

بنادر: بخش مهمی از پازل توسعه اقتصاد ایران است

رئیس کمیسون انرژی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با بیان اینکه پسکرانه بنادر از مزیت ویژه تولید، صادرات، فعالیت‌های ارزش افزوده ای و صادرات مجدد پر خوردار است، گفت: تولید در پسکرانه بنادر، قیمت تمام شده کالا را کاهش می‌دهد.به گزارش اقتصادسراسمَد، حمیدرضا صالحی، دبیراه شعار سال ۱۴۰۰ مبنی بر «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها» و اقداماتی که باید در راستای افزایش هرچه بیشتر تولید و فعالیت‌های ارزش افزوده در پسکرانه بنادر ایران انجام شود، گفت: بنادر، گلوگاه تبادلات تجاری هر کشوری است و در راستای ظرفیت سازی به منظور اجرای برنامه‌های توسعه‌ای از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است.وی ادامه داد: به طور مثال کشور سنگاپور توانسته است با برنامه‌ریزی مدون، از بنداری برخوردار باشد که در دنیا حرف‌های زیادی برای گفتن دارند و با استفاده از ظرفیت دریایی و بندری خود، رونق اقتصادی را رقم زده است.رئیس کمیسون انرژی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با بیان اینکه در کشور ما نیز باید ظرفیت‌های بسیار بالایی در حوزه بندری و دریایی ایجاد شود، گفت:افزایش ظرفیت کانتینری بنادر، امکان پهلوگیری برای شناورهای پهن پیکر و تسریع در امر تخلیه و بارگیری از جمله مواردی است که باید به آن توجه داشته باشیم و اینگونه توسعه بندری و دریایی را رقم بزنیم.صالحی افزود: باید توجه داشته باشیم که صرفا توسعه حوزه بندری و دریایی برای تبادلات تجاری کافی نیست و در این راستا نیازمند ایجاد زیرساخت‌های مدرن در حوزه جاده‌ای، ریلی و هوایی هستیم.وی با بیان اینکه بنادر یک بخش مهم از پازل توسعه اقتصاد ایران هستند، گفت: پسکرانه بنادر به دلیل ظرفیت‌های اقتصادی، کاهش قیمت تمام شده کالا را به همراه دارد و علاوه بر تولید می‌توان با انجام فعالیت‌های ارزش افزوده‌ای در مورد مواد اولیه و ادواتی، ابعاد فعالیت اقتصادی در این مناطق را افزایش داد.رئیس کمیسون انرژی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با تاکید بر لحاظ معافیت‌های مالیاتی و ارائه تسهیلات در راستای پشتیبانی از فعالیت‌های تولیدی و ارزش افزوده‌ای در پسکرانه بنادر در سال ۱۴۰۰، اظهار داشت: باید قوانین و مقررات به گونه‌ای اصلاح و تدوین شود که تسهیل فعالیت بخش خصوصی در پسکرانه بنادر را رقم بزنند.وی ادامه داد: علاوه بر این باید با تحقق دولت الکترونیک شاهد کوتاه شدن بروکراسی اداری باشیم و اینگونه با تسریع در صدور مجوزها، از شروع تا پایان فرآیندهای اقتصادی در کوتاه ترین زمان ممکن محقق شود.به گزارش سازمان بنادر و دریانوردی، رئیس کمیسون انرژی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با تاکید بر اینکه شرایط باید به گونه‌ای مهیا شود که سرمایه گذاران بخش خصوصی با ایجاد بنگاه‌های تولیدی و صادراتی، رونق صادرات از پسکرانه بنادر را دنبال کنند، گفت: در پسکرانه بنادر امکان فعالیت‌های ارزش افزوده‌ای و صادرات مجدد وجود دارد و اینگونه می‌توانیم از ظرفیت ۱۰۰ درصدی بنادر ایران در راستای فعالیت‌های تجاری و اقتصادی بهره‌مند شویم.

