

اقتصاد سراسرآمد

یکشنبه ۲ خرداد ۱۴۰۰ - شماره ۱۰۹۹

کامیون‌های چینی بزرگ‌ترین مانع نوسازی ناوگان

دبیر کانون انجمن‌های سهای صنفی کامیونداران کشور گفت: کامیون‌های چینی که در ایران به نام تولید ملی مونتاژ می‌شوند، بازار به هم ریخته و با لانگه داشتن قیمت آن‌ها به اضافه دیگر موانع عومی پای کامیون‌داران، از بزرگ‌ترین موانع نوسازی ناوگان فرسوده به شمار رفته و همین مشکلات سبب شده تا طی یک سال اخیر تنها یک دستگاه کامیون کار کرده اروپایی‌شماره گذاری شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد از ایسنا ، احمد کریمی درباره مشکلات نوسازی ناوگان اظهار کرد: در کشور بیش از ۱۴۰ هزار دستگاه کامیون فرسوده وجود دارد که باید نوسازی شوند و از سوی دیگر قرار بود ۵۰۰۰ دستگاه کامیون فرسوده از طریق واردات کامیون‌های کار کرده اروپایی با عمر سه ساله نوسازی شود. اما با وجود اینکه طی حدود یک سال گذشته حدود ۱۶۰۰ دستگاه کامیون به گمرکات کشور وارد شده و از این تعداد حدود ۱۴۰۰ دستگاه کامیون کارکرده اروپایی به گمرک‌های استان‌ها و شهرهای مختلف ارسال شد تنها یکی از این کامیون‌ها شماره گذاری شده و بقیه آن‌ها در گیر و دار شماره گذاری و رد شدن از موانع ریز و درشتی هستند که همچنان بر سر راهشان وجود دارد.

وی افزود: مجموعه عواملی دست به دست هم داده تا شرایط را برای نوسازی ناوگان فرسوده سخت‌تر کند و گرچه عده‌ای معتقدند که دارندگان ناوگان فرسوده اراده یا توانایی مالی برای نوسازی ندارند اما باید در وهله نخست فرآیند نوسازی را تکمیل کنیم تا امکان آن با واردات کامیون سه سال کار کرده اروپایی فراهم شود و بعد ببینیم چه تعداد از دارندگان کامیون‌های فرسوده توانایی با اراده آن دارند.

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران کشور ادامه داد: کامیونداران زمانی که ببینند می‌توانند با شرایط مناسب کامیون خود را نوسازی کنند و چندین سال هزینه‌ای ندارند قطعا هر کاری از دستانشان بر بیاید. انجام داده و در این راستا همه تلاش‌شان را می‌کنند اما نباید انتظار داشت در همان مراحل و ماه‌های اولیه همه ۱۴۰ هزار دستگاه کامیون فرسوده نوسازی شود و دارندگان آن‌ها نیز با پیشین بنگارند چرا که حتی اگر امکان آن وجود داشته باشد این تعداد کامیون نو و دست دوم اروپایی در بازار جهانی نیست که بتوان این کار را انجام داد و از سوی دیگر آمار کامیون‌های فرسوده آنقدر بالاست که هر تعدادی از این کامیون‌ها نوسازی شوند باید از آن استقبال کرد و شرایط را برای کامیونداران تسهیل کرد.

