اقتصاد سرآمد
دوشنبه ۲۳ فروردین ۱۴۰۰ - شماره ۱۰۳۶

گزارش

شهید رجایی، بندر اقیانوسی ایران و راه‌های عبور از شرایط تحریم

بندر شهید رجایی یکی از ۷۱ فعال و در عین حال بزرگ‌ترین بندر تجاری کشـــور اســـت که از دهه ۶۰ تاکنون پذیرای میلیاردها تُن کالای ترانزیتی، صادراتی و وارداتی به داخل و خارج از کشور بوده و امروز هم توانسته از تحریم‌های ظالمانه آمریکا عبور کند.

به گزارش اقتصادسرآمد،در طول ۸ ساله دولت تدبیر و امید هرساله شاهد توسعه و گســـترش توانمندی این بندر در بخش خشکی از جمله افزایش پسکرانه‌ها برای باراندازها و هم‌چنین روی اسکله شامل انواع جرثقیل‌ها و پایانه‌های کانتینـــری، ریل، بندرهای کمکی مثـــل خلیج فارس و خرید شناورهای یدکش و استقبال سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در این مدت بودیم.مجتمع بندری شهید رجایی فعالیت رسمی خود را در بحبوحه جنگ تحمیلی و در شـــرایطی بندرهای خوزســـتان در تیررس دشمن بود سال ٦٤غرب هرمزگان آغاز کرده و امروز با حمایت‌هـــای دولت به یک بندر راهبردی و توسعه محور در کشور تبدیل شـــده وامسال که به عنوان سال «تولید، پشـــتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها» ازسوی رهبر معظم انقلاب نام گرفته می‌تواند پشتیبان خوبی برای صادرات کالاهای ایرانی باشد.

این بندر با داشـــتن ظرفیت‌های مختلفی همچون پایانـــه نفتی، کانتینری، کالاهای فله، جرثقیل‌های بزرگ ریلی و زرافه‌ای، اتصال به راه‌آهن سراسری و اراضی پشتیبانی نقش حیاتی برای اقتصاد دریا محور در کشور ایفا می‌کند.

قرارگرفتـــن در دهانه ورودی خلیج‌فـــارس و تنگه هرمـــز، بهره‌مندی از تجهیزات مدرن، اتصال به شـــبکه بین‌المللی ریلی، امکان واگذاری زمین و دیگر امکانات به ســـرمایه گذاران بخش خصوصی و ده‌ها مزیت دیگر موجب شـــده تا این بندر به یکـــی از موفق‌ترین ســـازمان‌های بندری در خاورمیانه تبدیل شود.

دولت در ســـال جهش تولید بنا را بر توسعه زیرســـاخت بندرهای بزرگ اقیانوسی با رویکرد توجه به سواحل مکران با محوریت بندر شهید رجایی در استان هرمزگان گذاشته تا از این ظرفیت برای افزایش صادرات دریایی استفاده شود.توســـعه حمل و نقل دریایی با توجه به مزیت‌های فراوان آن از جمله تعرفه پایین و امکان جابه جایی کالا با تناژ بالا و انتقال ســـریع از مهم‌ترین سیاست‌های اقتصادی برای رشد بیشتر تجارت خارجی محسوب می‌شود که گام ابتدایی در راســـتای تحقق آن ایجاد بنادر مجهز و به روز به عنوان دروازه ورود و خروج کالا است.

امروز بیش از ۸۰درصد حمـــل و نقل کالاها در سراســـر جهان از جمله کشورمان از طریق حمل و نقل دریایی انجام می‌شود و با قاطعیت می‌توان گفت که با توجه به ظرفیت دریایی کشـــورمان درجنوب به ویژه در استان هرمزگان این نوع حمل و نقل کلید اصلی در مسیر توسعه اقتصادی است.

با توجه به حجم بســـیاری بالای صادرات و واردات کالا، توسعه بنادر به عنوان دروازه ارتباطی کشـــور و حلقه واصل دریا و خشکی جهت ورود و خروج کالاها ضرورتی اجتناب ناپذیر اســـت که این ضرورت در دولت تدبیر و امید مورد توجه ویژه قرار گرفته و گام‌های خوبی نیز جهت تحقق آن برداشته شده است.

از جمله مهم‌ترین اقدام های مهم صورت گرفته از سوی دولت تدبیر و امید برای توسعه تجارت جهانی از کانال حمل و نقل دریایی، می‌توان به توسعه بندر شـــهید رجایی به عنوان بزرگ‌ترین بندرکانتینری ایران و توسعه بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی کشور اشاره کرد.

اما در کنار این اقدام‌ها، امروز برنامه‌ریزی ویژه‌ای از ســـوی تیم اقتصادی دولت دوازدهم برای ســـاخت دومین بندر اقیانوســـی کشور در محدوده سواحل مکران استان هرمزگان صورت گرفته است که می‌تواند دستاوردی ارزشمند در توسعه اقتصادی هرچه بیشتر کشور در آینده‌ای نه چندان دور داشته باشد.