افزایش تولید با توسعه اقتصاد در با محور و بنادر کوچک

محقق می شود

مدیرکل بنادر و دریانوردی هر مزگان با اشاره به اینکه افزایش تولید با توسعه اقتصاد دریا محور و بنادر کوچک محقق می‌شود، گفت: سرمایه گذاری در پسکرانه بنادر، نیازمند مشارکت فعال بخش خصوصی است. به گزارش اقتصادسراسمَد، علیرضا محمدی کرچی‌ران، در رابطه با شعار سال ۱۴۰۰ مبنی بر «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها» در بنادر مزگان، اظهار داشت: در راستای حمایت از تولید و رفع موانع، اقدامات قابل توجهی در بنادر این استان دنبال می‌شود که یکی از آنها افزایش سرمایه‌گذاری توسط بخش خصوصی است.وی ادامه داد: جذب سرمایه‌گذار بخش غیردولتی از طریق انعقاد قراردادهای کانتینری و غیرکانتینری به میزان ۱۵۰۰ میلیارد ریال یکی از هدف گذاری‌های مهم حوزه دریایی و بندری در هر مزگان است.مدیرکل بنادر و دریانوردی هر مزگان، اجرای قرارداد پایانه حمل درون بندری و احداث تعمیرگاه تجهیزات در بندر شهیدرجایی به میزان ۱۰۰ درصد را یکی دیگر از طرح‌های مهم با هدف پشتیبانی از تولید و کمک به سرمایه‌گذاران بخش خصوصی عنوان کرد و گفت: اقتصاد دریامحور و توسعه بنادر کوچک می‌تواند زمینه‌ساز رونق تولید و آبادانی شود.دکرچی‌ران ادامه داد: سرمایه‌گذاری در برخی حوزه‌های تولیدی از جمله پسکرانه‌ها نیازمند مشارکت فعال بخش خصوصی است و در این زمینه باید شاهد حمایت و پشتیبانی دولت و حاکمیت باشیم.وی با اشاره به طرح توسعه فاز سوم بندرشهید رجایی و اسکله‌های نفتی به عنوان ۲ پروژه مهم بندر شهید رجایی، اعلام کرد: با بهره‌برداری از این دو پروژه تا قبل از پایان دولت، بسیاری از موانع در تولید و صادرات برطرف و فعالیتان اقتصادی با حداقل هزینه، محصولات نفتی و غیرنفتی خود را از طریق بنادر تجاری هر مزگان صادر می‌کنند.مدیرکل بنادر و دریانوردی هر مزگان در رابطه با جزئیات فاز سوم طرح توسعه بندر شهیدرجایی، اظهار داشت: لایروبی به منظور دسترسی به عمق ۱۷.۵ متر، ارتقاء جایگاه بندر شهیدرجایی در رقابت با سایر بنادر منطقه و افزایش اسمی تخلیه و بارگیری ریمتال کانتینری از ۶.۳ به ۸.۴ میلیون TEU درجمله موارد فاز سوم طرح توسعه بندر شهیدرجایی است.کرچی‌ران ادامه داد: علاوه بر این پهلوگیری شناورهای با ظرفیت ۱۸ هزار و ۴۰۰ TEU و تناژ ۱۸۵ هزار DWT و احداث سه پست اسکله با طول ۱۴۰ متر در فاز سوم طرح توسعه بندر شهیدرجایی محقق می‌شود.

