اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۲۱ اردیبهشت ۱۴۰۰ - شماره ۱۰۶۰

گزارش

نقش حمل و نقل دریایی در تحقق شعار سال

کارشناس مدیریت حمل و نقل دریایی معتقد است: طبق برآورد کارشناسان، بیش از ۸۰ درصد از حمل و نقل بار در جهان به میزان ۱۱ میلیارد تن در سال بر اساس آمار سال ۲۰۱۸ از طریق دریا انجام می‌شود.
به گزارش اقتصادسرآمد از تین نیوز، علی غیاثیان کارشناس مدیریت حمل و نقل دریایی در یادداشتی اهمیت اقتصادی حمل و نقل دریایی برای ایران و دیگر کشورهای جهان را یادآور شده و لزوم بهره گیری از این ظرفیت برای تحقق شعار سال را تبیین کرده است.
خانواده‌های معمولی اتریشی ساکن وین، وقتی در اواخر ماه آپریل سال جاری احساس کردند مقداری هزینه زندگی بالاتر رفته است، نمی‌دانستند که علت این امر اتفاقی است که در چند هزار کیلومتری آنها رخ داده است. نه جنگی اتفاق افتاده بود و نه حادثه غیرمترقبه طبیعی مانند سیل و زلزله رخ داده بود
تنها کشتی عظیم کانتینربر ever given که متعلق به یک سرمایه‌گذار ژاپنی بود، به دلیل وزش باد سنگین، ناگهان به گل نشست و یکی از دو کانال راهبردی جهان یعنی کانال سوئز واقع در کشور مصر را حدود یک هفته بست.
این رویداد باعث شد در گوشه دیگری از جهان یک شرکت عظیم تولیدکننده خمیر چوب مخصوص کاغذسازی که یکی از عمده ترین اقلام تولید دستمال کاغذی و محصولات بهداشتی و کاغذی است، هشدار دهد، قادر به تأمین منابع اولیه مورد نیاز محصولات خود نیست.
این چنین بود که وزش باد شدید در خاورمیانه، سرعت غیرمجاز کشتی کانتینربر در کانال سوئز و آنطور که برخی رسانه‌ها نوشتند حواس پرتی کاپیتان کشتی، باعث شد کارخانه دستمال کاغذی در برزیل هشدار گرانی بدهد و هزینه زندگی خانواده‌های معمول اروپایی ناگهان افزایش پیدا کند.
حادثه انسداد کانال سوئز یکبار دیگر بر اهمیت حمل و نقل دریایی و اثر بی بدیل آن بر اقتصاد جهانی تاکید کرد.
با این حال، برای اکثر جمعیت جهان، حمل و نقل کالا در کامیون‌ها، قطارها و گاهی در هواپیماهایی که از بالای سرشان عبور می کند، خلاصه می‌شود. اما نکته این است که بخش بزرگی از بار آن کامیون‌ها و یا قطارها یا از طریق یک شناور آمده و وارد شده است یا قرار است بر روی آن منتقل و صادر شود. به عبارت بهتر، طبق برآورد کارشناسان، بیش از ۸۰ درصد از حمل و نقل بار در جهان به میزان ۱۱ میلیارد تن در سال (آمار سال ۲۰۱۸) از طریق دریا انجام می‌شود.
حال اگر اختلال در کانال سوئز جدی و طولانی مدت بود یا درباره اقلام راهبردی مانند غذا یا حامل‌های انرژی به خصوص نفت خام و میعانات گازی اتفاق می‌افتاد، جهان با بحران بسیار جدی روبه رو می‌شد که نمونه آن را در جنگ خلیج فارس در سال ۱۹۹۱ تجربه کرد.
در واقع حمل و نقل دریایی به اندازه‌ای از اهمیت برخوردار است که تصور جهان بدون آن و کشتی‌های غول پیکری که از مواد غذایی تا حامل‌های انرژی، نهاده‌ای تولید و محصولات صنعتی را در سراسر عالم جابه جا می‌کنند، غیرممکن است. برخی تحقیقات تأیید می‌کنند کالاهایی که یک سوم آنها شامل حامل‌های انرژی و سوخت است و ۶۶ درصد بعدی به کالاهای خشک، فله، کانتینرهای صنعتی و مانند آن اختصاص دارد از طریق دریا حمل می‌شوند.نکته مهم این است که در ایران نیز وضعیت به همین منوال است. تحریم کنندگان طی دو دوره تحریم هسته‌ای بخش اعظم فشار تحریمی را بر ناوگان کشتیرانی کشور وارد کردند.
این اقدامی آنی و بدون فکر نبود. دشمنان به خوبی می‌دانند که تا ۹۰ درصد از مبادلات تجاری ایران از طریق دریا (بیش از ۱۲۳ میلیون تن کالا در سال ۱۳۹۹) انجام می‌شود، اما این موضوعی است که اکثر ایرانیان از آن بی خبرند.ایران به دلیل دسترسی مناسب به آب‌های آزاد در جنوب و دسترسی به سواحل قابل کشتیرانی در شمال (حدود ۵۸۰۰ کیلومتر خط ساحلی) که امکان تجارت بین المللی میان ایران و کشورهای روسیه، آذربایجان، قزاقستان و ترکمنستان را فراهم می‌کند، حمل و نقل دریایی از اهمیتی مضاعف برخوردار است.
