

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
زیر نظر شورای سیاست گذاری

سرپرید: امید اسماعیلی نژاد
چاپ: کارگر
توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
سهروردی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳
تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۳۲۷ - ۰۲۱
تلفکس: ۸۸۷۶۹۳۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴
۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴-۶۶۶۹۳۳۷۱۴ داخلی ۵
ایمیل: saramadrezaeae@yahoo.com
تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۳۶۲۷

صنعت و تجارت

توضیح رئیسی سازمان استاندارد درباره ذرت‌های آلوده انبارهای بندر امام

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران در خصوص تعیین تکلیف ذرت‌های آلوده موجود در انبارهای بندر امام خمینی (ره) توضیحاتی ارائه کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، غلامرضا شسریعی در حاشیه بازدید از ادارات و آزمایشگاه‌های اداره کل استاندارد خوزستان در جمع خبرنگاران با اشاره به نام‌گذاری امسال به عنوان تولید، پشتیبانی‌ها، مانع‌زدایی‌ها توسط مقام معظم رهبری اظهار کرد: سازمان ملی استاندارد یکی از سازمان‌های مهم در تولید است که می‌تواند پشتیبانی بسیار مهمی در برندسازی و تسهیل شرایط صادرات داشته باشد. وی افزود: ممکن است در ابتدا مقررات و تصمیماتی که سازمان استاندارد برای کیفیت یک کالا اتخاذ می‌کند برای تولید کننده ملاحظات به دنبال داشته باشد اما وجود این قوانین و مقررات، صادرات و فروش را تسهیل می‌کند و زمینه را برای تولید بیشتر نیز مهیا می‌کند. شریعی عنوان کرد: در سازمان ملی استاندارد در حال تدوین و ایجاد ستاد تسهیل هستیم تا بتوانیم به کیفیت، ایمنی و سلامت کمک کنیم و بروکراسی‌های اداری را به حداقل برسانیم. وی با بیان اینکه یکی از برنامه‌های سازمان ملی استاندارد، سفرهای استانی است، افزود: خوزستان یکی از استان‌های مهم در تولید و صادرات و واردات است و از این رو امروز در خوزستان حضور داشتیم تا از نزدیک در جریان شرایط و مشکلات قرار بگیریم و تصمیمات مناسبی در مرکز اتخاذ کنیم. اداره کل استاندارد خوزستان یکی از ادارات با حجم کاری بسیار بالا در سطح کشور است و بار زیادی بر دوش آن‌ها است. رئیس سازمان ملی استاندارد ایران گفت: حدود سه هفته پیش، ۲۶۰ هزار تن ذرت در انبارها وجود داشت که به دلیل بروز کراسی‌های مختلف وارد بازار نشده بود. در این زمینه، ستاد تسهیل سازمان ملی استاندارد بررسی‌ها و آزمایش‌هایی انجام داد و سپس از آن اجازه واردات به ذرت‌ها داد شد که اکنون خوراک طیور برای مرغداری‌ها و سایر تولیدکنندگان فراهم شده است. وی افزود: در حوزه‌های مختلف تلاش ما بر این است تا مانع‌زدایی شود و مقررات زیاد و موازی‌کاری‌ها به حداقل برسد. برای کالایی که وارد می‌شود سازمان غذا و دارو، دامپزشکی و استاندارد همگی یک تست انجام می‌دهند که موازی‌کاری است و مانع است که حتما باید با هم ادغام شوند. قانون، متولی را سازمان ملی استاندارد معرفی کرده است و سایر بخش‌ها باید از این کار صرف نظر کنند یا باید در یک راستا فعالیت و تقسیم‌کار کنیم. شریعی با اشاره به مساله وجود ذرت‌های آلوده در انبارهای بندر امام خمینی (ره) گفت: بخش عمده‌ای از این ذرت‌ها که حدود ۷۰ هزار تن است از کشور خارج شده است و اکنون نیز قرار است حدود ۱۰ تا ۱۵ هزار تن دیگر خارج شود. مجوز خروج از کشور این محصول صادر شده است و در حال حاضر بحث صادرات این محصولات مطرح است و ما نیز به دنبال مرجوع کردن این ذرت‌ها هستیم. وی افزود: اگر کشور نیاز داشته باشد که بر اساس مجوز ستاد ملی کرونا از این ذرت‌ها برای الکل سازی استفاده شود نیز پیگیری خواهیم کرد. اکنون کمتر از نصف این ذرت‌ها باقی مانده است و تلاش خواهیم کرد که این باقی مانده را نیز به طور کامل از کشور خارج کنیم. رئیس سازمان ملی استاندارد ایران گفت: نظارت بر واردات کالای اساسی به صورت ویژه در حال انجام است و آزمایشگاه‌های همکار در ورودی‌های کشور مستقر هستند و تست و بررسی می‌کنند تا کالای اساسی که دارای استاندارد اجباری است، بدون مجوز سازمان ملی استاندارد وارد کشور نشود.