کریمی با بیان اینکه قرار بود تا ۵ هزار دستگاه تا از طریق کامیون‌های دست دوم اروپایی با سه سال کارکرد نوسازی شوند، خاطر نشان کرد: از سال ۱۳۸۴ به بعد بازار کامیون‌های چینی در کشور ماروتی گرفته و برخی ناگذاذری ایرانی روی آن‌ها سود کالنی به عنوان تولید ملی به جیب می‌زنند و از سوی دیگر موانع بسیاری برای نوسازی از طریق کامیون‌های دست دوم اروپایی وجود دارد. در این میان هیچ یک از متولیان دستگاه‌های نظارتی و مراجعی آنطور که باید وظایف خودشان را انجام نمی‌دهند که یک کامیون با قیمت، کیفیت و مناسب وارد شده و در بازار عرضه شود. وی با اشاره به اینکه سوال اینجاست که این همه مشکل و ایراد از آن‌ها بغل تاگروز کامیون‌های چینی باعث نشده که استاندارد لازم برای عرضه در بازار را نداشته باشند؟ گفت: کامیونداران انتظار دارند هر کامیونی را با هر قیمتی خریداری می‌کنند بر اساس ارزش اسمی‌اش کارایی و کیفیت مناسب را داشته باشد اما کامیون‌های چینی به هیچ وجه کیفیت، خدمات و قطعاتی منطبق با قیمت‌شسان ندارند و از سوی دیگر قیمت یک دستگاه کامیون چینی مونتاژ شده به نام تولید ملی در ایران به چند برابر قیمت به نسبت برخی کشورهای آسیای میانه فروخته می‌شود و همین مسئله سبب شده تا نوسازی ناوگان فرسوده آنطور که باید پیش نرود.

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران کشور تاکید کرد: همه دستگاه‌های متولی در این زمینه باید مانع‌زدایی کنند و با حل کردن مشکلات کاری کنند تا کامیونداران بتوانند در مدت زمان کمتری نسبت به نوسازی ناوگانیشان اقدام کنند و کشور از پارکینگ کامیون های فرسوده خارج شود. در این راستا تنها باید قوانین دست و پا گیر حذف شده بلکه باید مالیات‌ها، عوارض و هزینه‌های اضافی بی مورد را حذف کنند تا نوسازی ناوگان سرعت بیشتری بگیرد و اینکه پس از طی شدن همه مراحل نوسازی و پرداخت همه هزینه‌های خرید و واردات کامیون فرسوده از سوی کامیونداران، آن‌ها پرداخت هزینه‌های اضافی دیگر مانند هزینه ضمانت خودرو از شرکت با واردکننده خارجی را طلب کنیم. کریمی تصریح کرد: اگر شرکتی در ایران توانست کامیونی را در خرجه تولید قرار دهد کامیون‌داران ایرادات احتمالی آن را به جان می‌خرند و آنقدر به پای آن می‌ایستند که مشکلاتش حل شود و بتواند رونق بگیرد اما این اتفاق تاکنون رخ ن داده و دستگاه‌های نظارتی باید در این بازار ورود کنند و شرایط را به گونه‌ای تغییر دهند تا نوسازی اتفاق بیافتد.



افتتاح ۱۲ ایستگاه مترو در هفته آینده باحضور رئیس جمهور

شهردار تهران در آئین افتتاح چهل و سومین شعبه فروشگاه شهروند از افتتاح سه فروشگاه جدید در آینده نزدیک خبر داد و افزود: هفته آینده با حضور رئیس جمهور دو ایستگاه جدید مترو نیز افتتاح خواهد شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، پیروز خاچی در مراسم افتتاح چهل و سومین شعبه فروشگاه شهروند که با حضور شهردار منطقه ۷ مدیرعامل شرکت فروشگاه‌های شهروند و میرلوحی از اعضای شورای شهر تهران برگزار شدوی در خصوص افتتاح ایستگاه‌های مترو نیز گفت: هفته آینده دو ایستگاه جدید با حضور رئیس جمهور افتتاح می‌شوند تا به قول‌هایی که داده بودیم جامع عمل بپوشانیم. در برنامه ما مقرر شده که در سال جاری به همین تعداد به ایستگاه‌های مترو افزوده شود.شهردار تهران درباره آماده سازی فضای شهر تهران برای برگزاری انتخابات نیز گفت: سازمان زیباسازی فضای تبلیغات ریاست جمهوری را فراهم می‌کند؛ اما برای انتخابات شورای شهر هنوز صحبتی نکرده ایم و به جمع بندی نرسیده ایم.

اتفاقات جدید در بازار مسکن، یک نماینده مجلس به «اقتصادسراسرآمد» می‌گوید:

سوداگران ناچار به عقب نشینی و پذیرش قواعد جدید بازار

نقل و انتقالات بازار مسکن، اجرای طرح جهش تولید مسکن که این روزها با بررسی ایرادات شورای نگهبان به روزهای حساس خود نزدیک شده است در کنار طرح جهش تولید مسکن که قادر خواهد بود سالانه تولید یک میلیون واحد مسکونی را در کشور هموار کند می‌توانند تا حدودی مشکلات عدم تعادل میان عرضه و تقاضا را برطرف کنند.

