



چهارشنبه ۲۵ فروردین ۱۴۰۰ - شماره ۱۰۲۸

پهلویگیری ۲ کشتی حامل روغن خوراکی در بندر شهیدرجایی



معاون امور بندر و اقتصادی اداره کل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: در راستای تأمین کالاهای اساسی به ویژه در ایام ماه مبارک رمضان، ۲ کشتی حامل روغن خوراکی برای تخلیه در اسکله‌های ۱۹ و ۲۱ بندر شهیدرجایی بندرعباس پهلویگیری کردند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، منصور خرمشکوه در جمع خبرنگاران، با اعلام این خبر اظهار کرد: با توجه به مصوبه ستاد اقتصادی دولت مبنی بر تخلیه به موقع کالاهای اساسی از بنادر کشور و در راستای سرعت بخشی به تخلیه این کالاهای اساسی، انبارهای مستقف بندر شهیدرجایی برای ارایه خدمات در اختیار فعالان بندری و صاحبان کالاهای اساسی قرار گرفته است.وی همچنین از ورود پنج کشتی دیگر حامل کالاهای اساسی طی روزهای آینده در بندر شهیدرجایی خبر داد و افزود: این کشتی‌ها حامل ۶۹ هزار و ۳۰۰ تن گندم، ۳۱ هزار و ۵۰۰ تن برنج، ۲۵ هزار و ۲۰۰ تن روغن خوراکی، ۲۷ هزار و ۵۰۰ تن شکر و همچنین کشتی دیگری حامل ۴۴ هزارتن روغن خوراکی از جمله این شناورها هستند.معاون امور بندر و اقتصادی اداره کل بندر و دریانوردی هرمزگان اضافه کرد: در حال حاضر چندین کشتی در اسکله‌های بندر شهیدرجایی پهلویگیری کرده‌اند که در حال تخلیه کالاهای خود هستند همچنین یک کشتی حامل کره نیز با وزن ۴۲ هزار و ۲۰۰ تن هم اکنون در حال تخلیه می‌باشد خرمشکوه بیان اینکه در شرایط اقتصادی جاری یکی از اهداف مهم و اولویت‌های کاری دولت و به خصوص سازمان بندر و دریانوردی، تأمین به موقع و سریع کالاهای اساسی مورد نیاز کشور است، به ماه مبارک رمضان و نیاز ضروری مردم به کالاهای اساسی به ویژه گندم، روغن و برنج اشاره و ابراز امیدواری کرد با ورود این کشتی‌ها و تخلیه به موقع کالاهای بخش زیادی از مایحتاج ضروری مردم تخلیه و با ورود به بازارهای داخلی به دست مردم برسد.

تمام ملوانان لنج‌ها و شناورهای ورودی به جاسک تست کرونا می‌شوند

مدیر شبکه بهداشت و درمان شهرستان جاسک از تشدید اقدامات پیشگیرانه با افزایش سریع موارد مثبت کرونا در این شهرستان خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر عبدالعظیم احمدپور کرمانی مدیر شبکه بهداشت و درمان شهرستان جاسک با اشاره به برگزاری جلسه مشترک شبکه بهداشت با ناحیه مقاومت بسیج جاسک با موضوع نحوه رهگیری و نظارت بیماران قرنطینه اعلام کرد: داوطلبین بسیج با همراهی کارشناسان بهداشت، نظارت بر قرنطینه در منزل بیماران کرونا را انجام داده و به صورت مستمر این موضوع را بررسی می‌کنند.دکتر احمدپور تصریح نمود: تیم‌های نظارتی سلامت محیط ضمن اطلاع رسانی در خصوص تعطیلی مشاغل ۳ و ۴ بازدیدهای مشترک از صنف، بازارها و مکان‌های پرتردد را افزایش داده و در صورت مشاهده هر گونه تخلف با آن مرکز یا اماکن برخورد و پلمب می‌گردد.مدیر شبکه بهداشت و درمان شهرستان جاسک در ادامه افزود: تمام ملوانان لنج‌ها و شناورهای ورودی به جاسک از نظر کرونا ارزیابی می‌شوند و چنانچه مورد مشکوکی مشاهده شد بلافاصله قرنطینه شده تا آزمایشات بعد انجام شود.وی تأکید کرد: برای کنترل و توسعه، بدون حضور آنان دچار اختلال می‌شود. جمعیت دریانوردان در این شهرستان با همکاری همه جانبه مسئولین و مردم است و شهروندان جاسکی درخواست داریم از شرکت در مراسمات و تجمعات خودداری کرده و هنگام حضور در اماکن عمومی حتماً از ماسک استفاده کنند و حداقل امکان از تردد در بیرون از منزل و مکان‌های دارای تجمع اجتناب شود.

