اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۷ اردیبهشت ۱۴۰۰ - شماره ۱۰۴۹

اصلاح نرخ تسعیر دارایی ارزی بانک‌ها به شرط اعطای معافیت مالیاتی

رییس کل بانک مرکزی از آمادگی این بانک برای اصلاح نرخ تسعیر دارایی ارزی بانک‌ها به شـرط اعطای معافیت مالیات سود ناشی از تسعیر خبر داد.به گزارشاقتصادسرآمد، دکتر عبدالناصر همتی، در صفحه اینستاگرامی شخصی خود نوشت: درخصوص درخواست فعالین بازار سرمایه برای اصلاح نرخ تسعیر دارایی‌های ارزی بانک‌ها، ذکر چند نکته ضروری است: دارایی‌های ارزی بانک‌ها، عمدتا مطالبات از بنگاه‌ها هستند و بخشی از آن هم به دلیل تحریم مسدودند. وصول مطالبات ارزی بعضاً معوق، در نرخ‌های فعلی ارز در بازار، مشکلات خودش را دارد. تسعیر مطالبات ارزی بانک‌ها درنرخ بالاتر، شناسایی درآمد موهومی بیشتر و سود بی کیفیت و لذا، ارائه عملکرد غیرواقعی و پرداخت مالیات نقدی است. بانک مرکزی آماده اصلاح نرخ تسعیر دارایی‌های ارزی بانک‌ها، متناسب با نرخ تسعیر متناسب با شرایط غیرتحریمی است. بانک مرکزی برای مؤثر واقع شدن اصلاح نرخ تسعیر ارز در قیمت سهام بانک‌ها معتقد است اعطای معافیت مالیات سود ناشی از تسعیر، تا زمان نقد شدن آنها ضروری است.

بانک مرکزی و سازمان استاندارد، گره واردات کامیون های کارکرده «اقتصادسرآمد» بررسی می‌کند

آیا بانک مرکزی با درخواست انجمن خودرو سازان موافقت می‌کند

گروه بانک، بیمه و بورس – از زمان آغاز فرآیند واردات کامیون‌های دست دوم اروپایی به کشور و اجرایی طرح نوسازی شـدن ناوگان باری جاده‌ای که از خرداد سال گذشته کلید خورد تا به امروز بیش از ۱۰ ماه می‌گذرد، اما تا به حال هیچ کامیون دسـت دوم و زیر سه سـال سـاخت اروپایی یا ژاپنی و کره‌ای به دسـت متقاضیان نرسیده اسـت. این تاخیر در حالی اتفاق می افتد که چند مـاه از ورود نزدیک به دو هزار دستگاه کامیون دست دوم به گمرکات کشور می گذرد و به رغم برخی خبرها در خصوص صدور مجوز ترخیص و رفع مشکل تخصیص ارز این کامیون ها با دسـتور رئیس جمهوری در سال گذشـته؛ تا این لحظه هیچ یک از این کامیون ها مجوز ورود به بازار داخل را به دست نیاورده است. به گزارش اقتصادسرآمد، در مدت یاد شده بسیاری از متقاضیان در برزخ تحویل و عدم دسترسـی به خودرو سفارش داده شده به سر می برند. بلاتکلیفی در ترخیص این کامیون ها در حالی طولانی شده اسـت که از مدت‌ها پیش و طبق مـاده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه کشـور، واردات کامیون‌های دست دوم به منظور نوسازی ناوگان حمل و نقل باری، مجاز شـده و بر این اساس سه گروه شامل تولیدکننـدگان داخلی، واردکنندگان رسـمی و شرکت‌های حمل و نقل می توانند نسبت به واردات کامیون‌های حداکثر سه سال کارکرد اقدام کنند.

در شـرایطی گره واردات کامیون های کارکرده با اختلاف دو نهاد بانک مرکزی و سازمان استاندارد در ماههای اخیرمحکم تر شده است که شنیده ها حکایت از آن دارد که پس از ۱۱ ماه توقف کامیون های کارکرده در گمرک، قرار است با حل اختلاف سازمان استاندارد و بانک مرکزی مشکل ترخیص حدود یک هزار و ۵۰۰ کامیون دست دوم به زودی حل شود. اما مشکلات موجود بر سر راه ترخیص این کامیون ها چیسـت؟ و چرا با وجود موافقت رئیس جمهوری برای تخصیـص ارز این کامیون ها در بهمن سال گذشـته همچنان گمرک مانع از ترخیص آنها شده است؟.

دو هزار دستگاه کامیون کارکرده به گمرکات کشور وارد شـده و ازآنجا که واردات آن ها به واسـطه استفاده از ارز بدون منشـا بوده، چند ماه در انتظار صدور مجوز لازم از سـوی بانـک مرکزی برای ترخیص به سر می برند.

