

راه و مسکن

چهارشنبه۱۳دیبهشت ۱۴۰۰-شماره ۱۵۰

یادداشت

به مناسبت روز ایمنی حمل و نقل

ایمنی در حمل‌ونقل و نقش آن در اقتصاد

زهرآ کاظمی منش

حمل‌ونقل یکی از اجزای مهم اقتصاد کشور محسوب می‌شود و به دلیل داشتن نقش زیربنایی، تأثیر فراوانی بر فرآیند رشد اقتصادی دارد. حمل‌ونقل دربرگیرنده فعالیت‌هایی است که به شکلی گسترده در تمامی زمینه‌های تولید، توزیع و مصرف کالا و ارائه خدمات جریان داشته و در مجموعه فعالیت‌های اقتصادی نقش غیرقابل انکاری ایفا می‌کند. ایمنی نیز از عوامل مهم و تأثیرگذار در حمل‌ونقل است که از یک طرف اطمینان شبکه حمل‌ونقلی کشور را بالا می‌برد و از طرفی نیز باعث توسعه اقتصادی می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی مدیرکل راهادری و حمل‌ونقل جاده‌ای خوزستان در این زمینه می‌گوید: حمل‌ونقل به عنوان یکی از بخش‌های اساسی و زیربنایی اقتصاد کشور، نقش مهمی در توسعه اقتصادی آن دارد و می‌تواند برای بخش‌های اصلی حمل‌ونقل، ایمنی باشد. در این خصوص باید توجه داشت اگر حمل‌ونقل به عنوان حلقه واسط بین تولید و مصرف ایمن نباشد، این‌ن زنجیره تکمیل نخواهد شد.

غلامعباس بهرامی‌نیا بر این باور است که اقتصاد هیچ کشوری توسعه پیدا نمی‌کند مگر اینکه از حمل‌ونقلی کارآمد و کاربردی در آن استفاده شود و در این بین ایمنی حمل‌ونقل از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است که باید در پروژه‌های حمل‌ونقلی از جمله ساخت جاده‌ها مورد توجه قرار گیرد.

وی در خصوص اهمیت ایمنی در حمل‌ونقل و نقش آن در اقتصاد کشور می‌گوید: زمانی می‌توان از پویایی حمل‌ونقل سخن گفت که سه مقوله سرعت، ایمنی و ارزان بودن را دربر داشته باشد. بنابراین یکی از شاخص‌های اصلی حمل‌ونقل، ایمنی است. بنابراین یکی از مدیرکل راهادری و حمل‌ونقل جاده‌ای خوزستان با بیان اینکه اولویت در حمل‌ونقل، ایمنی است و بدون توجه به ایمنی، حمل‌ونقل معنا و مفهوم نخواهد داشت، افزود: در پروژه‌هایی که برای حمل‌ونقل تعریف می‌شوند، توجه به زیرساخت‌های ایمنی بسیار حائز اهمیت بوده و رویکرد تمامی این پروژه‌ها ارتقاء ایمنی است.

استان خوزستان در جابجایی کالا رتبه دوم و در جابه‌جایی مسافر رتبه پنجم کشور را دارد و جابه‌جایی‌های انجام گرفته در حوزه کالا و مسافر بیانگر جایگاه مهم استان در حوزه حمل‌ونقل است.

طبق گفته معاون حمل‌ونقل اداره کل راهادری و حمل‌ونقل جاده‌ای خوزستان سال گذشته ۴۲ میلیون تن کالا از طریق ۲ میلیون و ۱۷۱ هزار سفر جاده‌ای از استان جابه‌جا شد که در مقایسه با سال ۹۸ بیش از یک درصد رشد را نشان می‌دهد.

به گفته فواد غریبعلی در سال ۹۹ تعداد ۳ میلیون و ۲۶۰ هزار مسافر توسط ۶۶۶ هزار سفر در خوزستان جابجا شده‌اند.

