

# اقتصاد سرآمد

دوشنبه ۱۳ اردیبهشت ۱۴۰۰ - شماره ۱۰۵۴

## نگاه

### صنعت هوانوردی دست به دامن

#### صندوق توسعه

در حالی وزیر راه قول اعطای تسهیلات به ایرلاین ها از محل صندوق توسعه ملی برای نوسازی ناوگان و حل و فصل مشکلات جاری شان را داده که برخی ایرلاین ها توان بازپرداخت اقساط وام قبلی را هم ندارند.

به گزارش اقتصادسرآمد از مهر، در حالی وزیر راه قول اعطای تسهیلات به ایرلاین ها از محل صندوق توسعه ملی برای نوسازی ناوگان و حل و فصل مشکلات جاری شان را داده که برخی ایرلاین ها توان بازپرداخت اقساط وام قبلی را هم ندارند. برای نمونه ایران ایر نه تنها توان بازپرداخت اقساط وام را ندارد بلکه در پرداخت حقوق و دستمزد پرسنل خود نیز مانده است.

صنعت هوانوردی در ماه‌های اخیر با حال و روز خوبی مواجه نیست؛ در حالی که محدودیت‌های کرونایی فشار مضاعفی به شرکت‌های هواپیمایی وارد کرده، اما ستاد ملی کرونا با حذف محدودیت فروش صندلی‌های هر پرواز تا حداکثر ۶۰ درصد ظرفیت هواپیما، موافق نیست. فقط در فروردین و اردیبهشت ماه سال گذشته بالغ بر ۵ هزار میلیارد تومان خسارت و عدم النفع متوجه ایرلاین‌های داخلی شد؛ به طوری که مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی از وارد آمدن خسارت ۴ هزار میلیارد تومانی در فروردین ماه سال گذشته به دلیل توقف کامل پروازها در نوروز ۹۹ به دلیل آغاز شیوع کرونا و همچنین هزار میلیارد تومان عدم النفع ایرلاین‌های ایرانی در اردیبهشت ۹۹ به دلیل انجام نشدن پروازها خبر داده بود.

بر اساس اعلام معاونت اقتصادی ریاست جمهوری، ۲ هزار و ۵۵۴ میلیارد تومان تسهیلات کرونایی در سال گذشته به ایرلاین‌ها پرداخت شد. گفته می‌شود سهم هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به عنوان ایرلاین حامل برچم ۵۰۰ میلیارد تومان بوده است.

وزیر راه و شهرسازی در حالی اوایل اردیبهشت امسال از پرسنل هما به دلیل تأخیر در پرداخت حقوق‌ها و زیان بوددن این شرکت عذرخواهی می‌کند که اواخر دی ماه سال گذشته در خصوص اینکه آیا با توجه به اجبار شرکت‌های هواپیمایی برای فروش بلیت تا ۶۰ درصد ظرفیت هواپیما، ایرلاین‌ها زیان ده هستند یا خیر؟ گفته بود، هیچ خبر ایرلانی زیان‌ده نیست. مس‌ها ماه از شرکت‌ها خواستیم که صورت‌های مالی خود را برای بررسی به وزارت راه ارائه دهند که تاکنون این کار را انجام نداده‌اند. اسلامی افزود: اگر ایرلاین‌ها زیان‌ده بودند تا الان صورت‌های مالی حسابرسی شده را به وزارت راه و شهرسازی ارائه می‌کردند تا پس از بررسی یک کمیته کارشناسی اگر دیدیم اینها واقعاً زیان‌ده هستند برای آنها چاره‌ای بیندیشیم. این در حالی است که هیچکدام از ایرلاین‌ها، صورت‌های مالی حسابرسی شده را نیاوردند و استقبال هم نکردند.

محمد اسلامی در پیشنهاد جدیدی که در خصوص بهبود وضعیت اقتصادی شرکت‌های هواپیمایی ارائه کرده، مشکلات اقتصادی ایرلاین‌ها را گردن تحریم‌ها انداخته و با اشاره به وضعیت نه چندان مطلوب صنعت هوانوردی کشور در دوران تحریم گفته است: تحریم‌ها باعث شده بود شرکت‌های سوازنده مواردی چون قطعات را از ایرلاین‌های ایرانی دریغ کنند. در عین حال این شرایط باعث شده بود که تهیه هواپیمای نیز بسیار دشوار باشد.