شیوع سندرم فرار از مسئولیت بین مدیران اقتصادی، «اقتصاد سراسرآمد» گزارش می‌دهد

خطرهای جدی پیش روی صنعت خودرو ۱۴۰۰



گروه بازرگانی - اعظم زندیه - به رغم تعیین شعار تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها در سال ۱۴۰۰ از سوی رهبر معظم انقلاب اسلامی و همزمان با اتمام تعطیلات نوروزی قیمت انواع خودروهای داخلی در حالی رشد ۵ تا ۲۵ میلیون تومانی را در بازار آزاد تجربه می‌کنند که صنایع خودروسازی به مانند سال گذشته در بالاترکلیفی و برزخ قیمت‌گذاری بین شسورای رقابت و سازمان حمایت به سر برده و نگرانی‌هایی نسبت به احتمال توقف تولید و تعطیلی ۲ خودروساز بزرگ کشور به جهت انباشت بدهی ناشی از سوء مدیریت دولتی قوت گرفته و زمزمه‌ها از حضور خودروسازان در حاشیه بازار برای بهره‌گیری از فاصله قیمتی که هم تاکنون به پیش از ۲ برابر در برخی از خودروها رسیدیه به گوش می‌رسد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، موضوعی که اگرچه کارشناسان نسبت به وقوع آن به دیده شک می‌نگرند اما نحوه حمایت دولت از سوگلی صنعت در خلال این سال‌ها و سهم خواهی‌های مختلف به همراه سایه مدیریت دولتی حاکی از آن خواهد بود که در سال ۱۴۰۰ نیز نباید توقع معجزه خاصی برای خودروسازها و بازار خودرو داشت و در این میان تنها سر مصرف کننده واقعی است که بی‌کلاه می‌ماند.

خطرهای جدی پیش روی خودرو در ۱۴۰۰

در این رابطه فرید زاده استاد دانشگاه و کارشناس صنعت خودرو کشورمان به خبرنگار روزنامه اقتصاد سراسرآمد، می‌گوید: خطرهای پیش روی اقتصاد ایران در سال پیش رو در سال جدید جدی‌تر است. چرا که سال ۱۴۰۰ برای کل اقتصاد ایران سال خطرناکی است، هم برای خودروسازی و اقتصاد تحول نقش مهمی خواهد داشت. لذا اقتصاد ایران علاوه بر نیاز به اصلاحات اساسی در اقتصاد سیاسی نیازمند تحول و ویژه‌ای است در غیر این صورت کل کشور با مشکل مواجه خواهد شد.

تأثیرات منفی جانبی برجام بر کل اقتصاد

وی در بخش دیگری از سخنان خود در این گفت و گو افزود: پس از خروج دولت ترامپ از برجام، معضلات و مشکلات صنعت و بازار خودرو تشدید شدند. از سوی دیگر بحران تنظیم بازار و قیمت‌گذاری تنها مربوط به خودرو نیست و در بسیاری از بازارها مثل بازار مرغ یا بخرانی مواجه هستیم، چرا که سیاست‌گذاران و مسئولان اقتصادی کشور، قائل به هیچ‌گونه ابغای نقش معقوله در اقتصاد نیستند.

امروز را به فردا رساندن کار جدید خودروسازان

این کارشناس اقتصادی اضافه کرد: مدیریت صنعتت خودرو با

عملکردهای غیرمعمول و پروپاگاندا خبری که امروز را به فردا برساند، انجام می‌شود و هیچ‌گاه مسئولان به سراغ مثال اقتصادی و ریشه‌ای نرفته و با درمان‌های سطحی و کوتاه مدت، سعی داشته با تنظیم بازار، نیاز مصرف‌کنندگان را تأمین کنند. اما تا به امروز موفق نبوده چرا که بین عرضه و تقاضا هیچگاه هارمونی برقرار نشده است. **شیوع سندرم فرار از مسئولیت بین مدیران اقتصادی کشور**

وی با تأکید بر این معم که، اولین چیزی که از سوسی مسئولان

اصناف

برنامه تولید و توزیع روغن برای سال ۱۴۰۰ اعلام شد



بر اساس نامه دبیر ستاد تنظیم بازار، کارخانجات تولیدی در سال جاری باید نسبت به تولید ماهانه ۱۸۰ هزار تن روغن که ۱۲۰ هزار تن در بخش‌های خانوار، ۲۵ هزار تن در بخش صنف و ۲۵ هزار تن در بخش صنعت خواهد بود، اقدام کنند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباس قبادی طی نامه‌ای به مسئولان