رئیس اداره ایمنی و ترافیک اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خوزستان نیز در خصوص اهمیت ایمنی و تأثیر آن بر حمل‌ونقل عنوان می‌کند: با توجه به حجم بالای کالاهای ورودی و خروجی به استان از جمله صنایع پالادستی همچون نفت و پتروشیمی، کالاهای اساسی، میزبانی هرساله استان از زائران اربعین حسینی(ع) و راهیان نور، تردد دو تئورسواران، رونق کشاورزی در استان و جابجایی محصولات کشاورزی، شاهد تردد زیاد در محورهای خوزستان هستیم از این رو نقش ایمنی در حمل‌ونقل هم برای کاربران جاده‌ای و هم ناوگان حمل‌ونقل بسیار حائز اهمیت است.

احسان نوزاد اده داد: در این راستا سال گذشته ۱۵۰ کلاه کاسکت جهت ارتقاء ایمنی با موتورسواران، یمن سازی فیزیکی ۲۰ مدرسه برای تردد دانش آموزان، توزیع بیش از یک هزار لوازم التحریر با محوریت ایمنی بین دانش آموزان و روستاییان، آشکار سازی یک هزار وسیله نقلیه جاده‌ای و توزیع یک هزار جعبه کمک‌های اولیه و ملث شیب رنگ جهت ایمن تر کردن جاده‌ها انجام شد.

وی با بیان اینکه نظارت بر عملکرد ناوگان حمل‌ونقل عمومی مسافر و رانندگان این ناوگان همواره مورد تأکید سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و ادارات کل است، گفت: در این راستا نیز عملکرد فنی خودرو و راننده بصورت ۲۴ ساعته از طریق سامانه سیهتن در حال بررسی است.

به گفته رئیس اداره ایمنی و ترافیک اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خوزستان علاوه بر نظارت روزهانه و مستمر بر عملکرد تردد بارهای سنگین و فوق سنگین، در راستای ارتقاء سطح ایمنی حمل‌ونقل تجهیز ناوگان کالاهای پلیس راه و جانمایی و نصب دوربین‌های نظارتی نیز از دیگر اقدامات انجام شده است.

به گفته کارشناس حمل‌ونقل در کشور ما در حوزه‌های مختلف بر عهده وزارت راه و شهرسازی قرار دارد اما موضوع ایمنی در آن به صورت کامل اجتماعی است؛ یعنی اینکه بخشی از لوازم ایمنی در حوزه سخت‌افزاری و به وزارت راه و شهرسازی مربوط می‌شود. برای نمونه ایمنی‌ها را باید مقوله جاده سازی را بر پایه معیارهای فنی و مهندسی شده انجام دهد زیرا جاده عنصر ایمنی در حمل‌ونقل است. همچنین صنعت خودرو سازی باید برای ساخت خودرو از استانداردهای جهانی در ساخت و ساز استفاده کند اما مهمترین و تأثیر گذار ترین عامل

ایمنی عامل انسانی محسوب می‌شود که اثر آن بیش از ۷۰ درصد است. عضو هیأت علمی دانشگاه شهید

چمران اهراز می‌گوید: در تحلیل ایمنی جاده‌ها اگر مثلی را فرض نمایم که در این مثلث، انسان، جاده و خود را هر کدام در یک طرف آن باشند، انسان نقش محوری را در این مثلث بازی می‌کند.

❖ کارشناس حوزه حمل‌ونقل



گروه راه و مسکن- روزنامه

اقتصادسراسرآمد – اخیرا در قانون بودجه بندی اضافه شده است که بانک‌ها را موظف می‌کند حدود ۳۶۰ هزار میلیارد تومان وام مسکن بلندمدت پرداخت کنند. این امر مکمل طرح وزارت مسکن و شهر سازی مبنی بر ساخت بیش از یک میلیون واحد مسکونی است. بانک مسکن برای هر کدام از وام‌های قابل پرداخت شرایط مختلفی در نظر گرفته که برای شروع بهتر است بدانید دوره بازپرداخت آن‌ها بین پنج تا ۲۰ سال و نرخ بهره‌شان بین هشت تا ۱۸ درصد متغیر خواهد بود.
روش ساده و پلکانی نیز برای بازپرداخت وجود دارد که بر سرش ها نشان می‌دهد در صورت انتخاب روش‌های پلکانی بسری بازپرداخت وام، بار کمتری روی دوش متقاضیان خواهد بود. به طور کلی بهترین شرایط از نظر اقساط مربوط به وام صندوق جوانان است که مهلت بازپرداخت ۲۰ ساله به متقاضی می‌دهد.

