

# اقتصاد سرآمد

سه‌شنبه ۱۷ فروردین ۱۳۰۰ - شماره ۱۰۳

### نگاه

### با تعارف و قربان صدقه رفتن، اجاره نامه امضای‌شود!

طبق اعلام دولت، مصوبه ستاد کرونا درباره قراردادهای اجاره امسال هم قابل اجرا است.
پس بر این اساس اگر مالکان، اجاره بها را بیش از سقف ستاد کرونا افزایش دهند، مستاجر نباید بپذیرد و صاحبخانه موظف است تا سه ماه پس از اعلام رسمی پایان کرونا قرارداد مستاجر را تمدید نکند. اما دفاتر املاک می گویند که در اکثر موارد این مصوبه اجرا نشده و قراردادهای بر اساس توافق دو طرف منعقد می‌شود که در بسیاری موارد بالاتر از سقف تعیین شده است.
به گزارش اقتصادسراسر آماندا ایستنا، امسال هم مالکان نمی‌توانند مستاجران را جواب دهند. طبق اعلام مسئولان وزارت راه و شهرسازی، اجرای مصوبه هشتم تیرماه ۱۳۹۹ ستاد ملی کرونا درباره قراردادهای اجاره در سال ۱۴۰۰ تا سه ماه پس از رسمی اعلام رسمی پایان کرونا اجباری است. این موضوع را که محمود محمودزاده – معاون وزیر راه و شهرسازی- اعلام کرده در ادامه مصوبه تیرماه سال گذشته ستاد کرونا بود که اعلام شد سقف افزایش ستاد نرخ اجاره بها در تهران ۲۵ درصد، در کلانشهرها ۲۰ درصد و در سایر شهرها ۱۵ درصد است که حکم قانون را دارد. اگر مالکان رقم‌هایی بالاتر از این میزان را مطالبه کنند مستاجر می‌تواند نپذیرد. اگر صاحبخانه به محاکم قضایی شکایت کند، نمی‌تواند حکم تخلیه بگیرد.

اما سوال این است که مصوبه ستاد کرونا در خصوص قراردادهای اجاره تا چه اندازه در سال گذشته محقق شده است؟ بررسی‌های میدانی از دفاتر املاک نشان می‌دهد که این مصوبه چندان از سوی موجران و حتی مستاجران جدی گرفته نشده و عمده قراردادهای بر اساس تفاطم طرفین منعقد می‌شود. اغلب هم مستاجران شروط مالکان را می‌پذیرند و کمتر پرونده‌ای به شورای حل اختلاف می‌رود.

یکی از مشاوران املاک شسرق تهران می‌گوید که سال گذشته پس از شیوع ویروس کرونا تعدادی از صاحب خانه‌ها شرایط مستاجران را درک کردند و حتی افزایش نرخ اجاره سالانه را مصوبه دولت هم کمتر بود اما نرخ عمده قراردادهای اجاره با رشد همراه شد و حتی بالاتر از سقف ۲۵ درصد بود. در مواردی هم نرخ ترخ اجاره ۵۰ درصد و حتی بیشتر افزایش پیدا کرد.

درباره نحوه اجرای مصوبه اجاره در شهرستان شهریار، یکی از مشاوران املاک اظهار کرد:می‌توانم بگویم ۱۰۰ درصد قراردادهای اجاره در سال گذشته بر اساس تفاهم موجر و مستاجر منعقد شد و سقف ۲۰ درصد چندان ملاک قرار نگرفت. البته اگر مستاجر به محاکم قضایی شکایت می‌کرد می‌توانست حرف خود را به کرسی بنشانند اما در دفتر ما هیچ موردی به شکایت نرسید. رشد اجاره بها نیز در موارد معدودی کمتر از ۲۰ درصد و در بسیاری موارد بالاتر از ۲۰ درصد بود.

از اظهار کرد: مستاجر و مالک با قربانت بروم و مخلص شما بیم پای قرارداد می‌نشینند! عددی از سوی مالک اعلام می‌شود که مستاجر مقداری چانه زنی می‌کند و نهایتاً بر سر یک مبلغ به توافق می‌رسند. کاری هم به مصوبه و بخشنامه ندارند.