بندر مهم و راهبردی شهید رجایی در ۲۳ کیلومتری غرب بندرعباس مرکز استان هرمزگان و در شمال جزیره قشم و تنگه هرمز واقع شده که با داشتن روابط دریایی و مبادله کالا با ۸۰بندر شاخص بین‌المللی به عنوان بزرگترین بندرتجاری و کانتینری و همچنین دروازه طلایی اقتصاد ایران مطرح است و سهم ۵۰ درصدی از تجارت ایران را به خود اختصاص داده است.

مدیرکل بنادرو دریانوری اســـتان هرمزگان در این باره به ایرنا گفت: بندر شـــهید رجایی به عنوان یکی از مهم‌ترین بنادر ایران و از حلقه‌های اصلی زنجیره تامین کالای وارداتی و صادراتی به کشور سالانه حدود ۱۰۰ میلیون تن کالا در آن تخلیه و بارگیری می‌شود.

علیرضا محمدی کرجی ران با اشـــاره بـــه اینکه؛ بندر شـــهیدرجایی که بزرگ‌ترین بندر کانتینری کشور و دومین بندر کالاهای غیر کانتینری بعد از بندر امام خمینی (ره) محسوب می‌شود و سهم قابل ملاحظه‌ای در تجارت دریابرد کشـــور بر عهده دارد، افزود: این بندر به تنهایی بیش از ۵۵ درصد صـــادرات و واردات و ۷۰ درصد ترانزیت بنادر کشـــور را برعهده دارد و هم‌چنین تخلیه ۹۰ درصد بارگیری کالاهای کانتینری کشور در این مجتمع انجام می‌گیرد.وی اضافه کرد: این بندر هم‌چنین به تنهایی فعالیت بیش از ۵۰ پایانه و محوه نگهداری کالا با راهبری بخش خصوصی، ۷۰درصد ترانزیت کالا، پشتیبانی بیش از ۵۸ درصد عملیات غیرنفتی، ۴۳ درصد عملیات نفتی و تخلیه و بارگیری حدود ۸۵درصد از عملیات کانتینری در سطح کل بنادر کشور را داراست.

محمدی کرجی‌ران یادآورشد: بندر شهید رجایی در وضعیت فعلی ۲ هزار و ۴۰۰ هکتار وسعت دارد و با ظرفیت تخلیه و بارگیری بیش از ۱۰۰ میلیون تن کالای نفتی و غیرنفتی، ۱۸ دســـتگاه جرثقیل غـــول پیکر برای تخلیه و بارگیری کانتینری(گنتری کرین) و ۴۰ پست اسکله به عنوان بزرگ‌ترین و پیشرفته‌ترین بندر بازرگانی ایران محسوب می‌شود.

منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی در بخش دیگری به رشد ۹درصدی فعالیت‌های بندر نفتی خلیج فارس اشاره کرد و بیان داشت: عملکرد سال ۹۹این بندرگاه نفتی در بخش بنزین بیش از پنج میلیون و ۸۰۰هزارتن و در حوزه بانکرینگ (سوخت رسانی به کشتی) ۶۰۰ هزار تن بود و این عملکرد مثبت، نقش و جایگاه این بخش از فعالیت های بندر شهید رجایی در حوزه عبور از مشکلات و تحریم ها را به خوبی نشان داد.

وی، ارتقا نرم تخلیه و بارگیری کالاهای اساســـی در بندر شهید رجایی و تخلیه و بارگیری بیش از ۱۳ هزار تن شکر در پایانه فله بندر شهید رجایی طی یک شـــبانه روز، تخلیه و بارگیری ٤ میلیون و ۵۰۰ هزار تن انواع کالا با اســـتفاده از ۶۳ کیلومتر خطوط ریلی از ابتدای ســـال تـــا بهمن ماه ۹۹، پهلوگیری همزمان ۳ فروند کشتی با ظرفیت ٤۰ تن، ثبت رکورد جابه‌جایی ۱۰۶ (teu) کانتینر یخچالی، پهلوگیری کشتی ٤۰هزارتنی با آبخور ۱۱.۲۰ برای نخستین بار، الحاق یک فروند قایق irb در بندرهرمز، طرح احداث ایستگاه آتش نسانی بندرشهید حقانی بندرعباس طبق زمان‌بندی مصوب، تکمیل ۸۵درصدی طرح احداث ســـاختمان مرجع دریایی بندرجاسک را بخش دیگری از توفیقات اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان در سال گذشته عنوان کرد.