بیشترین دریانوردان جهان، چینی هستند ایران در رتبه شانزدهم

جمعیت دریانوردان تجاری در سراسر جهان ۶۷۵۰۰۰ نفر برآورد شده که چین با ۲۴۳ هزار دریانورد در صدر قرار دارد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، صنعت دریانوردی یکی از اقتصادی ترسین، راهبردی ترین و دشوارترین شغل‌های جهان محسوب می‌شود که تأثیر مهمی بر توسعه و اقتصاد جهانی دارد و در دنیای کنونی منبع درآمد بسیاری از کشورها به حساب می‌آید.امروزه صدها میلیون نفر از مردم سراسر جهان برای تهیه مواد سوختی، غذایی، فرآورده‌ها و محموله‌های خود از حمل و نقل با کشتی استفاده می‌کنند و به نوعی همه ما به حمل و نقل با کشتی و صنعت کشتیرانی نیازمندیم.از این رومی‌توان گفت که اقتصاد جهانی کاملاً به حضور دریانوردان وابسته است و این دریانوردان هستند که نساوگان جهانی را اداره می‌کنند و موتور تجارت و توسعه، بدون حضور آنان دچار اختلال می‌شود. جمعیت دریانوردان در سراسر جهان که در کشتی‌های تجاری بین‌المللی فعالیت می‌کنند حدود ۱۶۷۵۰۰۰ نفر برآورد شده که چین با ۲۴۳ هزار دریانورد در صدر جدول قرار دارد و پس از آن فیلیپین با ۲۱۵ هزار دریانورد در جایگاه دوم است. همچنین ایران شانزدهمین کشور با بیشترین تعداد دریانورد در جهان است.

چین به دنبال ارتباط جابه‌ار و گواد



یک کارشناس ترانزیت گفت: موضوع مهمی که در مذاکرات با چین می‌توان مطرح کرد، استفاده از قدرت و نفوذ اقتصادی و سیاسی چین در منطقه برای حل و فصل مناقشات ترانزیتی است، مثلاً می‌توانیم از ارتباط چین و روسیه در حوزه قفقاز جنوبی استفاده و مناقشات ترانزیتی که آنجا با آذربایجان و ارمنستان داریم را رفع کنیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد از فارس،در راستای بررسی ابعاد مختلف حمل و نقل و ترانزیتی ناگهام نامه ۲۵ ساله ایران و چین و ضرورت توجه به برخی ملاحظات در این ناگهام نامه از سوی مسوولان ایرانی، خبرگزاری فارس تلاش کرده است نظریات کارشناسان و اساتید فن را در این باره منتشر کند تا به سهم خود هر چند اندک چراغ راهی برای مسوولان در این ناگهام نامه استراتژیک باشد.

ایران به لحاظ دارا بودن بیش از ۵۴۰۰ کیلومتر خط ساحلی و اتصال به دریای خزر، خلیج فارس، دریای عمان و آبهای آزاد، کشوری دریایی محسوب می‌شود و این موقعیت جغرافیایی استراتژیک ظرفیت ترانزیتی بزرگی را برای مسأ ایجاد کرده است، در قابل ناگهام ایران و چین، چه ملاحظات باید در حوزه ترانزیت و تعاملات حمل و نقل دریایی دو طرف مد نظر قرار گیرد؟

موضوع مهمی که ضرورت دارد در ناگهام با چین مورد توجه قرار گیرد موضوعی است که در پازل ترانزیتی ما خصوصاً ترانزیت شمال به جنوب مطرح می‌شود و آن ظرفیت‌های بندرگاهی و کشتیرانی ما است. محدودیت‌هایی در این بخش وجود دارد برای ترانزیت به سمت شمال، طرف ترکمنستان و حتی طرف جمهوری آذربایجان یا با خوب کار نمی‌کنند اما یکی از گزینه‌های بالقوه ما برای اتصال ترانزیتی به روسیه، مرز دریایی ما و دریای خزر است؛ ما از طریق دریای خزر با روسیه مرز آبی داریم و این مرز آبی تاکنون متأسفانه فعال نشده است و اگر فعال شود می‌تواند بستر ترانزیتی ما به سمت شمال را شکل دهد.