این در حالی اسـت که دبیر انجمن خودروسازان مخالف صد در صدی با آزادسازی واردات کامیون دست دوم اسـت چرا که این آزادسازی نه به نفع تولیدکنندگان داخلی و نه اقتصاد کشور است.

مخالفت سخت انجمن خودروسازان واردات کامیون های دست دوم

احمد نعمـت بخش دبیرانجمن خودروسـازان، در این باره به روزنامه اقتصاد سـرآمد، گفت: این انجمن در خواست لغو مجوز ترخیص کامیون های دست دوم از سوی بانک مرکزی را داشته و در این خصوص به ریاست این بانک در خواست خود را مکتوب اعلام کرده ایم تا اجازه ورود این کامیون ها داده نشده چرا که این واردات ضررهای زیادی را برای خودروسازی کشور به همراه دارد.

آیا بانک مرکزی با درخواست انجمن خودروسازان موافقت می کند؟

وی با بیان این کـه باید اولویـت واردات بدون انتقال ارز با قطعات منفصله باشد و بانک مرکزی هم باید به آن توجه کنـد، تاکید کرد: چرا با وجود نیازخودروسـازان به قطعات وارداتی باید اجازه ترخیص کامیونی داده شود که سه سال نیز از عمر آن گذشـته اسـت چرا که امروز و پس از شروع دوباره تحریم ها یکـی از موضوعات مهم چالش خدمات پس از فروش برای کامیون های کارکرده اسـت. این خودرو ها اگرچه حداکثر سـه سال کارکرد داشته اند، اما مالکان خارجی به اندازه هفت تا هشت سال از آن ها کار کشیده و فرسودگی زود رس برای این خودروها را رقم زده اند.

دلیلی برای توسل به کامیون های دست دوم خارجی نیست

نعمت بخش با تاکید بر این مهم که ظرفیت تولید کامیون در کشور وجود دارد و دلیلی برای توسل به کامیون های دست دوم خارجی نیست، تصریح کرد: امروز در خودرو سـازی های های تجاری کشورمان محصولاتی تولید می شود که به مشابه خارجی خود طعنه می زنند و این توان به میزان ۷۰ هزار دستگاه برآورد شده است. اما در این شرایط راه برای آزادسازی واردات کامیون باز شده است. یکی دیگر از مشکلات آزادسـازی این واردات این است که استاندارد سـوخت این کامیون ها با سوخت توزیعی در کشـور متفاوت است و این موضوع می تواند سبب آسـیب های زودهنگام به این خودرو ها شـود. با نامه‌نگاری دبیر انجمن خودروسـازان با رئیس کل بانـک مرکزی اما در شرایطی است که به نظر می‌رسـد مشکل اصلی خودروسـازان با واردات کامیون‌های دست دوم، اقبال بلندتر آنها نزد مشـتریان داخلی اسـت. به عبارت بهتر، خودروسازان بیم آن را دارند که همین اندک تقاضـای موجود برای کامیون، به سـمت کارکرده‌ها رفته و فروش و در نتیجه تولیدشـان با چالشی بزرگ مواجه شود. این در حالی است که از آن سـو دولت نیز به دنبال اسقاط و جایگزینی کامیون‌های فرسوده، به واسطه واردات کارکرده‌ها است. دولت در ابرپروژه اسـقاط خود که انتهای ۹۶ از طرح آن رونمایی شد، به دنبال از رده خارج کردن و جایگزینـی بیش از ۲۰۰ هزار دسـتگاه کامیون فرسـوده بود، اما با توجه به ظهور دوباره تحریم و رفتن شرکای خارجی و کمبود منابع مالی، این طرح عملا به بایگانی رفت.

از مدت‌ها پیش و طبق ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه کشـور، واردات کامیون‌های دست دوم به منظور نوسـازی ناوگان حمل‌ونقل باری، مجاز شده و بر این اساس سه گروه شامل تولیدکنندگان داخلی، واردکنندگان رسمی و شرکت‌های حمل و نقل می‌توانند نسبت به واردات کامیون‌های حداکثر سـه سـال کارکرد اقدام کنند. طبق گزارش‌های منتشـره، دو هزار دسـتگاه کامیـون کارکرده به گمرکات کشور وارد شده و ازآنجاکه واردات آنها به واسطه استفاده از ارز بدون منشا بوده، چند ماه در انتظار صدور مجوز لازم از سوی بانک مرکزی برای ترخیص به سر می‌برند.