سازمان حمایت، وزارت جهاد کشاورزی، شرکت بازرگانی دولتی ایران و معاونت امور صنایع و وزارت صمت درباره سیاست‌گذاری عرضه و توزیع روغن خوراکی در سال ۱۴۰۰، اعلام کرده که میزان روغن خام مورد نیاز برای تولید و توزیع روغن نباتی برای شش میاه اول سال ۱۴۰۰ معادل یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن (۷۹۰ هزار تن روغن خام و ۶۶۰ هزار تن روغن از محل استحصال دانسه روغنی وارداتی) مصوب شده است. مقادیر نیاز روغن خام برای تحقق برنامه تولید و آرامش بازار نیز شامل ۲۵۰ هزار تن روغن خام پالم، ۴۰۰ هزار تن روغن خام آفتاب، ۱۵۰ هزار تن روغن خام سویا، است. همچنین از محل استحصال روغن از دانه روغنی سویا وارداتی حدود ۳۲۰ هزار تن روغن استحصال می‌شود که در فرایند تولید و عرضه به کشور قرار خواهد گرفت. وی همچنین با بیان اینکه جدول سهمیه کارخانجات تولیدی مورد تأیید انجمن‌ها و تشکلات‌های ذیربط قرار گرفته، در نامه نوشته که کارخانجات تولیدی بر اساس برنامه ابلاغی باید نسبت به تولید ماهانه ۱۸۰ هزار تن روغن که ۱۲۰ هزار تن در بخش‌های خانسوار، ۲۵ هزار تن در بخش صنف و ۲۵ هزار تن در بخش صنعت خواهد بود، اقدام کنند. البته جابجایی ارقام اعلامی در صورت لزوم و به منظور مدیریت بازار امکان پذیر خواهد بود. تولیدکنندگان روغن موظف به ثبت اطلاعات در سامانه جامع تجارت شدند. همچنین بر اساس اعلام دبیر ستاد تنظیم بازار کارخانجات تولیدی باید برنامه ریزی لازم برای تولید روغن در بخش خانوار به صورت ۷۰ درصد روغن مایع (معادل ۸۴ هزار تن) و ۳۰ درصد روغن نیمه جامد (معادل ۳۳ هزار تن) و به تفکیک روغن تولیدی مایع خانوار ۶۰ درصد پخت و پز (معادل ۵۰ هزار تن) و ۴۰ درصد سرخ کردنی (معادل ۳۴ هزار تن) را در دستور کار قرار دهند. در ادامه این نامه با اشاره به تکالیف دولت در رصد و پایش واردات و توزیع انواع روغن خام و ساخته شده، همه واحدهای تولیدی، توزیعی و پخش مکلف به ثبت اطلاعات ترخیص، تولید و توزیع به تفکیک خریدار در سامانه جامع تجارت داخلی شدند. سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان نیز باید بر کلیه مراحل تأمین، تولید و توزیع و رعایت قیمت‌های مصوب نظارت حداکثری داشته باشد و با تخلفات احتمالی برخورد کند. گفتنی است که بر اساس آمار ۱۱ ماهه سال ۱۳۹۹، از بین کالاهای منتخب صنعتی، بیشترین کاهش تولید مربوط به روغن ساخته شده نباتی بوده که ۱۶.۲ درصد کاهش از حدود یک میلیون و ۶۵۰ هزار تن در ۱۱ ماهه سال ۱۳۹۸ به یک میلیون و ۳۸۰ هزار تن در مدت مشابه سال گذشته رسیده است. همچنین بر اساس این آمار در بهمن ماه سال قبل تولید روغن به ۱۶۵ هزار تن رسیده است که نزدیک به ۱۰ درصد نسبت به ماه قبل از خود افزایش داشته است. این در حالی است که بر اساس نامه تولید روغن باید ماهانه به ۱۸۰ هزار تن برسد. اواخر شهریور پارسال بود که عرضه روغن جامد در فروشگاه‌ها کم شد و قیمت آن نیز افزایش یافت. کمتر از یک ماه بعد نیز روغن مایع در بازار کمیاب شد؛ به طوری که این کالا یا در مغازه‌ها و فروشگاه‌های بزرگ نبود یا به هر نفر تنها یک روغن فروخته می‌شد. اگر چه بنا بر وعده مسئولان مربوطه قرار بود از اوایل دی ماه روغن در بازار توزیع و مشکل این کالای پر مصرف حل شود، اما به نظر می‌رسد این وعده در بخش روغن جامد هنوز عملیاتی نشده است؛ به طوری که اوایل اسفند فروش روغن جامد با کارت ملی خیر ساز شد.