برای این اتصال ترانزیتی ما یکسری زیرساخت‌ها لازم داریم، اول ظرفیت بندرگاهی ما است، بحث کشتیرانی کانتینری و بحث کشتی‌های ورو-ور هر دو مهم است، کشتی‌های ورو-ور کشتی‌هایی است که وسیله نقلیه به همراه کالا وارد آن می‌شود و خود وسیله نقلیه را حمل می‌کند، حال اگر ظرفیت عبور و مرور کامیون‌های ما به روسیه از طریق آذربایجان در چند ماه گذشته محدود شده است، می‌توانیم آنجا کشتی‌های ورو-ور را راه اندازی کنیم و کامیون‌های ما مستقیماً وارد کشتی‌های ورو-ور شوند، به روسیه بروند و در داخل خاک کشور روسیه ادامه مسیر دهند و کامیون‌ها هم ایرانی خواهند بود و دیگر نیاز نخواهد بود بار را ترانشیپ منت کنیم و از ترانزیتی که به کامیون تعلق می‌گیرد که چندین هزار دلار است وارد جیب کامیون‌داران خارجی نمی‌شود، البته استفاده از ظرفیت ورو-ور و حتی کشتیرانی کانتینری ما هم به تجهیز بندرگاهی هم نیاز دارد.

کشتیرانی تجاری ما چندان داخل خزر قوی نیست و برای تقویت آن در بحث ورو-ور کامیونی یا ریلی با کشتی کانتینری، می‌توانیم از ظرفیت چین کمک بگیریم چه در بحث زیرساخت‌های بندرگاهی و چه در بحث تولید ناوگان دریایی که می‌تواند به صورت مشترک داخل شمال کشور باشد و یا حتی داخل بنادر جنوبی ما باشد.

کشور چین در گذشته بسیار علاقه مند بود در بندر چابهار سرمایه‌گذاری کند اما متأسفانه ابتدا بی توجهی شد و سپس به پیشنهاد چین پشت پا زدیم و کار را به رقیب چین در منطقه و آن هم برای سرمایه‌بسیار ناچیز هند سپردیم.

ما می‌توانیم مجدداً چین را به بندر چابهار برگردانیم و البته چین هم همچنان علاقه مند است ولی با این حال همچنان فرصت‌هایی وجود دارد و چین با اینکه تقریباً از بندر چابهار ما ناامید شده و سرمایه‌گذاری سنگینی در بندر گواد انجام داده که هم عرض بندر چابهار ما است، با این حال خود درخواست دارد هرچه زودتر ارتباط بین گواد و چابهار از طریق ایران برقرار شود و این دو بندر با یکدیگر کار کنند.

قطعاً چین گزینه بهتری نسبت به هند است، ما می‌توانیم این کشور را در معادله چابهار وارد کنیم تا بندر چابهار هم در معادله یک کمر بند – راه قرار گیرد ضمن آنکه از نظر فناوری‌های بندرگاهی توانیم ارتقا پیدا کنیم و بنادر ما به بنادر نسل سوم و چهارم ارتقا یابد که تقریباً لیه تکنولوژی بندرگاهی جهان است و به نظر من این سرمایه‌گذاری برای سرمایه‌گذار چین است. بله، موضوعی که در قالب حوزه بندرگاهی تعریف می‌شود، بنادر جنوبی ما است، به عنوان مثال همین بندر قسم می‌تواند در اقتصاد ملی ما تأثیرگذار باشد، زمانی کشور چین علاقه مند بود ۲۰۰ میلیون دلار در قسم سرمایه‌گذاری کند هم بنادر آنجا را گسترش دهد و هم شهر فرودگاهی بسازد و اتصال ریلی و جاده‌ای بین جزیره قسم و سرزمین اصلی ایجاد کند؛ این موضوع را ما قبلاً در قالب پل خلیج فارس تصویب کرده بودیم و در دولت دهم فعالیت عمرانی آن کلید خورده بود ولی دولت یازدهم آن را متوقف کرد، جزیره قسم بهترین آبخورد در دریای عمان، خلیج فارس و تنگه هرمز دارد و به همین دلیل بسیار مورد توجه چین بود تا کالاهای چین به جای عبور از تنگه مالاکا، در بندر قسم بارگیری و از طریق دریایی به اروپا منتقل شود اما عملی نشد.

