

اقتصاد سرآمد

دوشنبه ۲۲ فروردین ۱۴۰۰ — شماره ۱۳۶

نگاه

دستگاه‌های دولتی از زمین‌های خود ملی می‌کنند؟

بر اساس طرح جهش تولید و تامین مسکن، زمین‌های در اختیار دستگاه‌های اجرایی که بلااستفاده رها شده باید به پروژه های مسکن اختصاص یابد؛ بدین صورت که بر اساس تشخیص وزارت راه و شهرسازی باید دستگاه‌های طی مدت مشخصی زمین را در اختیار این وزارتخانه قرار دهند و در غیر این صورت سازمان ثبت املاک باید ظرف دو ماه آن را با هدف ساخت مسکن به نام وزارت راه و شهرسازی کند.
به گزارش اقتصادسرآمد از ایسنا ، سال‌هاست که دستگاه‌های دولتی، بنیادها و نهادهای انقلابی مکلف هستند اراضی در اختیار خود را برای اجرای پروژه‌های بازآفرینی اختصاص دهند اما به نظر می‌رسد هیچ دستگاهی این مساله را جدی نگرفته است؛ به طوری که عباس اخوندی -وزیر سابق راه و شهرسازی -در جلسه تودیع خود در ۱۹ آبان ماه سال ۱۳۹۷ گفت: «در حال حاضر ارائه ازنه زمین دولتی برای بازآفرینی شهری را باید شد که مایلم به شما بگویم تا کنون کل زمین دولتی که برای این منظور اختصاص یافته ۳۶ متر مربع بوده است!»

مردامده سال ۱۳۹۸ نیز کاوه حاجی‌علی اکبری -مدیرعامل سازمان نوسازی شهرداری تهران -گفت: دستگاه‌های دولتی تا کنون حتی یک مترمربع زمین هم برای اجرای این طرح (مسکن ملی) واگذار نکرده‌اند. روز ۱۹ فروردین ماه ۱۴۰۰ رئیس مجلس شورای اسلامی در صفحه توئیتر خود از تصویب طرح جهش تولید مسکن با هدف احداث سالانه یک میلیون واحد مسکونی در کشور خبر داد و نوشت: «بر اساس این قانون، زمینهای دولتی احتکار شده پس از شفاف سازی، وارد چره تولید مسکن برای مردم خواهند شد.»

یکی از موانع مهم در ساخت و ساز، نبود زمینهای مرغوب و مناسب در اطراف شهرها و کلانشهرها است. طبق برنامه مجلس قرار است زمینهای بایر که قابلیت زیست محیطی و کشاورزی ندارد به احداث مسکن اختصاص پیدا کند. در این خصوص می‌دان سال گذشته وزارت راه و شهرسازی، بر نامه بلندمدت پنج مسکن را احداث پنج میلیون واحد مسکونی طی پنج سال آینده اعلام کرد و خبر داد سازمان منابع طبیعی حدود ۲۵۰ هزار هکتار و وزارت جهاد کشاورزی ۷۵۰ هزار هکتار از زمینهای خود را به ساخت مسکن اختصاص می‌دهند. محمود محمودزاده معاون وزیر راه و شهرسازی -در این زمینه به ایسنا گفته بود: این زمین‌ها شامل اراضی بایر است که جنگل‌ها را شامل نمی‌شود و همچنین قابلیت کشت و استفاده کشاورزی ندارد. جنس خاک و جهت توسعه نیز مدنظر قرار می‌گیرد؛ لذا تأکید می‌کنم منظور از توسعه محدوده شهری به هیچ عنوان ساخت مسکن در جنگل‌ها و زمین های کشاورزی نیست.

