

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
 سهروردی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۳۲۷ - ۰۲۱
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۳۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴
 ۶۶۶۶۱۷۷۰ - ۶۶۳۳۷۷۸ داخلی ۵
 ایمیل: saramadrezaeae@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۲۳۷

گروه صنعت معدن تجارت - صنعت

فولاد یکی از صنایع بزرگ کشور است که نقش مهمی در تولید ملی، اشتغال زایی و در سال‌های اخیر در تامین ارز مورد نیاز کشور داشته است. خوشبختانه پس از جنگ تحمیلی، زنجیره فولاد در داخل کشور چنان توسعه پیدا کرده است که ایران از یک واردکننده بزرگ در سال‌های قبل از دهه ۸۰ به صادر کننده انواع فولاد به کشورهای مختلف تبدیل شده به نحوی که تک تک صنایع مرتبط با زنجیره فولاد از سنگ آهن تا محصولات نهایی مانند ورق، میلگرد، تیر آهن، تقریباً کل نیازهای داخلی را تامین می کنند و در برخی محصولات نیز به علت وجود مازاد تولید بر نیاز کشور، در حال صادرات هستیم. از طرف دیگر فولاد نقش بسیار پررنگی در تولید سایر محصولات مصرفی و مهم کشور دارد. صنایع خودرو سازی، لوازم خانگی، مسکن، صنایع نفت و گاز و صدها صنعت ریز و درشت اما علیرغم چنین پیشرفت‌هایی در تولید و عرضه فولاد، بازار داخلی فولاد همواره در التهاب بوده و متأسفانه اغلب مصرف‌کنندگان از شرایط خرید و قیمت معاملات ناراضی بوده و قیمت‌های موجود در بازار بسیار فراتر از قیمت‌های جهانی است. همچنین مرجع سیاست‌گذاری در حوزه فولاد (وزارت صنعت، معدن و تجارت و ستاد تنظیم بازار) علیرغم مصوبات متعدد نتوانسته موفقیتی در مدیریت بازار زنجیره فولاد داشته باشد و با توجه به شواهد موجود، در برخی موارد به آشفتنگی این بازار دامن زده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، هر گونه سیاست گذاری و تصمیم‌گیری درباره فولاد باید شسامل کل زنجیره باشد تا از اتخاذ سیاست‌های متناقض در کل زنجیره اجتناب شود. یکی از معضلات زنجیره فولاد در سال‌های گذشته این بوده که به دلیل اخذ تصمیمات مقطعی، ارزش افزوده موجود در زنجیره به بخشی از زنجیره (مثلاً فولادسازی) سرازیر و موجب شده شرکت‌های فعال در بخش معدن، کنسانتره و گندله از

سرمایه‌گذاری در این بخش به سمت سرمایه‌گذاری در بخش فولادسازی هدایت شوند که این امر موجب ایجاد کمبود در بخش‌هایی از زنجیره فولاد و برهم خوردن تعادل زنجیره شده است.

سیاست ناپیوسته بلای جان صنعت فولاد

علی موسوی کارشناس بازار فولاد در گفت و گو با روزنامه اقتصادسراسر آمد، در ارتباط با نحوه برخورد با فولاد در بخش‌های مختلف به خبرنگار ما، گفت: طبق شیوه نامه ای که توسط وزارت صنعت و معدن و تجارت تدوین شده است، کسانی که مواد اولیه فولادی را از بورس کالا خریداری می کنند، موظف هستند که

محصولات تولیدی را در بورس کالا عرضه کنند. با توجه به این امر باید با نوردکارانی که محصولات تولیدی را در بورس عرضه نکردند برخورد شود. نوردکارانی که شمش، اسلب و بیلت فولاد

خریداری و در بورس عرضه نکرده اند باید شناسایی شوند

وی در ادامه با بیان ایسن نکته که، اگر نوردکاران محصولات ششان را عرضه نکنند امری خلاف می باشد نباید در نوبت های بعدی به آن ها اجازه خرید مواد اولیه داده شود و اگر این افراد، باز هم این کار را تکرار نکنند، باید کل خرید مواد اولیه آن ها به

ضرورت برخورد بانوردکارانی که تولیدشان را در بورس عرضه نکرده اند، «اقتصادسراسرآمد» بررسی می‌کند

سیاست ناپیوسته بلای جان صنعت فولاد



صورت تعلیق در بیاید، افزود: این جا است که باید به نقش بورس کالا نیز توجه داشت؛ از این جهت که بورس کالا دارای شفافیت آماری دقیق است و از این رو وزارت صمت به راحتی می تواند نوردکارانی که شمش فولاد، اسلب و بیلت خریداری کرده اند و در بورس محصول تولیدی خود را عرضه نکرده اند را شناسایی کرده و مقابل سوء استفاده این نوردکاران گرفته شود.

