اقتصاد سرآمد
چهارشنبه۲۲اردیبهشت ۱۴۰۰ -شماره۱۰۶۱

گفتگو

توسعه فعالیت‌های گروه کشتیرانی با اجرای سند راهبردی ۱۴۰۴

نائب رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل گروه کشـــتیرانی جمهوری اسلامی ایران گفت: خوشبختانه از بحران ســـال ۹۹ عبور کرده‌ایم و امیدواریم در ســـال ۱۴۰۰ با تلاش کل گروه به رکوردهای جدیدی در حمل ونقل کالا دست پیدا کنیم.

به گزارش اقتصادسرآمد ازمانا؛ مهندس محمدرضا مدرس خیابانی که در نشست هماهنگی مدیران ارشد گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۴۰۰ با حضور اعضاء هیئت مدیره، معاونین، مدیران و مدیران عامل سخن می گفت: با اشاره به اهمیت و ضرورت ایجاد ساختار برنامه ریزی در شرکت‌های گروه کشـــتیرانی، تصریح کرد: موضوع مهم در این خصوص پایبند بودن به ســـند راهبردی ۱۴۰۴ و اجرای آن اســـت؛ البته قطعاً برنامه موجود نیاز به بازنگری دارد، زیرا مطابق با ظرف زمانی خود تهیه شده است با این حال امیدواریم موضوع تحریم و محدودیت‌هایی که برای کشـــور و کشتیرانی رخ داده است به پایان برســـد که در این صورت این برنامه نیز به فراخور بازنگری خواهد شد.

وی با تأکید بر اینکه اگر خواستار یک شرکت بالنده هستیم قطعاً حوزه برنامه ریزی باید نقش اساسی در شرکت داشته باشد، خاطر نشان کرد: پیش بینی‌ها حاکی از حمل و نقل دریایی حدود ۱۲ میلیارد تن کالا در سال ۲۰۲۱ است؛ این درحالی است که ظرفیت ناوگان حمل و نقل کالا در جهان رقمی بالغ بر دو میلیارد تن است؛ بنابراین برای سهیم شدن در این بازار لازم است برنامه ریزی صورت گیرد.

مهندس مدرس خیابانی با اشـــاره به کاهش نســـبی عملکرد کشـــتیرانی جمهوری اســـلامی ایران طی ســـال ۹۹ افزود: یکی از دلایل کاهش حمل ونقل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در سال ۹۹ شیوع ویروس کرونا و محدودیت‌های ایجاد شده برای بخش کانتینری در مسیر چین بود.

وی ادامه داد: خوشـــبختانه از بحران سال ۹۹ عبور کرده‌ایم و امیدواریم در سال ۱۴۰۰ با تلاش کل گروه به افق‌های جدیدی در حمل ونقل کالا دست یابیم.نائب رئیس هیئـــت مدیره و مدیرعامل گروه کشـــتیرانی جمهوری اسلامی ایران در رابطه با عملکرد بخش حمل فله این گروه نیز گفت: بخش حمل فله در سال گذشـــته از ثبات برخوردار شد اگرچه نسبت به سال ۹۸ با کاهش نســـبی عملکرد مواجه بودیم؛ موضوع مهم در این بخش ایجاد نگرشی است که در آن مشتری به عنوان شـــریک تجاری مورد توجه قرار گیرد؛ جذب، وابستگی و پایبندی مشتری به شرکت باید مورد اهمیت باشد به گونه‌ای که مشتری تنها در شرایط تنگنا به ما رجوع نکند بلکه در هر زمانی مشتری ناوگان ملی باشد.وی همچنین درباره کشتیرانی دریای خزر گفت: در حوزه کشتیرانی دریای خزر توقع از مدیریت و اعضاء هیئت مدیره این است که ارتباط با مشتریان و پایبندی آن‌ها به این شرکت را اساساً متحول کنند.مهندس مدرس خیابانی با تأکید بر اهمیت ارتباط با مشتریان تصریح کرد: اگر با مشتریان شرکت به صورت شفاف ارتباط برقرار کنیم توانمندی اساسی در شرکت ایجاد خواهد شد؛ در این زمینه لازم است حوزه بازاریابی و امور مشتریان و حوزه حقوقی گام‌های اساسی بردارند. همچنین افزایش سطح رضایت‌مندی مشتریان و رضایت شـــغلی کارکنان باید مورد توجه قرار گیرد.