احتمال تک‌نرخی شدن قیمت مرغ در ماه رمضان



دبیر انجمن جوجه یکروزه کشور اظهار داشت: با افزایش یک کیلوگرمی سهمیه دان مرغ انتظار می‌رود در ایام ماه مبارک رمضان شاهد تک‌نرخی شدن قیمت این محصول و جمع شدن بساط صوف طولانی خرید در سطح شهرهای مختلف کشور باشیم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا

صدیق پور دبیر انجمن جوجه یکروزه کشور گفت: همانطور که می‌دانید جوجه یکروزه زیربنای تولید گوشت مرغ کشور است و لذا سرر منشا تولید محسوب می‌شود. به این ترتیب ما در مورد تولید مرغ شش عید پیش بینی‌های لازم را از پیش از ماه ۶ قبل انجام داده بودیم و برای بهمن ماه بالغ بر ۱۳۰ میلیون قطعه جوجه ریزی صورت گرفت. در استفاده نیز حدود ۱۱۹ میلیون جوجه ریزی انجام شد و برای فروردین نیز حدود ۱۳۰ میلیون برنامه ریزی کرده ایم. صدیق پور افزود: با این وجود در بحث تولید تنها مشکل ما تأمین نهاده‌ها بود و از سوی دیگر در مورد توزیع مرغ نیز چالش‌هایی وجود داشت. بنابراین باید در مورد توزیع مرغ وارداتی یافته ساماندهی‌های لازم صورت بگیرد و پروسه انتقال مرغ تا رسیدن در دست مصرف کنندگان اصلاح شود. با توجه به اینکه مرغ جایگزین محصولات مثل حبوبات و گوشت قرمز شده است در جوجه ریزی‌های آتی باید افزایش ۱۵ درصدی مصرف مرغ لحاظ گردد. جوجه ریزی‌های آتی باید با احتساب ۱۵ درصد افزایش مصرف مرغ صورت بگیرد و در خصوص مشکل کمبود مرغ در ایام دید نوروز نیز در اظهار داشت: برای اینکه تولید ما به اندازه‌ای که برای عید کفایت کند برسد، سهمیه دان مرغداران یک کیلو اضافه شد و به شش کیلو گرم رسید تا مرغدار بتوانند مرغ خود را تا ۴۵ روزگی نگه دارند و وزن آن به ۲۶۰۰ تا ۲۷۰۰ کیلو گرم برسد. با این وجود چون مرغ به نوعی جایگزین محصولات دیگری مثل حبوبات و گوشت قرمز شده لذا میزان مصرف بالا رفته است. صدیق پور ادامه داد: با این تفاسیر انتظار می‌رود در برنامه‌های آتی این نکته لحاظ شود و با احتساب ۱۵ درصد افزایش میزان مصرف، جوجه ریزی‌های صورت بگیرد تا به چنین مشکلاتی بر نخوریم. افزایش یک کیلوگرمی سهمیه دان مرغ ۴۰ تا ۴۰ هزار تن گوشت مرغ برای مصرف کشور ایجاد می‌کند. افزایش یک کیلوگرمی دان مرغ در راستای تأمین نیاز مصرف جامعه در ماه رمضان این مقام مسئول در خصوص تأمین مرغ مورد نیاز برای ماه رمضان نیز اظهار داشت: برای این منظور نیز طی چند روز گذشته یک کیلوگرم دان به سهمیه دان مورد نظر مرغداران گوشتی اضافه شده و به شش کیلوگرم رسیده است تا به این ترتیب مرغداران بتوانند مرغ را تا ۵۰ روزگی نگه دارند. وی خاطر نشان کرد: با توجه به ۱۲۰ میلیون جوجه ریزی که در ماه صورت می‌گیرد این افزایش یک کیلوگرمی سهمیه دان مرغ ۴۰ تا ۴۰ هزار تن گوشت مرغ برای مصرف کشور ایجاد می‌کند. صدیق پور در خصوص دو نرخی بودن قیمت مرغ نیز گفت: به نظر بنده افزایش قیمت و دو نرخی بودن قیمت آن موجب ایجاد چنین صف‌هایی شده است و به نوعی این تشکیل صف‌ها برای برخی تبدیل به بی‌زینس شده بود. بنابراین اگر مطابق آنچه مسئولان گفته‌اند که با افزایش قیمت هر کیلوگرم مرغ از ۲۰ هزار و ۴۰۰ به ۲۴ هزار و ۹۰۰ تومان دیگر شاهد مرغ دو نرخی نخواهیم بود، این مشکل نیز برطرف می‌شود. وی در پاسخ به این سوال که قیمت ۲۴ هزار و ۹۰۰ تومان تا چه مدت دوام خواهد داشت، گفت: برای تصویب قیمت مرغ نظرات بخش خصوصی در جلسات مختلف گرفته شده و قیمت ۱۷ هزار و ۱۰۰ تومان برای مرغ زنده با احتساب سود تمام بخش‌ها تصویب شده. لذا اگر مدیریت خوبی در بحث توزیع صورت بگیرد، بساط دو نرخی بودن مرغ به زودی جمع می‌شود و می‌توان انتظار ثبات قیمت‌ها را داشت.