این نکته را هم باید در نظر گرفت که موقعیت ژئواستراتژیک ایران در شمال تنگه هرمز و خلیج فارس که اهمیت فراوانی در تجارت بین المللی انرژی دارد، امکان بهره مندی کشور ما را از حمل و نقل دریایی دوچندان می‌کند.
ایران دارای بیست و دومین ناوگان بزرگ کشتیرانی در جهان است. به گزارش UNCTAD ایران دارای ۲۴۶ فروند شناور ثبتی است که ظرفیت حمل آنها بیش از ۱۸ میلیون تن است. نکته اینکه بخش بزرگی از این ناوگان در اختیار کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفتکش ایران است.برآوردهای سازمان‌های بین المللی مانند UNCTAD این است که یکی از مهم‌ترین ابزارهای ایران برای مقاومت در برابر تحریم‌های آمریکا همین ناوگان بزرگ حمل و نقل دریایی است که حداقل در فقره صادرات بنزین به ونزوئلا عملاً تحریم‌های ترامپی را به سخره گرفت و به چالشی جدی کشید.
در همین راستا و در تأیید مضاعف اهمیت و بزرگی بخش دریایی ایران، طبق اعلام سازمان اطلاعات انرژی آمریکا، روزانه نزدیک به ۱۷ میلیون بشکه نفت خام از تنگه هرمز به سمت اروپای غربی، شرق دور و ایالات متحده عبور می‌کند.
دست کم ۸۸ درصد نفت خام صادراتی عربستان سعودی، ۹۰ درصد نفت سبک و سنگین ایران، ۹۸ درصد نفت عراق، ۹۹ درصد نفت امارات متحده عربی و ۱۰۰ درصد نفت کشورهای کویت و قطر به صورت دریایی از خلیج فارس راهی مقاصد خود می‌شود که این میزان معادل ۹۰ درصد صادرات نفت بزرگترین کشورهای تولیدکننده نفت در منطقه خاورمیانه است.
تردد سالانه بیش از ۵۰ هزار کشتی اقیانوس پیمای تجاری، نفتی و گازی از مسیر تنگه هرمز به عنوان یکی از تنگه‌های راهبردی جهان، انتقال و جابه‌جایی بیش از ۱۳ میلیون بشکه نفت خام از این منطقه، وجود بیش از ۸۰۰ سکوی اکتشاف و استخراج نفت و گاز و وجود هزاران شناور نظامی و سنتی حاکی از اهمیت این تنگه است. سازمان اطلاعات انرژی آمریکا حمل و نقل حامل‌های انرژی از تنگه هرمز را معادل گذر ۴۰ درصد نفت فوب (شناور روی آب) جهان و ۲۰ درصد از کل نفت دنیا تخمین زده است.
به اعتقاد تحلیلگران بازارهای جهانی، در صورت اختلال در حمل و نقل دریایی در تنگه هرمز، بازار جهانی با کمبود ۲۰ میلیون بشکه‌ای نفت مواجه خواهد شد و بهای نفت از مرز ۲۵۰ دلار نیز فراتر می‌رود. برخی تحلیلگران حتی معتقدند، با اختلال در تنگه هرمز، اقتصاد جهانی سقوط خواهد کرد و حتی کارشناسان ارشد صنعت بیمه سوخت بین المللی از جمله شرکت بیمه لویدز می‌گویند، در صورت اختلال در حمل و نقل دریایی در خلیج فارس، احتمال توقف کامل معاملات تجاری در کشورهای حاشیه خلیج فارس وجود دارد.علاوه بر این، نباید از اهمیت حمل و نقل دریایی برای کشور ما که در زمینه واردات فنّاوری و اقلام صنعتی "های تک"، وابستگی وارداتی دارد، غافل ماند.
در این راستا و با توجه به اهمیت استراتژیک حمل و نقل دریایی در ایران و جهان و اثر غیرقابل انکار آن بر وضعیت اقتصادی کشور، توجه مضاعف به نوسازی ناوگان حمل و نقل دریایی، توجه به فنّاوری‌های جدید در عرصه کشتیرانی، کشتی سازی، کشتی‌داری و همچنین ایجاد اسکله‌های تازه با تجهیزات به روز دنیا در کنار ایجاد زیرساخت‌های جابه جایی کالا از عرشه به ساحل می‌تواند کشور ما را در زمینه تحقق شعار "تولید پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها" که امسال از سوی مقام معظم رهبری تعیین شده است، یاری کند.
حمل و نقل دریایی با توجه به ویژگی‌های خود که مهم‌ترین آنها امکان رفت و آمد در آب‌های آزاد بین المللی در کوتاه‌ترین زمان و بالاترین امنیت ممکن است و با وجود مزیت‌های نسبی فراوانی مانند توانایی حمل و نقل در حجم کلان و تنوع زیاد در مسیرهای بسیار طولانی، زمان مناسب حمل، قیمت ارزان، سلامت فیزیکی بار حمل شده و مزیت‌هایی از این دست، از جایگاه خاص در روش‌های مختلف حمل و نقل برخوردار است.
به همین دلیل بهره گیری از فناوری‌های نو و نوآوری‌های جدید در این نوع از حمل و نقل در ابعاد وسیعی مورد استقبال دست اندر کاران و صاحبان کالا قرار می‌گیرد.