از طرف دیگر نمایندگان مجلس قصد دارند زمینهای در اختیار دستگاههای دولتی که هم اکنون بلااستفاده رها شده است را به ساخت واحدهای مسکونی در قالب طرح جهش تولید و تامین مسکن اختصاص دهند. در این خصوص اقبال شاکری -عضو کمیسیون عمران مجلس -گفته است: دستگاهای اجرایی باید زمین‌های تحت اختیارشان را در سامانه وزارت دارای ثبت کنند؛ چرا که تمامی اراضی به عنوان دارای دولت به امانت در اختیار دستگاه‌ها، قرار گرفته است. اما در حال حاضر به نحوی برداشت شده که گویی زمین‌ها برای خود دستگاه‌ها بوده و به دولت تحویل نمی‌دهند. این زمین‌ها هر کدام با هدف ایجاد مانند ایجاد امکن ورزشی، فرهنگی، آموزشی و... و به دستگاه‌ها داده شده اما در حال حاضر بلااستفاده مانده و رها شده‌ اند.

وی خاطر نشان کرد طبق این طرح دستگاه‌های اجرایی باید برای زمین‌های تحت اختیار خود سند تک برگ دریافت کنند که با این کار، خود به خود در سامانه ثبت‌نشده و دارای دستگاه‌ها و دولت از حیث ثبت زمین کاملاً مشخص و شفاف می‌شود.نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس خاطر نشان کرد: زمین‌هایی را که وزارت راه و شهرسازی تشخیص می‌دهد که برای ساخت واحدهای مسکونی مورد نیاز است باید به دستگاه مربوطه اعلام کرده و دستگاه مذکور نیز طی مدت مشخصی زمین را در اختیار وزارت راه قرار دهد. در غیر این صورت سازمان ثبت املاک باید ظرف دو ماه آن را با هدف ساخت مسکن به نام وزارت راه و شهرسازی کند. به گفته شاکری، استفاده از اراضی دولتی برای ساخت مسکن موجب می‌شود، زمین‌های اطراف و محدوده شهرها را آباد شده و برای ساخت مسکن در اختیار وزارت راه قرار بگیرند، در این صورت واحدهای ساخته شده از حیث زیرساخت آب و برق، راه‌های مواصلاتی و حمل و نقل عمومی با مشکلاتی مواجه نخواهند شد و اتقاقی که برای برخی از شهر ک‌ها به دلیل دوری از دسترسی های شهرها رخ داده و هزینه سنگینی بسرای تامین زیرساخت‌های ایجاد کرده، روی نمی‌دهد.

بنابراین گزارش در ماده ۴ قانون زمین شهری مصوب ۱۳۶۶ مقرر شده است «از تاریخ تصویب قانون اراضی شهری مصوب ۱۳۷۰ کلیه زمین‌های متعلق به وزارتخانه ها و نیروهای مسلح و موسسات دولتی و بانکها و سازمانهای وابسته به دولت و موسساتی که شمول حکم مستلزم ذکر نام است و کلیه بنیادها و نهادهای انقلابی در اختیار وزارت مسکن و شهرسازی قرار می‌گیرد.

لسا گرفتن زمین از دستگاههای دولتی، بانکها و سازمانهای وابسته سالهاست که در قانون وجود دارد اما کمتر به آن عمل شده است. حال باید دید با توجه به مقایسه دستگاههای دولتی، آیا مجلس و دولت در قالب دو برنامه جهش تولید مسکن و راه اندازی سامانه املاک و اسکان می‌توانند املاک و اراضی در اختیار دستگاههای دولتی را به پروژه های مسکونی بیاورند یا خیر.