وی با تقسیم شرکت‌های گروه کشـــتیرانی به دو بخش مأموریت محور و درآمد محور؛ یادآور شد: کشتیرانی دارای ۹ شرکت مأموریت محور و هشت شرکت درآمد محور است و توقع می‌رود که شرکت‌های مأموریت محور بتوانند خارج از گروه کشتیرانی نیز برای خود درآمد کسب کنند.

مدیرعامل کشـــتیرانی جمهوری اســـلامی ایران با اشـــاره به تدوین سند راهبردی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در افق ۱۴۰۴؛ اظهار داشت: این سند با نگاهی به سند چشم انداز ایران ۱۴۰۴ و عملاً بر مبنای اسناد بالادستی تهیه شده است.مهندس مدرس خیابانی افزود: باید اهمیت نقش حمل ونقل دریایی و کشتیرانی را از طریق ارتباط با نمایندگان مجلس شورای اسلامی، متولیان حوزه برنامه ریزی و مسئولین ذی‌ربط کشور و همچنین ارتباط با رســـانه‌ها و مطبوعات و اقدامات کارشناسی به ســـطوح بالادستی جامعه معرفی کرد تا از موقعیت دریایی کشور در جهت توسعه اقتصادی و به تبع آن کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران بهره بگیریم.

وی در ادامه با بیان اینکه در شـــرکت همواره باید به دو بال درآمد و هزینه توجه داشته باشیم، گفت: همچنین مدیریت سرمایه انسانی، آموزش سرمایه انسانی و ایجاد تعلق خاطر به مجموعه از موضوعات مهم است به گونه‌ای که نیروی انسانی به درکی مشترک از مسائل برسد.

مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با تبیین هدف و مبانی تدوین سند اســـتراتژیک در چهار بخش مالی و ســـرمایه گذاری، بازار و مشتری مداری، عملیات و ناوگان و منابع انســـانی و ســـاختار، بر توســـعه تفکر راهبردی در گروه و اتصال برنامـــه و بودجه و توجه به مدیریت هزینه‌ها و درآمدها تأکید کرد.وی با تأکید بر اینکه ســـند راهبردی ابلاغ شده به مثابه نقشه راه گروه می‌باشد، گفت: این سند می‌باید به صورت دائم توسط دفتر برنامه‌ریزی معاونت توســـعه بازار پایش گردد و در جلسات هیئت مدیره و درون گروهی به بحث و بررسی گذاشته شـــود و همچنین گزارش‌های مستمری از پیشرفت کار در جلسات بررسی عملکرد شرکت‌ها با حضور رئیس هیئت مدیره هلدینگ ارائه گردد.مهندس مـــدرس خیابانی افزود: تمامی کارکنان در کلیه شـــرکت‌ها و مؤسســـات گروه باید نسبت به مفاد برنامه مربوط به شـــرکت خود آگاهی کامل را داشته باشند و در اجرای آن مشارکت نمایند که برای موفقیت در اجرا نیز مدیران عامل باید جلساتی را در جهت همدلی و هماهنگی با حضور کارکنان برگزار نمایند.وی با اشاره به اهمیت ارتباط با نمایندگان و فروواردرها، بر تشریک مساعی با آن‌ها به عنوان شـــرکای تجاری تأکید کرد و گفت: بر اساس برنامه راهبردی باید رضایتمندی همه ذی نفعان اعم از کارکنان، مدیران، سهامداران، مشتریان، تامین کنندگان، محیط زیست، دولت و ... مورد توجه قرار گیرد.

وی ادامه داد: بر اساس این نقشه راهبردی باید در پایان سال ۱۴۰۰ به رقم بیست میلیون و پانصد هزار تن جابه‌جایی کالا دست پیدا کنیم که به معنای رشد ۴۵ درصدی در مقایسه با سال ۹۹ است.