کشتی حامل ۶۸هزار تن شکر خام در بندر امام خمینی(ره) لنگر انداخت

مدیرکل غله و خدمات بازرگانی خوزستان گفت: یک فروند کشتی اقیانوس پیما حامل ۶۸هزار تن شکر خام روز دوشنبه در بندرگاه امام خمینی(ره) پهلوگرفت.به گزارش اقتصادسرآمد، امید جهان نژادیان افزود: با پهلوگیری این کشتی ، عملیات تخلیه و حمل بار آنان توسط ناوگان حمل و نقل جاده‌ای شروع شد.وی ادامه داد: محموله شکر خام برای تصفیه و تبدیل آن به شکر سفید به کارخانه‌های تولید شکر سراسر کشور ارسال خواهد شد.به گفته جهان نژادیان این محموله شکر خام وارداتی ، بخشی از سفارش شرکت بازرگانی دولتی ایران برای تامین نیازهای داخلی کشور است.شرکت بازرگانی دولتی ایران متولی واردات و تامین نیازهای غلات مورد نیاز کشور شامل گندم ، شکر ، برنج و روغن خام خوراکی است.۱۳ اردیبهشت نیز ۲ فروند کشتی حامل ۱۳۰هزار تن شکر خام (زرد) دربندر امام خمینی(ره) پهلو گرفتند.حدود ۸۵درصد حجم غلات و نهاده های دامی و طیور مورد نیاز کشور از طریق بندر امام خمینی(ره) به صورت فله وارد کشور می‌شود.نیاز سالانه کشور به شکر ۲.۲ میلیون تن است که از این میزان ۱.۵میلیون تن در داخل تولید می‌شود و حدود ۷۰۰هزار تن شکر خام از خارج وارد می‌شود.