از طرف دیگر، سال گذشته اعلام شد که قراردادهای باید که رهگیری داشته باشد. محمودزاده –معاون وزیر راه و شهرسازی – در این خصوص با هشدار به کسانی که اقدام به انعقاد قراردادهای دست‌نویس می‌کنند، اظهار کرد: اگر قراردادی که رهگیری نداشته باشد قابلیت رسیدگی قضایی هم ندارد. یعنی هم مالک و هم مستاجر ریسک بزرگ می‌کنند. متأسفانه بعضاً افرادی که در بازار مسکن نافع نمی‌گذارند مردم به اهمیت یک مجلس رهگیری پی برند. یکی از موارد مصوبه‌ای که مجلس در سال گذشته‌داشت این بود که اسناد غیررسمی قابلیت رسیدگی قضایی ندارد. همین است که اگر قولنامه‌ای بدون که رهگیری باشد قابلیت طرح در محاکم قضایی را نخواهد داشت.

اما دفاتر املاک مدعی هستند که در رسیدگی به شکایات، قرارداد سهه برگی یا کد رهگیری چندان اهمیتی ندارد و بعضاً قراردادهای سهه برگی نیز در محاکم قضایی رسیدگی می‌شود. البته اگر که رهگیری صادر شود و طرف خاطر جمع تر هستند.

آمارها نشان می‌دهد تعداد قراردادهای اجاره در سال ۱۳۹۹ تقریباً دو برابر سال ۱۳۹۸ بوده است. از ابتدای فروردین ۱۳۹۸ تا یکم اسفندماه همان سال ۵۵۷ هزار و ۱۵۶۴-اجاره نامه در کل کشور به امضا رسیده است. این رقم از یکم فروردین تا یکم اسفندماه ۱۳۹۹ بالغ بر یک میلیون و ۳۳ هزار و ۱۰۷ فقره بوده که از رشد ۸۹ درصد نسبت به سال ۱۳۹۸ حکایت دارد.

در شهر تهران هم از ابتدای سال ۱۳۹۹ تا ابتدای اسفندماه ۱۸۲ هزار و ۵۷۲-اجاره نامه منعقد شده که از رشد ۲۱ درصد نسبت به سال ۱۳۹۸ حکایت دارد. درخصوص اینکه قرارداده‌ها عمدتاً از نوع تمدید بوده یا قرارداد جدید منعقد شده، آماری در دست نیست اما افزایش تعداد اجاره نامه‌ها می‌تواند گویای این باشد که جابه جایی مستاجران در سال گذشته کم و با ویروس کرونا مواجه بودیم بیش از سال قبل از آن بوده است.



گروه راه و ساختمان – ولی یعقوبی – به

اعتقاد بسیاری از فعالان حوزه مسکن طرح اقدام ملی مسکن به عنوان بزرگترین طرح صنعت ساختمان در دولت دوازدهم به شمار می‌رود به طوری که پس از جهش قیمتی ۱۲۰ درصدی در بازار مسکن و وارد شدن این بازار به رکود سنگین معاملاتی به دستور رئیس جمهوری این طرح کلید خورد. در این طرح مقرر شده تا دولت ۴۰۰ هزار واحد مسکونی را در کل کشور برای دهک‌های مختلف جامعه‌احداث کرده و در اختیار متقاضی قرار دهد که از این میزان، ۲۰۰ هزار واحد برای واحدهای مسکن روستایی و شهرهای زیر ۲ هزار نفر و ۲۰۰ هزار واحد دیگر جهت تکمیل مسکن مهر و ساخت واحدهای جدید در بخش‌های مختلف کشور است. که با رو به افول گذاردن چراغ حاکمیت دولت تدبیر و امید، بعید که نه قطعاً نتیجه‌ای در بر ندارد.