دوشنبه ۲۲ فروردین ۱۴۰۰ — شماره ۱۳۶

نگاه

دستگاه‌های دولتی از زمین‌های خود ملی می‌کنند؟

بر اساس طرح جهش تولید مسکن سالیانه یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحد مسکونی ساخته می‌شود تسهیلات برای ساخت مسکن در نظر گرفته شده است.به گزارش اقتصادسرآمد ، علی نیکزاد در نشست خبری در مورد طرح جهش تولید مسکن گفت: در جلسه چهارشنبه هفته قبل طرح جهش تولید به شورای نگهبان ارسال شد و از زمان تشکیل مجلس یازدهم آحاد مردم انتظار داشتند که مجلس به فقیهه مسکن بخاطر قیمت سرسام آور آن ورود جدی نماید.نایب رئیس مجلس بیان داشت: در کلان شهرها قیمت مسکن سرسام آور است و بر اساس اولویت بندی کمیسیون مسکن را در دستور کار خود قرار داد و علت آن هم تعطیلی ساخت مسکن بود که رهبر انقلاب در این زمینه تذکر دادند و این سبب شد که مجلس به این موضوع بپردازد. نماینده اردبیل با بیان اینکه براساس این طرح مقرر شد ۴۰ درصد مانده تغییرات تسهیلات بانکی در اختیار این بخش قرار گیرد، افزود: براساس طرح مذکور دولت باید سالانه یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحد مسکونی در شهرها و روستاها بسازد.

طبق آخرین آماری که از خرید ملک در ترکیه منتشر شده، ایرانیان بار دیگر به بزرگترین خریداران ملک در این کشور، ۱۱ درصد از سهم دیگر کشورها در سال ۲۰۲۰ میلادی را از آن خود کرده‌اند. این آمار در حالی منتشر شده که با نگاهی به آگهی‌های منتشر شده در فضای مجازی و همچنین شبکه‌های ماهواره‌ای خسارچ از ایران، می‌توان دریافت با هزینه‌ای در حدود ۸۰۰میلیون تا یک میلیارد تومان می‌توان در بهترین مناطق کشور ترکیه صاحب ملکی لاکچری شد. این در حالی است که به همین قیمت، حتی نمی‌توان به خرید یک ملک ۱۵ – ۲۰ ساله در جنوبی‌ترین نقاط تهران نیز فکر کرد. برخی معتقدند وضعیت ملک در کشور که به‌ویژه در ماه‌های گذشته سال جاری با افزایش بسیار قابل توجهی رویه‌رو شده این اوضاع را رقم زده اما بسیاری دیگر اعتقاد دارند این مافیای مسکن است که با دامن زدن به این شرایط، در حال خارج کردن سرمایه مردم در کشور است.

با شنیوع ویروس کرونا هرچند خرید ملک در ترکیه توسط خارجی‌ها متوقف نشده اما طبق آمارهای رسمی این کشور، در ۱۱ ماهه سال ۲۰۱۹ خارجی‌ها ۴۰ هزار و ۱۱۶هزار و ۱۱ ماهه خریداری کرده بودند که اینن تعداد در ۱۱ماهه امسال با کاهش ۹ درصدی به ۳۶هزار و ۸۱۹ فقره رسیده است.

نکته قابل تامل این که است رشد ۳۸ درصدی خرید ملک ایرانی‌ها در ترکیه درحالی است که طی اینن مدت خرید ملک در ترکیه توسط شهروندان غیربستانی ۶۹ درصد، شهروندان لیبی ۴۱ درصد، کویتی‌ها ۳۵ درصد، اردنی‌ها ۳۴ درصد و دیگر کشورها نیز بین ۲۰ تا ۲۰ درصد کاهش یافته است. همچنین عراقی‌ها نیز که در سال‌های گذشته در رتبه اول خرید ملک در ترکیه بودند، خرید آن‌ها امسال ۱۱ درصد کمتر از سال گذشته شده و جای خود را به ایرانی‌ها داده‌اند.

ایرانیانی که به علت ناکارآمدی مسئولان بالادستی

نستجیده سرمایه کشور را به سایر نقاط جهان کوچ می‌دهند.

چرا ایرانی در ترکیه خانه می‌خرد در ایران نه!

