

اقتصاد سراسرآمد

چهارشنبه ۲۵ فروردین ۱۴۰۰ - شماره ۱۰۳۸

نگاه

قطار رشت کی به انزلی می‌رسد؟

در شرایطی که قرار بود راه آهن رشت در بهار امسال به کاسپین و پس از آن به انزلی برسد تا خلیج فارس به دریای خزر متصل شود، مشخص نیست این خط ریلی دقیقاً چه روزی افتتاح خواهد شد و به نظر می‌رسد مشکلاتی در این زمینه به وجود آمده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد از ایستا، خط ریلی قزوین– رشت پس از افتتاح در سال‌های گذشته قرار بود تا بندر کاسپین و پس از آن انزلی ادامه پیدا کند تا دریای خزر از طریق ریل به خلیج فارس متصل شود. اما برای ریل گذاری در این مسیر مشکلات بسیاری به وجود آمد که یکی از آن‌ها تاخیر در دریافت مجوز زیست محیطی برای راه آهن رشت –انزلی بود. چرا که عباس خطیبی – معاون شرکت ساخت و توسعه راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل – پیش از این و در خرداد ماه سال گذشته اعلام کرد که خط ریلی رشت –کاسپین –انزلی که تقریباً با در نظر گرفتن اتصال هر دو بندر به شبکه ریلی کشور ۴۵ کیلومتر تخمین زده می‌شود در اولویت قرار گرفته اما برای راه‌اندازی خط ریلی رشت –انزلی سازمان محیط زیست مخالفت‌هایی کرده است.

وی افزود: در حال حاضر با در نظر گرفتن مسائل زیست محیطی اصلاحاتی با هماهنگی سازمان محیط زیست در بخش‌هایی از این خط ریلی به ویژه در حوزه انزلی انجام داده‌ایم اما از سویی دیگر اولویت خود را روی اتصال بندر کاسپین به شبکه ریلی قرار داده‌ایم.

به نظر می‌رسید این مشکل حل شده باشد چرا که در شهریور ماه سال گذشته ریل گذاری در این مسیر آغاز شد و به گفته محمد باقر نوبخت –رئیس سازمان برنامه و بودجه– مقرر شد تا پایان سال ۱۳۹۹ این خط ریلی تکمیل شود اما این اتفاق نیافتاد.

البته خیراله خادمی –مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور– درباره این پروژه گفت: راه آهن رشت– انزلی ۴۱ کیلومتر است که در ادامه مسیر راه آهن قزوین– رشت، مرکز استان گیلان را به بندر انزلی متصل می‌کند. در حال حاضر با توجه به مصوبه هیات وزیران و ضرورت حفظ محیط زیست تالاب انزلی اولویت اجرایی پروژه رشت – پیربازار – کاسپین به طول ۳۵ کیلومتر در قالب پروژه های جهش تولید در نظر گرفته شده است.

وی با اشاره به پیشرفت زیرسازی ۶۳ درصدی این خط ریلی، افزود: زیرسازی قطعات ۶ و ۱۷ این محور در حال اجرا است و عملیات اتصال پیربازار به بندر کاسپین نیز آغاز شده است که مقرر است ۴۰ میلیارد تومان از هزینه های احداث آن از سویی سازمان منطقه آزاد انزلی تامین بشود. در همین راستا همه تلاش ما این است که این پروژه در سال جاری آماده بهره‌برداری شود.

اما با این وجود به نظر می‌رسد مشکلاتی در این زمینه به وجود آمده و شاید دوباره متولیان برای تکمیل راه آهن رشت –کاسپین– انزلی بندوقل شوند چرا که به نظر می‌رسد مسئولان استانی هم نسبت به این مسائل انتقاد دارند.

حجت الاسلام والمسلمین خلیلی –رئیس کل دادگستری استان گیلان– چند روز پیش در بازدید از پروژه احداث راه آهن رشت –انزلی بر تسریع عملیات ساخت این خط ریلی تأکید کرد و گفت: عقب ماندگی از برنامه با افزایش شیفیت‌های کاری و تیم‌های عملیاتی جبران و گزارش آن به دستگاه قضایی ارایه شود.