مدیرکل بنادرو دریانوری هرمزگان اظهار داشت: بندر شهید رجایی به عنوان بزرگ ترین بندر تجاری کشور، تحت راهبری سازمان بنادر و دریانوردی و با اتـــکا به توان داخلـــی، بهره‌مندی از نیروی انســـانی متخصص بخش خصوصی و تجهیزات مدرن عملیات بندری همواره در تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی و خدمات بندری در سال ۹۹ تلاش‌های زیادی داشته است.

مجتمع بندری شـــهید رجایی به عنوان کریدور حمل و نقل دریایی شمال جنوب که از سال ٦٤ به صورت رسمی فعالیت بندری خود را آغاز کرده، هرسال به توسعه طرح‌های آن اضافه می‌شـــود که در دولت‌های یازدهم و دوازدهم شتاب‌گیری بیشتری در طرح‌های زیربنایی داشته است.

در جریان سفر اسفندماه ۹۹ وزیر راه و شهرسازی ۲۰طرح بندری و دریایی بندر شهید رجایی به ارزش سه هزار و۳۵۶ میلیارد ریال به صورت تجمیع شده شامل ۱۳ مخزن نگهداری فرآورده های نفتی به عنوان نخستین واحد تولیدی روغن‌های دریایی در بندر شـــهید رجایی از مهم‌ترین طرح‌هایی بود که به نمایندگی از ۲۰ طرح بندری و دریایی با ســـرمایه‌گذاری بخش خصوصی افتتاح و بهره‌برداری شـــد که بخشـــی از این طرح‌ها به ویژه در حوزه‌های نفتی راهی برای عبور از شرایط تحریم بوده است.

آمادگی ۳۰ کشور برای پاکسازی اقیانوس‌ها از زباله‌های دریایی

۳۰ کشور آمادگی خود را برای پاکسازی اقیانوس‌ها از زباله‌های دریایی و همکاری با پروژه‌های ســـازمان IMO و سازمان غذا و کشاورزی سازمان ملل (FAO) تحت عنوان GloLitter اعلام کردند.به گزارش اقتصادسرآمد از مانا، رئیس بخش مشـــارکت‌ها و پروژه‌های IMO در این زمینه گفت: برای اجرای این طرح که مورد تصویب IMO و سازمان کشاورزی با عنوان GloLitter قرار گرفته، ۳۰ کشور متعهد به پیوستن به این طرح شده‌اند که در میان آن‌ها ۱۰ کشور به عنوان شریک اصلی و ۲۰ کشور به عنوان همکاران و ذی‌نفعان با این پروژه همکاری خواهند کرد.وی گفت: در ماه‌های آینده واحدهای هماهنگی پروژه که نمایندگان IMO و FAO هســـتند به منظور جلب مشارکت کشورها وارد عمل شده و امکانات، تجهیزات و حمایت‌های مالی را در اختیار آنان خواهند داد. وی یادآورشد: تاکنون ۳۰ کشور به این پروژه پیوسته‌اند که ۱۰ کشور اصلی شامل برزیل، کاستاریکا، ســـاحل عاج، هند، اندونزی، جامائیکا، کنیا، ماداگاسکار، نیجریه و وانواتو می‌باشند و ۲۰ کشور شـــریک نیز عبارتند از: آرژانتین، کابو ورده، کلمبیا، اکوادور، گامبیا، موزامبیک، نیکاراگوئه، پاناما، پرو، فیلیپین، سنگال، سریلانکا، جزایر سلیمان، سودان، جمهوری متحد تانزانیا، تایلند، تیمورلست، توگو، تونگا و ویتنام.

بررسی «اقتصادسرآمد» به بهانه انسداد اخیر کانال سوئز و توقف تردد کشتی‌های تجاری

انسداد کانال سوئز و جایگاه خاص اقتصاد دریایی ایران

گروه اقتصاد دریا - امید عباســـی - انسداد اخیر کانال سوئز و عبور سالانه بیش از یک میلیارد تن کالا از مسیر این کانال، یافتن مسیر جایگزین و کم ریسک تری را برای حمل و نقل کالا و بار ضروری می کند و در این میان، کریدور شمال- جنوب با برخورداری از کاهش مدت زمان سفر تا ۲۰ روز و صرفه جویی در هزینه‌ها تا ۳۰درصـــد یکی از بهترین گزینه‌ها است که موقعیت جغرافیایی و نقش آفرینی ایران در آن راهبردی ارزیابی می‌شـــود. ایران به عنوان یک قـــدرت بالقوه اقتصـــادی در نقطه اتصال دو قاره آســـیا و اروپا و در نزدیکی قـــاره آفریقا قرار گرفته است.

