

صنعت و تجارت

مضاتفاهم نامه همکاری چادرملو
و ماشین سازی اراک

چادرمولو و ماشین سازی اراک تقاضم نامه همکاری دو جانبه امضا کردند.دیندیاای معدن - در ادامه روند همکاری های دو طرفه و چند جانبه مشترک معدنی و صنعتی چادرمولو با مراکز علمی، پژوهشی، شرکت های دانش بنیان و ناوور و مبتکر در جهت برخورداری از فناوری های نوین در عملیات معدنکاری و صنایع فولادی، ابریح اراک - نوین تقاضم نامه همکاری های مشترک اراک و ماشین سازی اراک با هدف بهره گیری از توانمندی های های نوین و ساخت ماشین آلات صنعتی برای براندانه های افزودنه منعقد شد. به گزارش اقتصادنیوز، در این مراسم مهندس ناصر تقی زاده مدیر عامل و عضو هیات مدیره چادرمولو و تاسره به آمانگی چادرمولو برای سرمایه گذاری های توسعه بخش در صنعت و معدن شرکت افزود: چادرمولو چندین طرح صنعتی در دست اقدام دارد که بسیار علاقمند هستیم برای اجرای این پروژه ها از نوع و ظرفیت تکنولوژی و ماشین آلات ساخت داخل استفاده نماییم. بر این اساس چادرمولو عملی عملی پذیرفته است. این جمله تاسیس مرکز ناووری، تحقیق و توسعه چادرمولو در دانشگاه امیرکبیر و اکنون هم انعقاد تقاضم نامه همکاری با ماشین سازی اراک برای همکاری مشترک در جهت ساخت و تولید تجهیزات و ماشین آلات صنعتی. مدیر عامل چادرمولو اظهار امیدواری کرد این همکاری مشترک تحولی بزرگ در زمینه دستیابی به فناوری های نوین در ساخت ماشین آلات داخلی با هدف قطع وابستگی به خارج از کشور ایجاد نماید. مهندس تقی زاده با اعلام این خبر که در حال حاضر بالغ بر ۱۹۰ هزار میلیارد ریال عملیات اجرایی برای تأمین این پیش بینی شده چادرمولو در دست اجراست تأکید کرد: برای گام برداشتن در مسیر توسعه همه جانبه صنعتی باید ریسک پذیر بود در غیر این صورت عاقبت تقاضم نامه های همکاری های مشترک برای اساس همین گزارش، مهندس جعفر صفری مدیر عامل شرکت ماشین سازی اراک نیز ضمن تقدیر از جرات مدیر چادرمولو برای ایجاد تعاون در جهت ارتباط میان تولیدکنندگان، صنعتگران و مراکز علمی، اظهار امیدواری کرد که این همکاری مشترک تحول چشمگیری در حوزه معدن و صنایع معدنی کشور ایجاد شود و آثار مثبت آن بعنوان یک اقدام ملی چادرمولو بخش برودی مشاهده گردد.

بررسی «اقتصادسراآمد» از تجربه ۲۵ ساله پژوهش برای ایران

تکرار فرش قرمز و داستان سودجویی پُرو



گروه صنعت معدن تجارت - اعظم زندیه

همکاری پتو با ایران خودرو اگر چه پایان خوشایندی نداشت اما آغاز دوباره آن با توجه به پذیرش طرف ایرانی، مثبتانی برای دو خودرو ساز رقم زده است. پتو فرانسه در حال ایران خارج کشد که تحریم بود با این المملی علیه ایران به اوج خود رسیده بود با این حال شرکت مذکور به واسطه خرید هاشمش توسط جنرال موتورز آمریکا از همکاری با ایران کنشید. این قطع همکاری به طور جدی ضرر و زیانهای مالی زیادی متوجه دو شرکت خودرو ساز کرد به طوری که عملکرد شرکت ایران خودرو و بافت تولیدی سابقه‌ای هزاره بود و از سوی دیگر شرکت اتومبوسی پتو هم به نقل از برخی خبرگزاری‌های فرانسوی ضرر چندین میلیارد لاری را در کارنامه خود به ثبت رساند. در همین حال برخی از رسانه‌های غربی به نقل و قول‌های فرانسوی از میزان خسارت وارده به پتو همزمان با خروج آن ایران ارائه کردند به طوری که لوموند فرانسه در گزارشی عنوان کرد ارزش صادرات پتو به ایران از زمان تشدید تحریم صنعت خودروی ایران چندین میلیارد یورو به ۸۰ میلیون یورو رسیده است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، این آمار در حالی از سوی روزنامه فرانسوی ارائه شد که این شرکت از نظر فروش زامه در اروپا و بازارهای صادراتی با بحران روبرو بود و حتی مجبور به تعدیل گسترده نیرو در کارخانه‌های مختلف خود و همچنین تعطیلی برخی از آنها شد. این آمار در حالی از سوی فرانسویان اعلام شد که شرکت در این کشور با عمیق‌ترین رکود در تاریخ ایران در لایه‌های نشریات اروپایی روبرو شده است. این تنها شرکت فرانسوی اروپایی که به دلیل اعمال سیاست‌های دولت اتحادیه مجتمعات ضروریان‌های فراوانی شدد بلکه این شرکت در بازار مست دادن شرکت سنتی خود نوعی با ضرر و زیان دست داده است، اما نه به میزان که فرانسوی‌ها را به زانو درآورد.