ضرورت برخورد با فولادیان متخلف

اظهار داشت: از جمله مجازات های تعیین شده که باید برای جلوگیری از تخلف نوردکاران توسط

وزارت صمت اجرا شوند، عدم صدور مجوز صادرات است؛ بدین معنی که مجوز صادرات کسانی که مواد اولیه خریداری می کنند و این مواد را در کارخانه خود تبدیل به محصول می کنند و محصول را طبق شیوه نامه در بورس کالا عرضه نمی کنند، باید توسط وزارت صمت، لغو شود.

قرار از تعهد عرضه فولاد

موسوی در ارتباط با نوردکارانی که میزان عرضه شرکت های خود مصرفی فولاد را برای قرار از تعهد عرضه بر میزان عرضه خودشان اضافه می کنند، گفت: وزارت صمت، با توجه به سهمیه ای که براساس انجام بازدید از شرکت های تولیدی برای این افراد تعیین کرده است و میزان خریدی که این افراد انجام داده اند، باید با استفاده از داده های بورس پیگیری انجام دهد. گفته می شود، در دو سال اخیر، تعادل قیمتی در زنجیره فولاد به دلیل عدم نظارت بر قیمت تمام شده و عرضه شده محصول به هم خورده است. بورس کالا گزارش تخلفات صورت گرفته از سوی شرکت های فولادی در بورس کالا را به دادستانی و وزارت صمت ارایه کرده اما معاون قضایی دادستان کل کشور می گوید بورس کالا از مرجعیت لازم برای اعلام جرم برخوردار نیست. آشفته بازار محصولات فولادی در میان مسکوت وزارت صمت و عدم اقدام دادستانی برای شناسایی و برخورد با واحدهای متخلف به کار خود ادامه می دهد.

اصناف

رئیس اتحادیه پوشاک تهران

ترکیه، کرونا و گرانی مشکلات اصلی صنف پوشاک هستند



اولین جلسه "کارگروه پشتیبانی ها و مانع زدایی ها از تولید " در اتحادیه پوشاک تهران با حضور ابوالقاسم شیرازی رئیس اتحادیه و جمعی دیگر از فعالان و کارآفرینان این صنف برگزار شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، در ابتدای جلسه اعضاء حاضر ضمن اظهار نارضایتی شدید از تعطیلی های مکرر ناشی از شیوع ویروس کرونا، از مشکلات پیش روی خود را هم تولید که بزرگترین آن را عدم دسترسی راحت به مواد اولیه با کیفیت می دانستند، صحبت کردند.در ادامه ابوالقاسم شیرازی رئیس اتحادیه تولید کنندگان و فروشندگان پوشاک تهران با اشاره به مسائل مطرح شده و شیوع ویروس کرونا اظهار داشت: بیش از یکسال است که کشور درگیر این ویروس می باشد. در این یکسال و اندی بر اساس دستورات کارشناسی نشده و غیر تخصصی، پوشاک در گروه ۲ اولونی قرار داده شده بود. درحالیکه تولیدکنندگان پوشاک اجازه فعالیت داشتند، اما فروشندگان به دلیل قرار گرفتن در گروه دوم مجوز فعالیت نداشتند. وی ادامه داد: از انجایی که پوشاک کالای فصلی است، اگر چنانچه فروشگاه‌های در فصل مناسب تعطیل باشد، آنگاه متحمل ضرر و زیادهایی خواهد شد..شیرازی افزود: البته باید خاطر نشان کنم که پس از پیگیری های بسیار زیادی که توسط اتحادیه و رایزنی هایی که به مسئولین امر از استانداری تا ستاد ملی کرونا انجام شد، بالاخره به کمک اتاق اصناف موفق شدیم بعد از یکسال پوشاک را که در گروه ۲ بود همسان با گروه ۱ دیده شود.وی با تأکید بر عدم دسترسی مناسب به مواد اولیه با کیفیت، بیان داشت: اولین قدم در تولید تأمین مواد اولیه با کیفیت است، چنانچه نقصی در تأمین مواد اولیه وجود داشته باشد، زنجیره تولید در همان ابتدای امر دچار گسستگی می شود. وقتی مواد اولیه گران باشد، تأثیر سوء آن مستقیماً بر بازار هدف خواهد بود که به دنبال آن زمینه قاچاق کالا فراهم و در نهایت متجر به کاهش توان رقابتی تولیدکنندگان می شود.وی افزود: آنچه که به شدت فروشندگان و تولیدکنندگان پوشاک را تهدید می کند، افزایش لجام گسیخته قیمت‌ها است. تقریباً قیمت تمامی اجناس نسبت به سال گذشته دو برابر شده است، این درحالی است که قدرت خرید کسبه و مشتریان کاهش یافته است. شیرازی ادامه داد: در کنار همه این مسائل، کشور ترکیه که حدود سه سال پیش با برنامه ریزی های به عمل آمده داخلی به عقب رانده شده بود، امسال و سال گذشته توانست با تغییر رویکرد خود دوباره وارد میدان شود. ترکیه با بالابردن کیفیت مواد اولیه و پیشرفت در زمینه سخت‌افزاری و نرم‌افزاری موجب تحول صنعت پارچه و پوشاک را در کشور خود فراهم آورده است. حتی می توان گفت که در بخش طراحی نیز تمرکز خود را بر روی طرح های مورد علاقه ایرانیان گذاشته است و برای اینکه بتواند بازار ایران را در سیطره خود بگیرد، سود کالا و قیمت تمام شده پاریش از اهمیت کمتری برخوردار است. ترکیه کالاهای خود را با قیمت ارزان عرضه می نمایند تا مشتری بیشتری را به سمت خود جذب کند.