به گزارش اقتصاد ســـرآمد، این کشـــور در مسیر اصلی کریدورهای شمال- جنوب و شرق- غرب نیز واقع اســـت و بهترین راه اتصال جنوب غربی آســـیا، شـــبه قاره و حوزه خلیج فارس به آسیای مرکزی، قفقاز، شـــمال اروپا و اســـکاندیناوی از طریق کریدور کانال سوئز است.اصولاً کریدور به راهرو یا دالانی گفته می‌شود که برای حمل و نقل مورد بهره برداری قرار می‌گیرد، در هر کریدوری می‌توان از شیوه‌های مختلف حمل و نقل (ریلی، جاده‌ای و دریایی) آبراه‌ها و خطوط انتقال انرژی، نفت و گاز استفاده کرد. به طور کلی کریدورهای عبوری از ایران را می‌توان به دو دسته کریدورهای ترانزیتی شـــمال- جنوب و کریدورهای شرق- غرب تقسیم کرد:

کریدور شـــمال –جنوب در شـــهریور ماه ۱۳۷۹ توسط سه کشور ایران، روســـیه و هند به منظور بهبود مناسبات تجاری و گسترش همکاری‌های حمل و نقلی بین اعضای تشکیل شد و با پذیرش ۱۱ عضو جدید از جمله: آذربایجان، ارمنســـتان، قزاقستان، قرقیزستان، تاجیکستان، ترکیه، اوکراین، بلاروس، عمان، سوریه و بلغارستان به کار خود ادامه داد. از این رو، این کریدور به منظور افزایش دسترســـی طرف‌های متعهد به بازارهای جهانی، از طریق تســـهیلات حمل و نقل ریلی، جاده‌ای، دریایی، رودخانـــه‌ای و هوایـــی اقیانوس هند و خلیج فارس را از طریق ایران بـــه دریای خزر و سپس، از طریق روسیه به سن پترزبورگ و اروپا متصل می‌کند.

کریدور شـــرق- غرب که همان جاده باســـتانی ابریشـــم اســـت می‌تواند در مبـــادلات کالایی کشـــورهای چین و آســـیای مرکزی در شرق و شمال شـــرقی از طریق ایران به کشورهای حوزه قفقاز، آســـیای غربی و حوزه دریـــای مدیترانه نقش‌آفرینی کند.

انسداد کانال سوئز و روشن شدن جایگاه اقتصاد دریایی ایران

امیرحســـین عرب پور در گفت و گو با روزنامه اقتصاد ســـرآمد در ارتباط با زوایای اقتصادی و مهم مسدود شدن دوباره و احتمالی کانال سوئز به خبرنگار ما، گفت: ایران به عنوان یک قدرت بالقوه اقتصادی در نقطه اتصال دو قاره آسیا و اروپا و در نزدیکی قاره آفریقا قرار گرفته است. این کشور در مسیر اصلی کریدورهای شمال- جنوب و شرق- غرب نیز واقع اســـت و بهترین راه اتصال جنوب غربی آسیا، شبه قاره و حوزه خلیج فارس به آسیای مرکزی، قفقاز، شمال اروپا و اسکاندیناوی از طریق کریدور شمال- جنوب است. این موقعیت ویژه جغرافیایی، بهره برداری از منافع ترانزیت منطقه‌ای و جهانی را با توجه به کریدورهـــای بین المللی ضروری می‌کند. از جمله مزایای تقویت ترانزیت برای ایران، افزایش درآمدهـــای تجاری، ارتقای زیرســـاختهای اقتصادی کشـــور، کاهش اثرات تحریمی و افزایش نقش و نفوذ جمهوری اسلامی ایران در معادلات استراتژیک بین المللی است.

ارتباط اعتبار بین المللی ایران با اقتصاد دریایی

وی در ادامه افزود: شکوفایی ظرفیت‌های ترانزیتی کشـــور علاوه بر آنکه باعث اســـتحکام ساختار اقتصادی با تنوع و افزایش در منابع درآمدی کشور، کاهش وابستگی اقتصادی به فروش نفت، اشتغال آفرینی و ارتقای شبکه زیرســـاختی حمل ونقل می‌شود می تواند با گره زدن منافع سایر کشورها به یکدیگر. هزینه تحریم‌های اقتصادی برای تحریم کنندگان را افزایش دهد و اعتبار بین المللی ایران را ارتقا دهد.

جایگاه کلیدی ایران در اقتصاد دریایی

عرب پـــور با اشـــاره به ایـــن نکته کـــه، یکی از ضرورت‌های مهم در تجارت بین الملل، اطمینان از حمل و نقل کالا در بستری امن، کم ریسک و با سرعت بالا است، تصریح کرد: انسداد موقت کانال سوئز به عنوان یکی از مهم ترین آبراه‌های دادوستد کالا و انرژی در جهـــان، می تواند تأثیراتی جبران ناپذیری بر اقتصاد جهانـــی وارد کند زیرا حدود ۱۰ درصد از تجارت بین‌المللی شامل بخش قابل توجهی از نفت مورد نیاز جهان از این مسیر دریایی عبور می کند.