محمود جامسار تحلیلگر اقتصادی در گفت و گو با روزنامه اقتصاد سرآمد با اشاره به دلایل بی رغبتی سرمایه گذاران برای ادامه سرمایه گذاری در ایران به خبر نگارما، گفت: نابسامانی اقتصادی، ناکارآمدی سیاست‌های اقتصاد دولتی -سیاسی و مقررات دتم در حال تغییر که مسئله سرمایه گذاری و کسبو کار را بسیار پرخطر کرده‌اند، از رغبت سرمایه‌گذاران در داخل کشور کاسته و سرمایه‌ها را به سمت و سوی دیگر سوق داده است.وی با یادآوری دشواری های کسب و کار و موانع فراوان در کسب مجوزهای سرمایه گذاری در کشور اشاره داشت و افزود: مشکلات در این بخش به قدری زیاد است که رشد سرمایه گذاری در میان بخش خصوصی به شدت منفی

سالیانه یک میلیون ۲۰۰ هزار واحد مسکونی ساخته می‌شود

نایب رئیس مجلس با بیان اینکه در طرح جهش تولید مسکن سالیانه یک میلیون و ۲۰۰ هزار مسکن ساخته می‌شود گفت: در این طرح تخفیفات ویژه برای تامین زمین و دریافت تسهیلات برای ساخت مسکن در نظر گرفته شده است.به گزارش اقتصادسرآمد ، علی نیکزاد در نشست خبری در مورد طرح جهش تولید مسکن گفت: در جلسه چهارشنبه هفته قبل طرح جهش تولید به شورای نگهبان ارسال شد و از زمان تشکیل مجلس یازدهم آحاد مردم انتظار داشتند که مجلس به فقیهه مسکن بخاطر قیمت سرسام آور آن ورود جدی نماید.نایب رئیس مجلس بیان داشت: در کلان شهرها قیمت مسکن سرسام آور است و بر اساس اولویت بندی کمیسیون مسکن را در دستور کار خود قرار داد و علت آن هم تعطیلی ساخت مسکن بود که رهبر انقلاب در این زمینه تذکر دادند و این سبب شد که مجلس به این موضوع بپردازد. نماینده اردبیل با بیان اینکه براساس این طرح مقرر شد ۴۰ درصد مانده تغییرات تسهیلات بانکی در اختیار این بخش قرار گیرد، افزود: براساس طرح مذکور دولت باید سالانه یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحد مسکونی در شهرها و روستاها بسازد.

مقصر کوچ ایرانی هاو خرید مسکن از ترکیه کیست؟«اقتصادسرآمد»بررسی می‌کند

چرا ایرانی‌ها در ترکیه خانه می‌خرند در ایران نه



است و تحریم‌ها و ضعف مدیریت داخلی نیز موجب شده که مردم سرمایه خود را به جایی ببرند که امن و راحت باشد تا بتوانند حداقل ارزش پول خود را حفظ کنند.

خروج سرمایه و سرمایه گذار از ایران
این تحلیل گر مسائل اقتصادی در ادامه سخنان خود، تصریح کرد: وضع مسکن در ایران بسیار پیچیده است و بسیاری از مردم کشورمان صاحب خانه نیستند و سرپناه ندارند. دولت مکلف است طبق اصل ۳۱ قانون اساسی زمینه مسکن‌دار شدن مردم را فراهم کند اما متأسفانه هر اقدامی که کرده و سرمایه‌هایی که به اجرا گذاشته، ناکام مانده‌اند. در دولت دهم هزاران میلیارد تومان برای مسکن مهر هزینه شد که مکان‌یابی صحیحی نداشت، انتخاب پیمانکاران از طریق رانت صورت گرفت و نظارت کافی بر آنان اعمال نمی‌شد و این قبیل اقدامات منجر به خروج سرمایه و سرمایه گذار از کشور شد.