وزیر راه اشاره غیر مستقیمی هم به مذاکرات وین و احتمال احیای برجام داشته و می‌افزاید: امروز با توجه به تغییراتی که در حال رخ دادن است و شرایط جدیدی که حاصل می‌شود، همه شرکت‌های هواپیمایی کشور متکلف هستند از این فرصت استفاده کرده و ضمن رفع مشکلات کنونی، نسبت به تهیه هواپیما و توسعه ناوگان خود اقدام کنند.

اسلامی در خصوص نوسازی ناوگان هوایی نیز اظهار کرده است: وزارت راه و شهرسازی می‌تواند نسبت به تهیه تسهیلات و صندوق توسعه ملی برای شرکت‌های هواپیمایی اقدام کند.

دل بستن مجده وزارت راه به مذاکرات جاری وین و امیدواری به نوسازی ناوگان هوایی در حالی است که پیش از این هم وزارت راه برنامه ریزی کرده بود تا در پسابرجام (سال ۹۴) ۲۰۰ فروند هواپیمای جدید برای ایران از ایزباس، ویتینگ و ای تی آر از محل فائیتس همین شرکت‌ها خریداری کند که در عمل تنها ۳۴ فروند ایرباس و ۱۳ فروند هواپیمای سبک و محلی‌ای تی آر آن هم نه از محل فائیتس یا وام شرکت‌های تولیدکننده هواپیما، بلکه از محل تسهیلات صندوق توسعه ملی وارد کشور شد. کاپیتان علیرضا بر خور مدیرعامل ایران ایر اواخر اسفند سال گذشته از فرارسیدن سررسید اقساط تسهیلات خرید این هواپیماها به صندوق توسعه ملی خبر داده و گفته بود: فروردین ماه ۱۴۰۰، سررسید اولین قسط به مبلغ ۳۳۰ میلیارد تومان است که توان پرداخت اقساط را نداریم و نمی‌توانیم اقساط را پرداخت کنیم.

به گفته مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی، کل تسهیلات هواپیماهای برجامی ۵۵۰ میلیون دلار بوده که در حال حاضر سررسید شده و پرداخت آن برای ایران ایر غیر ممکن است.

داوود ربیعی کارشناس اقتصاد هوانوردی در گفت و گو با خبرنگار مهر درباره مشکلات فعلی برخی ایرلاین‌ها اظهار کرد: صنعت هوانوردی در کشور ما علاوه بر آنکه یک صنعت زیربنایی است، یک صنعت استراتژیک هم محسوب می‌شود؛ صندوق توسعه ملی هم یک منبع مالی برای توسعه صنایع استراتژیک محسوب می‌شود.

وی ادامه داد: اما برای اعطای تسهیلات نوسازی ناوگان

تسهیلات هواپیماهای جدید به شرکت‌های هواپیمایی، باید در نظر داشته باشیم که میان شرکت‌هایی که ساختار

و سیستم دولتی مانند ما دارند بسا ایرلاین‌هایی که توانسته‌اند ساختار اقتصادی مناسبی پیاده سازی کرده و

کاملاً خصوصی هستند، تفاوت قائل شد.