وام صندوق یکم مسکن، وام اوراق مسکن، وام جعاله به ترتیب در رتبه‌های بعدی قرار دارند و وام طرح ملی مسکن در جایگاه آخر استفاده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اقتصاددان با اشاره به نقش افزایش حجم نقدینگی سه عنوان یکی از مهم‌ترین دلایل جهش قیمت در بازار مسکن و بازار سایر دارایی‌ها در سال گذشته نقدینگی را به عنوان عامل تعیین‌کننده قیمت دارایی‌ها مانند مسکن، سهام، ارز، طلا، خودرو اعلام کرده‌اند. در واقع در سال گذشته بیشترین رابطه و اثر گذاری بر قیمت دارایی‌ها از ناحیه رشد نقدینگی صورت گرفته است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد تورم مسکن با نرخ رشد قیمت تا ۹۴ تاکنون، هم اکنون به طور تقریبی به سطحی برابر رسیده است. در این زمینه پیش‌بینی‌ها در خصوص تحولات نرخ ارز که به عنوان عامل پیشران جهش قیمت در سال ۹۷ بازار مسکن را وارد فاز رشد شدید کرد می‌تواند سناریوی محتمل بازار مسکن ۱۴۰۰ را رقم بزند.

با اضافه شدن این بند به قانون وام مسکن در

تصمیم‌گیری درباره افزایش سقف وام‌مسکن ملی تا دو هفته آینده

معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی از احتمال تصمیم‌گیری دولت طی ۲ هفته آتی در خصوص افزایش سقف تسهیلات طرح اقدام ملی مسکن در بافت فرسوده به ۱۵۰ میلیون تومان خبر داد.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمود محمودزاده در خصوص افزایش سقف تسهیلات طرح اقدام ملی مسکن که پیش تر اعلام شده بود مقرر است در بافت‌های فرسوده از ۱۰۰ میلیون تومان به ۱۵۰ میلیون تومان افزایش یابد، گفت: هنوز این مبلغ مصوب نشده است. این پیشنهاد توسط وزارت راه و شهرسازی مطرح شد که امیدواریم در طی دو هفته آینده نتیجه قطعی آن مشخص شود.معاون مسکن و ساختمان از احتمال مصوب شدن مبلغ تسهیلات اجرای طرح اقدام ملی مسکن در بافت فرسوده به ۱۵۰ میلیون تومان خبر داد و افزود: هم‌اکنون افزایش مبلغ تسهیلات طرح اقدام ملی مسکن در بافت‌های فرسوده مراحل بررسی خود را در کمیسیون های مختلف دولت طی می‌کند.

گفتنی است، هم‌اکنون تسهیلاتی پرداختی به ازای هر واحد حدود ۲۵ میلیون تومان از محل صندوق توسعه ملی با کارمزد صفر است که این مبلغ با منابع بانک مسکن ترکیب و به وام ۱۰۰ میلیون تومانی تبدیل می‌شود. ۵۰۰ میلیون تومان از این منابع با بازپرداخت ۹ درصدی و ۵۰۰ میلیون دیگر نیز با بازپرداخت ۱۸ درصدی از متقاضیان مسکن در بافت فرسوده اخذ می‌شود.

