اقتصاد سرآمد
یکشنبه۲۲فروردین ۱۴۰۰ - شماره ۱۰۳۵

پشتیبانی حداکثری سازمان بنادر از فعالان دریایی و بندری متناسب با شعار سال

محمد راستادمدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: این سازمان متناسب با شعار امسال هرگونه حمایت و پشتیبانی از تولیدکنندگان برای تسهیل در فرآیند واردات و صادرات کالا را در دستور کار خود قرار داده است.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد راستاد با بیان این که از وظایف ذاتی حوزه بنادر و دریانوردی در محدوده بنادر بازرگانی، ارائه خدمات تخلیه، بارگیری و عملیات لجستیکی و در بخش دریایی امور حاکمیتی است، گفت: با توجه به شعار "تولید، پشتیبانی‌ها، مانع‌زدایی‌ها" تکالیفی بر عهده سازمان بنادر است که در این راستا از بخش خصوصی به خصوص واحدهای فعال در مراکز تولیدی در پسکرانه بنادر حمایت خواهیم کرد. معاون وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: یکی از کارهای مهم سازمان بنادر و دریانوردی، پشتیبانی از مراکز تولیدی و تاسیسات صنعتی است که در محدوده تحت مسئولیت و نظارت سازمان بنادر و دریانوردی فعال هستند. به گفته وی، تولیدکنندگان داخلی که محصولات خود را از طریق بنادر تجاری کشور صادر می‌کنند، نیز مشمول مکانیزم‌های حمایتی خواهند شد و به طور قطع با رفع موانع؛ فعالان اقتصادی با حداقل هزینه محصولات خود را از بنادرتجاری صادر می کنند.

بررسی «اقتصادسرآمد» بررسی می کند، به کارگیری ظرفیت دریاها، از گردشگری دریا تا تولید انرژی پاک

جایگاه ناچیز ایران در صنعت کشتی سازی

گروه اقتصاد دریا - بتول صادقی - اقیانوس ها نعمت هایی خدادادی هستند که برای بشر سودها و فواید قابل شمارش و غیر قابل شمارشی زیادی به همراه دارند. با توجه به این که امروزه درصد تجارت جهانی از طریق اقیانوس ها انجام می شود لذا توجه به اقتصاد دریا محورعلاوه بر این که بهترین راهکار برای توسعه جنوب شرق می باشد می تواند راهبرد امروز و فردای دنیا باشد و افق های تازه ای را پیش روی کشورمان برای برون رفت از اقتصاد متکی به نفت ایجاد کند. به گزارش اقتصادسرآمد، دکتر پرویز باورصاد، عضو هیات علمی دانشکده علوم و فنون دریایی دانشگاه خلیج فارس بوشهر به نعمت های غیرقابل شمارش اقیانوس ها اشاره می کند و می گوید: هم اکنون اقیانوس ها حدود دو سوم اکسیژن کره زمین را تولید و تابش های مضر اشعه خورشید را جذب می کنند. همچنین اقیانوس ها در ایجاد تغییر فصول و بارندگی ها نقش بسیار مهم و اساسی دارند. وی اظهارداشت: اکنون اهمیت فواید اقیانوس ها باعث شده تا کشورها و سازمان ملل برای حفاظت و پاسداری آب های آزاد و دریاها کنوانسیون های مختلفی طی نیم قرن اخیر ایجاد کنند؛ اکنون تمامی کشورها از جمله ایران، عضو این کنوانسیون هستند.