همان طور که بیان شـــد، ایران، استراتژیک ترین موقعیـــت منطقه‌ای برای ترانزیـــت کالاهای بین المللی را به خود اختصاص داده اســـت و از این رهگذر می توانـــد درآمدهای پایـــدار جایگزین فروش نفت خود را اســـتحصال کند. ســـواحل مکران و چابهار ازجمله نقاط مهم و اســـتراتژیک در ســـواحل جنوبی ایران اســـت که برای حمل کالا در کریدور شـــمال- جنوب ویژگی مقرون به صرفه بودن را داراســـت. این کریدور که طول آن ۷۲۰۰کیلومتر اســـت مزایای چشم گیری برای مشارکت کنندگان در پروژه فراهم می آورد. یکی ازمزیت های آن در مقایســـه با دیگر مســـیرهای حمل‌ونقل و به‌خصوص کانال سوئز این است که با برخورداری از ویژگی حمل و نقل ترکیبی، زمان انتقال کالا را به نصف کاهش می‌دهد.

لذا اســـتفاده حداکثری از ظرفیت های بین الملل دریایی می تواند موقعیت اقتصادی و استراتژیک ایران در منطقه را به شدت افزایش داده و ما را در تحقق بسیاری از خواست های اقتصاد دریایی به جایگاه مطلوبی برساند.

برگزیده ها

رونمایی از سامانه برخط چارت‌های دریایی

سامانه برخط چارت‌های دریایی با حضور فرمانده نیروی دریایی ارتش و رئیس سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح رونمایی شدبه گزارش اقتصادســـرآمداز مانا ، تفاهمنامه همکاری نیروی دریایی ارتش و ســـازمان جغرافیایی نیروهای مسلح با هدف ایجاد زمینه‌های همکاری مشـــترک و تعامـــل علمی بین دو سازمان با حضور امیر دریادار حســـین خانزاده فرمانده نیروی دریایی و امیر فخری رئیس ســـازمان جغرافیایی نیروهای مسلح به امضا رسید. امیر مجید فخری رئیس ســـازمان جغرافیایی نیروهای مســـلح ایجاد زمینه‌های همکاری مشترک و تعامل علمی، پژوهشی و تحقیقاتی بین ســـازمان جغرافیایی و نیروی دریایی ارتش (نداجا) در جهت استفاده از امکانات و توانمندی‌های علمی، پژوهشـــی، ســـرمایه‌های انسانی متخصص، اطلاعاتی فنی و تجربه دوجانبه برای تامین اطلاعات مورد نیاز طرفین را از اهداف این تفاهم نامه برشـــمرد.امیر فخری همکاری علمی، پژوهشی، آموزشـــی، ترویجی و اجرایی در زمینه‌های مرتبط با نداجا و خدمات ســـازمان جغرافیایی، بهره بـــرداری از امکانات دو طرف از طریق سامانه، توان فکری، تجربی، آزمایشگاهی، کارگاهی، کتابخانه ای، ارتباطات بین‌المللی و داده‌های قابل استفاده در پژوهش و تحقیق، برگزاری رویدادهای فنّاورانه، سمینارها، دوره‌های تخصصی، رزمایش، کارگاه‌ها و دوره‌های آموزشـــی کوتاه مدت، جشنواره‌ها و همایش‌های علمی مشترک در سطوح ملی، منطقه‌ای و بین‌المللی، بهره برداری از توان دو طرف در راســـتای پاسخگویی به نیازهای نوآورانه کشـــور در حوزه فنّاوری‌های نوین دریایی و همکاری و مشارکت در چاپ و انتشار منابع مرجع، بروشور و کتابچه‌های آموزشی و ترویجی را از مهمترین موضوعات این تفاهم نامه عنوان کرد.وی با بیان آمادگی کامل سازمان جغرافیایی نیروهای مســـلح برای مشارکت و همکاری با سایر ســـازمان‌ها گفت: در آینده نزدیک سامانه ارائه خدمات برخط چارت‌های دریایی رونمایی خواهد شـــد.دریادار خانزادی نیز در این مراسم همکاری در خصوص بهره گیری از یگان شناوری و تجهیزات داده برداری در شمال اقیانوس هند، دریای عمان، خلیج فارس و دریای خزر، همکاری و مشـــارکت در ایجاد شـــبکه داده برداری نوسانات جذر و مدی و پارامترهای فیزیک، شیمیایی و زیستی آب در سواحل شمالی و جنوبی کشور، همکاری با سازمان جغرافیایی جهت تست و آزمایش محصولات و تولیدات جدید در دریا، همکاری و هماهنگی در خصوص اسکان و تردد کارشناسان سازمان و پهلوگیری شناورهای داده برداری سازمان جغرافیایی در اســـکله‌ها و بندرگاه‌های مختلف، همکاری جهت ارائـــه خدمات علمی، آزمایشـــگاهی و کارگاهی در راستای اجرای پروژه‌های تحقیقاتی مورد نیاز سازمان و همکاری در خصوص طراحی و ایجاد پایگاه داده جهت بارگذاری داده‌های مشترک را از مهمترین تعهدات نیروی دریایی راهبردی ارتش در این تفاهم نامه برشـــمرد.فرمانده نیروی دریایی ارتش امیر دریادار حسین خانزادی امضای این تفاهمنامه را بسیار ارزشمند خواند و گفت: ظرفیت‌های دانشی و علمی مناسبی در سازمان جغرافیایی وجود دارد که می‌تواند پاسخگوی مطالبات نیروی دریایی در حوزه دریا باشد.