یک فعال صنعت قطعه سازی گفت: شرکت های فرانسوی رنو و پژو به خودروسازی ایران خیانت کرده اند و برای شرکت خیانتکار نباید فرش قرمز پهن کرد. چراکه «آزموده رادوباره آزمودن خطاست»

سودجویی

وی ضمن بازدید و یادآوری بدعهدی خودروسازان خارجی به موضوع باز تحریریه اید، افزود: «در پژوهش‌های ایران عملکرد خوبی نداشته‌اند، این بار از باز قبل هم بدتر خواهند بود چرا که این شرکت به تدریج به کار با ایران را رها کرده و به دنبال آن می‌تواند سایر کشورهای منطقه را به عنوان مشتری پیدا کند. متأسفانه بعضی از دولتمداران به جای آنکه به دنبال بازگرداندن اعتبار خودروسازان ایرانی به بازار بین‌المللی و به خصوص بازار کشورهای منطقه و آسیای شرقی باشند، به دنبال بازسازی و تعمیر خودروهای فرسوده و غیر استاندارد هستند و به جای سرمایه‌گذاری در تحقیقات و توسعه و نوآوری در صنعت خودروسازی، به دنبال بازسازی و تعمیر خودروهای فرسوده و غیر استاندارد هستند و به جای سرمایه‌گذاری در تحقیقات و توسعه و نوآوری در صنعت خودروسازی، به دنبال بازسازی و تعمیر خودروهای فرسوده و غیر استاندارد هستند».

قطعه‌ساز از حضور این دو شرکت فقط به دلیل منافع فردی استقبال می‌کند و منافع ملی و سود صنعت خود را در نظر ندارند.

ضرورت امتیازگیری از خودروسازان خارجی با گشایش سیاسی

این فعال صنعت قطعه بیان کرد: در صورتی که گشایش سیاسی اتفاق بیفتد، هیچ اقدامی برای ورود این دو شرکت نباید صورت بگیرد. باید شرکتهای سایر کشورها مانند کره، ژاپن، ترکیه، آلمان را که در خودروسازی بنام هستند، دعوت کرد و هر کس امتیازات خوبی به ایران داد با آن کشور و شرکت قرارداد کند.

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

آگهی مناقصه عمومی شماره ۴۵/۱۴۰۰ نوبت اول

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران در نظر دارد پروژه‌های به شرح جدول ذیل را از طریق سامانه تدارکات دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پاکتها از طریق سامانه تدارکات دولت (ستاد) به آدرس setadiran.ir انجام خواهد شد.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)	تاریخ بازگشایی	کد فراخوان
۱	درزگیری و لکه گیری مخوری – ورامین، دو مرحله ای	۵۸۸۷۳۹۳۰۳۶۶	۱۴۰۰/۰۲/۲۶	۲۰۰۰۰۰۴۵۷۲۰۰۰۰۰۰۰۸
۲	درزگیری و سطح راه های استان تهران، دو مرحله ای	۴۶۸۵۰۵۸۵۶۰۰	۱۴۰۰/۰۲/۲۶	۲۰۰۰۰۰۴۵۷۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۹
۳	عملیات پروژه بهسازی و لکه گیری محور قدیم تهران – قم، دو مرحله ای	۳۱۹۷۸۴۶۳۰۴۴۱	۱۴۰۰/۰۲/۲۶	۲۰۰۰۰۰۴۵۷۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۷
۴	تهیه و حمل اسفالت سرد کیسه ای به ادارات و اهدا، خانه های حوزه استحفاظی استان تهران یک مرحله ای	۲۳۱۴۰۰۰۰۰۰	۱۴۰۰/۰۲/۲۶	۲۰۰۰۰۰۴۵۷۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۰

مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: ساعت ۸:۳۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۶