۹۵ درصد تجارت دنیا به واسطه اقیانوس ها انجام می شود

به گفته وی، اگر اقیانوس ها نبودند بشر به تمدن کنونی نمی رسید زیرا اقیانوس ها بودند که تجارت مقرون به صرفه و حجیم را حداقل طی ۵۰۰ تا ۶۰۰ سال گذشته برای تمامی قاره ها ایجاد کرده اند. امروزه این میزان به حد کامل خود رسیده است و اکنون تجارت اقیانوس ها به بیش از ۱۷۰ میلیارد تن می رسد کما اینکه در حال حاضر ۹۵ درصد تجارت خارجی دنیا به واسطه اقیانوس ها انجام می شود.وی تصریح کرد: اهمیت اقیانوس ها به ویژه طی یک قرن اخیر از نظر تجارت خارجی حدود ۳۰ تا ۴۰ برابر شده به طوری که اکنون ارزش این ظرفیت تجاری به ۱۷۰ تریلیون دلار رسیده است.باورصاد به سهم ایران در تجارت خارجی اشاره کرد و گفت: تجارت خارجی ایران به واسطه اقیانوس ها طی هشت سال گذشته سالانه حدود ۲۰۰ میلیارد دلار بوده و حدود ۱۶۰ میلیون تن نیز کالای نفتی و غیر نفتی جابه جا کرده است.این عضو هیات علمی دانشکده علوم و فنون دریایی دانشگاه خلیج فارس بوشهر ادامه داد: اکنون تمام کشورهای پیشرفته و در حال توسعه که به آب های آزاد و دریاها و سواحل دسترسی دارند به اهمیت این موضوع پی برده اند. در حال حاضر کشورهایی مانند افغانستان، تاجیکستان، ترکمنستان، برخی از کشورهای آفریقایی و آمریکای جنوبی که راهی به دریا ندارند، نمی توانند واردات کالاهای مورد نیازشان را ارزان تهیه کنند. آن ها باید ۱۰ برابر هزینه تقبل کنند. به عنوان مثال هرچند اکنون ایران برای کشور افغانستان بنادری برای صادرات تهیه کرده است اما آن ها به راحتی نمی توانند صادرات انجام دهند.

ناوگان نفتی دریایی ایران در دنیا مقام نخست را دارد

باورصاد گفت: اکنون در تجارت خارجی، ناوگان نفتی دریایی ایران در دنیا مقام نخست را دارد. ناوگان تجاری ایران نیز رتبه پانزدهم تا بیستم دنیا را به خود اختصاص داده است. این مساله نقطه قوت ایران است.

وی عنوان کرد: اکنون ناوگان های نفتی به عنوان قدرت استراتژیک ایران مطرح هستند؛ هنگامی که مصدق نفت را ملی کرد، انگلیسی ها ایران را در جنگ جهانی اول محاصره کردند. نهایتا ایران به دلیل نداشتن ناوگان تجاری (برای صادرات نفت) و نیروی دریایی (برای حفاظت از کشتی ها) با شکست مواجه شد. اهمیت این مساله باعث شد ایران در سال ۱۳۰۴ ناوگان دریایی ایجاد کند و در سال ۱۳۴۵ نیز ناوگان های تجاری اش را افزایش دهد. رئیس پیشین دانشکده علوم و فنون دریایی دانشگاه خلیج فارس بوشهر اظهارداشت: شیلات و استفاده از آبزیان، دومین سود قابل شمارشی است که بشر توسط اقیانوس ها کسب می کند. امروزه صدها استفاده از ماهیان و آبزیان دریایی انجام می شود و تولید آبزیان از دریا سالانه در حدود ۱۲۰ تا ۱۸۰ میلیون تن در جهان است. متاسفانه امروزه استفاده و استخراج بی رویه ماهیان توسط انسان خواه آگاهانه و خواه ناآگاهانه باعث شده تا جمعیت آبزیات کاهش یابد.

به کار گیری اقیانوس ها و دریاها برای تولید انرژی پاک

باورصاد، کشتی سازی را نیز از دیگر مزایای قابل شمارش اقیانوس ها برشمرد گفت: در حال حاضر برای حرکت در دریاها برای انجام مبادلات تجاری، استخراج نفت و گاز و .... باید مجهز به کشتی باشیم و صنعت کشتی سازی را توسعه دهیم. این صنعت از زمان نادر شاه، زمانی که تجارت خارجی غربی ها برای استعمار کشورهای آسیایی و آفریقایی آغاز شد، در ایران پیگیری می شود. طی چهار دهه گذشته نیز موفق به ساخت شناورهای کوچک و بزرگ، خدماتی، کشتی های باری، مسافری و ...شده ایم اما متاسفانه این صنعت به دلیل برخی بی برنامه گی ها و سیاست ها نتوانسته است جایگاه ویژه ای کسب کند.وی افزود: به کارگیری اقیانوس ها و دریاها برای تولید انرژی پاک از دیگر مزایاست. اکنون به روی رودخانه ها برای تامین برق، سد زده ایم. حدود ۴۰ تا ۵۰ درصد برق کشور را به بهای خشک شدن رودخانه ها، دریاچه ها، دشت های مان و تخریب محیط زیست مان تامین کرده ایم.این عضو هیات علمی دانشکده علوم و فنون دریایی دانشگاه خلیج فارس بوشهر ادامه داد: امروزه می توان با استفاده از جریان های آبی و جزر و مد دریاها، انرژی تولید کرد. اکنون ایران می تواند به واسطه ۴ الی ۵ کیلومتر نوار ساحلی اش، انرژی تولید کند. ضمن اینکه ایران کشوری آفتاب خیز است و می تواند برای تمام دنیا انرژی برقی و تجدید پذیر تولید و صادر کند.باورصاد، انرژی های نفتی را از دیگر مزایای قابل شمارش اقیانوس ها عنوان کرد و در این خصوص نیز گفت: اکنون نزدیک به سه دهه است که ایران نفت ساحلی خود را برای روز مبادا گذاشته و از حوزه های نفتی دریای خلیج فارس، نفت و گاز استخراج می کند.وی ادامه داد: استفاده از منابع غیر فسیلی از دیگر مزایای قابل شمارش اقیانوس هاست. ما به میزان ۱۰۰ تا ۱۰۰۰ سال می توان از دریا منابع فلزی و غیر فلزی استخراج کنیم. اکنون برای تامین شن و ماسه، کوه ها و بیابان ها را تخریب می کنیم این در حالی است که می توانیم به راحتی از دریا این منابع را استخراج کنیم.رئیس پیشین دانشکده علوم و فنون دریایی دانشگاه خلیج فارس بوشهر اظهارداشت: اقتصاد نیروی دریایی نیز از دیگر مزایای اقیانوس هاست. اگر ما نیروی دریایی مجهزی نداشتیم، آمریکا و انگلیس به راحتی می توانستند به خاک ایران تجاوز کنند. اهمیت این مساله باعث شده اکنون پایگاهی برای حفاظت و صیانت از مرزهای مان در مکران ایجاد کنیم.