تعلیق پروازهای لندن به زودی برداشته می‌شود



سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: با توجه به بهتر شدن وضعیت شیوع کرونا در انگلستان و لندن، برنامه داریم پروازهای لندن را تعیین تکلیف کنیم و در آینده نه چندان دور تعلیق پروازهای لندن برداشته خواهد شد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدحسن ذبیحش درباره وضعیت پروازهای ترکیه اظهار داشت، پروازهای ترکیه فعلاً تا یک اردیبهشت ۱۴۰۰ تعلیق شده‌است که این تعلیق به دلیل شیوع شدید کرونا در کشور انگلیس بود.وی افزود: با توجه به آنکه وضعیت انگلستان و لندن از نظر کرونا از شرایط بحران خارج شده است، برنامه داریم پروازهای لندن را تعیین تکلیف کنیم و در آینده نه چندان دور تعلیق پروازهای لندن برداشته خواهد شد.سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری اظهار کرد: وضعیت انگلستان از نظر کرونا امروز چندان جدی نیست و حتی مدارس این کشور باز شده است و قاعدتاً برای برقراری مجدد پروازهای لندن، مشکل خاصی نباید وجود داشته باشد.ذبیحش افزود: در صفحه شخصی اینچاب، بسیاری از ایرانیان مقیم لندن بابت تعلیق پروازهای انگلستان مراتب اعتراض را اعلام کرده‌اند و حتی بسیاری از آنها اعلام کردند که برای مدت زمان مشخصی به لندن آمده‌اند و امروز چون ایران پرواز لندن ندارد پشت درهای سفر تخته خوابیده‌اند.وی گفت: سازمان هواپیمایی کشوری همه تلاش خود را انجام می‌دهد تا مشکل تعلیق پروازهای لندن رفع شود، اما تصمیم نهایی با ستاد ملی مقابله با کروناست.سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری افزود: در این راستا شرکت هواپیمای جمهوری اسلامی ایران فروش بلیت پروازهای لندن را از تاریخ ۱۴می به بعد (۱۶ اردیبهشت ۱۴۰۰) انجام می‌دهد. ذبیحش درباره دلیل تعلیق پروازهای عراق اظهار داشت: وضعیت کرونا در کشور عراق چندان مناسب نیست، با این حال کشور عراق هم تأکید کرده است که برای صدور ویزا باید حتماً وزارت امور عراق موضوع را تأیید کند و متقاضیان با مراجعه به سفارت عراق به وزارت کشور عراق ارجاع داده می‌شوند.وی افزود: در حال حاضر در پروازهای بین عراق و ایران فقط اتباع دو طرف پذیرفته می‌شوند و با اینکه صدور بلیت و ویزا برای دیپلمات‌ها و مأموریت‌های اداری صادر می‌شود.سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری اظهار داشت: در حال حاضر به دلیل شیوع ویروس کرونا در دنیا، تعلیق پروازها به ۳۳ کشور ادامه دارد که در این باره می‌توان به کشورهای قطر، عراق، انگلیس، آفریقای جنوبی، برزیل و غیره اشاره کرد.ذبیحش درباره وضعیت پروازهای ترکیه اظهار داشت: پروازها به کشور ترکیه برقرار است، اما تعداد پروازها تا اندازه‌ای محدود شده‌است. وی اظهار کرد: طبق تصمیم دولت نوه‌های پروازی به ترکیه لغو شده‌است.

نامه نگاری ایران ایر به بوبینگ برای اجرای تعهداتش

مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران از ارسال نامه به بوبینگ با هدف اجرای تعهدات این شرکت هواپیماساز در قبال ایران خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، «علیرضا پرخور» درباره امکان احیای قرارداد خرید هواپیمای از شرکت بوبینگ، گفت: در پایان سال گذشته میلادی نامه‌ای را به شرکت هواپیماسازی آمریکایی بوبینگ ارسال کردیم که بر اجرای تعهدات و بحث حقوق بشر که آمریکا همواره مدعی آن بوده، اشاره داشتیم.وی ادامه داد: در این نامه متذکر شدیم که بوبینگ باید به گونه‌ای رفتار کند که مردم ایران از امتیازات مربوط به هواپیمای قطعات مناسب و ایمن که براساس قرارداد حق مسلم ماست، بهره‌مند شوند.بنابر این گزارش ، محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی نیز از امکان پیگیری حقوقی قراردادهای خرید هواپیمای از بوبینگ که با خروج آمریکا از برجام متوقف مانده، خبر داد و گفت: بوبینگ باید نسبت به قرارداد خود با (ایران ایر) پاسخگو باشد.پس از امضای برجام و اجرایی شدن این توافق بین‌المللی، ایران‌ایر اقدام به سفارش ۸۰ فروند هواپیمای نوع B۷۳۷ مکس و B۷۷۷ در شرکت هواپیماسازی بوبینگ کرد و موفق شد مجوز اوفک، دفتر کنترل سرمایه‌های خارجی که زیر نظر وزارت خزانه‌داری آمریکا فعالیت می‌کند را برای خرید این هواپیمایا به دست آورد.همچنین دو شرکت هواپیمایی آسمان و قشمار به ترتیب برای خرید ۳۰ و ۱۰ هواپیمای بوبینگ قراردادهایی امضا کرده بودند. اما با خروج آمریکا از برجام در دوره دونالد ترامپ و لغو مجوزهای اوفک، این قراردادها به حالت تعلیق درآمد و عملاً بوبینگ هیچ هواپیمایی را به شرکت‌های ایرانی تحویل نداد.