### شورا در صورت سوءاستفاده از سهمیه‌های واکسن ورود می‌کند

رئیس شورای شهر تهران گفت: بحث تأمین واکسن به صورت خصوصی توسط شهرداری تهران هنوز در دستور کار شورا قرار نگرفته است. به گزارش اقتصادسرآمد، محسن هاشمی رئیس شورای شهر تهران در حاشیه جلسه شورای شهر تهران جناب آقای حناچی حساسیت ویژه‌ای نسبت به واکسناسیون داشتند و موضوع سوءاستفاده از واکسن مطرح شد. ایشان درخواست کردند صحبت‌هایی در این زمینه داشته باشند. رئیس شورای شهر تهران در واکنش به از دستور خارج شدن لایحه خرید واکسن گفت: این طرح دو فوریتی بود برای تأمین واکسن توسط شهرداری تهران و به هیات رئیسه ارسال شد و اصلاً در دستور قرار نگرفت که بخواهد خارج شود. او ادامه داد: در هیات رئیسه بحث‌هایی درباره آن انجام و قرار شد پخته تر شود و با ابعاد مناسب تری در دستور قرار گیرد. در نتیجه بحث تأمین واکسن به صورت خصوصی توسط شهرداری تهران هنوز در دستور صحن شورا قرار نگرفت. هاشمی در پاسخ به این سوال که برای نظارت دقیق تر، شورا تمهیداتی در نظر می‌گیرد؟ گفت: آنقدر حساسیت شهردار تهران به این موضوع زیاد است که حساسیت شورا را نمی‌طلبد. اما اگر متوجه شویم که امکان فرار واکسن وجود دارد ورود می‌کنیم.

### بررسی «اقتصاد سرآمد» از بایده ونبایدهای ایفای نقش حمل ونقل در ایجاد توسعه پایدار شهر

# چالش‌های اساسی فراروی برنامه‌ریزی شهری



و به همین جهت از آن به عنوان زیربنای توسعه نام برده می‌شود و برای برنامه‌ریزی پایدار و جامع سیستم حمل و نقل بهتر آن است که مجموعه‌ای متوازن از شاخص‌ها که ترکیبی از اهداف اقتصادی-اجتماعی و زیست محیطی باشد را در نظر بگیریم.

#### نقطه تعادل حمل و نقل و درآمد پایدار

وی تصریح کرد: کیفیت گزینه‌های سفر تأثیر زیادی بر نقطه تعادل ترافیک دارد از ایسن رو برنامه‌ریزی برای داشتن حمل و نقل پایدار اثرات توسعه آن را در کارایی اقتصادی، مصرف منابع و عدالت اجتماعی مورد توجه قرار داده و به کاهش اثرات زیست‌محیطی، افزایش بازدهی سیستم حمل‌ونقل و بهبود وضعیت زندگی اجتماعی منجر خواهد شد. یکی از چالش‌های اساسی فراروی برنامه‌ریزی شهری در اواخر قرن بیستم، رشد پیوسته میزان ترافیک بوده که دستیابی به توسعه شهری پایدار را تحت تأثیر قرار داده است. شبکه‌های حمل و نقل نه تنها در جا به جایی کالا و مسافر بلکه بر روند توسعه

یک منطقه باشد چرا که این امر سبب تسريع حمل و نقل جاده‌ای و کاهش مصرف سوخت گردیده و به لحاظ زیست‌محیطی نیز دارای آثار و تبعات مثبتی خواهد بود.

#### اقتصاد شهر و آسایش مردم

وی در ادامه افزود: امروزه یکی از شاخصه‌های توسعه یافتگی شهرها پیشرفت در بخش حمل و نقل کشور و ارتباط با شمال به جنوب و شرق به غرب کشور از اهمیت تردد بالایی برخوردار است و با توجه به موقعیت ویژه جغرافیایی، رتبه نخست حمل بار و رتبه سوم حمل مسافر را در کشور داراست.

#### نقش حمل و نقل در ایجاد توسعه پایدار شهر

این کارشناس مدیریت شهری تصریح کرد: اثرات عمیق حمل و نقل همان گونه که در شاخص‌های کلان کشور باقی می‌ماند در ساختارهای شهر نیز مشاهده می‌شود؛ بعضی کارشناسان معتقدند هر واحد رشد اقتصادی در کشورها متعلق به یک نم و نه واحد رشد در مجموعه بخش حمل و نقل است.

#### اثرات عمیق حمل و نقل بر اقتصاد شهری

این کارشناس مدیریت شهری تصریح کرد: اثرات عمیق حمل و نقل همان گونه که در شاخص‌های کلان کشور باقی می‌ماند در ساختارهای شهر نیز مشاهده می‌شود؛ بعضی کارشناسان معتقدند هر واحد رشد اقتصادی در کشورها متعلق به یک نم و نه واحد رشد در مجموعه بخش حمل و نقل است.