برگزیده‌های بازار سرمایه

نایب رییس کمیسیون پول و سرمایه اتاق بازرگانی تهران

تاثیر سیاست‌گذاری‌های اقتصادی بر دولت‌های آینده

نایب رییس کمیسیون پول و سـرمایه اتاق بازرگانی تهران اظهار داشت: اگر عملکردها خوب بود، شرایط کشور به این نقطه نمی‌رسید، اقتصاد و قیمت‌گذاری دستوری از قبل وجود داشـته و برای این دولت نیست، در واقع برآیند دولت‌ها یکسان اسـت و هیچ یک اصلاحات اساسی در اقتصاد کشور انجام ندادند. ممکن اسـت هر دولت از وجوهی نسـبت به باقی دولت‌ها عملکرد بهتری داشـته باشد ولی باید هر دولت را متناسـب با شـرایط خاص خود ارزیابـی کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، ، عباس آرگون در مورد انتقادات محمود احمدی‌نژاد و اعضای دولت او از سیاسـت‌های اقتصادی فعلی اظهار کرد: انتقاد کردن کار ساده‌ای است اما عملکردها باید بررسی شود. چه در دولت آقای روحانی به خصوص در چهارساله دوم که در قوانین، مقررات و تصمیمات بی‌ثباتی دیده می‌شود و چه در دولت آقای احمدی‌نژاد وضع به همین منوال بود و وضع بهتری نداشـتند. هر موضوعی را در زمان و شـرایط خود باید بررسی کرد در آن زمان هم مـا موضوعات مختلفـی مانند تصمیمات خلق‌الساعه داشـتیم. اینکه بگوییم فقط این دولت اینگونه عمل کرده درست نیست.نایب رییس کمیسـیون پول و سرمایه اتاق بازرگانی تهران افزود: اگر عملکردها خوب بود، شـرایط کشور به این نقطه نمی‌رسـید، اقتصاد و قیمت‌گذاری دستوری از قبل وجود داشته و برای این دولت نیسـت، در واقع برآیند دولت‌ها یکسان است و هیچ یک اصلاحات اساسی در اقتصاد کشور انجام ندادند. ممکن است هر دولت از وجوهی نسبت به باقی دولت‌ها عملکرد بهتری داشته باشد ولی باید هر دولت را متناسب با شرایط خاص خود ارزیابی کرد. آرگون در ادامه تصریح کرد: فشارهایی که امروز وجود دارد در دولت آقای احمدی‌نژاد نبود، شـاید اگر همین دولت در آن شرایط بود بهتر عمل می‌کرد. فشار تحریم‌ها، فشار حاصل از شیوع کرونا و مشکلات متعدد دیگر در این دولت وجود داشت. بنابراین نمی‌توان شـرایط ۸ یا ۱۲ سال پیش را با شرایط امروز قیاس کرد و باید شرایط هر دولت را با شرایط روز سنجید. در مجموع عملکردها با یکدیگر چندان متفاوت نیست و هر کسـی که در جایگاه دولت می‌نشیند همان راه و مسیری که بقیه رفته‌اند را طی می‌کند.عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران با اشاره به درآمدهای دولت‌های هشتم و نهم تصریح کرد: از درآمدهای دوران آقای احمدی‌نژاد که نفت به میزان بیشتری هم فروخته می‌شد، از آن درآمدها هم استفاده حداکثری برای توسعه زیرساخت‌های کشور، اشـتغال‌زایی و بهبود شـرایط معیشت مردم نشد.

بانک مرکزی اعلام کرد

اعطای بیش از ۱۰ هزار وام ازدواج در سال ۱۴۰۰

بیش از ۱۰ هزار و ۶۸۱ نفر تا پایان ٤ اردیبهشت‌ماه با ابـلاغ قانون بودجـه ۱۴۰۰ به شـبکه بانکی از تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج بهره‌مند شده‌اند.

به گزارش اقتصادسرآمد، بانک مرکزی با اشاره به مکاتبه یکی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی با رییس کل بانک مرکزی در خصوص پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج به افراد مشـمول قانون و انتشـار همزمان آن نامه در فضای مجازی، گزارشی را منتشـر کرد.قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور در هفتم فروردین ۱۴۰۰ به شـبکه بانکی ابلاغ شده است و همه بانک‌ها و موسسات عامل ملزم به اجرای قانون هستند.

همچنیـن اکنون نیز بانک‌هـا در حال اخذ مـدارک و اعطای تسهیلات قرض الحسنه ازدواج هستند؛ چنانکه با ابلاغ قانون در سال جاری، تا پایان ٤ اردیبهشـت ماه ۱۴۰۰ حدود هفت هزار و ۷۸۱ میلیارد ریال از تسهیلات یاد شده بهره‌مند شده‌اند.