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری کمال شهر

نوبت اول

شهرداری کمالشهر در نظر دارد بر اساس بودجه مصوب سال ۱۴۰۰ نسبت به واگذاری خدمات کنترل نظارت و انضباط شهری از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت می‌گردد با رعایت موارد شرایط ذیل پس از چاپ نوبت اول آگهی در تاریخ مشخص شده جهت خرید اسناد مناقصه از ساعت ۹ الی ۱۴ به آدرس - کمالشهر، بلوار شهرداری - شهرداری کمالشهر واحد امور قراردادها مراجعه نمایند.

ردیف	شرح عملیات	مبلغ سالانه برآورد پروژه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت قرارداد	مدرک درخواستی
۱	خدمات کنترل نظارت و انضباط شهری	۳۳/۴۲۴/۵۶۸/۲۰۴	۳/۳۶۳/۰۰۰/۰۰۰	یک سال	(۱) شرکت و موسسه‌های حوزه مراقبتی و حفاظتی با شرکت‌های انتظام (۲) دارا بودن تأیید صلاحیت ایمنی پیمانکاران

۱- ارائه سپرده شرکت در مناقصه مطابق جدول بالا به یکی از روش‌های ذیل:

(الف) ضمانتنامه بانکی ترجیحاً از یکی از بانک‌های استان البرز یا تهران که به مدت ۹۰ روز کاری اعتبار داشته باشد و قابل تمدید باشد.

(ب) واریز فیش نقدی به حساب شماره ۰۲۱۹۳۲۶۲۱۱۰۰۸، بانک ملی

(ج) چک تضمین شده بانکی در وجه حساب شماره ۰۲۱۹۳۲۶۲۱۱۰۰۸ نزد بانک ملی به نام شهرداری کمالشهر

۲- برندگان اول و دوم و سوم مناقصه هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

۳- شهرداری کمالشهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.

۴- شرکت کنندگان می‌بایست جهت خرید اسناد مناقصه، نسبت به اخذ فیش از شهرداری کمال شهر و واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال اقدام نمایند. لازم به ذکر می‌باشد مبلغ واریزی جهت خرید اسناد مناقصه به هیچ عنوان مسترد نمی‌گردد.

۵- در هر شرایطی مدارک مندرج در اسناد مناقصه ملاک عقد قرارداد خواهد بود.

۶- در هنگام خرید اسناد مناقصه ارائه معرفی نامه مهیور به مهر و امضاء مدیر عامل شرکت الزامی می‌باشد.

۷- قیمت‌های پیشنهادی تا سه ماه اعتبار دارد.

۸- توضیح اینکه به غیر از سپرده شرکت در مناقصه کلیه اسناد و مدارک مربوط به شرکت کنندگان نزد شهرداری باقی می‌ماند و سپرده نفارت دوم و سوم مناقصه تا زمان انعقاد قرار داد با نفر برنده مسترد نخواهد شد.

۹- در صورت وجود مطالبات پیمانکار از پروژه مذکور، پس از مجوز شورای شهر از طریق متمم بودجه قابل پرداخت می‌باشد.

۱۰- مهلت خرید اسناد از مورخ ۱/۱۲/۱۴۰۰ لغایت ۱۳/۰۱/۱۴۰۰ می‌باشد بدیهی است پیشنهادات مناقصه گران می‌بایست در پاکت در بسته تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۳/۰۱/۱۴۰۰ به دبیرخانه شهرداری کمال شهر تحویل داده شود.

۱۱- کلیه پیشنهادات شرکت کنندگان راس ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۱ در کمیسیون عالی معاملات بازگشایی می‌گردد.

۱۲- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۱۳- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۱/۱۶ - **تاریخ انتشار نوبت دوم:** ۱۴۰۰/۰۱/۲۳

مهدی ناصری - شهردار کمالشهر