هند، بندر چابهار را تا ماه آینده آماده می‌کند

به دنبال از ســـرگیری و افزایش ســـرعت در اجرای پروژه بندر راهبردی چابهار در ایران از سوی هند، این بندر استراتژیک تا ماه مه آماده بهره برداری می‌شـــود.به گزارش اقتصادسرآمد، نقل از شـــبکه تلویزیونی هنـــدی «ویوون» (WION)، هند در سال ۲۰۱۵ پر سر توسعه بندر چابهار و احداث خط راه آهنی که هند را به افغانســـتان متصل می ســـازد، با ایران به توافق رســـید.در ماه مـــه ۲۰۱۶ میلادی، «نارندرا مودی» نخست وزیر هند در ســـفر به ایران، توافقنامه سرمایه گذاری ۵۰۰ میلیون دلاری را برای توســـعه چابهار با تهران امضا کرد .گفتنی است به رغم اینکه دولت «دونالد ترامپ»، رئیس جمهوری پیشین آمریکا، هند را در قالب طرح موسوم به «بازسازی افغانستان » از تحریم های اعمال شده علیه جمهوری اســـلامی ایران معاف کرد، دهلی نو به شکلی گسترده کار بر روی این پروژه را تا اواخر ســـال ۲۰۲۰ به حال تعلیق درآورد.در سال های ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۶ پس از اعمال تحریم ها از سوی ســـازمان ملل به جمهوری اسلامی ایران، بانک مرکزی هند مبادلات تجاری با این کشـــور را متوقف کرد.هند در سال ۲۰۱۹ و بعد از تحریمهای آمریکا به ایـــران ، واردات نفت خود از ایران را قطـــع کرد.در ۱۹ فروردین، روزنامه «هندوستان تایمز» در گزارشی نوشت: هند؛ آماده است به محض رفع تحریمهای ایران، دوباره خرید نفت از این کشور را از سر بگیرد.بر اساس گزارش این روزنامه هندی: پالایشگاههای هند کارهای مقدماتی در این زمینه را شروع کرده است.هند همزمان با تداوم اختلافات با کشور های همسایه خود از جمله پاکستان و چین، تصمیم گرفت تا یک مسیر جدید برای دسترسی به کشور های غرب و آســـیای مرکزی ایجاد کند و منافع خود را در افغانستان محصور در خشکی گسترش دهد.فاز نخســـت بندر چابهار در ماه دسامبر سال ۲۰۱۷ با حضور «حسن روحانی» رئیس جمهوری ایران و نمایندگانی از هند و سایر کشور های منطقه افتتاح شد.با هدف توســـعه همکاری های تهران و دهلی نو در بندر چابهار، در نخستین روز از فروردین ۱۴۰۰، تجهیزات استراتژیک جدید هند شامل ۲ دستگاه جرثقیل ساحلی ۱۰۰ تنی به ارزش ۷.۵ میلیون دلار وارد بندر شهید بهشـــتی در چابهار شد.ورود این تجهیزات در راستای تعهدات قرارداد ۸۵میلیون دلاری شرکت سرمایه گذار هندی در چابهار بود، بگونه‌ای که طرف هندی متعهد به تأمین و ورود تجهیزات تخلیه و بارگیری بر اساس تعهدات قراردادی بلند مدت، به صورت (BOT) است.