جهت طی کردن مراحل تقنینی

لایحه تشکیل دادگاه دریایی با تصویب دولت به مجلس رفت

اقتصاد سرآمد
لایحه تشکیل دادگاه دریایی پس از تصویب دولت، جهت طی کردن مراحل تقنینی به مجلس شورای اسلامی ارسال شد.
به گزارش اقتصاد سرآمد، پایگاه اطلاع‌رسانی معاونت حقوقی و امور مجلس قوه قضاییه با انتشار توضیحاتی آورده است: این لایحه که در معاونت حقوقی و امور مجلس دستگاه قضایی تهیه و تدوین یافته در ۹ فصل و ۴۹ ماده به موضوعاتی نظیر تشکیل دادگاه دریایی، صلاحیت دادگاه دریایی، نحوه ابلاغ، نحوه رسیدگی به دعوا، داوری و اجرای آرا می‌پردازد.
بر اساس این گزارش «لایحه تشکیل دادگاه دریایی»، در اجرای بند ٤ سیاست‌های کلی قضایی ابلاغی ۱۳۸۱ مبنی بر تخصصی کردن رسیدگی به دعاوی در سطوح مورد نیاز و در راستای مفاد ماده (۲۳) قانون حفاظت از دریاها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی در مقابل آلودگی به مواد نفتی ◻مصوب ۱۳۸۹- مبنی بر لزوم تشکیل دادگاه‌های دریایی در استان‌های ساحلی و تعیین صلاحیت‌ها و آیین‌دادرسی مربوط به آنها و ضابطه‌مندسازی شیوه حل و فصل اختلافات تجاری در حوزه حمل و نقل دریایی و سایر دعاوی و جرایم مرتبط با فعالیت و بهره برداری از کشتی و عملیات دریانوردی تدوین شده است.
وفق ماده یک این لایحه، «به منظور رسیدگی به دعاوی موضوع این قانون، دادگاه دریایی در حوزه قضایی شهرستان تهران و حوزه قضایی استان‌های ساحلی گلستان، مازندران، گیلان، بوشهر، هرمزگان، خوزستان و در سایر استان‌های دارای رودخانه قابل کشتیرانی تشکیل می‌شود.» بر همین اساس تعیین حوزه قضایی محل تشکیل دادگاه دریایی در استان‌ها ی ساحلی و تعداد شعب مذکور به تشخیص رییس قوه قضاییه است.
در ماده ۳ این لایحه، شرایط قضات دادگاه دریایی منصوب از سوی ریاست قوه قضاییه، «برخورداری حداقل ۵ سال سابقه قضاوت در دادگاه های عمومی حقوقی» و «گذراندن موفقیت‌آمیز دوره‌های آموزشی داخلی و خارجی مربوط» قید شده است.
ماده ٤ لایحه مذکور در راستای تبیین صلاحیت دادگاه دریایی مواردی متعدد برشمرده و رسیدگی و اتخاذ تصمیم درباره دعاوی راجع به این موارد را در حوزه صلاحیت آن بیان کرده است: ثبت، ابطال ثبت و تابعیت کشتی ایرانی، تصرف، مالکیت، انتقال عین یا منافع کشتی، بهره‌برداری مالکان مشاع از کشتی یا عواید آن، رهن کشتی یاحق ممتاز دریایی نسبت به کشتی یا بار آن، هر توافق مربوط به حمل ونقل کالا یا مسافر در کشتی، اعم از آن که در قالب بارنامه، اجاره کشتی یا هر نوع سند و قرارداد دیگری انجام شده باشد، یدک‌کشی، خسارت مشترک، خدمات راهنمایی کشتی، تحدید