کارشناسان اقتصادی معتقدند حال که اجرای قانون مالیات بر خانه‌های خالی، در بهبود بازار مسکن نقش داشته، برای خروج کامل سفته بازار از این بازار باید مالیات بر عایدی مسکن هم تصویب و اجرا شود. اخیرا محمد اسلامی از تأثیر گذاری ۲۵درصدی اجرای قانون مالیات بر خانه‌های خالی بر بهبود بازار مسکن در ۳ماهه پایانی سال گذشته خبر داده بود. این در حالی است که قرار است اسمال این قانون برای نخستین بار اجرا شود و صرف مطرح شدن رسانه‌ای این قانون توانسته مالکانی که خانه‌های خود را خالی نگه می‌داشتند تا از محل افزایش قیمتی که برای آن ایجاد می‌شود، به حفظ ارزش دارایی‌های خود اقدام کنند.

با این حال به موازات اخذ مالیات از دارندگان واحدهای خالی از سکنه، می‌توان مالیات بر عایدی سرمایه در بخش مسکن را هم طرحی، تصویب و اجرا کرد که این قیچی دو لبه به ابزاری برای قطع کردن دست سفته‌بازان و سوداگران از بازار مسکن شده و این کالا به طور کامل از جرگه کالاهای سرمایه‌ای خارج و به کالای مصرفی تبدیل شود.اگر با ابزار مالیاتی، خانه‌های خالی

به دلالی و سوداگری است، با اجرای طرح جهش تولید و تأمین مسکن منافعتشان به خطر افتاده و بی درنگ مقاومت می‌کنند و مانع کاهش قیمت مسکن می‌شوند اما با افزایش عرضه مسکن به صورت منظم و مداوم در طول سال، سوداگران ناچار به عقب نشینی شده و مجبور به پذیرش قواعد جدید بازار خواهند شد.

سوداگران ناچار به عقب نشینی و به پذیرش قواعد جدید بازار

به گفته وی، سوداگران بازار مسکن که سود آنها در دلالی و سوداگری است، با اجرای طرح جهش تولید و تأمین مسکن منافعتشان به خطر افتاده و بی درنگ مقاومت می‌کنند و مانع کاهش قیمت مسکن می‌شوند اما با افزایش عرضه مسکن به صورت منظم و مداوم در طول سال، سوداگران ناچار به عقب نشینی شده و مجبور به پذیرش قواعد جدید بازار خواهند شد.

پژمانفر خاطر نشان کرد: با نزدیک شدن به فصل

گروه راه و مسکن – وضع مالیات بر ملک در کنار اجرای طرح جهش تولید مسکن اگر چه می‌تواند دست

سوداگران برای ورود و ایجاد تشنج در بازار مسکن را قطع کند اما به نظر می‌رسد سوداگران مسکن به عدم اجرای این طرح‌ها خوشبین هستند. بسیاری از نمایندگان مجلس بر این باور هستند وضع این مالیات در کنار اجرایی طرح جهش تولید و تأمین مسکن می‌تواند سوداگری در بازار مسکن را پایان داده و با یا در بدبینانه‌ترین حالت، به طور چشمگیر کاهش دهد. به اعتقاد بسیاری از کارشناسان حوزه مسکن، سوداگری در بازار مسکن یکی از عوامل اصلی جهش قیمت در سال‌های اخیر بوده است و چنانچه این قانون عملیاتی شود می‌توان به روزهای بهتر بازار مسکن امیدوار بود. البته کمبود عرضه مسکن نه فقط با اجرای این طرح بلکه با افزایش تولید و طرح‌هایی مثل طرح جهش تولید مسکن امکان‌پذیر خواهد بود. جهش قیمت در سال‌های اخیر باعث شد تا مدافعان