ضرورت رونق اقتصاد گردشگری دریا

وی اظهارداشت: رونق اقتصاد گردشگری از دیگر فواید است که اقیانوس ها و دریاها می توانند به همراه داشته باشند. گردشگری دریا می تواند از نظر اقتصادی انقلاب عظیمی برای دریای شمال و جنوب ایجاد کند. متاسفانه ما اکنون در این زمینه رشد نکرده ایم و مردم نیز درک درستی از این مساله ندارند. توریسم دریا معنی و فلسفه متفاوت تری از سایر گردشگری ها دارد. در دریا مانند خشکی آثار باستانی وجود ندارد. متاسفانه مردم ایران نیز بری هستند نه بحری.

وی یادآور شد: از نظر استراتژی های دریایی، کشورهایی به جایگاه والایی رسیده اند که طی ۲۰۰ تا ۳۰۰ سال گذشته متوجه شده اند باید بحری فکر کنند و صنایع و اقتصاد دریایی شان را توسعه و رونق دهند.

باورصاد در پایان گفت: مطالعات و تحقیقات دریایی و تولید و ساخت زیردریایی، کشتی، ایجاد دانشگاه، مرکز تحقیقاتی و رشته های دریایی از دیگر مسایلی است که قدرت استراتژیک یک کشور را رقم می زند. پیش از انقلاب تحقیقات پیرامون این مساله بسیار ضعیف بود اما پس از پیروزی انقلاب اسلامی با احداث مراکز تحقیقاتی، دانشگاه های دریایی و ایجاد بیش از ۵۰ رشته دریایی و همچنین انجام مطالعاتی پیرامون ایجاد کشتی تحقیقاتی، این مساله در کشورمان بیش از گذشته مورد توجه قرار گرفت.

به هر روی توجه ویژه به مقوله مهم و پر اهمیت اقتصاد دریا می تواند علاوه بر رونق گردشگری در کشور، ضمن جذب گردش مالی بالا، در سطح جهان می تواند از جایگاه ممتازی در همه جهات از جمله جاذبه‌های گردشگری مطرح برخوردار شود.