به گفته مهندس مدرس خیابانی، براساس نقشه راهبردی کشتیرانی، در سال ۱۴۰۰ تعداد کشتی‌های ناوگان کشتیرانی به ۱۳۴ فروند می‌رسد بنابراین لازم است در بازسازی، نوسازی، تعویض و جا به جایی ناوگان شرکت گام‌های اساسی برداشته شود.

وی دیگر موضوع مهـــم در افق ۱۴۰۴ را تلاش برای ورود شـــرکت‌های عملیاتی به بورس اعلام کرد و در ادامه اظهارات خود به روندها در حوزه فناوری اطلاعات پرداخت و گفت: مهم‌تریـــن انتظارات از حوزه فناوری اطلاعات پیگیری و نظارت بر ایجاد، توسعه و ارتقاء سامانه‌های یکپارچه فناوری اطلاعات در گروه کشتیرانی در جهت بهینه سازی عملیات و ارائه خدمات بهتر به مشتریان و نیل به هدف سازمان دیجیتال است؛ البته مدیران شرکت‌ها هم باید در خصوص سامانه‌های ایجاد شده حمایت و همراهی داشته باشـــند.مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اســـلامی ایران در بخشی از اظهارات خود در مورد تعداد کارکنان دریایی وغیر دریایی گفت: در سال ۱۴۰۴ از ۳۸۰۵ نفر کادر دریایی باید به ۴۲۲۱ نفر برســـیم که در این زمینه جذب، آموزش و ارتقاء بسیار مهم است. در حوزه غیر دریایی نیز باید از یک استاندارد خاص تبعیت کنیم که در این زمینه موضوع جانشین پروری از اهم موضوعات است و در واقع باید به جوانان اعتماد کنیم.

وی با اشاره به نقش روابط عمومی به عنوان رســـانه تصریح کرد: در همه حوزه‌ها می‌توان از رسانه‌ها اســـتفاده کرد که در زمینه کشتیرانی و حمل و نقل دریایی نیز باید از ابزار رسانه در جهت شناساندن این صنعت به سطوح بالای کشور بهره برد.این گزارش حاکی است: در بخش دیگری از نشست هماهنگی مدیران ارشد گروه کشـــتیرانی جمهوری اسلامی ایران، مدیران عامل شرکت‌های حمل و نقل کانتینری، حمل فله، کشتیرانی دریای خزر، کشتیرانی والفجر و کشـــتیرانی جنوب خط ایران طی سخنانی ضمن ارائه گزارشی کوتاه از عملکرد شرکت‌های تحت مدیریت خود، در خصوص چگونگی تحقق اهداف تعیین شده در سند راهبردی گروه کشتیرانی در سال ۱۴۰۰ توضیحاتی را بیان کردند.

انجام طرح مطالعاتی احداث کریدور جامع بندر خلیج فارس

مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: طرح مطالعاتی احداث کریدور خطوط جامع بندر خلیج فارس با هدف ایجاد بستری مناسب برای ارائه خدمات هرچه بهتر به بخش خصوصی و تسهیل در امر واردات و صادرات فرآورده‌های نفتی در حال انجام است.به گزارش اقتصادسرآمد علیرضا محمدی کرجی ران در گفتگو با خبرنگار مانا هدف از اجرای این طرح مطالعاتی را ساماندهی و افزایش بهره برداری از حداکثر ظرفیت‌های اسکله و سایت‌های نفتی در بندرخلیج فارس بیان کرد.وی ایجاد بستری مناسب برای خدمات بهتر به بخش‌های خصوصی در واردات و صادرات فرآورده‌های نفتی بر اساس استانداردهای معتبر را از دیگر اهداف پروژه یاد شده برشمرد.به گفته محمدی کرجی ران با احداث کریدور خطوط جامع بندر خلیج فارس علاوه بر افزایش حجم عملیات تخلیه و بارگیری فرآورده‌های نفتی، بهره وری از اسکله‌ها نیز افزایش یافته و به تبع آن شاهد کاهش ماندگاری شناورها در لنگرگاه خواهیم بود.مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی خاطر نشان کرد: با اتصال تمامی شرکت‌های سرمایه گذار به محوطه تخلیه و بارگیری ریلی در بندر شهید رجایی انتقال فرآورده‌های متنوع سبک و سنگین نیز از طریق ریل به مخازن مستقر در بندر خلیج فارس امکان پذیر خواهد شد.