وضع مالیات بر مسکن افزایش یابند. با همین توجیه موضوع مالیات بر خانه‌های خالی به عنوان یکی از حلقه‌های زنجیر اوضاع مالیات، در دستور کار مجلس قرار گرفت. در عین حال مجلس طرح جهش تولید و تأمین مسکن را کلیدز تا بر اساس آن دولت مکلف باشد سالانه یک میلیون واحد مسکونی بسازد. با این حال پس از تصویب مالیات بر خانه‌های خالی در مجلس شورای اسلامی در قالب ماده ۵۴قانون مالیات‌های مستقیم و تأیید آن در شورای نگهبان قانون اساسی، این قانون لازم‌الاجرا شد و دولت مکلف شد برای اجرای آن سامانه ملی املاک و اسکان را جهت شناسایی واحدهای مسکونی خالی راه اندازی کند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در عین حال برخی نمایندگان مجلس بر این باور هستند با وضع مالیات بر خانه‌های خالی، در ادامه با تکمیل این زنجیره بسا وضع مالیات بر عایدی سرمایه و همچنین اجرای قانون جهش تولید و تأمین مسکن می‌تواند منتج به پایان سوداگری در بازار

مسکن باشد.

کاهش نسبی قیمت خانه در اردیبهشت ماه ۱۴۰۰ نسبت به ماه‌های منتهی به اسفندماه

نصراله پژمانفر، نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی در این خصوص به روزنامه اقتصادسراسرآمد، می‌گوید: با توجه به تأثیر اجرای قانون مالیات بر خانه‌های خالی بر کاهش قیمت مسکن و با توجه به آمار بانک مرکزی و آخرین گزارش تحولات بازار مسکن، قیمت خانه در اردیبهشت ماه ۱۴۰۰ نسبت به ماه‌های منتهی به اسفندماه کاهش نسبی داشته است. وی ادامه داد: این کاهش قیمت و افزایش معاملات نسبت به ماه گذشته در شرایطی اتفاق می‌افتد که اجرای فرآیند خوداظهاری برای تکمیل اطلاعات واحدهای مسکونی خالی راه اندازی کند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در عین حال برخی نمایندگان مجلس بر این باور هستند با وضع مالیات بر خانه‌های خالی، در ادامه با تکمیل این زنجیره بسا وضع مالیات بر عایدی سرمایه و همچنین اجرای قانون جهش تولید و تأمین مسکن می‌تواند منتج به پایان سوداگری در بازار

معاون وزیر راه و شهرسازی

افتتاح قطعه اول راه آهن جابهار – زاهدان کمتر از دو ماه دیگر



معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: قطعه اول راه‌آهن زاهدان به سمت خاش است که طبق برنامه‌ریزی‌ها کمتر از دو ماه آینده به طول ۱۵۰ کیلومتر بهره‌برداری می‌کنیم و قطار از زاهدان به خاش می‌رسد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، خیرالله خادمی، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل درباره آخرین وضعیت پروژه راه آهن جابهار – زاهدان اظهار داشت: با توجه به ضرورتی که برای تسریع در عملیات این پروژه وجود دارد و همچنین تزریق منابعی که با پیشنهاد دولت و بدستور و موافقت رهبری از محل صندوق توسعه ملی صورت گرفت، از ۶ ماهه دوم سال ۹۲ برای افزایش سرعت اجرای این پروژه تحولات اساسی انجام شد. وی ادامه داد: در حال حاضر بر سراسر این پروژه عمرانی حدود ۳ هزار و ۲۰۰ نیروی انسانی مشغول به کاراست و همچنین هزار و ۵۰۰ دستگاه ماشین آلات راهسازی فعال هستند و برای اینکه بتوانیم از این سرمایه گذاری انجام شده و در حال انجام سریع تر استفاده کنیم، پروژه را به سه بخش تقسیم کردیم.معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به قطعات راه آهن جابهار – زاهدان گفت: قطعه اول راه‌آهن زاهدان به سمت خاش است که طبق برنامه‌ریزی‌ها کمتر از دو ماه آینده این قطعه به طول ۱۵۰ کیلومتر بهره‌برداری می‌کنیم و قطار از زاهدان به خاش می‌رسد. خادمی تاکید کرد: در خرداد ماه آتمن ریل گذاری در قطعه اول اعلام می‌شود.مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل با بیان اینکه قسمت جنوبی یا قطعه دوم راه آهن جابهار به سمت نیکشهر است، اظهار داشت: قطعه دوم به طول ۱۵۰ کیلومتر است و زیرسازی آن به اتمام رسیده و عملیات ریل گذاری در این مسیر آغاز شده و با پایان ریل گذاری بخش شمالی یاهمان قطعه اول، ریل گذاری در این مسیر سرعت بیشتری می‌گیرد.وی درباره بخش میانی و قطعه سوم راه آهن جابهار – زاهدان گفت: این قطعه حد فاصل نیکشهر – ایرانشهر تا خاش به طول ۳۰۰ کیلومتر است. در این عملیات سنگین زیرسازی باید در این قطعه صورت بگیرد. در این قطعه با احجام سنگین راهسازی مواجه هستیم به طوری که در این قسمت ۱۵ کیلومتر تونل و ۱۰ کیلومتر پل باید ساخته شود.خادمی افزود: تا یک سال آینده عملیات زیرسازی در این مسیر تمام می‌شود و وارد بحث روسازی در مسیر خواهیم شد.عملیات ریل گذاری راه‌آهن جابهار –زاهدان به طول ۶۶۸ کیلومتر به عنوان طولانی‌ترین مسیر ریلی تیر سال ۱۹۹۸آغاز شد. هدف از اجرای این مسیر ریلی اتصال جابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی کشور به شبکه ریلی است که در نتیجه آن کشورهای آسیای میانه و افغانستان به آب‌آهن آزاد اقیانوسی متصل خواهند شد.