توهم سیاستگذاران حوزه مسکن در سال پیش رو «اقتصاد سراسرآمد» بررسی می‌کند

میانبر مسکن با زحمت مردم به‌کام مسئولان

راه میانبر مسکن، با زحمت مردم

به‌کام مسئولان

به گفته وی سیاستمداران بر این باور هستند با ایجاد رونق در بازار مسکن می‌توانند راه میانبری بر رفاه مردم بزنند و لذا کافی است نظام بانکی را تحت فشار گذاشت که وام ساخت‌خانه و وام خرید خانه با نرخ‌های ترجیحی و مدت زمان بازپرداخت طولانی‌تر عرضه کند، آن وقت اقتصاد مستقیم به سمت بهبود پیش خواهد رفت. سرزخم با بیان این مطلب که این نکته که رونق بخش مسکن، رونق بخش فولاد و سیمان و سایر مصالح ساختمانی را به‌دنبال دارد نیز محل تردید است، گفت: معمولا فشار برای بهبود وضع مسکن به فشار برای قیمت‌گذاری فولاد و سیمان منتهی می‌شود و آن بخش‌ها را زیاده‌ای کم‌سود می‌کند. به همین دلیل اگر رونق بخش مسکن نباشد، این بخش‌ها سود و رونق بیشتری خواهند یافت. بررسی‌های اقتصادی نیز نشان داده است که رشد ناظمی از سرمایه‌گذاری در بخش امور عمرانی مثل مسکن، کارخانه، راه، پل، رشد کمتری از سرمایه‌گذاری در بخش ماشین‌آلات ایجاد می‌کند. بنابراین اگر دنبال رشد اقتصادی و رونق تولید هستیم، باید به سرمایه‌گذاری در ماشین‌آلات بیش از سرمایه‌گذاری در مسکن توجه کنیم و برایش ارزش قائل شویم.

نکته یابانی این که الزام بانک‌ها به اعطای سهم خلعی بیشتری به بخش مسکن به هزینه عدم اعتبار تسهیلات به بخش صنعت، خدمات و بازرگانی ممکن خواهد شد. اگر کسانی سودای اقتصاد انتشار می‌یابد. بنابراین یک راه ساده و کوتاه برای ایجاد رونق در اقتصاد، ایجاد رونق در بخش مسکن است. این حرف برای سیاستمداران بسیار جذاب است؛ زیرا بهبود وضعیت مردم و تقویت قدرت رقابت اقتصاد ایران در اقتصاد جهانی کار بسیار دشواری است و اگر بتوان راه ساده‌ای یافت که زحمت آن کار سخت را نداشته باشد، اما به نتیجه‌ای مشابه آن یعنی رونق بینجامد، سیاستمداران حتماً از آن استقبال می‌کنند. چرا که دولت تدبیر نشان داد هرچه که از جیب مردم به خزانه دولت برود را سخت می‌پسندد.



بودجه سال جدید، دو ذهنیت در پس این اقدام قرار دارد. یک ایده این است که با عرضه بیشتر مسکن، قیمت مسکن کنترل شود و رفاه جامعه از نظر تأمین مسکن بهبود یابد. ایده دوم این است که گفته می‌شود رونق بخش مسکن می‌تواند رونق بخش‌های مختلف اقتصاد را به‌دنبال داشته باشد.

بازار سایر دارایی‌ها در سال گذشته نقدینگی را به عنوان عامل تعیین‌کننده قیمت دارایی‌ها مانند مسکن، سهام، ارز، طلا، خودرو اعلام کرده‌اند. در واقع در سال گذشته بیشترین رابطه و اثر گذاری بر قیمت دارایی‌ها از ناحیه رشد نقدینگی صورت گرفته است.

توهم‌های بزرگ در بخش مسکن

علی سرزخم در گفت و گو با روزنامه اقتصاد سراسرآمد، درباره تأثیر این بنده بر اوضاع مسکن در سال پیش رو به خبرنگار ما، گفت: بسیاری از مردم و کارشناسان نسبت به بخش مسکن توهم‌های بزرگی دارند و چون قیمت این دارایی در ایران بزرگ است تصور می‌کنند که رونق این بخش به رونق کل اقتصاد می‌انجامد؛ درحالی‌که