افزایش میزان سرمایه‌گذاری در بندر چابهار در سال ۱۴۰۰

مدیـــرکل بنـــادر و دریانـــوردی سیستان و بلوچســـتان از افزایش میزان ســـرمایه گـــذاری در بندر شهیدبهشتی چابهار در سال ۱۴۰۰ خبر داد.به گزارش اقتصادســـرآمد، بهروز آقایی با اشاره به مهمترین اهداف بندری و دریایی بندر مهم اقیانوسی کشور در سال ۱۴۰۰، اظهار داشت: رشد بهره‌وری سالانه بندر، ارتقاء توان عملیاتی از طریق بهبود فرآیندهای تخلیه و بارگیری و خروج کالا، ارتقاء سطح ایمنی عملیات تخلیه و بارگیری، حمل و انبارش کالا و کانتینر و افزایش میزان سرمایه‌گذاری، محورهای کلان اهداف تعریف شده در حوزه بندری طی سال جاری در بندر شهید بهشتی چابهار است.آقایی در رابطه با ارتقاء توان عملیاتی از طریق بهبود فرآیندهای تخلیه و بارگیری و خروج کالا در بندر شـــهید بهشتی چابهار به میزان ۵ درصد، اعلام کرد: میانگین نرم‌های تخلیه و بارگیری انواع کالا و کانتینر در بندر شهید بهشتی چابهار نسبت به ســـال قبل به میزان ۵ درصد افزایش خواهد یافت و شاهد کاهش میانگین زمان ماندگاری کالا و کانتینر در این بندر خواهیم بود.وی افزود: ساماندهی تردد کامیون‌های حامل بار در بندر شهید بهشـــتی چابهار با کنترل ترافیک و کاهش زمان ماندگاری به میزان ۵ درصد، آموزش قوانین و مقررات و دستورالعمل‌های مصوب ابلاغی مناطق آزاد بندری، بهره‌گیری از تجربیات سه بندر شمالی و جنوبی در راســـتای اجرائی‌سازی قوانین و مقررات و دســـتورالعمل‌های مصوب ابلاغی مناطق آزاد بندری از دیگر اهداف تبیین شده است.مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان همچنین به ارتقاء سطح ایمنی عملیات تخلیه و بارگیری، حمل و انبارش کالا و کانتینر به میزان ۵ درصد به عنوان دیگر هدف بندر شهیدبهشتی چابهار در سال ۱۴۰۰اشاره کرد و گفت: شناسایی و ارزیابی ریسک‌های عملیات تخلیه و بارگیری کالاهای کانتینری و فله خشک و مایع به میزان ۱۰۰ درصد، احصاء، بررسی و تجزیه و تحلیل سوانح تخلیه و بارگیری در سنوات قبل و برنامه‌ریزی جهت انجام اقدامات اصلاحی به میزان ۵۰ درصد از دیگر مواردی است که در سال جاری مدنظر قرار می گیرد.آقایی از افزایش میزان سرمایه‌گذاری در بندر چابهار به میزان ۸۰۰میلیارد ریال با هدف تحقق شعار «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» در سال ۱۴۰۰ خبر داد و اعلام کرد: انعقاد یک فقره قرارداد ســـرمایه‌گذاری در زمینه فعالیت‌های ارزش افزوده‌ای و صنعتی، نظارت بر بازنگری ۲ قرارداد سرمایه‌گذاری به منظور کاهش اثرات تحریم و کووید ۱۹ و کاهش مدت زمان فرآیند انعقاد قراردادهای سرمایه‌گذاری به میزان ۱۰ درصد از دیگر اهداف بندر چابهار در سال ۱۴۰۰ است.

گوناگون

بازرسی ۲۵۰۰ شناور تجاری ایرانی و خارجی در بنادر هرمزگان

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: دو هزار و ۵۲۹ فروند انواع شناور کنوانسیونی و غیر کنوانسیونی توسط اداره کنترل بازرسی کشتی‌ها در ســـال ۹۹ در بنادر استان مورد بازرسی قرار گرفتند.به گزارش اقتصادسرآمد، اســـماعیل مکی زاده اعلام کـــرد: از مجموع شـــناورهای بازرسی شده در سال ۹۹ حدود دو هزار و ۷۹ فروند شناور ایرانی و ٤۵۰ فروند نیز شـــناور خارجی بود که انواع شناور کنوانسیونی و غیرکنوانسیونی را شامل شده است.وی اظهار داشت: از مجموع شناورهای مورد بازرسی قرار گرفته دو هزارو ۳۵ فروند دارای نواقص بودند که از این میزان هزارو ۶۷۳ فروند شناور ایرانی با ۷۱ درصد نقص و ۳۶۲ فروند نیز شناور خارجی با ۸۰ درصد نقص بوده که تا بازرسی مجدد مکلف به رفع نقص شدند.معاون دریایی بنادر و دریانوردی هرمزگان افزود؛ عمده نواقص مورد تذکر در شـــناورهای کنوانسیونی شـــامل گواهینامه‌ها، کتب و نشریات دریایی، ماشین آلات، کنوانسیون کار دریایی، تهویه و سند شناسایی خدمه بود و پس از اعلام، رفع نواقص و پس از بازرســـی مجدد، برای شـــناورهای مذکور مجوز دریانوردی صادر شده است.مکی زاده به نواقص یافت شده در شناورهای غیر کنوانسیونی نیز اشاره کرد و بیان داشت: به دلیل نوع متفاوت ساختار و فعالیت در این شناورها نواقصی چون گواهی بیمه نامه، حلقه نجات، کپسول اطفا حریق، گواهی نامه شایستگی پرســـنل و جلیقه نجات مورد بازدیـــد قرارگرفت و تا رفع عیوب از استمرار فعالیت شناور ممانعت شد.وی عنوان کرد: این اداره کل از ابتدای آذرماه تا ۲۵ اســـفندماه (زمان شروع طرح نوروزی) چهار مورد بازرسی خاص و ویژه علاوه بر بازرسی های جاری شـــامل دو مورد بازرسی گسترده و دو مورد بازرسی متمرکز (شامل تجهیزات ایمنی و توانمندی های خدمه برای سال جاری) از تمامی شناورهای مسافری و لندینگ کرافتها حامل خودروهای سرنشین دار صورت می پذیرد.معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان از دیگر اقدامات عمده افسران کنترل و بازرسی کشتی های استان اجرای الزامات کنوانســـیون MLC۲۰۰۶ کنترل چگونگی رعایت پروتکل های بهداشتی مربوط به ویروس کرونا توسط خدمه شناورهای وارده به بنادر استان بر روی عرشه کشتی ها و همچنین رسیدگی به شکایات ۵۳ دریانورد ایرانی و خارجی و کمک به آنها برای رسیدن به حق و حقوق خود اشاره کرد.