عضو اتاق بازرگانی ایران

آمریکا اجازه آزادی پول های ایران در عراق را نمی دهد

عضو اتاق بازرگانی ایران اظهار داشت: مشکل در بازپس گیری بین ۵ تا ۶ میلیارد پول ایران در عراق مساله ای است که چند علت دارد؛ کسری بودجه، مشکلات داخلی و سایه تحریم ها علل موثر در این موضوع هستند.به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی شریعتی در مورد مشکلات بازپس گیری پول های بلو که شده ایران در عراق اظهار کرد: درست است که سیستم عراق صرفاًمحر است اما پول هایی که باید به عنوان بدهی های دولتی پرداخت کنند نیاز به سیستم بانکی دارد. عراق هم عضو FATF است و هم نظارت های آمریکا است، بنابراین این در ذیل تحریم ایران مشکلاتی برای آنجا هم ایجاد می شود. لذا عراق با توجه به همکاری های گسترده به ایران در حوزه های سیاسی، امنیتی، اقتصاد کلان و انرژی دارد، سعی می کند دراین مورد تعامل داشته باشد.وی افزود: از آنجایی که هنوز تحریم ها برادشته نشده، عراقی ها سعی می کنند از طریق که برایشان تبعات نداشته باشد این کار را انجام دهند. اما اینکه نتیجه نمی دهد مشکلی است که در همه جای دنیا وجود دارد، من فکر نمی کنم که عراقی ها دست کم در حوزه انرژی تمایل داشته باشند که پول ایران را ندهند.وی با اشاره به مشکلات سیاسی عراق افزود: ترکیب سیاسی عراق بسیار پیچیده است و چندصدایی وجود دارد، مشکلات با اقلیم کردستان، بحث های شیعه و سنی و دیگر مسائل باعث شده که محورهای قدرت تفکیک شده باشد. یکی از مشکلاتی که عراق در چند سال اخیر دارد مشکل مناطق کردنشین و عرب نشین است که باهم درگیر هستند. ۲۵درصد جمعیت در اقلیم کردستان است که با دولت مرکزی مشکل دارند و بودجه ۱۷درصدی که برایشان تصویب شده هنوز عملیاتی نشده، دولت فعلی عراق هم یک دولت امنیتی است که تمایلات غرب گرانه آن نسبت به دولت قبلی بیشتر است.عضو اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه آمریکا اجازه بازپس دهی پول های ایران را به عراق را صادر نکرده گفت: آنچه گفته می شود با آنچه عمل می شود متفاوت است، به اعتقاد من اینطور نیست که آمریکا اجازه بازپس دهی پول های ایران توسط عراق را داده باشد و مشکل تنها نخواستن عراق باشد. آمریکا حرف های دیگری از جمله غذا و دارو تحریم نیست را هم زده است اما از کسانی که واکسن وارد می کنند پرسید که با چه مشکلاتی این کار را انجام می دهند. وی در ادامه تصریح کرد: عراق در چند ماه گذشته مجبور شده تورم ۲۰ درصدی و کاهش ارزش پول ملی در برابر دلار داشته باشد تا بتواند کسری بودجه را که به واسطه کاهش نرخ ارز به وجود آمده بود را جبران کند. بنابراین مشکل در بازپس گیری بین ۵ تا ۶ میلیارد پول ایران در عراق مساله ای است که چند علت دارد؛ کسری بودجه، مشکلات داخلی و سایه تحریم ها علل موثر در این موضوع هستند. موضوع دیگر این است که قرض گرفتن همیشه شیرین و پس دادن آن سخت است. شریعتی با اشاره به روند مثبت این موضوع خاطر نشان کرد: سایه تحریم روبه کاهش است، ارزش نفت و درآمدهای نفتی عراق روبه بهبود است و تعاملات موثری در حوزه انرژی انجام شده است. بنابراین فکر می کنم که پرداخت بدهی با شیب بهتر و بیشتری انجام شود. اینطور نیست که به یک باره چند میلیارد دلار آزاد کنند ولی اینطور هم نیست که بدهی را پس ندهند.