برگزیده حمل‌ونقل ۱

معاون ساخت و توسعه راه آهن، بنادر و فرودگاه‌ها شرکت

بهره‌برداری از ۶۵۰ کیلومتر خط آهن در شش ماه نخست سال جاری



عباس خطیبی معاون ساخت و توسعه راه آهن بنادر و فرودگاه‌های شرکت ساخت گفت: طبق برنامه‌ریزی‌های انجام گرفته پنج پروژه ریلی به طول ۶۵۰ کیلومتر در شش ماه نخست سال‌جاری تکمیل و به بهره‌برداری می‌رسد و با این اقدام رکورد قابل توجهی در عرصه توسعه ریلی کشور به ثبت می‌رسد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباس خطیبی با اشاره به قرار گرفتن هشت پروژه ریلی در قالب جهش تولید به طول ۱۱۰۰ کیلومتر اظهار داشت: این پروژه‌ها بر اساس یکی از سه موضوع اتصال به مراکز استان‌ها، تکمیل کورده‌های ترانزیتی داخلی و بین‌المللی و طرح‌های اتصال ریلی به کشورهای همسایر اولویت‌بندی شدند که در سال گذشته شاهد بهره‌برداری راه‌آهن خواف-هرات به عنوان یکی از محورهای ریلی در اتصال به کشور افغانستان و توسعه جاده ابریشم ریلی بودیم. وی اشاره کرد: همزمان با بهره‌برداری از این خط‌آهن افزایش چشم‌انداز قطعه راه‌آهن خواف-هرات نیز از سوی افغانستان آغاز شد و هم‌اکنون با ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی در حال اجرا است.معاون ساخت و توسعه راه آهن، بنادر و فرودگاه‌ریل گذاری ۳۰۰ کیلومتر مسیر راه‌آهن و تکمیل خط در سال گذشته را گام مهمی در تحقق اهداف توسعه شبکه ریلی برشمرد و گفت: در سال گذشته زیرسازی ۳۰۰ کیلومتر مسیر ریلی تمام شد و به مرحله اجرای سازه‌گرد رسید و ۲۵ هزار متر مربع سنگواره در کشور احداث شد.خطیبی با تأکید بر رشد اقدامات در حوزه توسعه ریلی در سال گذشته نسبت به قبل اظهار داشت: در سال ۱۳۹۹، ۱۹ درصد در حوزه سازه‌گرد، ۳۶ درصد در ریل گذاری و ۴۱ درصد در ساخت ساختمان‌های ایستگاه‌ها نسبت به سال ۱۳۹۸ رشد صورت گرفته است که آمار بسیار قابل توجهی در سخت‌ترین سال قرن اخیر از نظر همه‌گیری بیماری کرونا و فشارهای اقتصادی ناشی از تحریم‌ها در کشور محسوب می‌شود.وی در ادامه از تکمیل بهره‌برداری ۵ پروژه ریلی به طول ۶۵۰ کیلومتر در شش ماه نخست سال‌جاری خبر داد و گفت: راه‌آهن یزد-اقطید به طول ۲۷۵ کیلومتر، راه‌آهن پستان‌آباد-تیریز به طول ۴۴ کیلومتر، راه‌آهن ممدان-سنجج به طول ۱۵۰ کیلومتر، راه آهن زاهدان-خاش به طول ۱۵۰ کیلومتر و محور ریلی رشت-کاسپین به طول ۳۵ کیلومتر به ترتیب در سال‌جاری تکمیل و به بهره‌برداری می‌رسد.به گزارش شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربنایهای حمل و نقل کشور، معاون ساخت و توسعه راه آهن، بنادر و فرودگاه‌ها با اشاره به شریات طرح مدیریت سرعت گفت: این طرح امروز در همه راه‌ها را به راه هوشمند تبدیل می‌کنیم. وی افزود: همانطور که در کشورهای پیشرو هم این اتفاق می‌افتد، در مسیر هوشمند با استفاده از ابزارهایی نظیر پلیک و تابلوهای دیجیتال راننده را هشدار می‌کنیم. این اتفاق اکنون در آزادراه‌هایی که تازه احداث کرده‌ایم، مانند آزادراه تهران-شمال اتفاق می‌افتد.