به گزارش اقتصادسراسر، بسیاری از کارشناسان طرح اقدام ملی مسکن را همانند طرح مسکن مهر دانسته‌اند، اما با این تفاوت که در این طرح دولت خود به صورت مستقیم وارد حوزه ساخت و ساز نمی‌شود بلکه با در اختیار گذاشتن زمین و اراضی به صورت فردی و گروهی اجازه ساخت مسکن را به آن‌ها می‌دهد. زمینی که به گفته سازندگان این طرح در دریافت آن با مقاومت برخی بخش‌های دولتی مواجه می‌شوند. قیمت خانه‌ها در طرح ملی مسکن یکی از اصلی‌ترین مشکلات این طرح آن است که متقاضیان در ابتد باید ۳۰درصد قیمت تمام شده واحد مسکونی را پرداخت کنند این در حالی است که بسیاری از متقاضیان در شهرهای محروم قادر به پرداخت چنین مبالغی نیستند. همچنین بسیاری از متقاضیان در شرایط کنونی کشور جزو دهک‌های یک تا ۳ هستند که به گفته کارشناسان یکی از مشکلات این طرح علی‌الحساب بودن ساخت واحدهای برای متقاضیان است که زمینه افزایش قیمت‌ها را برای آن‌ها ایجاد می‌کند. ایسن کار مصداق کامل با

#### افزایش معیدهای مسکن با اتمام عمر

دولت‌دار

در همین رابطه حسن محتشم عضو انجمن انبوه‌سازان

#### پرواز فوق‌العاده ایران ایر به لندن برای انتقال هموطنان مقیم انگلیس

هوایمایی جمهوری اسلامی ایران از انجام پرواز فوق‌العاده لندن برای انتقال هموطنان مقیم انگلیس به کشور در ۲۲ فروردین خبر داده.به گزارش اقتصادسراسر، هوایمایی جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: به دریافت مجوز پرواز از ستاد ملی مبارزه با کرونا و سازمان هوایمایی کشوری، این پرواز فوق‌العاده یکشنبه آینده ۲۲ فروردین (۱۱ آوریل) در ساعت ۹:۲۰ دقیقه فرودگاه حضرت امام خمینی (ره) را ترک و در ساعت ۱۲:۱۰ دقیقه وارد فرودگاه لندن می‌شود. پرواز بازگشت در همان روز و در ساعت ۱۴:۱۰ دقیقه به سمتی ایران با اشاره به این‌که به همراه داشتن تست منفی PCR برای مسافران بالای ۸سال پرواز الزامی است به تنسینم، گفت: همچنین در زمان ورود مسافران به فرودگاه امام (ره) مجدداً از مسافران تست PCR گرفته می‌شود که در صورت مثبت بودن مسافر با هزینه شخصی ۲ هفته در هتل فرودگاه قرنطینه می‌شود.وی یادآور شد: با توجه به شیوع ویروس انگلیسی کرونا، پروازهای ایران ایر به لندن طی ماه‌های دی، بهمن و اسفند سال گذشته و تا امروز تعلیق شده است.

#### طرح اقدام ملی مسکن، تکرار تجربه شکست خورده مسکن

# بعیدیات مسکن با اتمام عمر دولت کلیددار



تهران در گفت‌وگو با خبرنگار روزنامه اقتصاد سراسر، ادعا کرد: مسکن را همانند طرح مسکن مهر دانسته‌اند، اما با این تفاوت که در این طرح دولت خود به صورت مستقیم وارد حوزه ساخت و ساز نمی‌شود بلکه با در اختیار گذاشتن زمین و اراضی به صورت فردی و گروهی اجازه ساخت مسکن را به آن‌ها می‌دهد. زمینی که به گفته سازندگان این طرح در دریافت آن با مقاومت برخی بخش‌های دولتی مواجه می‌شوند. قیمت خانه‌ها در طرح ملی مسکن یکی از اصلی‌ترین مشکلات این طرح آن است که متقاضیان در ابتد باید ۳۰درصد قیمت تمام شده واحد مسکونی را پرداخت کنند این در حالی است که بسیاری از متقاضیان در شهرهای محروم قادر به پرداخت چنین مبالغی نیستند. همچنین بسیاری از متقاضیان در شرایط کنونی کشور جزو دهک‌های یک تا ۳ هستند که به گفته کارشناسان یکی از مشکلات این طرح علی‌الحساب بودن ساخت واحدهای برای متقاضیان است که زمینه افزایش قیمت‌ها را برای آن‌ها ایجاد می‌کند. ایسن کار مصداق کامل با