در سـال ۱۳۹۹ تعداد ۸۲٤ هزار و ٦٥٤ نفر به میزان ٤۳۰ هزار میلیارد ریال از تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج بهره‌مند شده‌اند و باتوجه به اخبار انتشـار یافته مبنی بر افزایش سـقف فردی قرض‌الحسـنه ازدواج در اواخر سال ۱۳۹۹ تعداد ۸۱ هزار نفر که در شرف تکمیل پرونده‌های خود برای دریافت وام ازدواج بوده‌اند، نسبت به تکمیل پرونده اقدام نکردند و لذا صرفاً افراد یادشده در صف انتظار سـال ۱۳۹۹ بوده و در صورت واجد شرایط بودن در سال جدید از قانون یاد شده، بهره‌مند خواهند شد.آمار عملکرد تسهیلات قرض‌الحسنه نسبت به سپرده‌های پس‌انداز قرض‌الحسنه (پس از کسـر ذخیره قانونی) در پایان آذرماه سـال ۱۳۹۹، بالغ بر ۱۱۰ درصد بوده است که حاکی از پرداخت مبلغی بیش از کل منابع پس‌انداز قرض‌الحسنه بانک‌ها برای انجام تکالیف قرض‌الحسنه (از جمله بابت قرض‌الحسنه ازدواج، افراد تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی، سیل‌زدگان فروردین ۱۳۹۹، دیه و...) است.

بانک مرکزی خاطر نشان کرده اسـت: هرگونه قضاوت مبتنی بر گزارش‌های مردمی یـا مصاحبه‌های یک وزارتخانه و پیش از اخذ اطلاعات از مرجع قانونی و انتشار همزمان نامه ارسالی به ریاست کل بانک مرکزی، در فضای مجازی و ایراد اتهام، در دوره‌های مختلف مجلس قانونگذاری، بی‌سابقه بوده است.

افراد مشـمول قانون در حدود توان تسهیلات‌دهی بانک‌ها از محل حساب های قرض‌الحسـنه، مستحق دریافت تسهیلات یاد شده بوده و هرگونه مصاحبه یا مکاتبه، تغییری یا تأثیری در اجرای قانون نخواهد داشت.

رییس هیات عامل صندوق تثبیت بازار سرمایه

واریز منابع مالی از صندوق توسعه ملی به صندوق بازار سرمایه به کجا رسید؟

رییس هیـات عامل صندوق تثبیت بازار سـرمایه گفت: قرار بود صندوق توسعه ملی ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان دیگر را در سال ۹۹ در صندوق تثبیت بازار سـرمایه سـپرده گذاری کند اما تاکنون هیچ اقدامی در این زمینه انجام نشده است.به گزارش اقتصادسرآمد، از سال گذشته و با تداوم روند نزولی بازار زمزمه هایی در زمینه واریز منابع مالی از صندوق توسعه ملی به صندوق تثبیت بازار سرمایه به گوش می رسید اما همراه شدن این موضوع با برخی از مشـکل ها و ابهام‌ها از طرف صندوق توسعه ملی، منجر به تاخیر در زمان اجرای آن شـد.پیگیری های صورت گرفته از سوی صندوق تثبیت بازار سرمایه با موفقیت همراه شد که در نهایت در آذر ماه سال ۹۹ «محمد ابراهیم آقابابایی»، رییس هیئت عامل صندوق تثبیت بازار سـرمایه در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا اعلام کرد: روز پنج شـنبه (٦ آذر ماه) مبلغ یک هزار میلیارد تومان از صندوق توسـعه ملی به صندوق تثبیت بازار سرمایه واریز شده است.آقابابایی در ادامه این گفت و گو خاطرنشان کرده بود که صندوق توسعه ملی در بخش نخست یک هزار میلیارد تومان نزد صندوق تثبیت بازار سرمایه با نرخ سود ۱۲ درصد و به مدت پنج ساله سپرده گذاری کرده است که زمان تعیین شده قابل تمدید خواهد بود.وی در این مصاحبه از درخواست صندوق تثبیت بازار سرمایه برای واریز رقم بیشتر از طریق صندوق توسعه ملی خبر داد و اعلام کرد که در صورت موافقت به زودی مبالغ جدیدی هم واریز خواهد شـد.اکنون تداوم روند نزولی بازار باعث شده است که برخی به دنبال ورود منابع مالی از سوی صندوق تثبیت بازار سرمایه به سمت بازار سرمایه و حمایت از این باشند که در این زمینه «محمد ابراهیم آقابابایی»، رییس هیئت عامل صندوق تثبیت بازار سرمایه اظهار داشت: کل منابع یک هزار میلیارد تومانی که از سوی صندوق توسعه ملی به صندوق تثبیت بازار سرمایه واریز شده بود و نیز یک هزار و پانصد میلیارد تومان که بعد از مصوبه شورای عالی بورس از سوی سـازمان بورس به این صندوق واریز شده بود به این بازار وارد و صرف خرید سهام شد.وی خاطرنشان کرد: صندوق تثبیت بازار سرمایه از آبان ماه ۹۹ تا پایان سال که بازار در وضعیت حساسـی قرار گرفته بود به منظور بهبود وضعیت بازار و کاهش نوسان های ایجاد شده تصمیم به خرید و فروش سـهام گرفت که این اقدام در چندین نوبت انجام شد.به گفته آقابابایی، مجموع معاملات صندوق تثبیت بازار سرمایه در پنج ماه پایانی سال بیش از ۹ هزار میلیارد تومان بوده است.