برگزیده ها

ضرورت توسعه حمل و نقل کانتینری و اتصال مجتمع بندری انزلی به خط آهن سراسری

راستادمدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی تصریح کرد: بنادر تجاری کشور به جهت تخلیه و بارگیری انواع کالاها و ترانزیت با هیچ کمبودی روبرو نیست.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد راستاد در حاشیه بازدید رییس و جمعی از اعضای کمیسیون عمران مجلس از مجتمع بندری انزلی، اظهار داشت: مجتمع بندری انزلی یکی از بنادر مهم در نوار شمالی کشور محسوب می شود.وی با اشاره به ضرورت توسعه حمل و نقل کانتینری در مجتمع بندری انزلی، خاطر نشان کرد: با توسعه عملیات کانتینری، صادرات و واردات با کیفیت و حجم بیشتری انجام خواهد شد.مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی تصریح کرد: به جهت امکانات و تجهیزاتی که در بنادر شمال و جنوب کشور وجود دارد، باید کیفیت خدمات حمل و نقل دریایی کشور را ارتقاء داد تا تخلیه و بارگیری و نگهداری انواع کالا با حداقل هزینه انجام شود. وی با اشاره به ظرفیت‌های بنادر تجاری کشور افزود: در ارایه خدمات بندری از قبیل واردات، صادرات و ترانزیت کمبود و نقیصه ای وجود ندارد و بنادر به صورت شبانه روز خدمات ارایه می دهند.همچنین محمدرضا رضایی کوچی؛ رئیس کمیسیون عمران مجلس نیز پس از بازدید از مجتمع بندری انزلی گفت: در سالی که تولید، پشتیبانی ها و مانع زدایی ها نام گذاری شده باید فرصت‌های مناسبی برای حضور تولید کنندگان در پسکرانه بنادر فراهم شود تا در پی آن بتوان صادرات را افزایش داد.وی با بیان اینکه مجتمع بندری انزلی این قابلیت را دارد که از ظرفیت آن برای افزایش صادرات استفاده کرد، گفت: اتصال مجتمع بندری انزلی به راه آهن سراسری در دو سال اخیر سرعت بیشتری پیدا کرده و ۶۰ درصد کار آن انجام شده است لذا ضرورت دارد، هر چه سریعتر این پروژه اتمام شود تا مجتمع بندری انزلی به خط راه آهن متصل شود. حمیدرضا آبایی؛ مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان نیز در حاشیه بازدید رییس کمیسیون عمران مجلس و مدیرعامل سازمان بنادر از مجتمع بندری انزلی، اظهار کرد: بندر انزلی با قدمت حدود ۳۰۰ ساله در محدوده منطقه آزاد تجاری صنعتی انزلی واقع شده و یکی از بنادری است که در حاکمیت سازمان بنادر با قانون منطقه آزاد تجاری صنعتی اداره می‌شود.وی با اشاره به اینکه بندر انزلی دارای ۱۶ پست اسکله است، افزود: با اقدامات سازمان بنادر این بندر از حالت تک بعدی خارج و به سمت تخلیه و بارگیری کالاهای فله‌ای خشک، مایع و کانتینری رسیده است.به گزارش سازمان بنادر و دریانوردی، وی خاطر نشان کرد: ارتقای وضعیت تجهیزات تخلیه و بارگیری بندر انزلی و تجهیز بندر به مکنده های تخلیه و بارگیری غلات در اولویت قرار دارد.

ظرفیت فوق العاده پسکرانه بنادر برای سرمایه گذاری

نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با بیان اینکه پسکرانه بنادر ایران؛ در حوزه اقتصاد کلان دارای ظرفیت فوق العاده‌ای است، گفت: رونق پسکرانه بنادر، توسعه اقتصاد دریامحور و افزایش تولید را به همراه دارد. به گزارش اقتصادسرآمد، سیدعلی حسینی با اشاره به شعار سال ۱۴۰۰ مبنی بر «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها» و اقداماتی که باید در راستای افزایش هرچه بیشتر تولید و فعالیت های ارزش افزوده در پسکرانه بنادر ایران رخ دهد، اظهار داشت: با حمایت، پشتیبانی، رفع موانع، سرمایه گذاری، توسعه بر اساس مطالعه، برنامه ریزی بلندمدت، توجه به کریدورهای حمل و نقل و سایر موارد اثرگذار در راستای رونق تولید، می توان زمینه فعالیت های تولیدی و ارزش افزوده ای را در پسکرانه بنادر کشور مدنظر قرار داد.وی ادامه داد: به نظر می رسد، سرمایه گذاری در برخی حوزه های تولیدی چه در پسکرانه بنادر و چه در سایر نقاط ویژه اقتصادی و مناطق آزاد مغفول مانده است و نیازمند شناسایی و فعالیت بخش خصوصی همراه با حمایت دولت در این زمینه هستیم.نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با تاکید بر لزوم کوتاه شدن فرآیندهای اقتصادی به منظور تسریع تولید و فعالیت های ارزش افزوده ای، عنوان کرد: باید ظرفیت های بالقوه بنادر در حوزه تولید و فعالیت های ارزش افزوده ای را بالفعل کرد و تنها در این صورت است که موتور اقتصاد کشور به حرکت در می آید.حسینی افزود: بنادر ظرفیت فوق العاده ای به منظور فعالیت اقتصادی در بخش هایی نظیر فولاد، پتروشیمی، خودروسازی و...دارند و از شرایط ویژه کاهش هزینه حمل و نقل برخوردار هستند، بنابراین باید زیرساخت های زیربنایی و روبنایی، امکانات لازم و حمایت های مستمر در این رابطه به منظور فعالیت بخش خصوصی مدنظر قرار گیرد تا شاهد پویایی پسکرانه بنادر در حوزه تولید و فعالیت های ارزش افزوده ای باشیم.وی با بیان اینکه ارائه خدمات در حوزه دریایی و بندری، زمینه ساز فعالیت های ارزش افزوده ای است، گفت: اقتصاد دریامحور می تواند رونق پسکرانه بنادر را در بخش تولید و فعالیت های ارزش افزوده ای به همراه داشته باشد.نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با اشاره به تنوع حوزه حمل و نقل در ایران، اظهار داشت: باید زیرساخت های لازم در هر یک از شقوق حمل و نقل اعم از جاده ای، دریایی، ریلی و هوایی فراهم شود و با توجه به اینکه کشور ما از نظر موقعیت جغرافیایی و ترانزیتی از مزایای بسیاری برخوردار است باید بتوانیم به نحو مطلوب از این پتانسیل استفاده کنیم.