امضای ۴ قرارداد تولید بار اول تجهیزات فناورانه و مخابراتی بنادر با شرکت های دانش بنیان

فناوری به بنادر ایران می‌آید؟

اقتصاد دریا - بتـــول صادقی ، در راستای حمایت سازمان بنادر از تولید تجهیزات فناورانه بنـــدری و دریایی، قرارداد تولید بار اول تجهیزات فناورانه و مخابراتی بنادر کشـــور، با هدف نهادینه شـــدن بسترهای فرهنگ خرید از داخل بسته شد .

به گزارش اقتصاد سر آمد، رئیس مرکز شرکت‌ها و موسسات دانش‌بنیان معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری از پیشرو و الگو بودن ،سازمان بنادر و دریانـــوردی در حمایت و پشـــتیبانی از شرکت‌های دانش‌بنیان از طریق تولید تجهیزات مورد نیاز بندری و دریایی، خبر داد ه است، محمد صادق خیاطیان یزدی، در مراسم امضای ٤ قرارداد تولید بار اول تجهیزات فناورانه و مخابراتی بنادر کشور با شرکت های دانش بنیان با بیان اینکه یک دهه از قانون حمایت از شـــرکت‌های دانش‌بنیان در کشـــور می‌گذرد، افزود: هم‌اکنون از اعتمادی که به شرکت‌های دانش‌بنیان می‌شود و با افزایش توانمندی‌های این شرکت‌ها، به خوبی پیداست که فضای کاری چقدر تغییر کرده است.

وی افـــزود: در حـــال حاضر ٦٠ هزار شـــرکت دانش‌بنیان در حوزه‌های مختلف مشـــغول به کار هستند که در توسعه اقتصادی و فناوری و همچنین اشتغال‌پایدار در کشور بسیار موثر هستند.

رئیس مرکز شـــرکت‌ها و موســـسات دانش‌بنیان معاونت علمـــی و فناوری ریاســـت جمهوری یادآورشد: قرارداد تولید بار اول تجهیزات فناورانه و مخابراتی بنادر کشـــور، مورد نیاز و خواســـت دســـتگاه‌های اجرایی اســـت و امیدواریم از این طریق بتوانیم بسترهای فرهنگ خرید از داخل را در کشور نهادینه کنیم.

اقدامات سازمان بنادر برای تامین انواع تجهیزات بندری و دریایی از داخل کشور

در این مراسم همچنین محمد رضا الهیار؛ معاون مهندسی و توسعه امور زیر بنایی سازمان بنادر و دریانوردی، گفت: ســـازمان بنادر به عنوان مرجع دریایی کشـــور، برای تامین ایمنـــی آبراهه‌ها به تجهیزات خاصی نیاز دارد کـــه در نظر داریم این تجهیزات را از توان و تخصص داخلی تامین کنیم.

عضو هیات عامل ســـازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به ظرفیت و پتانسیل شرکت‌های دانش‌بنیان افزود: با دســـتور کار قرار گرفتن تامین تجهیزات الکترونیکی و مخابراتی مورد نیاز ســـازمان بنادر از طریق توان داخلی، کمیته راهبری در این زمینه تشکیل شد.

وی تاکید کرد: سازمان بنادر همچنین طی سال‌های گذشته اقدامات ارزنده‌ای برای تامین و تهیه انواع تجهیزات بندری و دریایی از طریق ســـاخت در داخل کشـــور را شروع کرده اســـت که از حیث حمایت و پشتیبانی از شرکت‌های تولیدگر ایرانی، قابل توجه است.