وی افزود: در حال حاضر با تأمین شدن بودجه لازم و فراهم بودن مصالح مورد نیاز، بهانه‌ای برای تاخیر در پروژه راه آهن رشت–انزلی پذیرفتنی نیست و دست‌اندرکاران این پروژه در صورت برخورد با مشکلات و موانع اداری، آن را گزارش دهند تا از سوی دستگاه‌ها در اسرع زمان مورد پیگیری قرار گیرد.

همچنین علی فتح‌اللهی –استاندار گیلان– امروز (سه‌شنبه ۲۴ فروردین ماه) درباره این خط ریلی تأکید کرد: راه آهن از پروژه‌های ملی گیلان بوده و در این راستا مشکلات و موانع این پروژه باید شناسایی و با مشارکت همه دستگاه‌های مربوطه حل شود. چرا که در حوزه راه آهن در گیلان ضعیف بودیم که خوشبختانه اکنون در استان از چهار راه ارتباطی بهره‌مند هستیم و کوتاه شدن مسیر ارتباطی، سرعت بالا، کاهش هزینه‌ها و همچنین در عرصه بین‌المللی نیز در حوزه ترانزیت کالا و کاهش خطرات جانی در جاده‌ها، از جمله مزایایی مهم راه آهن است.



هیچ کجای جهان پرو تکل‌های بهداشتی پرواز همچون ایران اجرا نشده‌است

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه از آبان پارسیال تاکنون پروازها با ۶۰ درصد و قطار و اتوبوس با ۵۰ درصد ظرفیت تردد می‌کنند؛ گفت: هیچ کجای دنیا به جز ایران، اینگونه پرو تکل‌های بهداشتی اجرا نشده است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد اسلامی در جمع خبرنگاران بیان داشت: مطلقاً یک درخواست هم از سمت وزارت بهداشت و درمان و مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا بر زمین نمانده است و تمامی آن‌ها از جمله لغو پروازها اجرایی شدند. وی اضافه کرد: در خصوص پروازها، موضوع مهم و بین‌المللی است که معاهده ۲ جانبه و چند جانبه به شمار می‌آید؛ باید تشریفاتی را از لحاظ حقوقی و قانونی برای آن داشته باشیم و تاکنون مطابق ضوابط وزارت بهداشت کار کردیم.

وزیر راه و شهرسازی با یادآوری اینکه هیچ کجای دنیا به جز ایران، اینگونه پرو تکل‌های بهداشتی اجرا نشده‌است، اظهار داشت: در این ارتباط شرکت‌ها آسیب جدی دیدند اما این شرایط را برای صیانت از سلامت جامعه به آن‌ها تحمیل کردیم.

بررسی «اقتصادسراسر آمد» از تبعات لغو معافیت مالیاتی صادرات قیر

مصوباتی که ضعف مصالح ساختمانی ایرانی را رقم می‌زند



برای مصالح ساختمانی علاوه بر سازنده، خریدار اوراق نیز سود می‌برد چرا که معمولی‌گی که در زمان اتمام دوره سرسید به خریداران اوراق از طریق بازار سرمایه پرداخت می‌شود، بیشتر از مبلغ اسمی درج شده روی اوراق است. در واقع مبلغ درج شده روی اوراق، بیشتر از مبلغ اسمی است که فرد در زمان خرید اوراق پرداخت می‌کند.

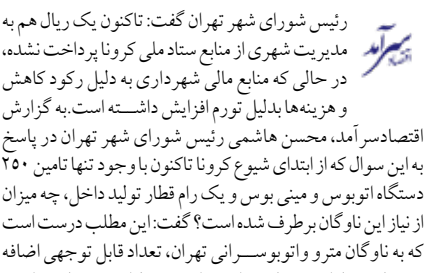
استارت از ترکیه ادامه با گرجستان

در این آشفته بازار مصالح ساختمانی که تولید کننده بدون حمایت دولت روزگار می‌گذراند، شاید صادرات تنها منبع درآمد تولید کننده بود که آن هم از سال گذشته با استارت کشور ترکیه رفته رفته با سدد واردات مصالح ایرانی به آن کشور با چالش جدیدی مواجه شده است و امروز نوبت به کشور گرجستان رسید که بعد آن همه کش و قوس