منوعیت در یافت هزینه اضافی انشعابات در طرح جهش تولید مسکن

عضو هیئت رئیسه کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: دستگاه‌های خدمات‌رسان در طرح جهش تولید مسکن فقط حق دریافت حق انشعاب را از مردم و انبوه‌سازان دارند.به گزارش اقتصادسرآمد، هادی بیگی‌نژاد درباره طرح جهش تولید و تامین مسکن اظهار کرد: در این طرح تمام امکانات کشور را برای رفع مشکلات مسکن در کشور بسیج می‌شود و هر فردی در هر طبقه اقتصادی می‌تواند از این تسهیلات استفاده کند.وی ادامه داد: علاوه بر اینکه برای خانواده‌دار شدن افراد تحت پوشش کمیته امداد بر نامه مشخصی وجود دارد، در این طرح برای اقشار کم درآمد دیگر کشور نیز برنامه‌ریزی شده است.وی یادآور شد: در این معویه دستگاه‌های اجرایی مکلف شدند از منابع داخلی خودشان نسبت به انشعابات آب، برق و گاز اقدام کنند. بر این اساس دستگاه‌ها تنها حق کم درآمد دیگر کشور نیز برنامه‌ریزی شده است.وی یادآور شد: در این معویه تمام شده مسکن پیش‌بینی شده است. به گفته وی از طرفی عمده زمین‌ها در نظر گرفته شده در مناطق بافت فرسوده شهری و زمین‌های متصل به بافت‌های شهری است و زمین‌های خارج از بافت در اولویت های بعدی قرار می‌گیرند.عضو هیئت رئیسه کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره بر اینکه ساخت یک میلیون واحد مسکونی در طرح جهش تولید و تامین مسکن پیش‌بینی شده‌است، گفت: در دنیا تامین مسکن و ایجاد اشتغال مورد حمایت دولت قرار نمی‌گیرد لذا مصوبه جهش تولید مسکن، رونق شاخه‌ای مختلف شغلی را به همراه دارد و موجب اشتغالزایی بسیاری می‌شود.بیگی‌نژاد افزود: کمیسیون انرژی نیز پس از ابلاغ قانون به دولت و تدوین آیین‌نامه‌ای آن از جنبه نظارتی به موضوع انشعابات آب و برق و گاز این مساکن ورود می‌کند تا قانون به همین شکل اجرا شود.