با توانمندی ایجاد شده ، هیچ دغدغه و نگرانی از حیث تامین تجهیزات نداریم

این در حالی اســـت کـــه معاون وزیـــر راه و مدیرعامل ســـازمان بنادر و دریانوردی با تاکید بر حمایت جدی سازمان بنادر از تولید تجهیزات فناورانـــه بندری و دریایی، گفـــت: برای تامین تجهیزات بندری و دریایی از طریق تولید داخل در قالب قرارداد با شـــرکت‌ها و تولیدکنندگان داخلی، بخش زیـــادی از تجهیزات مورد نیاز را تامین می کنیم. محمد راستاد تصریح کرد: یکی از وظایف حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی، تامین ایمنی دریانوردی است که این پروژه ها، در قالب تولید بار اول، نیازهای ایمنی دریانوردی کشور را تامین خواهد کرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی، با اشاره به ظرفیت و توانمندی که در شرکت‌های دانش‌بنیان ایجاد شده، خاطر نشان کرد: تا پیش از مدیرعامل ســـازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه وظایف و مسئولیت‌های این سازمان متنوع و بسیار گسترده است، تاکید کرد: در همین راستا و در سایر حوزه ها، برای تامین تجهیزات بندری و دریایـــی از طریق تولید داخل، موفق شـــدیم در قالب قرارداد با شـــرکت‌ها و تولیدکنندگان داخلی، بخش زیادی از تجهیزات مورو نیاز را تامین کنیم.

وی افزود: ســـال گذشـــته، در حوزه شناورها و ناوگان مـــورد نیاز ساخت ۸۳ فروند انواع شناور برای بنادر تجاری، با صنایع دریایی داخلی به امضا رســـید که کار ساخت ٤٢ فروند آن شروع شده است.

راستاد با بیان اینکه سازمان بنادر و دریانوردی، علاوه بر پویایی و ارتقای توان صنایع داخلی، به نوعی به خودکفایی و بی‌نیازی کشور در حوزه تامین تجهیزات بندری و دریایی کمک می‌کند، گفت: در سال ۹۸ این ســـازمان موفق شد، ۷٦۸ قطعه مورد نیاز در تجهیزات بندری را از طریق شرکت‌های ایرانی تامین کند که ارزش آن بالغ بر ٦ هزار میلیارد تومان است.

وی درباره چهار پروژه تولید بار اول تجهیزات فناورانه توسط شـــرکت‌های دانش‌بنیان اظهار داشـــت: ارزش این پروژه‌ها ۲۰ میلیارد تومان اســـت که توســـعه این رویکرد در دستور کار سازمان بنادر قرار دارد و انتظار داریم این پروژه ها تا پایان سال تکمیل شـــود و به بهره‌برداری برسد.

حال که به گفته مســـئولین سازمان بنادر و دریا نوردی ،برای تامین تجهیزات بندری و دریایی از طریق تولید داخل، در قالب قرارداد با شرکت‌ها و تولیدکنندگان داخلی، بخش زیادی از تجهیزات مورد نیاز تامین شده است استفاده از این ظرفیت ها برای خودکفایی یکی از ضروریات اســـت که زین پس می بایســـت در اولویت برنامه ها نه تنها در بنادر بلکه در دیگر بخش ها هم بکار گرفته شود.

برگزیده ها

معاون وزیر راه:

صنعت شناورسازی بومی‌سازی می‌شود

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی بر حمایت جدی سازمان بنادر از تولید تجهیزات فناورانه بندری و دریایی در داخل کشـــور تاکید کرد.به گزارش اقتصادســـرآمد، محمد راستاد در مراســـم امضای ٤ قرارداد تولید بار اول تجهیزات فناورانه الکترونیکی و مخابراتی بنادر کشـــور با شرکت‌های دانش بنیان، تصریح کـــرد: یکی از وظایـــف حاکمیتی ســـازمان بنادر و دریانوردی، تأمین ایمنی دریانوردی است که این پروژه‌ها، در قالب تولید بار اول، نیازهای ایمنی دریانوردی کشور را تأمین خواهد کرد.