دست پیش کشیدن و با پا پس زدن متقاضیان است. وی در ادامه با تأکید بر نبود آرامش خیال نزد متقاضیان و تخصیص زمین ۹۹-ساله به طرح ساخت مسکن ملی ملی، تصریح کرد: طرح اقدام ملی بستری برای خنثه اند شدن دهک‌ها آسیب پذیر جاسع بوده که شکل و نحوه اجرای آن همانند مسکن مهر است که این موضوع خود معضل جدیدی را برای بخش‌های مختلف ایجاد می‌کند. طرح اقدام ملی مسکن تکرار تجربه شکست خورده مسکن در کشور است که در طول ۴ سال گذشته محتمم با بیان این مطلب که، در طول ۴ سال گذشته عملکرد و خروجی مناسبی در عرصه تولید مسکن ندیده‌ایم بنابراین به اجرا و یسا تکمیل واحدهای مسکونی در این بخش خوشبین نیستیم، یادآور شد: ۹۹ساله بودن طرح اقدام ملی مسکن تکرار یک تجربه شکست خورده مسکنی در کشور است. در حال حاضر بخش عمده‌ای از مشکلات این واحدها به دلیل ۹۹ساله بودن آن‌ها است. وی با اشاره به اینکه قیمت تمام شده واحدهای مسکن در طرح اقدام ملی علی‌الحساب است، گفت: همین

#### برگزیده حمل‌ونقل

## ممنوعیت سفرز مینی به کشور ترکیه



رئیس پلیس راهور ناجا تأکید کرد: تمام نمایندگان مجلس مجوز تردد از خط ویژه را ندارند. به گزارش اقتصادسراسر، سردار سید کمال هادیانفر در نشست خبری پیش خود درباره ساز و کار صدور مجوز تردد در خطوط ویژه اظهار کرد: اختصاص مجوز تردد در خطوط ویژه با شورای امنیت کشور بوده و در آنجا فهرستی از سمت‌ها و مسئولیت‌ها و رده بندی آنها وجود دارد که بر این اساس مسئولیت های که مجاز به تردد از خطوط ویژه هستند مشخص شده و پلیس راهور نیز به عنوان مرجع صدور بر اساس این لیست مجوزها را صادر می‌کند.وی با تأکید بر اینکه صرفاً مسافران دارای هولوگرام معتبر است، گفت: تنها مرجع صدور مجوز تردد پلیس راهور بوده و رده‌های مسئول در آن نیز به طور سالانه از سوی شورای امنیت کشور مشخص می‌شود.وی، نمایندگان مجلس جزو این لیست نبوده و تنها رئیس و نایب رئیس و آنچه که در خاطرم هست روسای چند کمیسیون وجود ندارند و مجوز عبور از خط ویژه برای تمام نمایندگان وجود ندارد. وزرا و قائم مقام وزرا و معاونان برخی از وزرا با تأیید شورای امنیت کشور نیز از جمله افرادی هستند که مجوز تردد برایشان صادر می‌شود.وی گفت: ما کاری به نام فرد نداریم بلکه مجوز تردد برای خودروی آن مسئول صادر می‌شود و اینطور است که در مجوز آورده می‌شود که خودرو به شماره معلوم که متعلق به مسئولیت شهود.هادیانفر درباره پلاک‌های مخدوش نیز گفت: در موضوع پلاک‌های مخدوش امکان اینکه با تغییر پلاک جریمه برای فرد دیگری صادر نشود وجود ندارد چرا که هنگام صدور جریمه علاوه بر شماره پلاک نوع خودرویی که پلاک بر روی آن نصب شده نیز تطبیق داده می‌شود. در همین راستا نیز پلیس راهور رباط هوشمندلی را به شکل رایانه‌ای طراحی کرده که قابلیت تطبیق تک تک این موارد را داشته و در انجام آزمایشی آن که از ۱۵ اسفند ماه در سیستم پلیس آغاز به کار کرده تا کنون ۷۵۵ هزار وسیله نقلیه را بدون خطا تطبیق و تشخیص داده است. وی درباره ثبت سند خودرو در دفاتر اسناد رسمی نیز گفت: قانون در این زمینه صراحت داشته و همانطور که بارها نیز از سوی پلیس اعلام شده سند پلیس سند رسمی است و هیچ مرجعی نمی‌تواند سندی بالاتر از این سند را برای خودرو صادر کند. به همین دلیل هم هست که به لحاظ قانون مردم موظفند که بسرای نقل و انتقال خودرو به پلیس مراجعه کنند اما ثبت سند در دفتر خانه‌ها اجباری نیست و اختیاری است.