### برگزیده حمل و نقل ۱

#### معاون وزیر راه و شهرسازی

## ریزش قیمت مسکن با احیای برجام در میان مدت



معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: اگر مذاکرات نتیجه‌بخش باشد و برجام احیا شود با رکود معناداری در بازار مسکن مواجه می‌شویم که به دنبال آن قیمت‌ها ریزش خواهد کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمود محمودزاده درباره اثرپذیری بازار مسکن پس از احیای برجام اظهار داشت: آن‌جایی که بازار مسکن یک بازار چندبعدی است و سایر بازارها اثرپذیری دارد، پیش‌بینی از وضعیت آن اقدام ساده‌ای نیست اما نکته مهم این است که مسکن تابع سایر بازارها است و اگر در بازاری با کاهش قیمت مواجه شویم طبیعتاً مسکن هم از آن تأثیر می‌پذیرد.وی تأکید کرد: اگر مذاکرات نتیجه‌بخش باشد و برجام احیا شود با رکود معناداری در بازار مسکن مواجه می‌شویم که به دنبال آن قیمت‌ها ریزش خواهد کرد.معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تحلیلی از بازار مسکن پس از احیای برجام مبنی بر اینکه در صورت موفقیت‌آمیز بودن مذاکرات، نرخ دلار کاهش پیدا می‌کند و نقدینگی از این بازار وارد مسکن می‌شود و در نتیجه افزایش تقاضا منجر به رشد قیمت مسکن خواهد بود، گفت: این هم یک پیش فرض است اما معتقدیم که با احیای برجام، اقتصاد پویایی شود و این پول و نقدینگی انباشته به سمت جریان تولید هدایت خواهد شد.محمودزاده با بیان اینکه به طور قطع نقدینگی وارد بازارهایی می‌شود که بازده سرمایه بالاتری داشته باشند، ادامه داد: اگر برجام احیا شود و اگر گشایش‌های اقتصادی به دنبال داشته باشد، به نظر می‌رسد که در میان‌مدت نقدینگی وارد بازار سرمایه شده و پول از حوزه مسکن به سمت جریان عمومی اقتصاد کشیده می‌شود.وی

درباره بازه میان‌مدت بیان داشت: در بازه زمانی کوتاه‌مدت یعنی در ۶ ماه‌شاید این اثرپذیری مسکن از احیای برجام خود را نشان ندهد اما پس از ۶ ماه با ارزیابی صاحبان سرمایه احتمالاً نقدینگی از بازار سرمایه خارج و وارد سایر بازارها خواهد شد. باید توجه داشت که باشم که اقتصاد همواره براساس نفع و زیان حرکت می‌کند و اگر فعالیت اقتصادی دیگری ظرفیت بیشتری داشته باشد طبیعتاً سرمایه وارد آن بازار خواهد شد. معاون مسکن و امور ساختمان افزود: اگر شرایط اقتصادی کشور ظرفیت پذیرش سرمایه را نداشته باشد به طور قطع سرمایه به حالت ذخیره در بازار مسکن باقی می‌ماند تا گشایش‌های اقتصادی در سایر بخش‌ها ایجاد شود.محمودزاده در پاسخ به این سوال که اساساً در هر حالتی از اقتصاد آیا بازار مسکن پس از افزایش‌های قیمت جهشی اخیر هنوز کشش رشد قیمت را دارد، خاطرنشان کرد: افزایش قیمت در بازار مسکن از دو منظر قابل بررسی است؛ اول اینکه به این بازار از دید خرید و فروش نگاه شود و نگاه دیگر اینکه بازار را با باز سرمایه‌گذاری بدانیم.