۲۴۷ تن انواع آبزیان سال گذشته از البرز به خارج صادر شد

مدیر امور شیلات و آبزیان جهاد کشاورزی استان البرز گفت که ۲۴۷ تن انواع آبزیان به ارزش ۱.۶ میلیون دلار سال گذشته از این استان به مقصد کشورهای خارج صادر شد.به گزارش اقتصادسراسمَد از ایرنا، آله ضیاییان افزود: خوشبختانه در صادرات آبزیان از نظر وزنی ۲۰ درصد و از نظر ارزشی ۷۴ درصد نسبت به سال ۹۸افزایش داشته است.وی اظهار داشت: این میزان آبزیان به کشورهای اروپایی، حاشیه خلیج فارس، روسیه، آسیای جنوب شرقی و استرالیا صادر شده است.ضیاییان گفت: همچنین ماهیان زینتی استان به کشورهای عراق و افغانستان صادر شد.وی در خصوص ظرفیت های آبی‌ری پروری البرز بیان داشت: این استان ظرفیت ها و فرصت های زیادی برای توسعه فعالیت‌های شیلاتی با هدف تولید و تنوع غذایی، بهبود امنیت غذایی، صادرات ارز نفتی و ارزآوری و از همه مهم تر ایجاد اشتغال از نوع مولد به صورت مستقیم و غیر مستقیم دارد.مدیر شیلات و آبزیان جهادکشاورزی البرز افزود: اکنون صنعت آبی‌ری پروری مدرن در دنیال در حال رشد است به طوری‌که این رشد همراه با تغییر جهت از پرداختن صرف بر توسعه فن آوری تولید به تاکید بر پایداری اقتصاد فعالیت های آبی‌ری پروری می باشد. وی ادامه داد: سرمایه گذاری‌های انجام شده در زمینه های شیلاتی، زنجیره های اقتصادی ارزشمندی را در استان فعال نموده است و ارزش افزوده اقتصادی ایجاد شده با ارزآوری جهش اقتصادی را در این بخش بوجود آورده است.مدیر امور شیلات و آبی‌ری پروری استان البرز اضافه کرد: این استان به دلیل دارا بودن شرایط آب و هوایی و اقلیمی مناسب و دارا بودن منابع آبی متنوع دارای ظرفیت های مطلوبی برای توسعه آبی‌ری پروری و صادرات شیلاتی می باشد. به گفته ضیاییان بیشتر فعالیت های آبی‌ری پروری در استان در قالب استخرهای ۲ منظوره کشاورزی انجام می گیرد که با افزایش بهره وری آب کشاورزی، اثرات بسیار مثبتی در بهبود کیفیت و غنی سازی آب خروجی استخرها و کیفیت محصولات کشاورزی و همچنین افزایش درآمد خانوارهای روستایی و تامین پروتئین مورد نیاز استان دارد.وی افزود: در سال ۱۳۹۹ با فایلیت ۱۲۲ واحد پرورش ماهی میزان ۲۵۵۰ تن انواع ماهیان پرورشی شامل ماهیان سردابی و گرم آبی و همچنین با فعالیت ۲۶ واحد پرورش ماهی زینتی ۴.۵ (میلیون قطعه ماهی زینتی در استان تولید شد.ضیاییان خاطرنشان کرد: تولیدات علاوه بر تولید و تامین بخشی از پروتئین مورد نیاز استان و ارز آوری موجب اشتغال افزون بر ۱۲۱۶ نفر به طور مستقیم شد.وی تصریح کرد: زنجیره تامین و تولید شیلاتی استان شامل واحدهای تکثیر و تفریح ماهی (تولید بچه ماهی)، واحدهای پرورش ماهی، مراکز عمل آوری، بسته بندی و کارخانه خوراک آبزیان می باشد. در البرز بیش از ۱۰۰ گونه ماهی زینتی و ماهیانی سردابی همچون قزل آلا و کپور پرورش می یابند.



فاجعه تلف شدن گربه‌ماهی‌ها غیرطبیعی است

فرماندار جاسک گفت: متأسفانه بار دیگر عصر دیروز در ساحل جاسک کهنه در غرب شهر جاسک شاهد تلف شدن گربه‌ماهی‌ها بودیم و شاهدان عینی آن را دردناک‌تر از قبل می‌دانند و طول این فاجعه را ۸ تا ۱۰ کیلومتر تخمین زده‌اند.به گزارش اقتصاد سراسمَد، محمد رادمهر در گفت‌وگو با فارس و جاسک اظهار داشت: برای دومین بار متوالی در فرودین امسال است که در ساحل جاسک شاهد تلف شدن گربه‌ماهی‌ها هستیم. وی افزود: متأسفانه بار دیگر عصر دیروز در ساحل جاسک کهنه در غرب شهر جاسک شاهد این فاجعه بودیم و شاهدان عینی آن را دردناک‌تر از قبل می‌دانند و طول این فاجعه را حدود ۸ تا ۱۰ کیلومتر تخمین زده‌اند.فرماندار شهرستان جاسک در پایان تصریح کرد: این فاجعه غیرطبیعی به‌نظر می‌رسد و ما همواره پیگیر موضوع هستیم و موارد را از طریق رسانه های جمعی به اطلاع عموم می‌رسانیم.

فرش قرمز برای سرمایه گذاران در بنادر و پسکرانه

ظرفیت فوق العاده پسکرانه بنادر برای توسعه اقتصاد دریا محور



به حرکت در می‌آید.

حسینی افزود: بنادر ظرفیت فوق العاده ای به منظور فعالیت اقتصادی در بخش هایی نظیر فولاد، پتروشیمی، خودروسازی و...دارند و از شرایط ویژه کاهش هزینه حمل و نقل بر خوردار هستند، بنابراین باید زیرساخت های زیربنایی و روبنایی، امکانات لازم و حمایت های مستمر در این رابطه به منظور فعالیت بخش خصوصی مدنظر قرار گیرد تا شاهد پویایی پسکرانه بنادر در حوزه تولید و فعالیت های ارزش افزوده ای باشیم. وی افزود: بنادر ظرفیت فوق العاده ای به منظور فعالیت بخش خصوصی مدنظر قرار دارد.