طرح‌های توسعه‌ای بندر انزلی در اولویت قرار گیرد

نماینده مردم انزلی در مجلس با بیان اینکه طرح های توسعه ای بندر انزلی در اولویت قرار بگیرد،گفت: تخصیص اعتبار لازم جهت تکمیل این طرح های بزرگ و سایر طرح های حائز اهمیت استان گیلان تدوین شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، احمد دنیامالی به همراه خیرالله خادمی معاون وزیر شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور و حمیدرضا جانباز مدیرعامل آبفای کشور از پروژه های عمرانی در دست ساخت و طرح های توسعه ای بندر انزلی بازدید بعمل آوردند.

نماینده مردم بندرانزلی در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: بنا بر این گزارش هیات تخصصی کمیسیون عمران به ریاست رضایی در ابتدای سفر کاری خود به بندر انزلی ابتدا از مسیر اتصال راه آهن رشت به بندرکاسپین منطقه آزاد انزلی بازدید و از نزدیک در جریان مشکلات و موانع این طرح ملی قرار گرفتند.

وی ادامه داد:بازدید از ۲ ایستگاه فاضلاب بندرانزلی در محدوده طالب آباد یکی دیگر از برنامه های هیات تخصصی کمیسیون عمران بوده و حمید رضا جانباز آخرین برنامه های تدوین شده به منظور تکمیل این پروژه های عمرانی را تشریح کرد.

دنیا مالی افزود: بازید از کنار گذر بندرانزلی و ابلاغ دستور ویژه از سوی خادمی معاون وزیر راه و شهرسازی به منظور افزایش سرعت اجرایی این پروژه و ساخت پل های موقت در فاز دوم این طرح با رعایت مسائل زیست محیطی از دیگر خبرهای خوش این هیات بازرسی به مردم بندرانزلی بود.

هیات رئیسه کمیسیون عمران مجلس یادآورشد :پس از انجام بازدید از طرح های عمرانی نشست مشترک با حضور اعضای این هیات بازرسی و مدیران دستگاه های اجرایی برگزار و راهکار های مناسب به منظور تخصیص اعتبار لازم جهت تکمیل این طرح های بزرگ و سایر طرح های حائز اهمیت استان گیلان تدوین شد.

لازم بذکر است هیات رئیسه کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی بنا است به مدت دو روز پروژه های عمرانی بندرانزلی را مورد بررسی قرار دهند.