#### عضو کمیسیون عمران مجلس

## طرح انقلابی مجلس کاهش قیمت مسکن را به دنبال دارد



عضو کمیسیون عمران مجلس با بیان این که طرح انقلابی مجلس کاهش قیمت مسکن را به دنبال دارد، گفت: در طرح جهش تولید و تأمین مسکن،

دولت مسکن‌سازی نمی‌کند.به گزارش اقتصادسرآمد، سید البرز حسینی درباره تأثیر طرح جهش تولید مسکن بر کاهش قیمت اظهار کرد: بر اساس این طرح سالانه حدود یک میلیون واحد مسکونی ساخته می‌شود از این رو بخش مسکن می‌تواند به عنوان پیشران اقتصادی کشور عمل کند.وی با بیان این‌که حداقل ۱۶۰ رشته شغلی به این حوزه مرتبط است و با آغاز ساخت تمامی واحدهای تولیدی و صنعتی وابسته به حرکت در خواهند آمد، ادامه داد: در مراحل اولیه ساخت واحدهای مسکونی، صنایعی مانند فولاد و سیمان فعال شده و در مراحل بعدی صنایع مرتبط با تجهیزات داخلی ساختمان فعال می‌شوند. وی افزود: ساخت و ساز گسترده مسکن حدود یک میلیون شغل ایجاد خواهد کرد، اگر طرح جهش تولید و تأمین مسکن اجرایی شود با توجه به نشانه‌های نهفته در طرح به عنوان پیشران اقتصادی عمل کرده و واحدهای مختلفی را در حوزه صنعت به حرکت در می‌آورد.عضو کمیسیون عمران مجلس با بیان اینکه در طرح جهش تولید و تأمین مسکن هیچ مانعی برای ورود سرمایه‌گذاران بخش خصوصی وجود ندارد، اضافه کرد: ساخت تمامی واحدهای مسکونی را بخش خصوصی بر عهده می‌گیرد چرا که دولت وارد ساخت و ساز مسکن نشده بلکه شرایط را به لحاظ تأمین منابع مالی، زمین و مصالح ساختمانی برای آنبوه سسازان فراهم می‌کند تا یک میلیون واحد مسکونی در سال ساخته شود. حسینی با تأکید بر این که یکی از مسیرهای دور زدن تحریم‌ها را افزایش ساخت مسکن است، گفت: فعال‌شدن بخش مسکن حدود ۱۶۰ رشته شغلی را به حرکت وادار کرده و حتی به کار بسیاری از تولیدکننده‌های لوازم خانگی و صنایع وابسته رونق می‌دهد. در واقع هر متر مکعب ساختمان‌سازی برای حدود ۲۰۰ تا ۲۵۰ نفر شغل ایجاد می‌کند.وی با اشاره به این‌که طرح جهش تولید و تأمین مسکن هم صنعت را به حرکت در می‌آورد و هم زمینه را برای خانه دار شدن اقشار آسیب‌پذیر فراهم می‌کند به هیئتا موجب برقراری تعادل میان عرضه و تقاضا شده که این خود موجب کاهش قیمت مسکن و همچنین تبدیل‌شدن خان‌های یک کلا‌ی سرمایه‌ای به یک کلا مصرفی می‌شود.

#### معاون اقتصادی راه‌آهن

## جذب فاینانسورهای خارجی برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای راه‌آهن



معاون اقتصادی راه‌آهن از جذب فاینانسورهای خارجی برای طرح‌های توسعه‌ای ریلی خبر داد و گفت: بسته‌های متعدد سرمایه‌گذاری با در نظر گرفتن دغدغه