مسئولیت، تصادم، نجات دریایی که غرامت ویژه در رابطه با عملیات نجات کشتی‌ای را که خود یا محموله آن تهدیدی برای محیط زیست باشد نیز در بر می‌گیرد، خسارت ناشی از عملیات و فعالیت کشتی یا خسارت وارده به کشتی، خسارت وارده به محموله کشتی که اثاثیه مسافر را نیز در بر بگیرد، دیه و سایر خسارات ناشی از فوت یا صدمات بدنی در دریا یا خشکی در اثر عملیات و فعالیت کشتی، دعاوی مرتبط با معاهدات و سایر اسناد بین‌المللی دریایی الزام‌آور و اجرای مفاد و تعهدات ناشی از آن، حمل جابه جایی نگهداری انبارداری بارگیری و تخلیه کالا در اسکله‌ها و محوطه‌های بندری و... از این جمله است.
بر اساس ماده ٦ لایحه، در حوزه قضایی استان‌هایی که دادگاه دریایی تشکیل نشده و یا اساساً فاقد دادگاه دریایی هستند به دعاوی موضوع قانون، در دادگاه دریایی شهرستان تهران رسیدگی می‌شود.
ماده ٤٥ این لایحه تصریح کرده است که «رییس قوه قضاییه بر حسب ضرورت باتوجه به سابقه وتجربه قضات شعبه یا شعبی از شعب دادگاه تجدید نظر استان ودیوان عالی کشور را برای رسیدگی تجدیدنظر و فرجامی نسبت به آرای صادر شده از دادگاه دریایی اختصاص خواهد داد.» و بر اساس تبصره همین ماده، اختصاص شعبه یا شعبی از شعب دادگاه تجدید نظر ودیوان عالی کشور به شرح این ماده، نافی صلاحیت شعب مذکور برای رسیدی به آرای صادر شده از دیگر دادگاه ها در حدود قانون نیست.
بر همین اساس وفق ماده ٤٦ لایحه، «در اجرای ماده ٥٦٦ قانون آیین دادرسی کیفری مصوب ۱۳۹۲، قوه قضاییه مکلف است درحوزه‌هایی که دادگاه دریایی تشکیل شده است، شعبه یا شعبی از مراجع قضایی کیفری اعم از دادسراها و دادگاه‌ها را برای رسیدگی به جرایم دریایی اختصاص دهد، این دادگاه‌ها بر اساس قانون آیین دادرسی کیفری و مقررات قابل اعمال این قانون رسیدگی خواهند کرد.» بر اساس تبصره ۳ این ماده، جرایم دریایی جرایمی هستند که علیه ایمنی و امنیت کشتی یا سازه دریایی یا به وسیله آنها یا به نحوی در ارتباط با فعالیت کشتی یا سازه دریایی ارتکاب یافته باشد. از قبیل جرایم مذکور در قانون دریایی ایران مصوب ۱۳۴۳ با اصلاحات بعدی آن و قانون حفاظت از دریاها و رودخانه های قابل کشتیرانی در مقابل آلودگی به مواد نفتی مصوب ۱۳۸۹ و سایر قوانین.
شایان ذکر است لوایح قضایی برای تبدیل شدن به قانون، فرایندهای متعددی را به این ترتیب پشت سر می نهند: تهیه و تدوین در معاونت حقوقی و امور مجلس قوه قضاییه، ارسال به حوزه ریاست قوه قضاییه، ارسال به دولت، ارسال به مجلس شورای اسلامی، اعلام وصول مجلس شورای اسلامی، تصویب در مجلس شورای اسلامی و تأیید شورای نگهبان.