است و مشکلی در این بخش برای انجام تبادلات مختلف تجاری وجود ندارد.

#### صنعت هوایی را با گمانه‌زنی تعطیل نمی‌کنیم

رئیس سازمان هوایمایی کشوری با تأکید بر پابندی به مصوبات ستاد ملی مقابله با کرونا، گفت: نباید بر اساس گمانه‌ها صنعت هوایی کشور را تعطیل کرد.به گزارش اقتصادسراسر، توجرح دهقانی زنگنه اظهار کرد: در صورتی که ستاد ملی مقابله با کرونا اعلام کند که پروازهای ترکیه باید لغو شوند، ما این پروازها را لغو خواهیم کرد.وی با اشاره به بروز برخی مشکلات برای مردم در صورت لغو پروازهای ایران –ترکیه، افزود: این سؤال پیش می‌آید که در صورت لغو پروازهای ترکیه، افرادی که در ترکیه با ایران هستند، چگونه می‌توانند به کشورهایشان بازگردند. زنگنه تأکید کرد: بالاخره باید هواییمافر ستاده شود تا افراد به کشورهایشان بازگردند؛ اما به‌طور کلی تابع هر تصمیمی هستیم که ستاد ملی مقابله با کرونا اتخاذ کند.رئیس سازمان هوایمایی کشور با بیان اینکه از ابتدای شیوع کرونا، تمامی پروتکل‌های بهداشتی در حوزه هوایی به‌طور ویژه و به دقت اعمال شده‌اند، افزود: اگر قرار بر شیوع کرونا از طریق هوایما بود، قاعدتاً می‌بایست تاکنون مهمانداران، خلبانان و پرسنل زمینی همگی آلوده به ویروس می‌شدند. اما این سوال مطرح است که چه تعداد از این افراد به کرونا مبتلا شدند. وزارت بهداشت باید به تمامی این نکات توجه داشته باشد. زنگنه اضافه کرد: ارائه تست PCR در تمامی پروازها الزامی است. افرادی که می‌خواهند از خارج از کشور به ایران سفر کنند، حتماً باید این تست را که به زبان انگلیسی است از مرگزی که مورد تأیید وزارت بهداشت و وزارت امور خارجه است دریافت کنند و پس از امضا و مهر کنسولگری ایران می‌توانند سوار هوایما شوند و ضمن اینکه قبل از ورود به ایران باید آن را حتماً ارائه کنند.وی ادامه داد: این تست‌ها، ۷۲ ساعت اعتبار دارند و ضمن اینکه در صورت گذشت زمان یا مشکوک بودن فرد، تست مجدد PCR در فرد مورد نظر گرفته می‌شود.معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان "بر اساس گمانه‌ها نباید صنعت هوایی را تعطیل کرد"افزود: مگر با تعطیل کردن پروازها کار درست می‌شود.با اجرای دقیق تر و نظارت بیشتر می‌توان مانع از لغو پروازهای کشور شد