برگزیده حمل و نقل ۱

برنامه ریزی ساخت مسکن ملی

برای ۳۶ هزار متقاضی



رئیس شورای شهر تهران گفت: تاکنون یک ریل هم به مدیریت شهری از منابع ستاد ملی کرونا پرداخت نشده، در حالی که منابع مالی شهرداری به دلیل رکود کاهش یافته و هزینه‌ها بدلیل تورم افزایش داشته است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، محسن هاشمی رئیس شورای شهر تهران در پاسخ به این سوال که از ابتدای شیوع کرونا تاکنون با وجود تنها تأمین ۲۵۰ دستگاه اتوبوس و بینی بوس و یک راک قطار تولید داخل، چه میزان از نیاز این ناوگان برطرف شده است؟ گفت: این مطلب درست است که به ناوگان مترو و اتوبوسرانی تهران، تعداد قابل توجهی اضافه نشده است، اما توجه داشته باشید با توجه به کاهش تعداد مسافر به دلیل کرونا و استفاده از حداکثر ظرفیت ناوگان در شرایط پیک، عملاً سیستم حمل و نقل عمومی تهران با بحران بهره‌برداری مواجه است و باید منابع لازم برای تعمیر و نگهداری این سیستم تأمین شود. او ادامه داد: بود پرداخت یارانه مترو از سوی دولت هم بدلیل کاهش مسافر، مترو، با مشکل مواجه شده است و در این شرایط عملاً نه تنها نیاز ناوگان حمل و نقل عمومی تأمین نشده، بلکه ظرفیت کنونی نیز با چالش مواجه است. قطار تولید داخل نیز باید مسیر تست سرعت و اخذ استاندارد را طی کند و بعد است. زودتر از شش ماه دیگر بتواند به ناوگان مترو اضافه شود. البته اضافه شدن یک قطار یعنی افزایش نیم درصدی ظرفیت که قاعدتاً تأثیر چندانی ندارد. هاشمی اظهار داشت: البته موضوع حضور مدیریت شهری در ستاد ملی کرونا، مسأله‌ای است که ما خودمان ضرورت آن را مطرح کردیم، اما این مساله به شکل نامدین نمی‌تواند همه مشکلات ما را حل کند، واقعیت آن است که طی ۱۴ ماه سیری شده از اعلام ورود کرونا به کشور، تاکنون یک ریل نیز به مدیریت شهری از منابع ستاد ملی کرونا پرداخت نشده، در حالی که منابع مالی شهرداری به دلیل رکود کاهش هزینه‌ها بدلیل تورم افزایش داشته است. رئیس شورای شهر تهران افزود: این موضوع هم پوشیده نیست و بارها در مصاحبه‌ها اعلام شده و مقامات دولت بهتر از ما در جریان مشکلات هستند، اما نیاز به عمل وجود دارد و مشکلات مردم با گفتار درمانی حل نمی‌شود، باید رساله‌ها و افکار عمومی مسئولان اجرایی در دولت و مجلس را تحت فشار بگذارند که موضوع حمل و نقل عمومی به عنوان یک ضرورت و اولویت مطرح شود. رئیس شورای شهر تهران با بیان اینکه در طول سه سال گذشته، میلیاردها دلار از ۴۲۰۰ تومانی برای خرید کلاه‌های اساسی مانند روغن و مرغ اختصاص یافته است، ادامه داد: در حالی که بخش قابل توجهی از آن نیز در محل خود صرف نشده و مورد سوءاستفاده قرار گرفته است، اما یک دلار به اتوبوس و مترو تهران سهمیه ارزی داده نشده است.