گوناگون

انجام تست سریع کرونا از مسافران در بندر حقانی

مسئول هماهنگی مقابله با کرونا در سازمان بنادر و دریانوردی از انجام تست سریع کرونا در پایانه مسافری دریایی شهیدحقانی به عنوان قطب مسافری دریایی کشور خبر داد و گفت: این اقدام در راستای مقابله با شیوع کووید ۱۹ در دستور کار سازمان بنادر قرار گرفته است.به گزارش اقتصادسرآمد، چنگیز جوادپور با اشاره به انجام تست سریع کرونا در پایانه مسافری دریایی شهیدحقانی، اظهار کرد: در صورتی که مسافران نتیجه تست PCR خود را که مدت اعتبار آن ۲۴ ساعت است، همراه نداشته باشند باید تست سریع کرونا بدهند که با قیمت ۱۵۰ هزار تومان در پایانه مسافری انجام می‌شود.وی ادامه داد: در صورت مثبت بودن نتیجه تست مسافران، امکان سوار شدن به شناور وجود ندارد و اینگونه از انتقال و شیوع ویروس کرونا تا حد امکان جلوگیری به عمل می آید چرا که افراد مبتلا ناقل هستند و نباید با سایر مسافران در یک مکان قرار داشته باشند.مسئول هماهنگی مقابله با کرونا در سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه عمده سفرهای دریایی در کشور، از مسیر بندر حقانی انجام می شود، گفت: در نوروز ۹۹، سفرهای دریایی لغو شد اما در نوروز سال جاری این اتفاق رخ نداد و رعایت پروتکل های بهداشتی با کنترل سختگیرانه در دستورکار قرار گرفت تا مردم بتوانند سفرهای دریایی خود را که جدا از بحث گردشگری دریایی است، انجام دهند.

ابتکار عمل جدید سازمان ملل و IMO برای رسیدگی به وضعیت دریانوردان

دفتر حقوق بشر سازمان ملل، سازمان بین المللی کار (ILO) و سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) با یک ابتکار مشترک به منظور رسیدگی به تغییر خدمه، سلامت جسمی و روانی دریانوردی و دسترسی آنان به زندگی خانوادگی دست یافتند.به گزارش اقتصادسرآمد، "کیتاک لیم" دبیرکل IMO در زمینه تصمیم مشترک سازمان ذی‌ربط پیرامون چنین ابتکار مشترکی گفت: به دلیل نگرانی جهانی از تعداد خدمه در دریا و محدودیت‌های ناشی از کرونا متاسفانه ۲۰۰ هزار دریانورد همچنان موفق به تغییر نشده‌اند که این آمار ممکن است تا ۴۰۰ هزار نفر نیز افزایش یابد. به همین جهت واحدهای مختلف سازمان ملل نسبت به گزارش‌های دریافتی از دریانوردان که برخی از آنان مدت یک سال است در کشتی بدون تغییر باقی مانده‌اند، چنین تصمیماتی را اتخاذ کرده‌اند.

سازمان آگهی روزنامه اقتصاد سرآمد

جهت سفارش آگهی در روزنامه اقتصاد سرآمد با شماره های زیر تماس حاصل فرمایید.

۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

آگهی فقدان سند مالکیت موضوع ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت

آقای موسی الرضا رحمتی فرزند حجی خان به شماره شناسنامه ۲۴۵ و شماره ملی ۵۲۴۹۵۰۰۰۴۸ صادره از مانه و سملقان برابر مشروحه شماره ۲۴۷۰-۱۴۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۲ باتسلیم دو برگ استشهادیه که صحت امضاء شهود مذکور در آن در دفتر اسناد رسمی شماره ۲۹ شهرستان بجنورد گواهی شده است مدعی شده اند که سند مالکیت ششدانگ پلاک ۳ فرعی از ۲۱۱۹ اصلی واقع در بخش یک بجنورد به شماره ثبت ۴۹۰۸ و ۹۷۱۸ صفحات ۲۸۹ و ۱ دفاتر ۲۷ و ۵۱ به شماره چاپی های ۴۰۶۰۸۸ و ۱۱۶۳۳ به علت جابجائی مفقود شده است درخواست صدور سند المثنی نوبت اول نموده . لذا طبق ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی می شود تا هر کس مدعی انجام معامله نسبت به ملک مذکور بوده و یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار آگهی به این اداره مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید.بدیهی است چنانچه در ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد اداره ثبت طبق مقررات نسبت به صدور سند مالکیت المثنی اقدام خواهد کرد.
تاریخ انتشار: ۱۴۰۰/۰۲/۲۱
علیخان نادری
رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه یک بجنورد