گزارش

رکورد جدید سفارش ساخت کشتی کوچک و بزرگ کانتینری در مارس ۲۰۲۱

سفارش ساخت ۷۲ کشتی کوچک و بزرگ کانتینری در پی رکودی که در سال ۲۰۲۰ تجربه کرد در ماه مارس ۲۰۲۱ به یک رکورد جهانی تبدیل شد که این رقم در ۶ سال اخیر بی سابقه بوده است.به گزارش اقتصادسرآمد از مؤسسه بیمکو در ماه مارس سال جاری میلادی تعداد ۴۵ کشتی کانتینری سایز بزرگ و ۲۷ کشتی کانتینری سایز کوچک سفارش داده شده است و مجموع سفارشات سه ماهه سال ۲۰۲۱ به ۸۱ فروند رسید این میزان سفارشات با رکودی که صنعت کشتیرانی در سال ۲۰۲۰ با شیوع بیماری کرونا متحمل شد یک رکورد جدیدی را به ثبت رساند.بر اساس گزارش منتشر شده از سوی بیمکو کشتی های بزرگ کانتینری با ظرفیت بیش از ۱۴.۵۰۰ TEU سفارش داده شده است.در همین حال "پیترسند" تحلیلگر ارشد مؤسسه بیمکو با اشاره به اینکه کشتی های کوچک کانتینری نیز هنوز از رونق برخوردارند گفت: سفارش ساخت کشتی های بزرگ کانتینری بالاتر از ۱۴.۵۰۰ TEU و همچنین کشتی های کوچک کانتینری نشان دهنده چرخش صنعت حمل و نقل دریایی به سمت ساخت کشتی های بزرگ کانتینری است که روز به روز صنعت کشتیرانی نیازمندی بیشتری نسبت به آن‌ها احساس می‌کند.وی افزود: تحول در بخش حمل و نقل کانتینری نشان دهندهٔ سطح اطمینان و اعتماد سرمایه‌گذاران و مالکان کشتی به ساخت کشتی های کانتینری است.وی با اشاره به رکودی که بر صنعت ساخت کشتی های کانتینری در سال ۲۰۲۰ حاکم بود، افزود: صنعت حمل و نقل کانتینری ابتدای سال ۲۰۲۱ ضمن خروج از رکود به روزهای اوج رونق خود بازگشته است.به گونه‌ای که در سال ۲۰۲۰ بیش از ۹۹۵ هزار TEU ظرفیت حمل کانتینر سفارش داده شده و در سال ۲۰۲۱ این رقم به ۱، ۳۹۸، ۰۰۰ TEU رسیده است که بالاترین رقم در طی شش سال اخیر است. "پیترسند" در ادامه با اشاره به اینکه انسداد کانال سوئز ساخت کشتی های غول پیکر کانتینری را زیر سوال برد، تاکید کرد: کشتی های کانتینری با ظرفیت بالا یک انتخاب برتر در صنعت حمل و نقل کانتینری است که باعث افزایش سودآوری می شود ضمن اینکه در بین رقبای صنعت کشتیرانی همانند مسابقات تسلیحاتی به سلاح برتر صنعت حمل و نقل دریایی تبدیل شده است.وی در ادامه گفت: در ماه اکتبر و دسامبر سال ۲۰۲۰ سفارش انجام شده از ۲۳ کشتی فقط چهار کشتی سایز بزرگ بوده است این در حالی است که در ماه مارس سال ۲۰۲۱ تعداد ۴۵ کشتی سایز بزرگ سفارش داده شده است.وی در پایان گفت: در مجموع طی سه ماهه سال ۲۰۲۱ تعداد ۸۱ کشتی کوچک و بزرگ سفارش داده شده است.

گوناگون

۲ هزار و ۵۰۰ شغل در منطقه آزاد چابهار ایجاد شد

معاون اقتصادی و سرمایه گذاری منطقه آزاد چابهار با بیان اینکه ۲ هزار و ۵۵۵ شغل در این منطقه ایجاد شده، گفت: ایجاد شغل در این خطه طی سال‌های ۹۴ تا ۹۹ با افزایش ۱۹۲ درصدی همراه بوده است.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد هدایی اظهار داشت: سال ۹۴ بیش از ۸۷۰ نفر در منطقه آزاد چابهار مشغول به کار شدند.وی با اشاره به روند صعودی ایجاد شغل در منطقه آزاد چابهار تصریح کرد: ایجاد یکهزار و ۳۲۷ شغل جدید در سال ۹۵ نقطه عطفی در کارنامه این منطقه به شمار می‌رود.معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری منطقه آزاد چابهار با اشاره به تمرکز منطقه روی ایجاد زیرساخت‌های عمرانی در سال ۹۶ عنوان کرد: در این سال با وجود همه مشکلات توانستیم ۸۶۱ شغل جدید برای جوانان این دیار فراهم کنیم.او با اشاره به فراهم شدن برخی زیرساخت‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری در سال ۹۷ عنوان کرد: طی این یک سال با جهشی نسبتا خوب، ۹۶۳ شغل دیگر ایجاد و مسیر کارآفرینی و به‌کارگیری نیروهای بومی هموار شد.هدایی بیان داشت: توسعه زیرساخت‌های سرمایه‌گذاری و برنامه‌ریزی‌ها و پیگیری امورات سرمایه‌گذاران در سال ۹۸ موجب یک تحول چشمگیر در حوزه اشتغالزایی شد و تعداد افراد شاغل در این منطقه به ۲ هزار و ۲۷۴ نفر رسید و این رقم تا پایان سال ۹۹ از مرز ۲ هزار و ۵۵۰ نفر هم عبور کرد. چابهار با دارا بودن تنها بندر اقیانوسی کشور و جمعیتی بیش از ۲۹۱ هزار نفر در جنوب استان سیستان و بلوچستان واقع شده است.منطقه آزاد تجاری صنعتی چابهار، یکی از مناطق آزاد «هفت‌گانه ایران» است که در راستای اهداف اقتصادی کشور، بیش از ۲ دهه است که در مجاورت شهرستان چابهار و در حاشیه دریای عمان تاسیس شده است.