افتتاح طرح ملی مسکن پیش از

پایان سال در تهران



وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اجرای طرح اقدام ملی مسکن اعلام کرد: این طرح در استان تهران، پیش از اواخر امسال در اندیشه و با اسلالمشهر به بهره‌برداری می‌رسد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد اسلامی در حاشیه آئین عملیات احداث یک‌هزار و ۸۰۰ واحد مسکونی در اسلالمشهر در جمع خبرنگاران اظهار داشت: طرح اقدام ملی مسکن را برای شناسایی متقاضیان واقعی و تعیین زمین‌های مرغوبی که در بافت شهری هستند، برنامه‌ریزی کردیم. وی افزود: فرایندی برای شناسایی متقاضیان، تأمین زمین، اخذ پروانه، هماهنگی برای تأمین منابع بانکی، تشکیل پرونده و سهم آورده مردم و تسهیلات بانکی، پیش‌بینی ششد که اقدامات اجرایی این طرح به شمار می‌آیند.اسلامی با بیان اینکه تا امروز در همه شهرهای کشور طرح اقدام ملی مسکن را در سه وضعیت تعریف کردیم؛ اضافه کرد: وضعیتی که زمین در اختیار متقاضی قرار گرفته و به صورت فردی و گروهی احداث می‌کنند، نوع دوم در شهرهایی که محدودیت زمین وجود دارد، مثل محدودیت‌هایی که در شهرهای بزرگ و متوسط است و عمدتاً به صورت متجمع ساخته می‌شود و سوم در شرایطی که زمین گران‌تر است و در قالب قراردادهای مشارکتی انجام می‌دهیم و تفاهم‌هایی با دستگاه های مر تبط معتقد می‌کنیم. وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: امروز با احداث ۵۲۰۰ هزار واحد از این طرح عبور کردیم و در شهرهای متعدد در مراحل مختلف اجرای این طرح هستیم؛ برخی مانند یزد، سریع‌تر شروع کردند و زودتر کار را پیش بردند که در هفته قبل افتتاح شدد، اما از این ماه مرتب شاهد بهره‌برداری‌هایی در این حوزه خواهیم بود. وی خاطر نشان کرد: هر چه مردم زودتر نسبت به واریز آورده‌ها اقدام کنند و پروژه‌ها را پشتیبانی کنند، زودتر تحویل خواهد شد. برخی هم به خود در حال ساخت و ساز هستند. اسلامی با بیان اینکه گام دومی که در این وزارت‌خانه برداشته شد، تکمیل طرح مسکن مهر است؛ اظهار داشت: مسکن مهر با ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار واحد در دولت نهم و دهم تهریزی و از سال ۹۰ و ۹۱ تحویل آن‌ها عملیاتی شدد و امروز کمتر از ۳۰ هزار واحد در حال تکمیل داریم که به زودی در همین دولت تمام می‌شود. وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: بخشی هم پروژه‌هایی است که ارتباطی به راه و شهرسازی ندارد و تخطف دارند و در حال رسیدگی در مراجع قضایی هستند. بنابر این گزارش هم‌زمان با چهل و دومین سالگرد افتتاح حساب ۱۰۰۰۰ محبتنی(ره)، کلنگ احداث یک هزار و ۸۰۰ واحد مسکونی توسط وزیر راه و شهرسازی و با حضور استاندار تهران در واوان شهرستان اسلالمشهر بر زمین زده شد.

اخبار حمل و نقل ۱

راه‌اندازی مراکز کلان داده در راستای تحلیل اطلاعات و بهبود وضعیت حمل و نقل

ستاد توسعه فناوری‌های فضایی و حمل و نقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری با همکاری دانشگاه تربیت مدرس و شرکت های دانش‌بنیان، راه‌اندازی مراکز کلان داده در حوزه حمل و نقل را در کشور در اولویت قرار داده است تا فصلی نو در صنعت حمل و نقل کشور گشوده شود.به گزارش اقتصادسراسر آمد، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، یکی از اولویت‌های معاونت علمی و فناوری در سال جاری، راه‌اندازی مراکز کلان‌داده حمل‌ونقل برای بهبود وضعیت این صنعت در کشور است. ستاد توسعه فناوری‌های فضایی و حمل و نقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و دانشگاه تربیت مدرس در یک همکاری مشترک بر آن شدند تا مراکز کلان داده‌های حوزه حمل‌ونقل را با هدف تحلیل داده‌ها و کمک به بهبود وضعیت حمل‌ونقلی کشور ایجاد کنند. برای اجرایی شدن این طرح نیز مطالعات طراحی ساختار و الزامات این کار انجام شده است. در حال حاضر دستگاه‌های متولی امر حمل و نقل در کشور داده‌های زیادی در اختیار دارند که به صورت پراکنده و به شکلی غیرمتمرکز در اختیار خودشان است که اگر مراکز کلان داده در این زمینه ایجاد شود، همه این اطلاعات در قالب یک پلت فرم و در یک سامانه جمع آوری می‌شود و در اختیار متقاضیان و دستگاه‌ها قرار می‌گیرد. داده‌هایی از طریق سیستم‌های هوشمند حمل‌ونقل گردآوری می‌شوند، بسیار ارزشمند است و می‌تواند گره‌های بسیاری از معضلات و افزایش بهره‌وری سیستم حمل‌ونقلی کشور شود که در این زمینه دو بحث میزان یکپارچگی داده‌ها و میزان استفاده از آنها وجود دارد. در حال حاضر هر یک از نهادهای متولی حمل و نقل قسمتی از داده‌ها را در اختیار دارند و معمولاً به سایر داده‌ها دسترسی ندارند. بنابراین بسیاری از تحلیل‌ها، برنامه‌ریزی‌ها و تصمیم‌ها مبتنی بر این داده‌ها به دلیل نبود یکپارچگی، اثر را ناقص خواهد بود. در حال حاضر در کشور یک مرکز داده ملی در این زمینه وجود ندارد و نیاز است که در سیستمی یکپارچه، هر مرکز ملی داده‌های حمل و نقل هوشمند تعریف شود که این کار به هم‌افزایی اقدامات هم کمک می‌کند.