### تمدید اجباری قراردادهای اجاره با افزایش ۱۵ تا ۲۵ درصدی

مقام مسئول وزارت راه و شهرسازی با اعلام میزان افزایش نرخ اجاره مسکن برای تمدید قراردادهای سال ۱۴۰۰، گفت: قرارداد مستآجران بعد از تیرماه به صورت خودکار تمدید می‌شود.به گزارش اقتصادسراسر، علی قانانی با اشاره به تمدید قرارداد اجاره‌نامه‌ها در سال جاری اظهار کرد:مالکان که دلیل تمدید خودکار قرارداد، نمی‌تواند حکم تخلیه بگیرند و بعد از پایان قرارداد مستاجر موظف نیست خانه را تخلیه کند و توسط مراجع قضایی حکم تخلیه صادر نخواهد شد.وی افزود: امسال میزان افزایش اجاره‌بها در تهران ۲۵ درصد، کلانشهرها ۲۰درصد و سایر شهرها ۱۵ درصد است.وی اضافه کرد: در شرایطی که موجر قصد ساخت یا فروش واحد مسکونی خود را داشته باشند یا واحد مسکونی را برای فروش خود که تشکیل خواهد داده است بخواد، همچنین اگر مستاجربرای اجاره چند ماه اجاره‌بها را پرداخت کرده باشد، امکان صدور حکم تخلیه وجود دارد.معاون دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی در خصوص وام ودیعه تصریح کرد: پرداخت وام ودیعه مسکن به لحاظ شرایط کرونا در صورت موافقت مجدد ستاد مقابله با کرونا در سال ۱۴۰۰ هم ارائه خواهد شد.

### هزینه ۲۰ میلیارد تومانی برای اتصال خط مترو به راه آهن سراسری

با هزینه نزدیک ۲۰ میلیارد تومانی شرکت مترو، شبکه راه‌آهن سراسری ایران به یک ایستگاه از متروی کلان شهر پایتخت متصل شد. به گزارش اقتصادسراسر، آمد، به موجب همکاری مشترک شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و شرکت مترو تهران، پروژه اتصال ایستگاه متروی میدان آه‌ن تهران به شبکه راه‌آهن سراسری کشور، از طریق یک کاری ارتباطی به ثمر نشست و این اتفاق مبارک و مهم، در آخرین روزهای سال ۱۳۹۹ محقق شد.در مراسمی باحضور نوینخت معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه، اسلامی وزیر راه و شهرسازی و حاجی شهردار تهران، برای نخستین بار در کشور، شبکه راه‌آهن سراسری ایران به یک ایستگاه از متروی کلان شهر پایتخت متصل شد.این امر با احداث یک گارلی به طول ۶۰ متر و تعبیه ۲ دستگاه پل‌برقی از سوی شرکت مترو و تهران، با هزینه نزدیک ۲۰ میلیارد تومان جنبه عملیاتی پیدا کرد.شهردار تهران در پایان مراسم آغاز بهره‌برداری پروژه مذکور، اتصال شبکه حمل و نقل ریلی درون شهری و برون شهری را یکی از آرزوهای خود برشمرد و افزود: به هر میزان طرح‌های اینجینیته که به ثمر بنشینند، از میزان تردد مردم در سطح شهرها کاسته خواهد شد و ضمن کاهش بار ترافیک کلانشهرها، به همین میزان بر جاذبه‌های شبکه مترو افزوده خواهد شد.شهردار تهران در پایان صحبت‌های خود گفت: با توجه به هدف گذاری‌های صورت گرفته به منظور افزایش سهم مترو در پوشش سفرهای درون شهری به میزان ۵۰ درصد، بی‌تردید با طرح‌هایی مشابه آنچه افتتاح شد، می‌توان به این دستاورد بزرگ نائل آمد.