حمل دریایی محصولات کشاورزی جنوب کرمان برای اولین بار

مجوز حمل دریایی محصولات کشـــاورزی منطقه جنوب کرمان با کشتی به کشورهای روسیه و قزاقستان برای اولین بار توسط اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جنوب کرمان اخذ شد.به گزارش اقتصادسرآمد، مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جنوب کرمان بـــا اعلام خبر اخذ و صدور مجوز حمل محصولات کشـــاورزی جنوب کرمان توسط کشـــتی از مبدا بندر امیرآباد به بنادر اکتائو در کشور روسیه و کوریک در کشور قزاقستان، از صادرکنندگان منطقه خواست جهت استفاده از ظرفیت ایجاد شده استفاده کنند. مسعود جمیلی راه برون رفت از کاهش قیمت محصولات کشاورزی که به دلیل عدم پرداخت کرایه حمل ناوگان، این صنعت را هم دچار چالش می کند، افزایش صادرات عنوان کرد و افزود: با زیرساخت‌های ایجاد شده توسط این اداره کل امیدواریم در روزها و سال‌های پیشرو با تشکیل تیم‌های تخصصی صادراتی شاهد این تحول عظیم در منطقه باشیم.

متن آگهی مزایده

آگهی مزایده اموال غیرمنقول (سند دمه)

بدهکار : سید مجید شریفیان
بستانکار: خانم اعظم نعیمی

مورد مزایده و محل آن : ســـهم الارث مدیون از دو دانگ مشـــاع از ششدانگ یک قطعه باغ به شـــماره پلاک ۷۳ فرعی از ۲۱ اصلی واقع در بخش ۵ بجنورد واقع در سارمران که سند مالکیت آن ذیل دفتر ۴۷ صفحه ۷۰ ذیل ثبت ۵۲۷۷ بخش مزبور بنام مرحوم سید حبیب اللّه‌شـــریفیان فرزند علی اکبر موضوع پرونده اجرایی کلاســـه ۹۵۰۰۱۵۲ صادر و تســـلیم شده است که حدودات اربعه آن به شرح ذیل می باشد:شمالا بدیوار اشتراکی با باغ ۷۲ حسن، جنوبا:اول: بدیوار اشتراکی با باغ ۱۵۰ اسمعیل، دوم در دو قسمت بدیوار اشـــتراکی با باغ ۱۵۱ احمد (قسمت اول شرق مجاور است) شرقا:اول: بدیوار اشتراکی با باغ ۱۲۳ حســـن، دوم بدیوار اراضی مشاع مزرعه مورد ثبت غربا:اول: دیوار به راه خاص، دوم بدیوار منزل ۲۴ مکرر قشمشم ، سوم بدیوار منزل بدون شماره بهادر.

که سهم الارث آقای سید مجید شریفیان فرزند سید حبیب اللّه‌شریفیان به ش ش ۳۱ و شماره ملی ۰۷۹۴۰۰۲۱۶۱ مدیون پرونده اجرائی کلاسه ۳۴۵ ۱۳۹۵۰۴۰۰۶۲۱۸۰۰۰۳۴۵ و به شـــماره بایگانی ۹۵۰۰۱۵۲ که ۱۳۲۹ متر مربع از دو دانگ مشاع از ششدانگ پلاک مذکور می باشـــد.در قبال تعداد چهارصد و نود و هفت سکه طلای تمام بهار آزادی معادل (۵/۵۸۶/۲۸۰/۰۰۰ ریال) اصل طلب خانم اعظم نعیمی موضوع ســـند ازدواج شـــماره ۱۴۸۶۹-۱۳۷۳/۰۱/۲۴ دفتر ازدواج ۴۳ سبزوار و به انضمام یک تا دو عشر اضافه که به آن افزوده می گردد بازداشـــت و مورد ارزیابی قرار گرفته و سهم الارث مدی