معاون وزیر راه و شهرســـازی، با اشـــاره به ظرفیت و توانمندی که در شرکت‌های دانش‌بنیان ایجاد شـــده، خاطرنشان کرد: تا پیش از این برای تأمین تجهیزات فناورانه در حـــوزه ایمنی دریانوردی، به تولیدکنندگان خارجی نیاز داشـــتیم، اما با توانمندی ایجاد شده در میان شرکت‌های ایرانی، دیگر هیچ دغدغه و نگرانی از حیث تأمین تجهیزات نداریم.

مدیرعامل ســـازمان بنادر و دریانـــوردی با بیان اینکـــه وظایف و مسئولیت‌های این سازمان متنوع و بسیار گسترده است، تاکید کرد: در همین راســـتا و در ســـایر حوزه‌ها، برای تأمین تجهیزات بندری و دریایی از طریق تولید داخل، موفق شـــدیم در قالـــب قرارداد با شرکت‌ها و تولیدکنندگان داخلی، بخش زیادی از تجهیزات مورد نیاز را تأمین کنیم.

وی افزود: سال گذشـــته، در حوزه شـــناورها و ناوگان مورد نیاز عملیات بندری، قرارداد ســـاخت ۸۳ فروند انواع شناور برای بنادر تجاری، با صنایع دریایی داخلی به امضا رســـید که کار ساخت ٤٢ فروند آن شروع شده است.

گوناگون

امضای قرارداد ۳۸۴ میلیاردی بخش خصوصی در بندرامیر آباد

اولین قرارداد سرمایه گذاری بخش خصوصی در سال جدید به ارزش ۳۸٤ میلیارد ریال در زمینه احداث کارخانه تولید خوراک آماده دام و طیور در بندرامیرآباد به امضا رســـید.به گزارش اقتصادسرآمد، مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد در مراسم امضاء قرارداد سرمایه گذاری بخش خصوصی، اظهارداشـــت: قرارداد کارخانه تولید خـــوراک آماده دام و طیور بلند مدت و ۲۵ ساله است که طرف سرمایه گذار طبق این قرارداد متعهد است آن را در مدت یک سال در اراضی پســـکرانه این بندر احداث کند.به گزارش سازمان بنادر و دریانوردی، محمدعلی اصل ســـعیدی پور افزود: ظرفیت تولیدی این کارخانه طبق طرح ســـرمایه گذاری ارائه شده از سوی ســـرمایه گذار ۵۰ هزار تن در سال است که با بهره برداری از آن برای ٤٠ نفر به طور مستقیم شغل ایجاد می‌شود.

توقیف محموله ۷۵۰ راس دام در خلیج فارس

یک فروند لنج باری حامل احشـــام قاچـــاق در محدوده تنگه هرمز توسط شناورهای ناوتیپ رزمی ۱۱۲ ذوالفقار منطقه یکم نیروی دریایی ســـپاه توقیف شـــد.به گزارش اقتصادســـرآمد، روابط عمومی نیروی دریایی سپاه اعلام کرد که اخیراً یک فروند لنـــج حامل ۷۵۰ رأس دام قاچاق توقیف و خدمه آن برای سیر مراحل قانونی تحویل مراجع قضایی اســـتان هرمزگان شـــد.بنابر اظهارات خدمه، این شـــناور تاکنون در چندین نوبت به صورت سازماندهی شده در هفته‌های گذشته قاچاق دام و کالا انجام داده است. با بررسی‌های اسناد و مدارک موجود مشخص گردید که این شناور تاکنون بیش از هشت هزار رأس دام در چندین نوبت قاچاق کرده است.شـــواهد و قرائن در این پرونده حاکی از وجود شبکه سازماندهی شده در موضوع قاچاق دام از کشور به کشورهای حاشیه خلیج فارس و همچنین قاچاق کالا به داخل کشور است که بررسی های مربوطه در این خصوص ادامه دارد.