وی ادامه داد: به نظر می‌رسد، سرمایه گذاری در برخی حوزه های تولیدی چه در پسکرانه بنادر و چه در سایر نقاط ویژه اقتصادی و مناطق آزاد مغفول مانده است و نیازمند شناسایی و فعالیت بخش خصوصی همراه با حمایت دولت در این زمینه هستیم.

نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با اشاره به تنوع حوزه حمل و نقل در ایران، اظهار داشت: باید زیرساخت های لازم در هر یک از شقوق حمل و تولید و فعالیت های ارزش افزوده ای، ریلی و هوایی فراهم شود و با توجه به اینکه کشور ما از نظر موقعیت جغرافیایی و ترانزیتی از مزایای بسیاری برخوردار است باید بتوانیم به نحو

برگزیده ها

رکورد حمل کالاهای اساسی از بندر امام خمینی (ره) شکسته شد



مدیرکل غله و خدمات بازرگانی خوزستان گفت: رکورد حمل کالاهای اساسی ازبندر امام خمینی (ره) به نقاط مختلف کشور از طریق فیکه ریلی و جاده‌ای شکسته شد.به گزارش اقتصادسراسمَد، امید جهان نژادیان افزود: در روزهای گذشته ۳۳ هزار تن گندم، ۲ هزار تن شکر و برنج و ۱۰ هزار تن روغن خام خوراکی از بندرامام خمینی (ره) به نقاط مختلف کشور حمل و توزیع شده است.وی با اشاره به وظیفه اصلی شرکت بازرگانی دولتی ایران در تامین و توزیع چهار قلم کالای اساسی شامل گندم، روغن، برنج و شکر خام در کشور اظهار داشت:خوزستان به دلیل بهرمندی از موقعیت جغرافیایی، شرایط بسیار مناسبی برای ورود و توزیع کالایمان سایر استان های کشور دارد که همین موضوع باعث شده محض فیسبازی از کالاهای اساسی جهت ورود به کشور و توزیع میان سایر استان ها قرارگیرد.مدیرکل غله و خدمات بازرگانی خوزستان در ادامه افزود: روند تخلیه و حمل کالاهای اساسی از بندر امام خمینی (ره) به سایر نقاط کشور طبق برنامه ادامه دارد.وی با اشاره به وضعیت ورود کالای اساسی به کشور اظهار داشت: برای تامین ذخایر کالاهای اساسی هیچ گونه مشکلی نداریم و ابزارها و سیلویهای ذخیره سازی در شرایط مطلوبی قرار دارند.جهان نژادیان گفت:همزمان با شروع فصل برداشت گندم و دانه روغنی کلزا، خرید تضمینی این ۲ محصول راهبردی توسط مراکز خرید غله و با مباشرت تعاون روستایی خوزستان شروع شده است.مدیرکل غله و خدمات بازرگانی خوزستان در ادامه پیش بینی کرد.۲ امیلیون تن گندم و ۱۷ هزار تن دانه روغنی کلزا به قیمت تضمینی و توافقی از کشاورزان خوزستانی خریداری شود.وی یک خرید، ذخیره سازی و حمل گندم و دانه روغنی کلزا در خوزستان را ۱۰روز عنوان و ابراز امیدواری کرد روند خرید تضمینی و توافقی طبق برنامه پیش رود.جهان نژادیان پیش بینی کرد گشتان خوزستان با خرید تضمینی ۲ امیلیون تن گندم و تبه نخست و خرید ۱۱۷ هزار تن دانه روغنی کلزا مقام دوم کشوری را کسب کند.برداشت گندم و دانه روغنی کلزا در هفته

