزرسانی درگاه اینترنتی شرکت بصورت چند زبانه و تخصصی، ارائه و فروش خدمات عمدتا از طریق درگاه اینترنتی انجام شود.

**رتبه نخست راه‌آهن در رعایت پروتکل های بهداشتی**
رسولی مدیرعامل شرکت راه‌آهن از رعایت ۱۰۰ درصدی پروتکل‌های بهداشتی در شبکه حمل‌ونقل ریلی کشور طی ایام نوروز خبر داد و اظهار کرد که به‌زودی گزارش نهایی راه‌آهن در خصوص این ایام منتشر خواهد شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید رسولی، مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه طی ایام نوروز، هیچ‌گونه مشکل خاصی در راه‌آهن رخ نداده است، اظهار داشت: به‌زودی گزارش نهایی راه‌آهن در خصوص ایام تعطیلات نوروزی منتشر و به اطلاع عموم خواهد رسید. وی با اشاره به کیفیت خدمات ارائه شده به مسافران در ایام نوروز، اظهار کرد: ملاک تمامی ارزیابی‌های ما رضایت مردم است و به همین دلیل یک نظرسنجی انجام گرفت که به‌زودی نتایج آن جمع‌بندی خواهد شد. رسولی گفت: در ایام نوروز پروتکل‌های بهداشتی به‌طور کامل ۱۰۰ درصد و کامل از سوسی راه‌آهن انجام و در مبادی جنوبی کشور از جمله اهواز و خرمشهر، تست رپید به‌طور روزانه گرفته شد. مدیرعامل راه‌آهن با اشاره به سخنان قائم‌مقام وزیر و معاون کل وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی که از صداوسیمای کشور پخش شد، تصریح کرد: به گفته دکتر حریریچی، راه‌آهن به‌طور کامل پروتکل‌های بهداشتی را رعایت کرده است. وی عنوان کرد: آقای حریریچی، از رعایت پروتکل‌ها در جاده‌ها راضی نبودند، رعایت پروتکل‌ها را در حمل‌ونقل هوایی قابل قبول دانستند؛ اما تأکید کردند که راه‌آهن، پروتکل‌های بهداشتی را به‌طور کامل رعایت کرده است.

### برنامه‌ای برای قطع پروازهای ترکیه به علت شیوع کرونا وجود ندارد

دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی گفت: پروازهای ترکیه طبق برنامه در حال انجام است و برنامه‌ای برای قطع پروازها بین ایران و ترکیه تا زمان ابلاغ رسمی ستاد مبارزه با کرونا وجود ندارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، «مقصود اسعدی سامانی» اظهار داشت: سفر به ترکیه ادامه دارد و تا این لحظه همه پروازها طبق برنامه انجام شده است. وی با بیان اینکه فعلا برنامه‌ای برای قطع پروازها به ترکیه به دلیل افزایش کرونا اعلام نشده است از احتمال سختگیری و اقدامات جدید برای کنترل کرونا در مرزهای مشترک خبر داد. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی ادامه داد: قرار است در جلسه آتی ستاد مبارزه با کرونا موضوع قطع پروازها بررسی شود، در صورتی که ستاد برنامه قطع پروازها را ابلاغ کند پرواز شرکت های هواپیمایی در مسیر ترکیه لغو خواهد شد. وزیر بهداشت اخیرا در خواستی از خطاب به عبدالضار رحمانی فضلی وزیر کشور و فرمانده قراگاه عملیاتی مبارزه با کرونا مبنی بر تصویب توقف پروازهای ترکیه در این قراگاه و ابلاغ آن به وزارت راه و شهرسازی و سازمان هواپیمایی کشوری ارائه داده است. در این نامه، وزیر بهداشت از قراگاه عملیاتی مبارزه با کرونا درخواست کرد تا تمام ترددهای هوایی و زمینی به ترکیه به مدت یک هفته متوقف شود. نمکی همچنین از امکان بازگشت اتباع دو کشور که در ایران یا ترکیه هستند به کشور متبوشان با رعایت پروتکل‌های بهداشتی و اخذ تست پی سی آر خبر داده است. در صورت تصویب این درخواست وزارت بهداشت، همه پروازهای رفت و برگشت به شهرهای آنکارا و استانبول با ایرلاین‌های داخلی و خارجی متوقف خواهد شد. اکنون روزانه بیش از ۱۰ پرواز بین ایران و دو شهر ترکیه از فروگاه امام خمینی و ۳ فروگاه دیگر کشور برقرار است.