پیشنهاد آلمان برای بازسازی بندر بیروت

مقامات آلمانی پیشنهاد خود مبنی بر بازسازی بندر بیروت با همکاری بانک سرمایه گذاری اروپا را به مقامات لبنانی ارائه می کنند. به گزارش اقتصادسرآمد از رویترز، دو منبع مطلع اعلام کردند که آلمان این هفته یک پیشنهاد چند میلیارد دلاری را به مقامات لبنان برای بازسازی بندر بیروت ارائه خواهد کرد.سال گذشته در اثر یک انفجار، بخش قابل توجهی از بندر بیروت تخریب و فعالیت های بندری و دریایی در آن متوقف شد.آندریاس کیندل؛ سفیر آلمان در لبنان، تأیید کرد که هفته آینده پیشنهادی برای توسعه مجدد بندر بیروت و مناطق اطراف آن ارائه خواهد شد؛ این طرح توسط چندین شرکت خصوصی تهیه شده است که برای ارائه آن در بیروت گفت و گو خواهند کرد. آلمان و فرانسه در تلاش هستند تا در بازسازی و فعالیت مجدد بندر بیروت مشارکت کنند. در این هفته، مقامات آلمانی طرح خود که شامل حمایت بانک سرمایه گذاری اروپا (EIB) است را برای کمک به پاک سازی منطقه و تامین تسهیلات بازسازی بندر بیروت ارائه خواهند کرد.سخنگوی بانک سرمایه گذاری اروپا اعلام کرده است که از پیشنهادی که بندر هامبورگ و تیم مشاوره آن برای بازسازی بندر بیروت و مناطق اطراف آن ارائه کرده اند، آگاهی دارد؛ هر گونه تأمین مالی بانک سرمایه گذاری اروپا با دقت لازم انجام می شود و باید مراحل معمول بانک را برای چنین عملیاتی دنبال کند و با دستورالعمل های EIB و استانداردهای زیست محیطی و اجتماعی مطابقت داشته باشد. پیش بینی می شود تامین مالی EIB برای بودجه بازسازی بندر بیروت بین ۲ تا ۳ میلیارد دلار باشد. علاوه بر بازسازی بندر، آلمان پیشنهاد توسعه بیش از ۱۰۰ هکتار از مناطق اطراف بندر را نیز داده است؛ بودجه کلی برای این پروژه بین ۵ تا ۱۵ میلیارد دلار تخمین زده شده است که موجب ایجاد اشتغال برای ۵۰ هزار نفر در منطقه خواهد شد.مقامات لبنانی می گویند: مسولان بنادر فرانسه و گروه حمل و نقل کانتینری CMA CGM به پروژه بازسازی بندر بیروت علاقه مند هستند.

آغاز عملیات ساخت مرکز تجاری، تفریحی و گردشگری در منطقه آزادارونده

عملیات احداث مرکز تجاری، تفریحی و گردشگری در منطقه آزاد ارونده با حضور مشاور رئیس جمهوری و دبیر شورای عالی مناطق آزاد آغاز شد.به گزارش اقتصادسرآمد، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارونده در شروع عملیات این مرکز گفت: این مرکز تجاری، تفریحی و گردشگری با مشارکت شرکت توسعه و سرمایه گذاری منطقه آزاد ارونده و بخش خصوصی احداث خواهد شد.اسماعیل زمانی افزود: این مرکز در زمینی به مساحت ۱۷ هزار و ۲۸۸ مترمربع و با زیربنای ۷۳ هزار و ۶۶۳ متر مربع در سه طبقه تجاری شامل ۲۹۵ واحدهای تجاری، هشت واحد اداری، چهار فضای ورزشی، دو رستوران و فود کورد، یک شهربازی، سه سالن سینما، دو تالار و پارکینگ احداث می‌شود.وی اظهار داشت: برای احداث این مرکز که به مدت ۴۸ ماه به طول می‌انجامد ۵۶۰ میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شده است.زمانی با اشاره به اشتغالزایی برای ۱۱۰۰ نفر در این مرکز بیان کرد: این مرکز دارای پارکینگ طبقاتی مسقف و روباز با گنجایش هزار خودرو است.حمیدرضا مومنی مشاور رئیس جمهوری و دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در سفری یک روزه ظرفیت‌های منطقه آزاد ارونده را مورد بررسی قرار داد و از شهرهای آبادان و خرمشهر بازدید کرد.