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۵۹۵/۳۰۱۰۴۸۰۰/۱۳۹۹۶ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۶ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک لواسانات تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمدرضا اسمعیلی به شناسنامه شماره ۴۰۷ کد ملی ۰۴۴۳۸۴۴۷ صادره تهران فرزند اکبر در شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی محصور با بنای احداثی به مساحت ۳۸۲/۵۰ متر مربع قسمتی از پلاک شماره ۲۳۰ فرعی از ۲۳ اصلی واقع در قریه ناران لواسان کوچک بخش ۱۱ تهران انتقال ملک از مالک رسمی خاتم شمسی خدائی کلایکی محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص میبایندند از تاریخ انتشار اولین آگهی ودر روستاها از تاریخ الحاق بصدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و رسید دریافت نمایند و معترض باید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید وگواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نماید در این صورت اقدامات ثبت، موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: شنبه ۱۳۸/۰۱/۱۴

تاریخ انتشار نوبت دوم: شنبه ۱۳۸/۰۲/۱۴۰

شناسه آگهی: ۱۱۲۱۷۳۸

میم الف: ۱۰۱۴۱

سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک لواسانات

اقتصاد دریایی



شنبه ۲۸ فروردین ۱۴۰۰ - شماره ۱۴۰

گوناگون

لاوروف: بسته‌شدن کانال سوئز اهمیت مسیر تجاری روسیه-ایران-هند را افزایش داد

وزیر امور خارجه روسیه ایجاد مسیرهای تجاری مثل «کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال – جنوب» را در شرایط فعلی که رویدادهایی مثل بسته‌شدن کانال سوئز نیاز به مسیرهای حمل‌ونقلی زمینی قابل اطمینان را بالا برده است، کاملاً ضروری می‌داند.به گزارش اقتصادسراسمَد به نقل از راشاتودی، سرگئی لاوروف، وزیر امور خارجه روسیه عقیده دارد بسته شدن کانال سوئز که تهدیدی برای تجارت جهانی بود، اهمیت مسیرهای جایگزین را برای مسیر که روسیه و هند را از طریق ایران به هم متصل می‌کند افزایش داده است. لاوروف گفت: این راه تجاری چندملیتی که رسماً «کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال – جنوب» نامیده می‌شود، از اصلی‌ترین پروژه‌های زیرساختی در منطقه است. وی تأکید کرد این مسیر می‌تواند زیربنایی برای ساخت یک فضای یکپارچه حمل‌ونقلی، لجستیکی و اقتصادی بین ایران و روسیه باشد. وزیر امور خارجه روسیه عقیده دارد پرداختن به چنین عملیاتی‌هایی در شرایط فعلی که رویدادهایی مثل بسته‌شدن کانال سوئز نیاز به مسیرهای حمل‌ونقلی زمینی قابل اطمینان را بالا برده است، کاملاً ضروری است. گذرگاه باریک و حیاتی کانال سوئز در ماه مارس به‌مدت شش روز توسط یک کشتی باری بزرگ مسدود شد. حدود ۱۵ درصد حمل‌ونقل دریایی جهان از این کانال صورت می‌گیرد بنابراین بسته شدن آن باعث خسارت دیدن شرکت‌های کشتیرانی شد و برخی از آنها را مجبور کرد مسیر کشتی‌های خود را تغییر دهند. این رویداد زنجیره‌های عرضه را هم که مذهباست به‌خاطر همه‌گیری کرونا مختل شده‌اند، تحت فشار قرار داد. روسیه و ایران، هر دو در پروژه‌های زیرساختی کریدور شمال – جنوب سرمایه‌گذاری کرده‌اند. طبق گفته لاوروف، روسیه طرح‌ها و برنامه‌های مربوط به این پروژه را مخصوصاً در منطقه دریای خزر آغاز کرده است. تهران هم در حال ساخت مسیرهای دسترسی به منطقه آزاد تجاری انزلی است که با بنادر حوزه دریای خزر ارتباط دارد. وزیر امور خارجه روسیه تأکید کرد: «قاب‌پذیری کریدور شمال – جنوب و جذابیت آن برای شرکت‌های کشتیرانی افزایش خواهد یافت. این مسیر تجاری ۲۲۰۰ کیلومتری قرار است روسیه، هند، ایران و آذربایجان را به هم متصل کند. انتظار می‌رود تجارت از این مسیر زمان کشتیرانی و هزینه‌های حمل‌ونقل کالا را کاهش دهد.