لوفت‌هانزا: هتل‌های فرودگاهی را برای اقامت کروی پروازی خود برگزید

مدیرعامل شرکت توسعه گردشگری آریا زیگورات اعلام کرد: برای نخستین بار شرکت هواپیمایی لوفت‌هانزا از بین سه هتل برتر پنج ستاره در تهران، پس از دو ماه بازرسی تخصصی، هتل‌های فرودگاهی را برای اقامت کروی پروازی خود برگزید.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سمانه یوسفی گفت: با انعقاد قرارداد بین شرکت توسعه گردشگری آریا زیگورات و شرکت هواپیمایی لوفت هانزا، از این پس شرکت مذکور برای اقامت کروی پروازی خود از هتل‌های فرودگاهی استفاده می‌کند. وی افزود: همچنین هتل‌های فرودگاهی به دلیل رعایت کامل پروتکل‌های بهداشتی در خصوص مسافله با کرونا و همچنین انجام تبلیغات مفید و موثر در ایام نوروز امسال نسبت به سال گذشته، مورد استقبال چشمگیر مسافران فرودگاه امام خمینی(ره) قرار گرفت.یوسفی ادامه داد: مسافران پروازهای فرودگاه امام(ره) بسا وجود تعداد پایین پروازها، نوروز امسال هتل‌های فرودگاهی را به عنوان مکانی برای حفظ آرامش و دارا بودن امنیت برای گذراندن ساعات قبل و یا بعد از پرواز خود انتخاب کردند که این موضوع منجر به افزایش ضریب اشغال هتل نسبت به نوروز سال گذشته شد.وی تصریح کرد: هتل‌های فرودگاهی به علت نزدیکی به درگاه خروجی کشور و رعایت پروتکل‌های بهداشتی در سطح مطلوب، مکان مناسبی برای ورود مسافر به حساب می‌آید؛ لذا و فور رفت و آمدها نشان دهنده جریان خون تازه در ضریب اشغال هتل‌های فرودگاهی است. یوسفی افزود: شرکت آریا زیگورات علاوه بر لوفت هانزا با چند شرکت دیگر هواپیمایی معتبر نیز مذاکره کرده که این شرکت‌ها نیز به دلیل نزدیک بودن هتل‌های "ایبیس" و "رئوتل" به فرودگاه بین‌المللی امام (ره)، هتل‌های فرودگاهی را برای اقامت کروی پروازی خود انتخاب کرده یا در حال بهره‌میزی در این زمینه هستند. وی ضمن تشکر از همکاری شرکت شهر فرودگاهی با هتل‌های فرودگاهی گفت: با برگزاری جلسات مستمر با مسئولان شهر فرودگاهی با هم‌افزایی(سینرژی) بوجود آمده، تبلیغات محیطی پیرامون هتل و در پایانه اصلی فرودگاه بین‌المللی امام(ره) صورت پذیرفت که در نظرسنجی از مسافران هتل فرودگاهی، تمام کسانی که از فرودگاه امام(ره) به هتل آمده بودند، آذغان داشتند که تبلیغات صورت گرفته پیرامون فرودگاه در انتخاب این هتل موثر بوده است. شرکت توسعه گردشگری آریا زیگورات وابسته به شرکت سرمایه گذاری میراث فرهنگی و گردشگری ایران (سمگا) از زیرمجموعه‌های گروه مالی گردشگری است.

.....

پرداخت نشدن مابه‌التفاوت بنزین رانندگان بین‌شهری

مدیر عامل اتحادیه تعاونی سواری کرایه‌های کشور با اشاره به عدم تخصیص مابه‌التفاوت نرخ بنزین سهمیه‌ای و آزاد برای رانندگان سواری‌های کرایه بین‌شهری در دو ماه گذشته، گفت: بهترین راهکار برای حل این مشکل رانندگان این وسایل حمل و نقل عمومی افزایش سهمیه بنزین به ۷۵۰ لیتر در ماه است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، رحمت حاج محمدعلی اظهار کرد: در حال حاضر ۳۰ هزار دستگاه سواری کرایه در محورهای مواصلاتی کشور هستند که از این تعداد بیش از ۱۲ هزار خودرو فعالیت بیشتری داشته و پرکارتر از رانندگان دیگری هستند.وی با اشاره به اختصاص سهمیه ۴۰۰ لیتری بنزین برای رانندگان بین‌شهری با قیمت ۱۵۰۰ تومان، افزود: از همان ابتدا قرار بود به ازای اکارد بیشتر رانندگان مزاد بر مصرف ۴۰۰ لیتر سهمیه‌ای، مابه‌التفاوت آن را به حساب رانندگان و ارایز بشود. این صورت که در پایان هر ماه اتحادیه سواری کرایه لیست رانندگان بین شهری را که به بیشتر از ۴۰۰ لیتر بنزین مصرف کردند را به سازمان راهداری ارسال کرده و نهایتا این لیست با تأیید وزارت کشور به شرکت نفت ارسال می‌شود تا مابه‌التفاوت بنزینی که رانندگان مصرف کرده‌اند به حسابشان واریز شود.مدیر عامل اتحادیه تعاونی سواری کرایه‌های کشور با بیان این نامه رانندگان با وجود گذشتد دو ماه هنوز به تأیید افزایش مسئول مربوط به وزارت کشور نرسیده‌است، اما همه به تأیید در حال حاضر با وجود مشقت‌ها و سختی‌هایی که رانندگان متحمل می‌شوند، طی دو ماه گذشته یعنی اسفند ماه سال گذشته و فروردین ماه این مابه‌التفاوت به حساب رانندگان واریز نشده است در حالی‌که قرار بود تا پنجم هر ماه این اتفاق بیافتد.حاج محمدعلی گفت: با توجه به این مشکلات ضمن درخواست پرداخت این مبلغ در اسرع وقت، پیشنهاد دادیم که سهمیه بنزین رانندگان بین شهری به ویژه آن‌هایی که پر کار هستند تا ۷۵۰ لیتر افزایش یابد و دیگرس مابه‌التفاوتی هم پرداخت نکنند.