اخبار

کاهش نرخ سود بانکی تضمینی برای رونق بورس نیست

عضو ناظر مجلس در شورای عالی بورس و اوراق بهادار گفت: اگر نرخ سود بانکی کاهش یابد ممکن است به بازارهای دیگر تمایل بیشتری داشته باشد و تضمینی وجود ندارد که کاهش نرخ سود بانکی موجب رونق بازار سرمایه شود.به گزارش اقتصادسرآمد، محسن علیزاده، عضو ناظر مجلس در شورای عالی بورس و اوراق بهادار اظهار کرد: رمز ارزها اکنون به بازاری جذاب برای دارندگان نقدینگی بدل شده‌اند و البته ممکن است که سرمایه آنها در این بازار مجازی هم از دست برود بنابراین با کاهش نرخ سود بانکی بازار رمز ارزها می‌تواند مقصد بخشی از نقدینگی باشد که احتمال خروج از بانک‌ها را خواهد داشت.وی افزود: باید ابتدا سران سه قوه راهکارهایی را که می‌تواند به خروج از وضعیت کنونی کمک کند بررسـی کنند و همه وزارتخانه‌ها مکلف به حمایت از بازار سـرمایه شـوند به طور مثال وزارت نفت تکلیفی را برای خوراک پالایشگاه‌ها در نظر بگیرد و وزارت صمت از قیمت‌گذاری خودرو، فولاد و سایر کالاهای صنعتی جلوگیری کند.علیزاده خاطرنشان کرد: همچنین قوه قضاییه باید حمایت خود را اعلام کند و با کسانی که سرمایه مردم را به خطر انداخته‌اند برخورد کند و دادگاهی ویژه برای رسیدگی به پرونده آنها تشکیل دهد. مجلس نیز باید اعلام آمادگی کند تا با قید فوریت هر آنچه که به نفع بازار سرمایه است را تدوین یا اصلاح کند.عضو کمیسیون اقتصادی مجلس تصریح کرد: ایجاد اعتماد به بازار بورس باید پیش از کاهش نرخ سـود بانکی انجام شود تا بتواند زمینه هدایت احتمالی سپرده‌های بانکی به بازار سرمایه را فراهم کند و منتج به افزایش تولید در شرکت‌ها شود. متاسفانه در سال‌های گذشته هم که بازار سرمایه رونق مناسبی داشت، تولید رونق لازم را نداشته است و هیچ پتروشیمی یا پالایشگاه جدیدی در کشور ایجاد نشده است.وی تاکید کرد: قرار نیست با سرمایه‌های مردمی که به بازار بورس هدایت شده‌اند، حقوق و دستمزد معوق پرداخت کرد و باید تبدیل به تولید شوند.

اعطای تسهیلات اعتباری بانک دی به مالکان محصولات سایپا دیزل

بر اساس تفاهم‌نامه همکاری مشـترک بین بانک‌دی و شرکت خدمات فنی رنا، اعطای تسهیلات اعتباری به مالکان محصولات سـایپادیزل در دستور کار قرار گرفت.به گزارش اقتصادسرآمد، مدیرعامل شرکت خدمات فنی رنا با اعلام این خبر، افزود: در راستای تحقق شعار سال با عنوان «تولید، پشتیبانی‌ها، مانع‌زدایی‌ها» و به منظور حمایت و پشتیبانی از رانندگان محترم محصولات سایپادیزل و رفع مشکلات مالی، طرح اعطای تسهیلات اعتباری به مشـتریان در دستور کار قرار گرفت.حمید رزمجو اظهار کرد: براسـاس این تفاهم نامـه، مالکان محصولات سایپادیزل می توانند با مراجعه به تمامی شـعبه های بانک دی در سراسر کشور نسبت به اخذ تسـهیلات جهت خرید قطعات و دریافت خدمات از نمایندگی های شرکت خدمات فنی رنا اقدام کنند.رزمجو با قدردانی از اقدامات بانک دی در راستای انجام مسئولیت‌های اجتماعی خاطر نشان کرد: این بانک تاکنون گام‌های خوبی را در ارائه طرح‌های حمایتی برداشـته است و بدون شک این همکاری و تعامل در حوزه خدمات به مشتریان این شرکت می تواند اثرات مثبتی را در بخش خدمات‌رسانی در کشور به همراه داشته باشد.رحیم طاهری، عضو هیات مدیره بانک دی نیز در آئین امضای این تفاهم نامه خاطر نشان کرد: امیدواریم مشارکت و همکاری که بانک دی در قالب اعطای تسهیلات به شبکه خدمات و تعمیرات خودروهای سنگین آغاز می کند، زمینه سـاز تعامل بیشتر با گروه خودروسازی سایپا باشد.لازم به ذکر است براساس تفاهم صورت گرفته با بانک‌دی، تسهیلاتی در قالب کارت اعتباری به مبلغ ۵۰۰ میلیون ریال به دارندگان خودروهای تولیدی شرکت سایپادیزل اعطا می شود.