کشور چین ضمانت نامه از دولت ایران خواسته بود که با دولت ایران منطقه آزاد قسم را به رسمیت می‌شناسد یا مجوز منطقه آزاد آید ولی است یا اخیر؛ که هیأت دولت تاکنون از دادن این ضمانت نامه امتناع کرده است.

توقیف جت اسکی‌های میلیاردی در بندر بوشهر

فرمانده مرزبانی استان بوشهر از توقیف جت اسکی‌های میلیاردی در بندر بوشهر خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار ولی‌الله رضایی‌نژاد، در این خصوص اظهار کرد: مأموران دریابانی با اشرافیت اطلاعاتی و عملیاتی در اقدامی به موقع موفق شدند یک دوه باری (شناور باری) که قصد تخلیه سه فروند جت اسکی را در بندر بوشهر داشت، توقیف کنند.

وی با اشاره به دستگیری پنج قاچاقچی طی این عملیات، افزود: در جریان توقیف دوه‌بای، یک فروند قایق تفریحی و یک خودروی سواری، سه فروند جت اسکی به ارزش ۱۵ میلیارد ریال کشف و ضبط شده است.

این مقام مسئول در پایان ضمن هشدار به قانون‌شکنان در امر دریانوردی گفت: دریابانی با اقتدار و بدون تعارف با هرگونه ناهنجاری اجتماعی و قانون‌شکنان عرصه امنیت دریانوردی برخورد قاطع خواهد کرد.فرمانده مرزبانی بوشهر امنیت را از بزرگترین نعمت‌های الهی دانست که شامل حال مردم ایران اسلامی شده است و افزود: ایجاد امنیت پایدار در دریا اهمیت فراوانی دارد که امروزه با همت و تلاش شبانه‌روزی نیروهای مرزبانی و یاری و لطف خداوند، در سطح جامعه محقق شده است.



ارتقاء توان عملیاتی بندر شهیدبهشتی با بهبود فرآیندهای تخلیه و بارگیری و خروج کالا

افزایش میزان سرمایه‌گذاری در بندر چابهار در راستای تحقق شعار سال



قوانین و مقررات و دستورالعمل‌های مصوب ابلاغی مناطق آزاد بندری از دیگر اهداف تبیین شده است.

مدیرکل بندر و دریانوردی سیستان و بلوچستان همچنین به ارتقاء سطح ایمنی عملیات تخلیه و بارگیری، حمل و انبارش کالا و کانتینر به میزان ۵ درصد به عنوان دیگر هدف بندر شهیدبهشتی چابهار در سال ۱۴۰۰ اشاره کرد و گفت: شناسایی و ارزیابی ریسک‌های عملیات تخلیه و بارگیری کالاهای کانتینری و فله خشک و مایع به میزان ۱۰۰ درصد، احصاء، بررسی و تجزیه و تحلیل سوانح تخلیه و بارگیری در سوات قبل و برنامه ریزی جهت انجام اقدامات اصلاحی به میزان ۵۰ درصد از دیگر مواردی است که در سال جاری مدنظر قرار می‌گیرد.