سرمایه‌گذاران تدوین شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، نورالله بیرانوند با اشاره به ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید اظهار کرد: خوشبختانه در حوزه نسواگان، تأمین لکوموتیو، واگن‌های باری و مسافه‌ری سرمایه‌گذاران منابع را از طریق شرکت نفت و تأمین‌های این جمهوری اسلامی ایران دریافت می‌کنند.وی ادامه داد: شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت نقش بسیار موثری در ایجاد یک فضای امید و افزایش بازدهی سرمایه‌گذاری طرح‌های ریلی در کشور داشته است.وی بیان کرد: سرمایه‌گذاران نسبت به ۲ عامل بسیار حساس هستند: بازدهی سرمایه‌گذاری یکی از مولفه‌های مهم در تصمیم‌گیری سرمایه‌گذاران برای ورود در طرح‌های ریلی است. بر اساس قانون دسترسی آزاد به شبکه ریلی باید تمهیداتی اندیشیده شود تا سرمایه‌گذاری در بخش ریلی نسبت به سایر بخش‌ها از بازدهی بیشتری برخوردار باشد. معاون اقتصادی راه آهن جمهوری اسلامی ایران با بیان این‌که مولفه دوم مدیریت ریسک در سرمایه‌گذاری است، اضافه کرد: بسته‌های سرمایه‌گذاری متعددی را حسب بخش‌های مختلف تدوین کرده‌ایم هم بازدهی و هم ریسک در این بسته‌ها در نظر گرفته شده است. علاوه بر این‌که زمینه تأمین مالی در حوزه‌های لازم از طریق سیستم بانکی، دولت، بورس و فاینانسورهای خارجی طراحی شده است.بیرانوند با بیان این‌که تولید واگن باری، مسافری، لکوموتیو... و از همین طریق در حال انجام است، گفت: تمام سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در راه‌آهن از همین روش‌های ذکر شده صورت گرفته است.وی افزود: در بورس ابزارهای متنوعی برای تأمین مالی پروژه‌های ریلی وجود دارد در این زمینه قرارداد کلی با سازمان بورس داریم تا بر حسب شرایط هر پروژه بتوانیم ابزارهای بورسی را با پروژه راه‌آهن هم‌راستا کرده و به فراخور زمان و پروژه‌ها از این ابزار استفاده کنیم.وی افزود: یکی از ابزارها انتشار اوراق است که توسط شرکت‌های ریلی در حال انجام بوده و راه آهن در فرام هر کردن شرایط اقتصادی شدن این پروژه‌ها نقش مهمی دارد.وی بیان کرد: کار اصلی ما این است که این شرکت‌ها در وضعیت مناسبی قرار بگیرد تا صورتهای مالی آنها مثبت شود و در ادامه بتوانند سهام خود را عرضه کنند. این اقدام به صورت تدریجی در حال انجام است.وی یادآور شد: مسئله دوم استفاده از ابزارهای بدهی تحت عنوان اوراق بدهی، استثنای... است. اینها عملیاتی شده و چهار پروژه بزرگ از محل این ابزارها تأمین مالی شده طراحی و آماده سازی این ابزارها کار بسیار پیچیده‌ای است که توسط شرکت‌های تأمین سرمایه، سرمایه‌گذاران و راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران انجام شده است.