امضای قرارداد ساخت سیلوی ۳۰ هزار تنی غلات در بندر نوشهر

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان مازندران از امضای قرارداد ساخت سیلوی ۳۰ هزار تنی غلات در منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدتقی انزان پور صبح امروز شنبه در حاشیه امضای قرارداد با شرکت سرمایه گذار بخش خصوصی برای ساخت سیلوی ۳۰ هزار تنی غلات در بندر نوشهر افزود: این سیلو با سرمایه گذاری ۴۰۲ میلیارد ریالی در مدت دو سال به بهره برداری خواهد رسید. وی با اشاره به اینکه با احداث این سیلو، ظرفیت سیلوهای موجود در بندر نوشهر به حدود ۱۰۰ هزار تن افزایش می یابد خاطرنشان کرد: مدت قرارداد ۱۵ سال است که شامل ساخت و بهره برادری می شود.گفتنی است این پروژه در زمینی به مساحت پنج هزار و ۵۰۰ متر احداث خواهد شد و ظرفیت اشتغال زایی آن ۱۰ نفر است.

کد ۷۰۰۰

مدرک تحصیلی ،
الهام خداپرست با کد ملی ۰۰۵۹۱۹۴۰۹۱ شماره شناسنامه ۳۶۳۷۵ فرزند حسین در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. مقطع فوق لیسانس ، رشته روانشناسی شخصیت ، دانشگاه آزاد واحد تهران شمال

شناسنامه ،
صبا ترابخانی مونقی با کد ملی ۰۰۲۲۳۳۳۲۱۵ شماره شناسنامه ۰۰۲۲۳۳۳۲۱۵ فرزند جواد در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. تعداد ۳ شناسنامه در مسافرت خارجی گم شده و از تاریخ ۶فروردین ۱۴۰۰ از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی تحدید حدود اختصاصی

بموجب مادتین ۱۴ و ۱۵ قانون ثبت تحدید یک قسمت از املاک واقع در حوزه ثبتی شهرستان اشنویه بخش ۱۲ ارومیه بشرح پلاکهای ذیل و با ذکر نام صاحبان و نوع و مقد از آن بترتیب ایام بشرح آتی بعمل خواهند آمد که جهت اطلاع عموم آگهی می گردد.

ششدانگ پلاک ۵۶۵۴ فرعی از ۷۳۸ فرعی از یک اصلی واقع در اشنویه بصورت یکباب مغازه بمساحت ۲۲/۷۵ مترمربع موضوع پرونده های کلاسه ۹۹/۲۶ قانون تعیین تکلیف مورد تقاضای خانم آمینه لاله ساعت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۳

لذا بموجب ماده ۱۴ قانون ثبت به صاحبان املاک و مجاورین و صاحبان حقوق پلاک های فوق الذکر بوسیله این آگهی اخطار میشود که در ساعات و روز معین در محل حضور بهمرسانند. چنانچه هر یک از صاحبان املاک و یا نماینده قانونی آنها در موقع تحدید حدود حاضر نباشند مطابق ۱۵ قانون مزبور ملک آنها با حدود اظهار و از طرف مجاورین تحدید حدود خواهد شد. اعتراضات صاحبان حقوق که در موقع مقرر حاضر نبوده اند مطابق ماده ۲۰ قانون ثبت پذیرفته خواهد شد. اشخاصی که تحت عناوینی به حدود و حقوق ارتفاقی و فواصل واخواهی داشته باشند میتوانند از تاریخ تحدید حدود حداکثر ظرف ۳۰ روز اعتراض خود را کتبا به اداره ثبت اسناد و املاک اشنویه تقسیم و رسید دریافت دارند در غیر این صورت حق آنها ساقط خواهد شد و معترض باید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به اداره ثبت دادخواست لازم به دادگستری شهرستان اشنویه تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت تسلیم نماید در غیر این صورت متقاضی ثبت یا نماینده قانونی وی میتواند به دادگاه مراجعه و پواهی عدم دادخواست را دریافت و به اداره ثبت تسلیم نماید تا اقدامات ثبتی ربرابر مقررات ادامه یابد.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۰/۰۱/۲۲
سعید صادقوند-رئیس اداره ثبت اسناد و املاک اشنویه