افزایش میزان سرمایه‌گذاری

آقای از افزایش میزان سرمایه‌گذاری در بندر چابهار به میزان ۸۰۰ میلیارد ریال باهدف تحقق شعار «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» در سال ۱۴۰۰ خبر داد و اعلام کرد: انعقاد یک فقره قرارداد سرمایه‌گذاری در زمینه فعالیت‌های ارزش‌افزوده‌ای و صنعتی، نظارت بر بازنگری قرارداد سرمایه‌گذاری به منظور کاهش اثرات تحریم و کووید ۱۹ و کاهش مدت

مدیرکل بندر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از افزایش میزان سرمایه‌گذاری در بندر شهیدبهشتی چابهار در سال ۱۴۰۰ خبر داد و گفت: انعقاد قراردادهای سرمایه‌گذاری در زمینه فعالیت‌های ارزش‌افزوده‌ای و صنعتی، بازنگری قراردادهای به‌منظور کاهش اثرات تحریم و کووید ۱۹ و نیز کاهش مدت زمان فرآیند انعقاد قراردادهای سرمایه‌گذاری، در دستور کار جدی بندر قرار دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، بهروز آقایی در گفت و گو با پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان بندر و دریانوردی با اشاره به مهمترین اهداف بندری و دریایی بندر مهم اقیانوسی کشور در سال ۱۴۰۰، اظهار داشت: رشد بهره‌وری سالانه بندر چابهار به میزان ۱۰ درصد در سال جاری، بیان کرد: آموزش در جهت پیاده‌سازی و اجرای الزامات و دستورالعمل‌های تریمال کانتینری، نظارت مستمر بر برگزاری دوره‌های آموزشی لجستیک بندری در این بخش تعریف شده است.

وی ادامه داد: علاوه بر این در حوزه دریایی، ارتقاء سطح ایمنی دریانوردی در آبراه‌های تحت حاکمیت کشور و ناوگان تحت پرچم نیز ارتقاء سطح پیشگیری و مقابله با آلودگی محیط زیست دریایی ناشی از شناورها و تأسیسات بندری در دستور کار قرار دارد.

مدیرکل بندر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با اشاره به رشد بهره‌وری سالانه بندر چابهار به میزان ۱۰ درصد در سال جاری، بیان کرد: آموزش در جهت پیاده‌سازی و اجرای الزامات و دستورالعمل‌های تریمال کانتینری، نظارت مستمر بر برگزاری دوره‌های آموزشی لجستیک بندری در این بخش تعریف شده است.

آقایی در رابطه با ارتقاء توان عملیاتی از طریق بهبود فرآیندهای تخلیه و بارگیری و خروج کالا در بندر شهیدبهشتی چابهار به میزان ۵ درصد، اعلام کرد: میانگین نرم‌های تخلیه و بارگیری انواع کالا و کانتینر در بندر شهیدبهشتی چابهار نسبت به سال قبل به میزان ۵ درصد افزایش خواهد یافت و شاهد کاهش میانگین زمان ماندگاری کالا و کانتینر در این بندر خواهیم بود.

وی افزود: سساماندهی تردد کامیون‌های حامل بار در بندر شهیدبهشتی چابهار با کنترل ترافیک و کاهش زمان ماندگاری به میزان ۵ درصد، آموزش قوانین و مقررات و دستورالعمل‌های مصوب ابلاغی مناطق آزاد بندری، بهره‌گیری از تجربیات سه بندر شمالی و جنوبی در راستای اجرایی‌سازی

تولید در پسرگانه بنادر قیمت تمام‌شده کالا

را کاهش می‌دهد

رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با بیان اینکه پسرگانه بنادر از مزیت ویژه تولید، صادرات، فعالیت‌های ارزش‌افزوده‌ای و صادرات مجدد برخوردار است، گفت: تولید در پسرگانه بنادر، قیمت

تمام شده کالا را کاهش می‌دهد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا صالحی، درباره شعار سال ۱۴۰۰ مبنی بر «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» و اقداماتی که باید در راستای افزایش هرچه بیشتر تولید و فعالیت‌های ارزش‌افزوده در پسرگانه بنادر ایران انجام شود، اظهار داشت: بنادر، گلوگاه تبادل تجاری هر کشوری است و در راستای ظرفیت‌سازی به‌منظور اجرای برنامه‌های توسعه‌ای از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است.وی ادامه داد: به‌طور مثال کشور سنگاپور توانسته است با برنامه ریزی مدون، از بنادری برخوردار باشد که در دنیا حرف‌های زیادی برای گفتن دارند و با استفاده از ظرفیت دریایی و بندری خود، رونق اقتصادی را رقم زده است.رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با بیان اینکه در کشور ما نیز باید ظرفیت‌های بسیار بالایی در حوزه بندری و دریایی ایجاد شود، گفت: افزایش ظرفیت کانتینری بنادر، امکان پهلویگیری برای شناورهای یهن پیکر و تسریع در امر تخلیه و بارگیری از جمله مواردی است که باید به آن توجه داشته باشیم و اینگونه توسعه بندری و دریایی را رقم بزنیم.صالحی افزود:

باید توجه داشته باشیم که صرفاً توسعه حوزه بندری و دریایی برای تبادل تجاری کافی نیست و در این راستا نیازمند ایجاد زیرساخت‌های مدرن در حوزه جاده‌ای، ریلی و هوایی هستیم.وی با بیان اینکه بنادر یک بخش مهم از پازل توسعه اقتصاد ایران هستند، گفت: پسرگانه بنادر به دلیل ظرفیت‌های اقتصادی، کاهش قیمت تمام‌شده کالا را به همراه دارد و علاوه بر تولید می‌توان با انجام فعالیت‌های ارزش‌افزوده‌ای در مورد مواد اولیه و وارداتی، ابعاد فعالیت اقتصادی در این مناطق را افزایش داد.رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با تأکید بر لحاظ معایب‌های مالیاتی و ارائه تسهیلات در راستای پشتیبانی از فعالیت‌های تولیدی و ارزش‌افزوده‌ای در پسرگانه بنادر در سال ۱۴۰۰، اظهار داشت: باید قوانین و مقررات به گونه‌ای اصلاح و تدوین شود که تسهیل فعالیت بخش خصوصی در پسرگانه بنادر را رقم بزند.وی ادامه داد: علاوه بر این باید با تحقق دولت الکترونیک شاهد کوتاه شدن بوروکراسی اداری باشیم و اینگونه با تسریع در صدور مجوزها، از شروع تا پایان فرآیندهای اقتصادی در کوتاه‌ترین زمان ممکن محقق شود.

نوبت دوم

آگهی مزایده عمومی (۱۱۰-۱۴۰۰)



شرکت بهره‌برداری قطار شهری تبریز

شرکت بهره‌برداری قطار شهری تبریز و حومه در نظر دارد تا مالکیت «یک قطعه زمین مسکونی» با مشخصات ذیل را از طریق مزایده عمومی به داوطلبان حقیقی با حقوقی، واگذار نماید:

ردیف	آدرس	کاربری	مساحت به متر مربع	ارزش هر متر مربع	قیمت کارشناسی پایه
۱	قطعه مسکونی واقع در بخش ۱۰ تبریز؛ فاز دوم شهرک نو- خیابان نگارستان- نبش ۱۲ متر ثمنی قطعه ۴۷۵	مسکونی	۲۵۵/۳۹	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۴۵,۹۷۰,۲۰۰,۰۰۰ ریال

کلیه علاقمندان به مشارکت در مزایده می‌توانند از ساعت ۸ صبح روز سه شنبه مورخه ۱۳۱/۱۴۰۰/۱ لغایت پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۲/۱۴۰۰/۱۴، با بهمهرا داشتن رسید واریز مبلغ ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۹۷۷۴۴۰۰۸۰۸ نزد بانک شهر، شعبه شهرداری تبریز (به نام شرکت بهره‌برداری قطار شهری تبریز) ضمن مراجعه به امور حقوقی و قراردادهای شرکت به آدرس «تبریز؛ شهرک نو؛ انتهای بلوار لاله‌ی غربی؛ کوی میحک – طبقه اول ساختمان مرکزی شرکت بهره‌برداری قطار شهری تبریز و حومه» اتاق ۱۰۶ «مراجعه و اسناد دریافت نمایند.

مزایده‌گزار در رد یا قبول پیشنهادات مختار بوده و به پیشنهاداتی که مطابق شرایط مندرج در اسناد مزایده تنظیم یا ارائه نشده باشند، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۱/۱۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۱/۱۵

شرکت بهره‌برداری قطار شهری تبریز و حومه