۲ هزار متقاضی تهرانی مسکن ملی وجه اولیه راواریز کردند

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران گفت: ۴۳ هزار و ۷۶۲ نفر از شهروندان استان تهران در ۶ ساعت طرح اقدام ملی این اداره کل ثبت نام که تاکنون ۲ هزار نفر وجه اولیه را واریز کرده‌اند.به گزارش اقتصادسراسر آمد، مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران گفت: ۴۳ هزار و ۷۶۲ نفر از مسکن ملی در استان تهران به شمار می‌رود گفت: ۴۳ هزار و ۷۶۲ نفر از شهروندان استان تهران در ۶ ساعت اقدام ملی اداره کل راه و شهرسازی استان تهران شامل شهرهای اسلام‌شهر، ریاط کریم، شهریار، پاکدشت قرچک و نصیرشهر ثبت نام داشته‌اند. وی ادامه داد: از این میزان ۲ هزار نفر متقاضی واریز وجه کامل داشته و در برابر این تعداد معادل ۴ هزار واحد اداره کل راه و شهرسازی استان تهران عملیات اجرایی پروژه‌های اقدام ملی را در ۶ ساعت تهران آغاز کرده است. محبت‌خواه توضیح داد: اعتبار این پروژه بالغ بر ۱۰ هزار میلیارد ریال است که از طریق تسهیلات بانکی، تخصیص بودجه دولتی و آورده مردمی اجرا خواهد شد. خاطرنشان می‌شود صبح امروز سه شنبه ۲۴ فروردین، با حضور سردار اسلامی وزیر راه و شهرسازی احداث پروژه‌های ۸۰۰ واحدی شهید رحمان سلیمانی و اوان و ۵۰۰ واحدی شیریار در قالب طرح اقدام ملی تولید مسکن رسماً آغاز شد.

توسعه رجا، با راه‌اندازی قطارهای ۵ ستاره

مدیرعامل شرکت حمل و نقل ریلی رجا از راه‌اندازی قطارهای ۵ ستاره جدید در این شرکت خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، آقای محمد رجبی در مراسم معارفه رئیس هیئت مدیره شرکت نوین صنعت رجا افزود: این شرکت با افزایش تعداد بازسازی‌ها و راه‌اندازی قطارهای ۵ ستاره، به دنبال احداث دهی بیشتر و بهتر به مسافران است که امیدواریم به‌زود کرونا شاهد شکوفایی فعالیت‌ها و رونق اقتصاد باشیم. وی گفت: پیش‌بینی می‌کنیم با عبور از بحران فعلی و اقدامات مثبت دولت برای مهار کرونا، شاهد افزایش سفرها در تابستان باشیم، به همین منظور کیفیت خدمات را ارتقا می‌دهیم تا به درآمد بهتری برسیم. رجبی خاطرنشان کرد: آماده سازی ناوگان با رعایت پروتکل‌های بهداشتی برای سفرها، زحمت همکاران ما را بیشتر کرده، اما با جدیت، رعایت پروتکل‌ها را دنبال کرده و می‌کنیم. مدیرعامل شرکت رجا تأکید کرد: خوشبختانه در حوزه فنی کارهای خوبی برای نوروز ۱۴۰۰ انجام شد که از آن جمله می‌توان به آماده سازی ۲۵ دستگاه مولد و ۹ رام قطار تندروی پردیس (ترن ست) اشاره کرد که به دنبال آماده‌سازی و افزایش سیر این قطارها هستیم. رجبی گفت: با قطارهای تندروی پردیس، سفرهای یک روزه باارگه مطهر حضرت امام رضا (ع) را دنبال می‌کنیم تا از این طریق زمان مسافر را مدیریت کنیم. وی افزود: باید به دنبال ارتقای ظرفیت‌های فنی باشیم، زیرا در حال حاضر راه آهن به ازای هر کلو متر به سیر قطارها به میزان ۱۰۰ کیلومتر (ترن ست) در روز است و این در حالیست که قطارهای تندروی پردیس (ترن ست) ما توانایی روزی ۲۰۰۰ کیلومتر سیر را دارند. مدیرعامل شرکت حمل و نقل ریلی رجا گفت: روند بازسازی واگن‌های بالای ۳۰ سال از محل تبصره ۱۸ باید شتاب بیشتری بگیرد و با تأمین اعتبار لازم این روند در شرکت نوین صنعت، واگن پارس و دانشگاه آزاد اجرایی می‌شود. در این مراسم رجبی ضمن قدردانی از زحمات فرهاد فرهمند محمدی برای تلاش در دوران عضویت هیئت مدیره و قائم مقام شرکت حمل و نقل ریلی رجا، وی را به عنوان رئیس هیئت مدیره شرکت نوین صنعت رجا معرفی کرد.