تاکید بر تقویت همکاری‌های بانک ملت و شرکت ایرانسل

مدیرعامل بانک ملت در نشستی با مدیرعامل شرکت ایرانسل و مدیرعامل شرکت هلدینگ بهسازان فردا بر تقویت همکاری های فی ما بین تاکید کردند.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد بیگدلی در این نشست که با حضور علیرضا حمیدی معاون مدیرعامل در امور بانکداری شرکتی و تجاری، سیدابوطالب دیبایی معاون مدیر عامل در امور اعتباری، مجید قاسمی فرید رییس شـعبه ظفر و اسکندری مدیر ارشد مشتری برگزار شد، با اشاره به سطح همکاری‌های بانک ملت و ایرانسل، از این شرکت به عنوان یکی از مشتریان استراتژیک بانک ملت نام برد.وی همچنین راهکارهایی را برای گسترش سطح همکاری‌های دو مجموعه در دو حوزه بانکی و همچنین همکاری‌های مشترک ارائه کرد. بیگدلی تنظیم و انعقاد تفاهمنامه مشترک با شرکت ایرانسـل را در زمینه همکاری‌های بانکی و همکاری‌های مشترک که وظایف دو مجموعه در آن به دقت مشخص شده باشد بسیار حائز اهمیت دانست و بر پیگیری انجام آن تاکید کرد وی در زمینه رفع مسائل و مشکلات ارزی شرکت ایرانسل نیز دستور برگزاری جلسه مشترک با حضور مدیران ارشد امور بین‌الملل بانک، مدیران ارشد شرکت صرافی ملت و شرکت ایرانسل را صادر کرد.عباسی، مدیرعامل شرکت ایرانسـل هم در این دیدار با قدردانی از عملکرد بانک ملت و سرعت ارائه خدمات در تامین نیازهای شرکت در بخش ارزی و تامین کالاهای ضروری در شـرایط موجود (تحریم)، از کارکنان این بانـک به عنوان کارکنانی حرفه‌ای نام برد و مراتب رضایت خود را از تعاملات فی مابین اعلام کرد.وی از بانک ملت به عنوان یکی از بهترین و بزرگ ترین بانک ها در شبکه بانکی کشور یاد کرد و با تاکید بر لزوم افزایش سطح همکاری بانک ملت و شرکت ایرانسل اظهار امیدواری کرد که این همکاری ها در سال جاری در حوزه های مختلف تقویت شـود.علیرضا حمیدی، معاون مدیرعامل در امور بانکداری شرکتی و تجاری، گزارشی را در زمینه روند تعاملات فی مابین بانک ملت و شرکت ایرانسل ارائه کرد و تسریع در انعقاد تفاهم‌نامه فی‌مابین را در شفافیت انجام همکاری‌های مشترک موثر دانسـت. وی همچنین آمادگی حوزه بانکداری شرکتی بانک ملت را برای بررسی و تامین نیازمندی‌های مالی و بانکی شرکت ایرانسل اعلام کرد.