اجرای بزرگترین پروژه بادی دریایی در کره جنوبی

بزرگترین مزرعهٔ بادی شـــناور به منظـــور تولید برق و هیدروژن سبز با ســـرمایه‌گذاری ٤٢ میلیارد دلاری در کره جنوبی احداث می‌شـــود.به گزارش اقتصادسرآمد، شـــرکت ملی نفت کره جنوبی با همکاری شرکت برق این کشـــور پروژه انرژی بادی دریایی را اجرا می‌کنند. بر اساس گزارش‌های دریافتی مطالعات امکان سنجی این مؤسسه به پایان رســـیده و قرار است ساخت آن در سال ۲۰۲۲ آغاز شود."Stephen Bull" معاون ارشد رئیس مجموعهٔ خوشه‌های بادی و کم کربن کره جنوبی در این زمینه گفت: این پروژه بخشـــی از تعهدات کره جنوبی برای ســـوخت کم کربن و تولید هیدروژن سبز است که قرار است بیش از ٤٢ میلیارد دلار برای ساخت این مجتمع عظیم نیروگاه بادی و تولید هیدروژن سرمایه گذاری شود.وی افزود: هشت شرکت از جمله صنایع سنگین هیوندای و مجتمع دوسان در احداث این مجتمع مشارکت دارند.به گفتهٔ وی صنایع ســـنگین هیوندای برای تولید هیدروژن از آب دریا این مزرعهٔ بادی شناور را توسعه می‌دهد.وی در پایان گفت: پیش‌بینی می‌شود که تا سال ۲۰٤۰ بیش از شش میلیون وسیلهٔ نقلیه در کره جنوبی با سوخت هیدروژن وجود داشته باشد، به همین جهت قصد داریم شـــبکه گســـترده‌ای از ایستگاه‌های سوخت هیدروژن را در سراسر کشور ایجاد کنیم.

آگهی مناقصه عمومی

شرکت شهرکهای صنعتی لرستان در نظر دارد فراخوان برگزاری "مناقصه عمومی یک مرحله ای " را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. تمامی مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	کد مناقصه	نام پروژه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	رتبه پیمانکاری مورد نیاز	مدت اجرا (ماه)
۱	۲۰۰۰۰۰۱۲۵۵۰۰۰۰۳	عملیات احداث سر درب ورودی شهرک صنعتی بروجرد۱	۶/۴۷۵/۵۶۲/۳۲۷	۳۲۳/۷۷۸/۱۱۶	ابنیه	۳

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ستاد از ساعت ۱۲ روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۲
مهلت دریافت اسناد از زمان انتشار تا ساعت ۱۰ روز یکشنبه ۱۴۰۰/۰۳/۰۲
مهلت ارسال اسناد تسلیم پیشنهاد قیمت تا ساعت ۱۲ روز پنج شنبه ۱۴۰۰/۰۳/۱۳
زمان گشایش پیشنهاد ها ساعت ۹ صبح روز دو شنبه ۱۴۰۰/۰۳/۱۷
حضور یک نفر نماینده از طرف هریک از پیشنهاد دهندگان در جلسه افتتاح پیشنهادها بلامانع می باشد.
اطلاعات دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها :
آدرس : لرستان - خرم آباد - میدان ۲۲ بهمن - بلوار مدیریت (حج) - پلاک ۵۱ و ۵۳ - تلفن ثابت : ۰۶۶۳۳۲۲۶۷۹۰