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای اسامعیل فلاح با ارائه دو برگ استشهادیه المثنی که در دفترخانه اسناد رسمی ۳۳۸ قلمشهر تصدیق امضاء شده و طی درخواست شماره ۱۴۰۰/۰۵/۰۲۸ مورخ۱۴۰۰/۰۵/۰۱ تقاضای صدور سند المثنی شش‌دانگ تحت پلاک شماره ۶۸۱۱ فرعی از ۲۸۱۵ اصلی بخش یکشرف بابل که ذیل ثبت ۲۸۸۳۲ صفحه ۳۷۴ دفترجلد ۳۱۴ صادر و تسلیم گردیددر اثر جابجایی مفقود شده را نموده است – دراجرای ماده ۱۲۰ – آئین نامه قانون ثبت مراتب در یک نوبت آگهی تا چنانچه اشخاصی مدعی انجام معامله یا وجود سند مالکیت یا سند معامله به اداره ثبت محل ارائه و رسید دریافت نمایند چنانچه پس از اتمام مدت مقرر اعتراض ارائه نگردد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود این اداره مطابق مقررات اقدام به صدور سند مالکیتی بنام مالک خواهد نمود. محدودیت دفتر املاک: رهنی شماره ۴۹۹۸ مورخ ۱۳۹۳-۱۱-۰۹ دفترخانه اسنادرسمی ۳۶۸ بابل که به‌تف بنگ مسکن ایران شعبه طبرسی بابل می‌باشد ضمناً سنداولیه به شماره سریال ۵۷۰۸۴۷ از نوع تک برگ میبایشد. تاریخ انتشار: ۲۸ – ۱۴۰۰ – ۰۱ م-الف۰۹۱۸۹۱

سیدمهدی حسینی رئیس ثبت اسناد و املاک بابل

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای رمضانعلی نقدی بابانی با ارائه دو برگ استشهادیه المثنی که در دفترخانه اسناد رسمی ۱۱۹ بابل تصدیق امضاء شده و طی درخواست شماره ۱۴۰۰/۰۵/۰۲۸ مورخ۱۴۰۰/۰۵/۰۱ تقاضای صدور سند المثنی شش‌دانگ تحت پلاک ۱ فرعی از ۱۷۸ اصلی بخش یکشرف بابل که ذیل ثبت ۷۸۲۷ صفحه ۳۴۹ دفترجلد ۸۷ صادر و تسلیم گردیددر اثر جابجایی مفقود شده را نموده است دراجرای ماده ۱۲۰ – آئین نامه قانون ثبت مراتب در یک نوبت آگهی تا چنانچه اشخاصی مدعی انجام معامله یا وجود سند مالکیت یا سند معامله به اداره ثبت محل ارائه و رسید دریافت نمایند چنانچه پس از اتمام مدت مقرر اعتراض ارائه نگردد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود این اداره مطابق مقررات اقدام به صدور سند مالکیتی بنام مالک خواهد نمود. ضمناً سنداولیه به شماره سریال ۶۷۲۸۴۹ از نوع دفترچه ای میبایشد. تاریخ انتشار: ۲۸ – ۱۴۰۰ – ۰۱ م-الف۰۹۴۱۹۹۱

سیدمهدی حسینی رئیس ثبت اسناد و املاک بابل

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای محمدخسروی راد با ارائه دو برگ استشهادیه المثنی که در دفترخانه اسناد رسمی ۳۱۱ بابل تصدیق امضاء شده و طی درخواست شماره ۱۴۰۰/۰۵/۰۲۸ مورخ۱۴۰۰/۰۵/۰۱ تقاضای صدور سند المثنی درشش‌دانگ تحت پلاک شماره ۵۶ فرعی از ۲۰۴۹ اصلی بخش دوعرب حوزه ثبتی بابل که ذیل دفتر ۶۶ صفحه ۱۰۳ و ثبت ۶۲۴۱ که بنام محمدخسروی رادثبت و صادر و تسلیم گردیددر اثر جابجایی مفقود شده را نموده است دراجرای ماده ۱۲۰ – آئین نامه قانون ثبت مراتب در یک نوبت آگهی تا چنانچه اشخاصی مدعی انجام معامله یا وجود سند مالکیت یا سند معامله به اداره ثبت محل ارائه و رسید دریافت نمایند چنانچه پس از اتمام مدت مقرر اعتراض ارائه نگردد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود این اداره مطابق مقررات اقدام به صدور سند مالکیتی المثنی بنام مالک خواهد نمود. تاریخ انتشار: ۲۸ – ۰۱ – ۱۴۰۰ م-الف۰۹۹۸۱۹۹۱

سیدمهدی حسینی رئیس ثبت اسناد و املاک بابل