انعقاد تفاهم‌نامه همکاری مشترک بین بانک آینده و شرکت ملی پست

تفاهم‌نامه همکاری مشترک بین بانک آینده و شرکت ملی پست جمهوری اسلامی ایران با حضور رمضانعلی سبحانی‌فر، معاون وزیر ارتباطات و فنآوری اطلاعات و مدیرعامل شـرکت ملی پسـت و دکترمحمد فطانت، مدیرعامل بانک آینده، اعضای هیأت مدیره و جمعی از مدیران ارشـد این بانک، منعقد شد.به گزارش اقتصادسرآمد، بر اسـاس این تفاهم‌نامه، همکاری دوجانبه بانک آینده و شرکت ملی پست ج.ا.ایران در قالب ارائه سبد خدماتی و تسهیلاتی بانکی از سوی بانک آینده و انجام نیابتی خدمات بانکی توسط پست؛ با هدف خدمت‌رسانی مطلوب به هم‌وطنان، صورت می‌پذیرد.دکترمحمد فطانت، مدیرعامل بانک آینده در این مراسم ضمن ابراز خرسندی از امضای این تفاهم‌نامه، با اشاره به جایگاه مهم پست گفت: باوجود تحولات عصر حاضر و ظهور فضای دیجیتال، پست نه‌تنها جایگاه خود را از دست نداد، بلکه با انجام مأموریت‌های جدید همراه با ارزش‌افزوده‌های بیش‌تر، دستآوردهای ارزنده‌ای را برای کشـور رقم زد که به‌عنوان بازوی اصلی حاکمیت و در کنار مردم، اطمینان‌خاطر بیش‌تری را در جامعه، نهادینه سـاخت. مدیرعامل بانک آینده با اشاره به شرایط ویژه کرونایی در کشور و تلاش این بانک برای بهره‌گیری از ظرفیت‌های بانکداری الکترونیکی خود برای انجام امور بانکی بدون مراجعه به شعب، گفت: برای اولین بار در کشور، افتتاح حساب از مرحله نخست تا مراحل نهایی بر روی سـامانه «کیلید» بانک آینده، فراهم گردید و در صورت لزوم، سـایر خدمات تکمیلی با حضور همکاران، درب خانه مشتریان انجام می‌شود که در این مورد خاص می‌توان از ظرفیت‌های بی‌شمار شرکت ملی پست کمک گرفت.ارائه دیگر خدمات و محصولات بانکی نظیر: طرح آینده‌داران، ویژه خرید اعتباری از فروشگاه‌های مجموعه ایران‌مال و دیگر پذیرنده‌های طرف قرارداد با بانک آینده در سراسر کشـور با بازپرداخت مدت‌دار و کارمزد اندک به کارکنان شرکت ملی پست ج.ا.ایران، شرکت‌های تابعه و پیمانکاران آن، از دیگر مفاد این تفاهم‌نامه است.در ادامه، رمضانعلی سبحانی‌فر، مدیرعامل شرکت ملی پسـت ج.ا.ایران نیز با اشـاره به امکان ارائه خدمات نیابتی از سوی این شرکت، این امکان را عاملی برای کاهش هزینه‌ها و هم‌چنین رضایت‌مندی مشـتریان و نهایتاً بهره‌وری بیش‌تر مجموعه عنوان کرد. این خدمات در مواردی نظیر: افتتاح حساب، بازرسـانی ابلاغیه‌ها و اخطاریه‌ها و هم‌چنین کمک به بخش پشتیبانی، قابل بهره‌برداری است.

گزارش

مردم عطای بورس را به لقایش بخشیده‌اند!

بتی که سال قبل از بازار سرمایه برای مردم ساخته شده بود، اکنون درحال فرو ریختن است و دومینوی اتفاقات مختلف باعث شد در نهایت آخرین مهره که همان اعتماد سهامداران به این بازار بود نیز بیفتد.

به گزارش اقتصادسرآمد ازایسـنا، ابتدای سال گذشته که شاخص کل بورس کار خود را با شاخص ۵۰۰ هزار واحدی آغاز کرد، کمتر کسی گمان می کرد روزهای سبز بازار مقدمه بهترین و بدترین سال بازار سرمایه در تاریخ ٥٤ ساله خود در ایران باشد.

در همان روزها بود که بانک مرکزی دستورالعمل شفاف سازی تراکنش بانکی اشـخاص را صادر و در آن اعلام کرد که انتقال وجه با مبلغ بالاتـر از ۲۰۰ میلیون تومان برای اشخاص حقیقی بوسیله کلیه تراکنش‌های بانکی مشـروط به درج بابت و در صورت نیاز منوط به ارائه اسناد مثبته شد.

بازخوانی این بخشنامه نشان می دهد که مستندات مورد نیاز برای موضوع امور سـرمایه گذاری در بورس این است که یک طرف حساب نهادهای مالی مجاز باشد.

درواقع سهامدار بورسی می‌توانسـت هرمیزانی که در توان دارد، حتی اگر بیش از ۲۰۰ میلیون تومان باشد، به بازار سرمایه تزریق کند. این درحالی است که در مقابل، افرادی که می‌خواستند در بازار سکه یا ارز که بازارهای موازی بازار سرمایه محسوب می‌شوند، سرمایه گذاری کنند، این امکان را نداشتند.

این موضوع بیش از چراغ های سـبز پی در پی بازار به مردم سیگنال مثبت داد و باعث شد بسیاری از افراد گمان کنند بازار سـرمایه در مقابل بازار سکه و ارز، محل امن تری برای سرمایه گذاری است. از سوی دیگر در همان روزها، سود بین بانکی به زیر ۱۰ درصد کاهش و به تبع آن، سود سپرده گذاری نیز تا ۱۵ درصد کاهش یافت و همین موضوع باعث شد مردم سرمایه گذاری در بازار سـرمایه را که به روزهای اوج خود نزدیک می‌شد، به سپرده گذاری در بانک ترجیح دهند.