شرکت شهرکهای صنعتی استان لرستان

آگهی مزایده نوبت اول

در خصـــوص پرونده ۹۹۰۰۸۲۴/۳۲ اجرایی محکوم علیـــه عبدالرحیم تومماج محکوم اند به پرداخت به مبلغ ۵۷۳/۴۱۲/۵۱ ریال بابت الباقی خسارت تاخیر تادیه در حق محکوم له دانیال درخشان با وکالت سیاوش علیزاده.و چون نامبرده در موعد مقرر نسبت به پرداخت محکوم به هیچ اقدامی ننموده و حسب تقاضای خود محکوم علیه از اموال به شرح ذیل توقیف و توسط کارشناس رسمی دادگستری به مبلغ ۰۰۰/۱۲۰/۶۷۶/۲ ریال ارزیابی گردیده است و پس از سیر مراحل قانونی مقرر گردیده که مورد توقیفی در مورخه سه شنبه ۰۴/۰۳/۱۴۰۰ از ساعت ۹ الی ۹:۳۰ صبح از طریق مزایده حضوری نوبت اول در محل اجرای احکام مدنی شورای حل اختلاف بجنورد به فروش برسد بنابراین متقاضیان شرکت در جلسه مزایده می توانند پنج روز قبل از موعد مقرر در این اجرا حاضر و از کم وکیف موضوع مطلع و در صورت تمایل از مورد مزایده بازدید نمایند. ضمنا مزایده از قیمت ارزیابی شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی واگذار خواهد شد همچنین از برنده مزایده ۱۰٪ قیمت مبلغ پیشنهادی (مصوب) اخذ و مابقی مبلغ نیز ظرف یک ماه وصول خواهد شد.چنانچه الباقی مبلغ مزایده ظرف یک ماه وصول نشود ، پس از کسر هزینه های مزایده در حق دولت ضبط خواهد شد.
مشـــخصات مورد توقیف: سه دانگ مشـــاع متعلق به کمال مجیدیان ف حبیب اللّه‌با پلاک ثبتی ۲۴۹۰ فرعـــی از ۱۵۴ اصلی واقع در بخش ثبتی ۲ بجنورد به مســـاحت ۲۸/۹۲ متر ادرس زمینهای طارمی حاشـــیه ۴۲ متری علی اباد و نبش ۱۶ متری ابتدا جاده گلســـتان شـــهر یک واحد آپارتمان با نمای کامپوزیت میباشـــد لذا با توجه به توضیحات فوق موقعیت و مرغوبیت ملـــک بافت منطقه مســـاحت عرف محلی روز و جمیع عوامل موثـــر در ارزیابی قیمت کل ملک مذکور صرفنظر از دیون و تعهدات احتمالی به اشـــخاص حقیقی و حقوقی در حال حاضر بمبلغ ۰۰۰/۲۴۰/۳۵۲/۵ ریال و سهم مشاع ســـه دانگ مالک برابر با ۰۰۰/۱۲۰/۶۷۶/۲ ریال معادل دویست و شصت میلیون و ششصد و دوازده هزار تومان می‌باشد.

مرضیه وحیدی–دادورز شعبه دوم اجرای احکام مدنی
شورای حل اختلاف شهرستان بجنورد

آگهی حصر وراثت

آقای صلاح ابراهیمیان شناســـنامه شماره ۲۸۶۰۱۰۲۲۳۱ بشـــرح دادخواست به کلاسه ۱۴۰۰/۰۰۰۰۴۶ ش۵/ح از این شورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان محمد ابراهیمیان بشناسنامه ۱۴۱ بوکان مهابادد رتاریخ۲۷/۱۲/۹۹ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه آن مرحوم منحصر اســـت به:سه پسر وسه دختر وزوجه

۱_نجم الدین ابراهیمیان فرزند محمد ش.ش۹۴ پسرمتوفی
۲_سلام ابراهیمیان فرزند محمد ش.ش۲۸۶۰۲۷۰۲۵۶ پسرمتوفی
۳_صلاح ابراهیمیان فرزند محمد ش.ش۲۸۶۰۱۰۲۲۳۱ پسرمتوفی
۴_گلی ابراهیمیان فرزند محمد ش.ش۲۱ دختر متوفی
۵_آرزو ابراهیمیان فرزند محمد ش.ش۲۰ دخترمتوفی
۶_آمنه ابراهیمیان فرزند محمد ش.ش۲۸۶۰۳۸۴۵۸۸ دختر متوفی
۷_حلیمه قارنی فرزند محمد دارای ش ش ۴۴۸ زوجه متوفی

اینک با انجام تشـــریفات مقدماتی درخواست مزبور را یک نوبت یک مرتبه دریک نوبت آگهی می نماید تاهرکس اعتراض دارد ویا وصیت نامه از متوفی نزد او باشد ازتاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به دادگاه تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.

ایوبی –رئیس شعبه ۵شورای حل اختلاف مهاباد