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۲/۲۶

تاریخ ہزار سنی پانچ: ۱۰: صبح یک سببہ مورخ

روابط عمومی راهداری و حمل و نقل جاده ای استان تهران

اصناف

معاون فنی گمرک

**دپوی ۳ میلیون تن کالای اساسی
توسط ۵۰ واردکننده**

[illegible]

معاون اقتصادی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی

تراز تجاری مثبت ۱۰ میلیارد دلاری مناطق آزاد و ویژه اقتصادی



معاون اقتصادی دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با این اینکه تراز تجاری این مناطق در سال ۹۹ به بیش از ۱۱ میلیارد و ۵۴ میلیون دلار رسیده است. پیش از این صادرات از مناطق آزاد سال گذشته ۱۳ میلیارد دلار و از مناطق ویژه اقتصادی بیش از ۱۳ میلیارد دلار بوده است. به گزارش خبرگزاری تسنیم، احمد جمالی، ریاست هیاتی که از اهداف اصلی ساختن مناطق ویژه اقتصادی در بیان این باران داشت، اظهار داشت: شورای عالی مختلف مناطق که اقدامات ایجاد این محدوده ها کرده اند، در کنار شاخصه های مانند، تولید، سرمایه گذاری، توسعه زیرساخت های تجاری توجه ویژه ای به توسعه صادرات داشته اند. وی تاکید بر اینکه کارکرد اصلی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، صادرات است، تصریح کرد: در بهر همین اساس در برخی نقاط جهان این محدوده ها با نام پردهاژ صادراتی شناخته می شوند و اهمیت صادرات در حوزه تجارت آزاد و ویژه پوشیده نیست. جمالی افزود: مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با بیان اینکه در ایران نیز به قانون چگونگی ایجاد مناطق آزاد و تشکیل محدوده ویژه اقتصادی توجه مهم داشته است، گفت: شرکت نشان کر برای سرپرست های صادراتی لازم در این محدوده ها تدارک دیده شده و امکانات فراهم شده است. تسهیلات خاصی نیز فراهم شده است، وی با اشاره به فراهم کردن زیرساخت های صادراتی در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گفت: در ۱۴۰۰ محدوده تعیین شده ۱۰۰ استکالون ایجاد شده و پنج فرودگاه جدید از جمله در قم، مشهد، اربوند و مراکز در سال های اخیر به ظرفیت افزایش داده است. جمالی افزود: ۵۵ مخزن و ۵۰ سیلو برای غلات از جمله دانه های زرد پخت افتتاح می شوند که در حوزه شرکت طریت جابجایی حدود ۱۱ میلیون تن بار در سال را خواهد داشت. به گفته معاون اقتصادی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، صادرات از طریق مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و تجارت با کشورهای همسایه برای نقاط جهان انجام شده است. معاون اقتصادی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اظهار داشت: همواره تلاش شده تا تراز تجاری برای این مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مثبت باشد. نتایج این تلاش نیز بوده است که تاکید کرد: آمارها نشان می دهد که بهر قدر مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با توجه به برترانشه شدن و زیرساخت های لازم تدارک دیده شده است. جمالی با بیان اینکه میزان صادرات از مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ۸۴ میلیون دلار و از مناطق ویژه اقتصادی بیش از ۱۳ میلیارد دلار بوده است، تصریح کرد: تراز تجاری مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بیش از ۱۱ میلیارد دلار و از مناطق ویژه اقتصادی بیش از ۱۱ میلیارد دلار بوده است. جمالی با بیان اینکه در ۹۹ قانون اقتصاد مقاومتی توجه ویژه ای به حوزه صادرات داشته است، تاکید کرد: در همین راستا توسعه صادرات مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در چارچوب ملی تنظیم شده و در حد تصویب قرار دارد.

آگهی مناقصہ عمومی

سازمان پاپانه های مسافری شهری زیر نظر دار سرویس و نگهداری دستگاههای هوا ساز - ایرواشا هوا - موتورخانه (دیگ بوستر پمپ - پمپ آتش نشانی) - ژنراتورها - گاز استن فرها - کانال های مسافری - سیستم گرم و رویشانی - اسانسورها - های آبی رفی - دروازه های مسافری - هوشمند رودی و خورجی - پمپ - تعمیرات و ایمنی قطعات کابین مسافری - سیستم الکتریکی و الکتریکی مرئی - اصل و پاپانه مسافری مرکز تریز - های شرکت های - تاسیسات و تجهیزات که رای د میباشند به مدت یکسال شمسی (پروژه هر یک از کازی مقاصد عمومی) به شرایط ذیل واکا میاید.

- [illegible]

عادلۃ سعد آباد - مدیر عامل سازمان