.....

بیش از ۵۵ هزار خودروی سنگین بالای ۴۰ سال داریم که باید نوسازی شوند

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای برنامه‌ای این سازمان در سال جاری را تشریح کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، داریوش امانی گفت: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در حوزه‌های ایمنی عبور و مرور، تسهیلگری در حمل و نقل جاده‌ای، ایجاد زیرساخت‌های مهم، نگهداری راه‌های شریانی، اصلی، فرعی و روستایی کشور، ایجاد مجتمع‌های خدمات رفاهی، راه‌اندازی تیرپارک‌ها، تسهیلگری در حوزه فعالان حمل و نقل جاده‌ای و نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای اعم از بار و مسافر ایفای نقش می‌کند.وی افزود: در خصوص نوسازی ناوگان جاده‌ای شاهد فرسودگی بسیار زیاد ناوگان بار داریم. در حال حاضر بیش از ۵۵ هزار خودروی سنگین بالای ۴۰ سال داریم که باید نوسازی شوند.معاون وزیر راه ادامه داد: برای نوسازی ناوگان، هم از ظرفیت تولید داخل استفاده شده است. از همین رو سال گذشته دو قرارداد با خودروسازان داخلی منعقد کردیم که شامل نوسازی ۶ هزار دستگاه وسیله نقلیه سنگین می‌شود. رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اظهار داشت: از سال گذشته تعدادی کامیون زیر ۳ سال ساخت وارد کشور شده بود که فرآیندهای قانونی ترخیص آن در حال انجام است و به مرور وارد عرصه حمل و نقل کشور می‌شود.امانی مهمترین اقدام سازمان راهداری در سال جاری تفریح را نیز از طریق همکاری با خودروسازان داخلی پیگیری می‌کنیم و امسال در خرید اتوبوس، مینی‌بوس و سواری نو با شتاب بیشتری از خودروسازان داخلی ادامه می‌دهیم. وی ادامه داد: قرار است تسهیلاتی که رانندگان دریافت می‌کنند با نرخ سود ۴ درصد بازپس داده شود اما با توجه به اینکه رقم اقساطی که رانندگان در پرداخت می‌کنند بالاست دنبال آن هستیم تا تسهیلات دریافتی آن‌ها از ۵ سال به ۱۰ سال افزایش یابد. معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: ۲۷۸ هزار دستگاه انواع کامیون در ناوگان حمل و نقل بار جاده‌ای فعال است که ۴۵ درصد آنها باانی سن قانونی قرار دارند.امانی درباره بسته شدن مرزهای شرقی و همچنین مرزهای ایران با عراق اظهار داشت: تا مایع دستورات ستاد ملی مقابله با کرونا هستیم و هر پروتکل و دستورالعملی تصویب و ابلاغ شود ما هم در مرزا اجرا خواهیم کرد. ۴ اردیبهشت نیز بخشنامه‌ای درباره معینیت تردد در مرزهای شرقی به سازمان راهداری ابلاغ شد و تلاش می‌کنیم تا پروتکل‌های اعلامی در مرزا اجرا شود.رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ادامه داد: قرار است تالاه‌ا از تونل صد عفونی عبور کنند و وزارت بهداشت و دیگر دستگاه‌های مرتبط هم همکاری خواهند کرد تا این پروتکل‌ها اجرا شوند؛ در مرزهای غربی هم همین شیوه نامه‌ها در حال اجرا است.