پایان آواربرداری ۸۰۰ خانه زلزله زده در شهر سی سخت

فرماندار شهرستان دنا گفت: کار آوار برداری ۸۰۰ واحد مسکونی زلزله زده در شهر سی سخت به پایان رسیده است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، عبدالحمید پناهی اظهار داشت: هم اکنون کار آواربرداری در روستاهای کریک، دارشاهی، توت نده، گندی خوری، کروه و پاتاو در حال اجرا است. وی افزود: تاکنون ۱۲۰ پروانه ساختمانی برای بازسازی واحدهای زلزله زده در شهر سی سخت خوان گردان شده است. فرماندار شهرستان دنا بیان کرد: با تلاش تمامی دستگاه‌های اجرایی مربوطه ۲۵۰ واحد نیز در حال اجرای، یی کتی، گچ بریزی و آرماتوربندی و فنداسیون ۵۰ واحد ساختمانی نیز اجرا شده است. پناهی عنوان کرد:از مجموع یک هزار و ۵۴۱ واحد تعمیری شهری، کار تعمیرات ۲۰۰ واحد نیز آغاز شده است. وی ابراز داشت: در شهرستان دنا ۹۰۰ واحد شهری و ۶۵۰ واحد روستایی آسیب دیده از زلزله، برای بازسازی و احداث ثبت شده است. در پی وقوع زلزله ۶ و ۶٫۵م ریشتری ۲۹ بهمن ۹۹ در شهرستان دنا به سه هزار و ۷۰۰ واحد از منازل مسکونی خسارت وارد شد. ۸۰۰ واحد به علت خسارت ۲۰ تا ۳۰ درصد نیاز به بازسازی دارد و از مجموع سه هزار و ۷۰۰ واحد نیز ۲ هزار و ۹۰۰ واحد تعمیری هستند. از مجموع ۸۰۰ واحد بازسازی ۴۲۰ واحد شهری و ۳۸۰ واحد روستایی و از ۲ هزار و ۹۰۰ واحد تعمیری هزار و ۵۰۰ واحد شهری و هزار و ۴۰۰ واحد روستایی است. میزان خسارت زلزله به واحدهای تعمیری بین ۲۰ تا ۴۰ درصد و بر اثر این زلزله به بیش از ۳۰۰ واحد مسکونی خسارت معیشتی از جمله تخریب اسباب و وسایل منزل خسارت وارد شده است. ۶۴ نفر در این زلزله دچار مصدومیت شدند. ۱۲ فروردین سال ۹۷ نیز زمین لرزه ۵٫۲ ریشتری در شهرهای سی سخت و یاسوج خساراتی به بار آورد. در سال ۶۸ هم زلزله‌ای با بزرگی بیش از ۵٫۲ ریشتر سی سخت را لرزاند و به یک هزار واحد مسکونی خسارت وارد کرد. شهرستان ۴۲ هزار نفری دنا در ۳۵ کیلومتری غرب یاسوج قرار دارد.