### اخبار حمل و نقل ۱

### افتتاح پایانه مرزی جدید ایران و ترکیه



بسه زودی پایانه مرزی جدید ایران- و ترکیه افتتاح می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، همچون دیگر زیرمجموعه های وزارت راه و شهرسازی، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نیز تا پایان دوران خدمت دولت تدبیر و امید قرار است چندین پروژه را در حوزه راه‌های روستایی، رفع نقاط حادثه‌خیز و همچنین پایانه‌های مرزی افتتاح و به بهره برداری برساند. در این خصوص از جمله اقدامات سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور در حوزه افتتاح پایانه‌های مرزی تا پایان دولت تدبیر و امید می‌توان به ۲ طرح بهره برداری اشاره داشت. یکی از این طرح‌ها پایانه مرزی رازی-خوی در آذربایجان غربی است که یکی از بزرگترین پایانه‌های مرزی و یکی از سه مرز رسمی ایران با ترکیه و تنها مرز ریلی ایران با این کشور است. در این بین یکی از طرح‌های سازمان راهداری افتتاح پایانه مرزی پروژه پیشین- مند بود که سومین گذرگاه رسمی بین جمهوری اسلامی ایران و جمهوری اسلامی پاکستان به حساب می‌آید. مرز پیشین به علت قدمت و نزدیکی آن به آبادی‌ها و شهرهای پاکستان از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و این گذرگاه در هفته اول اردیبهشت ۱۴۰۰ با حضور وزیران دو کشور افتتاح شد.سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای قرار است در پایان دولت تدبیر و امید ۴۰ پروژه در حوزه رفع نقاط حادثه‌خیز کشور افتتاح و به بهره برداری برسانند. نگاهی به این پروژه‌ها در خصوص اقدامات انجام گرفته نشان می‌دهد که اکثر آن‌ها پیشرفت فیزیکی بالای ۸۵ درصد داشته که قرار است در استان‌های خراسان جنوبی، خراسان شمالی، همدان، سمنان، تهران، هرمزگان، کردستان، کرمان، خراسان رضوی، فارس، آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، اصفهان، اسلام، چهارمحال و بختیاری، اردبیل، خوزستان، گلستان، لارستان و مازندران با اقداماتی همچون انجام عملیات ایمن‌سازی نقاط پرتردد، تکمیل عملیات ساماندهی پلیس راه، احداث دیوارحائل، احداث تقاطع غیر همسطح، اصلاح پیچ‌ها، احداث زیرگذر و بل، اصلاح رانش خاکریزی، ایمن‌سازی دیواره تونل‌ها که تا پایان دولت تدبیر و امید به بهره‌برداری می‌رسد. این سازمان در حوزه افتتاح راه‌های روستایی در پایان دولت تدبیر و امید قرار است با انجام عملیات‌های همچون احداث محورها، آسفالت، بهسازی و تکمیل راه روستایی در ۸۰ پروژه این طرح را افتتاح و به بهره‌برداری برساند. این تعداد پروژه در حوزه راه‌های روستایی در استان‌های هم چون هرمان، گلستان، آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، البرز، چهارمحال و بختیاری، خراسان جنوبی، خراسان رضوی، ایلام، اصفهان، اردبیل، خراسان شمالی، لرستان، مازندران، سمنان، مرکزی، خوزستان، زنجان، فارس، قزوین، قم، کردستان، کرمان، کرمانشاه، کهگیلویه و بویراحمد، گیلان و ایران‌شهر خواهد بود که تا به‌ر ماه سال ۱۴۰۰ به بهره‌برداری می‌رسد.