آگهی تغییرات

آگهی تغییرات شرکت پیدایش دان تمرچین با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۱۵۱۹ و شناسه ملی ۱۴۰۰۴۰۷۸۷۹۶ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱ - آقای یوسف موسوی به شماره ملی ۲۹۰۹۴۶۵۲۸۴ - آقای حسین علی موسوی به شماره ملی ۲۹۰۹۷۹۱۳۲۷ (خارج از شرکت) به سمت اعضای هیئت مدیره شرکت برای مدت نامحدود انتخاب شدند. ۲- روزنامه کثیرالانتشار اقتصاد سرآمد جهت چاپ آگهی های شرکت انتخاب گردید.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری نقده (۱۱۳۳۴۵۳)

آگهی تغییرات

آگهی تغییرات شرکت پیدایش دان تمرچین با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۱۵۱۹ و شناسه ملی ۱۴۰۰۴۰۷۸۷۹۶ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱ - موارد به موضوع شرکت مندرج در ماده ۲ اساسنامه الحاق و ماده مربوطه به شرح ذیل تغییر و اصلاح گردید : - صادرات و واردات دان و واکسن و داروهای دام و طیور - صادرات و واردات مواد غذایی و بهداشتی - صادرات و واردات محصولات کشاورزی - صادرات و واردات وسایل و ماشین آلات سواری و سنگین و ادوات کشاورزی و مکانیزاسیون - صادرات و واردات کالاهای نیروگاهی و مخابراتی و تجهیزات پزشکی در صورت لزوم با اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط - ثبت موضوع فعالیت بمنزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی‌باشد.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری نقده (۱۱۳۳۴۵۲)

آگهی تغییرات

آگهی تغییرات شرکت عمرانی زرین داش سلدوز سهامی خاص به شماره ثبت ۵۵۹ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۷۵۶۸۵۵ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱- آقای حبیب رضوی قلعه جوق بشماره ملی ۲۹۰۹۷۵۸۶۷۲ بسمت عضو و مدیرعامل و آقای نوید امانی بشماره ملی ۲۷۴۰۱۰۲۳۹۹ به سمت عضو و رئیس هیات مدیره و آقای محمدرضا جلیل پور بشماره ملی ۲۹۰۹۳۰۷۰۱۸ به سمت عضو و نائب رئیس هیات مدیره شرکت بمدت دو سال و منشی هیات مدیره بمدت یک سال انتخاب و تعیین شدند. ۲- کلیه اوراق و اسناد تعهدآور بانکی از قبیل چک و سفته و برات و قراردادها و عقود اسلامی وهمچنین اوراق عادی و مکاتبات اداری با امضاء مشترک رئیس هیات مدیره آقای نوید امانی و مدیر عامل آقای حبیب رضوی قلعه جوق توام با مهر شرکت معتبر می باشد.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری نقده (۱۱۳۳۴۴۳)

آگهی تغییرات

آگهی تغییرات شرکت عمرانی زرین داش سلدوز سهامی خاص به شماره ثبت ۵۵۹ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۷۵۶۸۵۵ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱- آقای نوید امانی بشماره ملی ۲۷۴۰۱۰۲۳۹۹ - آقای حبیب رضوی قلعه جوق بشماره ملی ۲۹۰۹۷۵۸۶۷۲ - آقای محمدرضا جلیل پور بشماره ملی ۲۹۰۹۳۰۷۰۱۸ بسمت اعضای هیئت مدیره بمدت دو سال انتخاب شدند . ۲- آقای محمدباقر نجاری به شماره ملی ۲۹۳۹۱۶۱۹۸۴ بسمت بازرس اصلی و خانم سمانه احسانی به شماره ملی ۲۹۰۰۰۴۳۳۴۴ بسمت بازرس علی البدل شرکت بمدت یکسال مالی انتخاب شدند. -۲ روزنامه اقتصاد سرآمد برای درج آگهی های شرکت انتخاب گردید.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری نقده (۱۱۳۳۴۴۲)