### افزایش نرخ کرایه‌های تاکسی از اول اردیبهشت

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران با اشاره به اینکه افزایش نرخ کرایه‌های تاکسی از اول اردیبهشت اعمال می‌شود، گفت: رانندگانی که از روز گذشته کرایه‌های تاکسی را افزایش داده‌اند، تخلف کرده‌اند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد روشنی مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران ، درباره افزایش نرخ کرایه‌های تاکسی اظهار داشت: نرخ کرایه‌های تاکسی از اول اردیبهشت بر اساس مصوبه شورای شهر و ابلاغیه فرمانداری افزایش می‌یابد. وی با بیان اینکه افزایش نرخ کرایه‌های تاکسی ۳۵ درصد خواهد بود، گفت: در صورتی که رانندگان تاکسی از روز گذشته کرایه‌های خود را افزایش داده باشند تخلف است و شهروندان شکایات خود را می‌توانند از طریق تماس با شماره ۱۸۸۸ اطلاع دهند تا ما موضوع را پیگیری کنیم. مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران با بیان اینکه تهران ۶۲۰ خط تاکسی دارد، گفت: برچسب گذاری تاکسی‌ها برای نرخ‌های جدید در سه نقطه تاکسی انجام می‌شود و سقف و کف کرایه‌ای در خطوط مختلف متفاوت است. روشنی تأکید کرد: حداکثر رانندگان تاکسی می‌توانند سه مسافر و کودکان ون ۷ مسافر را سوار کنند و اضافه سوار کردن مسافران به دلیل شرایط کرونا تخلف است و ما پیگیر شکایات مردم می‌واییم بود.

### تصویب جریمه ۷ برابری برای تداوم غیرمجاز سد معبر ساختمانی

اعضای شورای اسلامی شهر تهران جریمه برابری برای تداوم غیرمجاز سد معبر ساختمانی با اکثریت آراء به تصویب رساندند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، بهاره آروین در دویست و هشتاد و سومین جلسه علنی شورای شهر تهران و در جریان بررسی ماده پنجم طرح الزام شهرداری تهران به رفع سد معبر ساختمانی غیرمجاز و ایمن‌سازی حصارکارگاهی، گفت: ما در شهر تهران حداقل سه نوع سد معبر داریم که شامل سد معبر اصناف، سد معبر ساختمانی و سد معبر مشاغل سیار و دستفروشان است که از این میزان متاسفانه به شکلی نامنصفانه و تبعیض‌انگیز اغلب تنها با دستفروشان مشغول فروش دست‌فروست مسجوب می‌شوند برخورد شده است. وی ادامه داد: اما سدمعبر ساختمانی از جمله مواردی است که بسیار گسترده و مکرر بوده و حتی در معابر فرعی شهر دیده می‌شود؛ ضمن اینکه جمع‌آوری این نوع از سد معبر در حوزه ماموریتی خاص شهرداری تهران بوده و با این وجود سالیان سال است که حتی برخی از معابر مشهور تهران توسط ساختمان‌های نیمه‌کاره اشغال بوده و اقدام موثری در این زمینه انجام نشده است. آروین به عنوان طراح این طرح بیان کرد: تصدیق از ارائه طرح الزام شهرداری تهران به رفع سد معبر ساختمانی غیرمجاز و ایمن‌سازی حصارکارگاهی این است که این نوع از سد معبر برای متخلفان هزینه‌زا شده و مقرر شود مالکان به‌ازای هر ماه اشغال معبر مبلغی پرداخت کنند. اما اگر مهلت تعیین شده برای حصار کارگاهی به اتمام رسید و مالک اقدام به جمع‌آوری حصار نکرد، آیا باید بازهم همان هزینه ناچیز دریافت شود؟ رئیس کمیته شفافیت و شهر هوایمشتند با بیان اینکه چنین اقدامی می‌تواند مصداق معبر فروشی باشد گفت: برای اینکه این اتفاق نیفتد لازم است برای تداوم سد معبر هزینه‌ای بازدارنده در نظر بگیریم

### ثبت ۲۲۵ مورد شکایت از ایرلاین‌ها در اسفندماه ۹۹

جدول پایش و میزان شکایات مسافران از عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی و شرکت‌های خدمات مسافرت هوایی در سامانه حقوق مسافر سازمان هواپیمایی کشوری در اسفند ۱۳۹۹ منتشر شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، بر اساس اعلام سازمان هواپیمایی کشوری در اسفند ماه جاری در مجموع ۲۲۵ شکایت از شرکت های هواپیمایی و شرکت های خدمات مسافرت هوایی به سازمان هواپیمایی کشوری ارسال شده که به ۹۵ درصد آنها پاسخ داده شده است. بیشترین شکایات مطرح شده مربوط به تاخیر پرواز و تغییر ساعت پروازهاست. این گزارش نشان می دهد، سهم شرکت های هواپیمایی از شکایات واصله ۲۲۵ مورد و شرکت های خدمات مسافرت هوایی ۴۰ مورد گزارش شده است. مسافران گرامی می توانند انتقادات، پیشنهادات و شکایات خود را از طریق بخش سامانه حقوق مسافر در پرتال سازمان هواپیمایی کشوری به آدرس cao.ir مطرح و پیگیری کنند.