علاوه بر اقدامات مذکور، عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی هم در ۱۲ اردیبهشـت ماه سال گذشته و در حالی که شاخص بورس با افزایش تقاضای از سوی فعالان بازار سهام با رشد قابل توجهی همراه شده بود، در پست اینستاگرامی خود نوشت: با توجه به اقبال مردم به حضور در بازار سرمایه، عرضه سهام شرکت‌های دولتی و بانک‌ها و تکمیل سهم شـناور شرکت‌های بورسی از ضرورت‌های ایجاد تعادل در عرضـه و تقاضا و عمق بخشیدن به بازار سرمایه است. در راستای اجرای ضوابط قانونی کاهـش بنگاه‌داری بانک‌ها، بخشـنامه‌ای را در خصوص ضرورت واگذاری سهام شرکت‌های وابسته به بانک‌ها در بورس صادر کردم. نحوه اقدام و عملکرد بانک‌ها، شاخص مهم ارزیابی عملکرد مدیران بانک‌ها در همراهی با سیاست‌های اقتصادی دولت است.

او همچنین پستی در ۱۹ اردیبهشت سال گذشته با این مضمون منتشر کرد که شرایط بازار سرمایه امکان خوبی برای بهبود شـرایط تامین مالی در کنار تامین کسـری بودجه از راه عرضه سهام بنگاه‌ها و اموال مازاد و مهم‌تر از همه، انتشار هدفمند و مدیریت‌شده اوراق بدهی که هر دو ضد تورمی هستند را فراهم کرده که امید است دولت از آن استفاده کند.

شـاید مهم ترین دلیل بانک مرکزی برای هدایت نگاه مردم به بازار سـرمایه این بود که نقدینگی موجود در کشور به سمت سـایر بازارها از جمله بازار ارز حرکت نکند و به تورم دامن نزند؛ بنابراین بورس به نوعی سد راه تورم شد.

موضوعی که محمدعلی دهقان دهنوی، رییس سازمان بورس در سخنانی که اخیرا در کلاب هاوس داشت به آن اشاره و اعلام کرد که بازار سرمایه کشور را از مصیبت بزرگ تورم نجات داد!

همه این اقدامات در کنار سوددهی بی نظیر بازار سرمایه در ماه های ابتدایی سال گذشته و همچنین تشویق شدن وقت و بی وقت مردم از سـوی مسـئولان – از رئیس جمهور گرفته تا وزیر اقتصـاد – قرار گرفت تا مردم که جذابیتی در بازارهای موازی نمی دیدند و نگران حفظ ارزش پول خود در برابر تورم بودند، سرمایه خود را وارد بازار سرمایه کنند.

در این میان نیز برخی به واسـطه سـهام عدالتی بودن، بورسی شدند و شرایط وسوسـه کننده این بازار باعث شد حتی افرادی که دانش و آگاهی لازم را ندارند، برای کسب سود بیشتر، دارایی های مهم خود از جمله مسکن را بفروشند و پول خود را وارد بازار سرمایه کنند.

پس از ورود حجم زیادی نقدینگی سـرگردان به بازار سرمایه، حقوقی ها مشـغول فروختن سهم در قیمتهای بالا شدند اما این پول ها را به بازار برنگرداندند. در واقع پول از بازار به عناوین مختلف از جمله فروش دارایکم و پالایشی یکم یا فروش سـهم های پتروشیمی از بازار خارج شد.شرایط به گونه ای شـده بود که نمایندگان مجلس نیز هشدار دادند و در گزارشی که در پنجم آبان سال گذشته منتشـر شـد، اعلام کردند که از نیمه دوم مردادماه سال ۱۳۹۹، به دلیل ارسال علامت نااطمینانی به بازار، ناشی از ناهماهنگی دستگاه‌های مجری در عرضه سهام صندوق دوم دولتی (مشـخصاً وزارت اقتصاد و وزارت نفت) و نیز نقش‌آفرینی سرمایه‌گذاران حقوقی، بازار سرمایه ریزش قابل توجهی را تجربه کرد؛ به نحوی که در فاصله یک ماهه، نزدیک بـه ٤٥۰ هزار واحد از شاخص کل اصلاح شد.

کمیسیون اقتصادی بارها و از ماه‌ها قبل این اتفاق را پیش بینی و تذکرات لازم را به مسـئولان اجرای ذیربط ارائه کرده بود، لکن عدم توجه به این تذکرات موجب شد تا نه تنها لطمات قابل توجهی در بعد اقتصادی به کشور وارد شود، بلکه موجب پدیدآمدن پیامدها و نارضایتی های اجتماعی از سرمایه داران خرد که اکثراً در ماه‌های اخیر وارد این بازار شده و بخش قابل توجهی از سرمایه خود را از دست داده بودند، شد.