لزوم تامین اعتبار کافی برای توسعه مترواز سوی دولت

رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: با توجه به خطر شیوع کرونا و تأثیر حمل و نقل عمومی در شیوع ویروس، دولت اعتبار لازم برای توسعه واگن‌ها را پرداخت کند.به گزارش اقتصادسرآمد، محسن شامشی در جلسه شورای شهر تهران در سخنان ابتدایی خود گفت: متأسفانه در هفته اخیر با ورود به پیک چهارم کرونا شاهد جهش آمار مربوط به مبتلایان، بیماران بستری و قربانیان کرونا هستیم، به طوری‌که هم اکنون تعداد فوتی های اعلامی از سوی بهشت زهرا از مرز ۷۰ نفر عبور کرده است.رئیس شورای شهر عنوان کرد: نوسان و تزلزل مسئولان مربوطه در موضع گیری و دادن وعده های بدون پشتوانه در مورد واکنش‌سایون که هیچ یک تاکنون عملی نشده است، مردم را نگران کرده است.وی افزود: افراط و تفریط در اظهار نظرهای رسمی، موجب می‌شود تا افکار عمومی به بازار شایعات و اخبار غیر رسمی در شبکه های اجتماعی رو بیاورد و نسبت به تنظیم رفتار خود در جامعه دچار مشکل می‌شوند. شامشی اظهار داشت: طن ۱۵ ماه سپری شده از ورود پاندمی کرونا به کشور، هر زمان که از سوی مسئولان شاهد اقتدار، تصمیم گیری صحیح بوده ایم، بیماری کنترل شده است.همچنین با توجه به نقش موثر ازدحام در سیستم حمل و نقل عمومی در تشدید بیماری، ما همچنان باید مشکلات تامین اتوبوس و واگن بر طرف شود.وی تأکید کرد: با توجه به نقش موثر ازدحامدر سیستم حمل و نقل عمومی در تشدید بیماری کرونا و با توجه به رونمایی از قطار شهری دیگر نباید آمیدی به منابع تامین قطار از خارج داشته باشیم. لذا باید اعتبارات لازم برای ساخت قطار در داخل تامین شود و رئیس جمهور در روز رونمایی از قطار ملی این موضوع را مطرح کردند اما باید به صورت دستور کتبی اعتبارات و بودجه کافی برای ۱۵۰ واگنی که قرارداد آن بسته شده، تامین شود.

شهر داری برای لغو طرح ترافیک شهیدانی بیانیدیشد

عضو مجمع نمایندگان تهران در مجلس، در انتقاد به اذحام ایجاد شده برای استفاده از مترو روز اعمال محدودیت‌های کروایی در پایتخت تأکید کرد که شهرداری باید برای لغو طرح ترافیک در این شرایط تمهیداتی بیندیشد.به گزارش اقتصادسرآمد، مجتبی رضاخوار، در در مورد انتشار خبری مبنی بر تردد ۸ هزار نفر با مترو در اولین روز اعمال محدودیت‌های کروایی در پایتخت، گفت: خیابان‌های تهران به طور کلی خلوت شده است و متأسفانه گزارش‌هایی از ازدحام در مترو‌ها به مجلس رسیده است، بنابراین حتی از نظر کنترل ترافیک نیز منطقه‌ای است که شهرداری برای لغو طرح ترافیک در تهران تمهیداتی بیندیشد.نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی، ادامه داد: همه اکنون می‌تلبه که شهرداری با لغو اجرای طرح ترافیک برای رفع بحران ناشی از پیک چهارم شیوع کرونا در تهران کمک کند و بدیهی است که اگر به این امر مبادرت نوزد، ممکن است عواید مالی ناچیزی داشته باشد، اما به طور قطع می‌تواند روی سلامت جامعه اثرات معکوس داشته باشد.وی تصریح کرد: تا لازم است شهرداری تهران در حوزه سلامت خود راه و روز کند و هرچند به طور قطع حفظ سلامت شهروندان برای این نهاد از اهمیت بسزایی بر خوردار است، اما تأخیر در تصمیم‌گیری می‌تواند عواقب ناگواری را به همراه داشته باشد.این نماینده مردم در مجلس یازدهم، یادآور شد: اگر شهرداری نگران تامین منابع مالی است باید به این نکته توجه کند که لغو طرح ترافیک برای مدت ۱۰ روز تأثیر زیادی بر تامین منابع این نهاد نخواهد داشت.عضو مجمع نمایندگان تهران در مجلس شورای اسلامی، تأکید کرد: شهرداری باید به این نکته توجه کند که عدم توجه به لغو طرح ترافیک که اذحام برای استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی به ویژه مترو را به دنبال داشته است، می‌تواند اثرات معکوسی بر سلامت مردم داشته باشد و هزینه‌های سنگینی که برای کشور در پی دارد به هیچ وجه با عواید مالی ناشی از اجرای طرح ترافیک قابل مقایسه نیست.