#### بلیت اتوبوس برون شهری به قیمت قبل از عید بازمی‌گردد

مدیرکل حمل و نقل مسافری سازمان راهداری از تعلیق شرکت حمل و نقل مسافری و راننده اتوبوس پُر حاشیه‌ اخیر در فضای مجازی خبر داد و گفت: قیمت بلیت از ۲۱ فروردین به نرخ قبل از عید بازمی‌گردد.به گزارش اقتصادسراسر، داریوش باقرجوان درباره سفرهای نوروزی ۱۴۰۰ اظهار داشت: سفرهای جاده‌ای امسال با حمل و نقل عمومی، به سال‌های قبل هیچ شباهتی ندارد چون تأکید بر عدم سفر بود سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هم با بر تأکید ستاد ملی مقابله با کرونا، بر همین موضوع تأکید داشت و اعلام کرد صرفاً سفرهای اجتناب ناپذیر و روز فروش را تقصیم می‌کنیم از همین روز برنامه‌ای برای پیش فروش بلیت سفرهای نوروزی در اسفند سال گذشته انجام نشد.وی ادامه داد: از ۲۵ اسفند ۱۳۹۹ تا ۱۴ فروردین ۱۴۰۰ به مدت ۲۰روز تعداد سفرهای انجام شده، ۶۷ هزار و ۳۰۰فرد بوده است تعداد مسافران جابه جاشده هم ۵ میلیون و ۱۰۰ هزار سفر بوده است.مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: از آنجایی که در نوروز ۱۳۹۹، هیچ سفری انجام نشد و فعالیت اتوبوس‌ها متوقف شده بود، لذا در مقایسه با نوروز ۹۸، کاهش ۱۱.۵ درصدی تعداد سفرها را تجربه کردیم.این آمارنیز یکی از ۹درصد تعداد سفرها را نسبت به ماه قبل از آن افزایش دادیم تا فاصله گذاری اجتماعی به دقت رعایت شود.باجوان افزود: در ایام پیش رو هم ما همچنان بر عدم مسافرت رفتن و صرفاً سفرهای اجتناب ناپذیر هم‌زمان با رعایت دقیق پروتکل‌های بهداشتی در وسایل حمل و نقل عمومی تأکید داریم.کمیته کرونا، تأکید داریم.وی درباره قیمت بلیت اتوبوس هم گفت: در نوروز امسال مانند نوروز هر سال به دلیل انجام سفرهای جاده‌ای به صورت یک سر خالی، قیمت بلیت اتوبوس ۲۰درصد برای هر مسیر افزایش یافت؛ این افزایش قیمت طبق مصوبه هیئت عامل سازمان راهداری از ۲۰ فروردین است و از شنبه ۲۱ فروردین، نرخ بلیت‌ها به قیمت قبل از آن بازمی‌گردد.

### کرایه اتوبوس ومترو ۲۵ درصد، تاکسی ۲۵ تا ۲۵درصد گران می‌شود

در جلسه شورای شهر تهران، اعضا به لایحه افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل عمومی در سال ۱۴۰۰ رای دادند.به گزارش اقتصادسراسر، آمد، در جریان جلسه شورای شهر تهران لایحه افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل در دستور کار اعضای شورای شهر تهران قرار گرفت و با ۱۴ رای به تصویب رسید. رئیس کمیسیون حمل‌ونقل درباره این لایحه گفت: پیشنهاد شهرداری تهران برای نرخ بلیت مترو در سال ۱۴۰۰ افزایش ۴۵ درصدی بوده که ما از آنها درخواست کردیم که برای نخستین بار نرخ تمام شده کرایه‌ها را در شرایط کرونا محاسبه کنند.محمد علیخانی افزود: با توجه به کاهش مسافران و افزایش هزینه‌ها در شرایط کرونایی قیمت تمام شده بلیت مترو در سال ۱۹،۱۴۰۰ هزار و ۸۵۹ تومان برآورد شده است که سهم شهروندان از این قیمت ۹ درصد است و متوسط افزایش نرخ بلیت مترو در سال ۱۴۰۰ نسبت به سال ۱۳۹۹ برابر با ۲۴،۷۵ درصد است. همچنین نرخ کرایه خطوط اتوبوس از ابتدای اردیبهشت ۱۴۰۰ افزایش می‌یابد که شهرداری پیشنهاد افزایش ۳۵درصدی داده ولی نظر ما متوسط افزایش نرخ ۲۵ درصد است.