مدیر کل صنایع خودرو و نیرومحر که وزارت صنعت

تماسی از سوی خودروسازان خارجی برای حضور در ایران گرفته نشده است



مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحر که وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: برخلاف برخی زمه‌ها و شایعات، تاکنون هیچ تماسی از سوی خودروسازان خارجی برای حضور در بازار ایران واصل نشده است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، سهیل معماریانی افزود: مطابق استعلام این وزارتخانه از خودروسازان و قطعه‌سازان کشور و صحت‌سنجی انجام شده، تاکنون جز چند مورد ایمیل دریافتی از سوی خارجی ها، هیچ مکاتبه یا تماس رسمی برای حضور در بازار کشورمان انجام نشده است.به گفته این مقام مسول، هر چند اگر تماسی در این زمینه برقرار شود به‌طور حتم بررسی خواهیم کرد و به شرکت‌های داخلی نیز تأکید شده که در چارچوب ترسیم شده از سوی وزارت صنعت باید به انجام فعالیت‌های مشترک با خارجی‌ها اقدام کنند. اما علی‌الظاهر همه چیز به نهایی شدن لغو تحریم‌ها و مذاکره‌های سیاسی موکول شده است.وی یادآور شد: در سال‌های گذشته طی ۲۰ور تحریم‌های ظالمانه آمریکایی‌ها علیه صنعت خودروی کشورمان، چالش‌ها و مشکلات زیادی برای تولید کنندگان و آحاد جامعه ایجاد شد و به‌طور قطع خارجی‌ها جز با جبران مافات و احقاق حقوق مردم، صنایع و شرکت‌ها نمی‌توانند بار دیگر حضور در کشورمان را تجربه کنند.معماریانی ادامه‌داد: برخلاف گذشته، این بار خودروسازان خارجی باید به سسرمایه‌گذاری نقدی در کشورمان بپردازند و از سی. کی. دی کاری یا تولید تحت لیسانس بخیری نخواهد بود.وی تصریح کرد: ایجاد مراکز تحقیق و توسعه برای خودروسازان و اتصال این صنعت به شبکه‌های جهانی و بهره‌مندی از دانش، توانمندی و تجربه آنها، دیگر نکاتی است که در عقد قراردادهای همکاری مشترک دیده خواهد شد.مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحر که وزارت صنعت در پاسخ به اینکه آیا تبدیل شدن ایران به هاب (قطب) صادراتی خودرو در منطقه در همکاری جدید با خودروسازان خارجی دیده خواهد شد یا خیر، خاطر نشان کرد: برای توسعه صادرات باید در زنجیره تأمین خودروسازان بین‌المللی قرار بگیریم و در این راستا باید از مرحله طراحی خودرو و قطعه تا قار گرفتن در زنجیره تأمین جهانی آنها، همکاری مشترک تعریف شود.بیان‌داشت: دستیابی به چنین هدفی، با توجه به شش‌سختی که از صنایع خودرو سازی و قطعه‌سازی کشورمان داریم، شدنی است.معماریانی یادآوری کرد: اکنون نیز خودروسازان بزرگ ایرانی امکان فنی تولید خودرو برای صادرات به منطقه را دارند، اما در چند سال گذشته با مشکلاتی به وجود آمده در حوزه لجستیک و انتقال و دریافت پول، انگیزه‌ها در این زمینه کمرنگ شد.وی گفت: خودروهای جدید دو شرکت بزرگ داخلی و فیس‌لیفت‌های (تغییرات ظاهری) آنها با توجه به قیمت تمام شده در چند سال گذشته، از قابلیت صادرات به کشورهای منطقه و همسایگان برخوردار است.به گفته کارشناسان، اسناد بالادستی باید در صنعت خودرو تعیین‌کننده تصمیم‌ها و حتی شرکت‌های خارجی باشد، زیرا مطمئن منافع ملی و منافع قطعه‌سازان در آن لحاظ می‌شود و در این صورت دیگر فرقی نمی‌کند با کدام کشور به همکاری بپردازیم. این اسناد بالادستی با عوض شدن دولت‌ها و مدیران صنعتی دچار تغییر نخواهند شد، بلکه فصل الخطاب همه همکاری‌ها خواهد بود.