آگهی تغییرات

آگهی تغییرات شرکت زیر بخش کشاورزی سولدوز چالیشگان سهامی خاص به شماره ثبت ۱۰۴۲ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۸۶۹۵۸۰ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱- خانم سهیلا پورتقی ورجوی به شماره ملی ۲۹۰۹۰۸۸۷۳۱ بسمت عضو و مدیرعامل دو سال و منشی هیات مدیره شرکت برای مدت یک سال و خانم حکیمه ابراهیمی شیخ احمدی بشماره ملی ۲۹۰۹۹۲۸۱۱۱ به سمت عضو و رئیس هیات مدیره و آقای یاسین عزیزی فرزند سلطانعلی بشماره ملی ۲۹۰۹۷۳۶۵۹۸ صادره از نقده به سمت عضو و نائب رئیس هیات مدیره شرکت بمدت دو سال انتخاب و تعیین شدند . ۲- کلیه اوراق و اسناد تعهدآور بانکی از قبیل چک و سفته و برات و قراردادها و عقود اسلامی با امضاء مدیر عامل خانم سهیلا پورتقی ورجوی ورئیس هیات مدیره خانم حکیمه ابراهیمی شیخ احمدی توام با مهر شرکت معتبر می باشد وهمچنین اوراق عادی و مکاتبات اداری با امضاء مدیر عامل خانم سهیلا پورتقی ورجوی توام با مهر شرکت معتبر می‌باشد.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری نقده (۱۱۳۳۴۳۶)

آگهی تغییرات

آگهی تغییرات شرکت زیر بخش کشاورزی سولدوز چالیشگان سهامی خاص به شماره ثبت ۱۰۴۲ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۸۶۹۵۸۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱ - آقای یاسین عزیزی بشماره ملی ۲۹۰۹۷۳۶۵۹۸ وخانم حکیمه ابراهیمی شیخ احمدی بشماره ملی۲۹۰۹۹۲۸۱۱۱ و خانم سهیلا پورتقی ورجوی بشماره ملی ۲۹۰۹۰۸۸۷۳۱ بعنوان اعضای اصلی هیات مدیره بمدت دو سال انتخاب شدند ۲- خانم نجیبه جهانگیرزاده به شماره ملی ۲۹۰۹۷۶۶۴۰۳ بسمت بازرس اصلی و زلیخا طالب زاده به شماره ملی ۲۹۰۹۸۲۲۹۲۳ بسمت بازرس علی البدل شرکت بمدت یکسال مالی انتخاب شدند. ۳- روزنامه اقتصاد سرآمد برای درج آگهی‌های شرکت انتخاب گردید.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری نقده (۱۱۳۳۴۴۰)

آگهی مزایده ۱۴۰۰/۱

بانک ملت در نظر دارد **تخریب ساختمان قدیمی خود واقع در بوشهر - روبروی گمرک - شعبه خیابان شهداء بوشهر و همچنین فروش آهن آلات اسکلت فلزی** آن را از طریق مزایده به واجدین شرایط واگذار نماید

متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اوراق مزایده از تاریخ درج آگهی به مدت ۱۰ روز به آدرس بوشهر- خیابان امام خمینی - روبه‌روی اورژانس ۷ تیر - ساختمان مدیریت بانک ملت استان بوشهر - طبقه ششم - اداره تدارکات و ساختمان مراجعه‌نمایند.

تلفن : ۳۳۳۲۰۰۷۸