### کاهش هزینه‌های ساخت راه‌آهن با خودکفایی

#### دربخش روستایی

مدیرکل ساخت روستای راه آهن شرکت ساخت گفت: با تأمین تجهیزات و روستای راه آهن از داخل کشور در حال حاضر امکان صرفه جویی در هزینه‌های اتری، افزایش اشتغال، امکان مدیریت بهینه منابع ریلی و تسهیل راه‌آهن تأمین و توزیع در پروژه‌های ریلی کشور فراهم شده است. به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی صیدگر از تکمیل روستای ۳۰۰ کیلومتر از طرح‌های ریلی در سال ۱۳۹۹ خبر داد و گفت: در سال گذشته ۱۳۰ درصد اهداف مقرر در این حوزه محقق شده است که ۳۶ درصد نسبت به عملکرد سال ۱۳۹۸ رشد داشته است.وی ادامه داد: بیشترین میزان عملیات روستای طی سال گذشته در راه آهن یزد- اقلید، چابهار- زاهدان، همدان، سنجند، میانه- اردبیل، خواف- هرات و رشت- انزلی صورت گرفته است. وی از مهمترین اقدامات حوزه روستای راه آهن را تداوم تولید ریل در داخل کشور اعلام کرد و گفت: افزایش ظرفیت تولید ماهیانه متناسب با نیاز پروژه‌ها و ارتقا کیفیت با نظارت مستمر از دیگر گام‌ها در این حوزه محسوب می‌شود که با توجه به اهمیت ریل در پروژه‌های راه آهن کشور نقش راهبردی در افزایش توان و ظرفیت کشور در احداث خطوط ریلی داشته است.مدیرکل ساخت روستای راه آهن تأکید کرد: در اجرای عملیات روستای در محوره‌ای ریلی همدان- سنجند، میانه- اردبیل و بستان آباد- تبریز از ریل ملی تولید شده در کارخانه ذوب آهن اصفهان استفاده شده است و در سایر پروژه‌های در دست اجرا از جمله چابهار- زاهدان و یزد- اقلید نیز ریل داخلی به کار رفته است. وی همچنین تولید اجزای وارداتی سوزن را یکی دیگر از اقدامات در مسیر خودکفایی در تأمین روستای روستای دانست و افزود: این اقدام نیز در راستای تکمیل زنجیره کامل اقلام و ادوات روستای راه آهن در داخل کشور صورت گرفته است که در حال حاضر در مرحله آزمون میدانی قرار دارد.صیدگر فرآیند ساخت تجهیزات سیستم ارتباطات راه آهن را که از سال ۱۳۹۷ در کشور آغاز شده است و تسهیل و اظهار داشت: این اقدام در سال گذشته تداوم یافت و از نتایج به دست آمده در این مسیر در ۱۷ ایستگاه راه آهن از جمله قزوین- رشت، خواف- هرات و میانه- تبریز استفاده شده است.مدیرکل ساخت روستای راه آهن اعلام داشت: به توج به اینکه بیش از ۵۰ درصد هزینه‌های روستای راه آهن مربوط به تأمین ریل، سوزن و سیسم‌های ارتباطات است تأمین این تجهیزات از داخل کشور در حال حاضر امکان صرفه‌جویی در هزینه‌های اتری، افزایش اشتغال، امکان مدیریت بهینه منابع ریلی و تسهیل راه‌های تأمین و توزیع در پروژه‌های ریلی کشور را فراهم کرده است.به گزارش شرکت مادر تخصصی توسعه و توسعه زیربنایهای حمل و نقل کشور، وی ساخت جرقفیل پائل گذاری ریلی و دو دستگاه کشنده ریلی- جاده‌ای در راه آهن میانه- اردبیل را از دیگر گسترده‌های تولید تجهیزات روستای کشور با توجه به نیازهای داخلی یاد کرد و گفت: با توجه به ویژگی‌های خاص این محور ریلی مانند عدم ارتباط با شبکه ریلی کشور و توپوگرافی خاص و کوهستانی منطقه عملاً روستای بدون تجهیزات مکانیزه ریل گذاری میسر نبود که با ساخت این جرقفیل و کشنده‌ها عملیات اجرای روستای این محور تسريع شد.

### هیچ تقاضایی از خرید عمده بلیت

#### برای تور خارجی واکسن نداشتیم

سخنگوی سازمان هواپیمایی گفت: تا کنون تقاضایی برای چارتر هواپیما با خرید عمده بلیت جهت برگزاری تور خارجی تزیق واکسن کرونا نداشتیم. به گزارش اقتصادسرآمد، اخیرا علیرضا ربیسی، سخنگوی ستاد ملی مبارزه با کرونا اعلام کرد کسانی که می‌خواهند زودتر و خارج از نوبت واکسن کرونا دریافت کنند، می‌توانند به سایر کشورها بروند. این گفته سخنگوی ستاد ملی مبارزه با کرونا در حالی است که می‌توانیم کشورهای همسایه به‌غلا به اتباع خارجی واکسن کرونا تزیق نمی‌کند و هیچ یک از این کشورها هنوز صد در صد جمعیت خود را واکسینه نکرده است. بنابراین این اظهار نظر می‌تواند باعث سوء استفاده دلالت و عده‌ای در بازار فروش بلیت هواپیما و برگزاری سفرهای خارجی باشد. محمد دبیش، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری در گفت‌وگو با خبرنگار ایسنا درباره برگزاری تورهای خارجی برای دریافت واکسن کرونا گفت: هیچ یک از تبلیغات تورهای خارجی برای تزریق واکسن کرونا واقعی نیستند. وی تأکید کرد: تا کنون هیچ تقاضایی از خرید انبوه بلیت هواپیما یا چارتر هواپیما برای برگزاری تور واکسن کرونا به کشورهای همسایه یا سایر کشورها نداشتیم. دبیش ادامه داد: این موضوع باید توسط وزارت میراث فرهنگی و گردشگری پیگیری و رصد شود چراکه متولی این بخش این وزارتخانه است و انواع تورهای مسافرتی از سوی آژانس‌ها برگزار می‌شود و این‌ها فقط بلیت به این دفاتر می‌فرستند.