مدیرعامل شرکت عمران پردیس

هشدار پردیس به متقاضیان مسکن ملی برای پرداخت آورده



مدیرعامل شرکت عمران پردیس گفت: متقاضیان دو پروژه مسکن ملی در شهر پردیس باید هر چه سریعتر آورده خود را پرداخت کنند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی هدایت مدیرعامل شرکت عمران با بیان اینکه ۲ پروژه مسکن ملی در شهر پردیس با توجه به پیشرفت فیزیکی بالا وسرعت مناسبی که دارد باید هر چه سریعتر متقاضیان این پروژه‌ها مبلغ خود را واریز کنند. گفت:واحدهای مسکن ملی در شهر پردیس بیش از ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است، بنابراین برای آنکه پیمانکاران این پروژه بتوانند تا ۲ سال آینده واحدها را به متقاضیان تحویل دهند باید پرداختان هر چه سریعتر آورده مرحله سوم را پرداخت کنند.او ادامه داد: متقاضیان دو پروژه پردیس سازان نوید و پروژه آریا شهر در شهر جدید باید آورده مرحله سوم خود را هرچه سریعتر تکمیل کنند که در غیر این صورت حذف خواهند شد، اما متقاضیان سایر پروژه‌ها تا پایان خرداد ماه مهلت دارند آورده خود را پرداخت کنند.مدیر عامل شرکت عمران پردیس بیان کرد: تمامی متقاضیان مسکن ملی در شهر پردیس تاکنون قسط اول و دوم از تعهدات خود را پرداخت کرده اند، متقاضیان جهت همیاری و پشتیبانی از عملیات اجرایی محوطه سازی و ساخت و انجام به موقع پروژه در مدت زمان لازم توسط پیمانکاران، ملزم به پرداخت قسط سوم به مبلغ ۸۰ میلیون تومان هستند.هدایت توضیح داد: سهمیه مسکن ملی در شهر پردیس ۳هزار واحد است که با پیمانکاران این پروژه‌ها صحبت شده و سرعت اجرای پروژه‌ها در مقایسه با سایر شهرها بسیار بالا است، بنابراین باید متقاضیان مسکن ملی پردیس هر چه سریعتر آورده خود را پرداخت کنند.مدیرعامل شرکت عمران پردیس یادآور شد: با توجه به شیوه نامه طرح ملی مسکن ابلاغی از سوی وزارت راه و شهرسازی به عنوان دستورالعمل اجرایی به صراحت ذکر شده در صورت تأخیر در هر مرحله از پرداخت آورده از سوی متقاضیان تا ۱۵ روز پس از اطلاع رسانی، شرکت‌های عمران و یادارت می‌توانند نسبت به حذف متقاضی و جایگزینی آن‌ها اقدامات لازم را صورت دهند.او با اشاره به اینکه قراردادی که با پیمانکاران پروژه‌های مسکن ملی در پردیس منعقد شده همان ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان است، افزود: قیمت نهایی پروژه‌ها بعد از تمام براساس قیمت تمام شده مشخص می‌شود، اما در حال حاضر و علی الحساب با پیمانکاران همان مبلغ ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان منعقد شده است.هدایت توضیح داد: تاکنون پروژه‌های مسکن ملی در شهر پردیس یک ریل هم از منابع مالی دریافت نکرده اند، اما امیدواریم از ماه آینده بتوانیم با تزریق تسهیلات توسط خود متقاضیان و همچنین دریافت تسهیلات فشار کمتری برای آورده به افراد وارد شود.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور

سفر به عراق ریلی می‌شود



مراحل عملیاتی راه‌آهن شلمچه –بصره به گفته مسئولان وزارت راه و شهرسازی از هفته جاری و با اعتباری حدود یکصد میلیون یورو آغاز شده و مشکلات آن برطرف خواهد شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، پس از آنکه شهسپور ماه سال گذشته با تغییر سرمایه‌گذار راه‌آهن شلمچه –بصره از بنیاد مستضعفان به یکی از شرکت‌های بخش خصوصی واگذار شد، ساخت این خط ریلی وارد مراحل جدی‌تری شد و قرار بود این پروژه در مدت زمان دوسال به بهره‌برداری رسیده و شرکت سرمایه‌گذار آن سال برای بازگشت سرمایه‌اش از آن استفاده کند. حالا و پس از گذشت حدود هشت ماه عملیات اجرایی و احداث آن آغاز شده است. خیرالله خادمی ،مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور– در این باره گفت: در جلسه‌ای که چندی پیش به اتفاق وزیر راه و شهرسازی و نخست‌وزیر عراق برگزار شد، تفاهم‌نامه خط آهن شلمچه –بصره به طرف مقابل ارائه و گزارشاتی در این‌باره داده شد.وی افزود: برای اجرایی شدن خط آهن شلمچه-بصره، ایران درخواست تحویل زمین و بستن ریل را ارائه داد که نخست‌وزیر عراق اعلام کرد برای آنکه امور مربوط به این خط ریلی پیش برود و عراق با ایران در مورد این خط ریلی همکاری کند، باید مصوبه این خط ریلی در دولت عراق به تصویب برسد که این مصوبه چندی پیش از سوی هیأت وزیران عراق تصویب و به وزارت حمل و نقل عراق ابلاغ شد.همچنین محمود غفاری –معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی نیز در روز پیش درباره این خط ریلی گفت: عملیات احداث این محور ریلی به طول ۳۵ کیلومتر با سرمایه گذاری بخش خصوصی به ارزش تقریبی ۱۰۰ میلیون یورو به زودی وارد مرحله اجرا می‌شود.وی با بیان اینکه طی هفته آتی تمام مشکلات و ابهامات موجود در خصوص اجرایی کردن مصوبه هیأت وزیران و تأمین مالی این طرح برطرف خواهد شد، گفت:احداث این محور مالی امنی طرح برطرف خواهد شد، زیارتی و جابه‌جایی مسافر و کالا بین دو کشور همسایه خواهد داشت و امیدواریم حداکثر تا یک ماه آینده شاهد کلنگ‌زنی این پروژه مهم و زیرساختی باشیم.در ادامه باید منتظر ماند و دید خط ریلی شلمچه-بصره در فاصله ۱۶ ماه آینده می‌تواند تکمیل شده و به بهره‌برداری برسد تا بر اساس قرارداد در بازه دو ساله تعیین شده برای جابه‌جایی مسافر و بار بین ایران و عراق مورد استفاده قرار گیرد؟

اخبار حمل و نقل

وزارت راه: مشاوره سایت‌ها درباره سامانه ملی املاک و اسکان مورد تأیید نیست

وزارت راه اعلام کرد، تماس با پیش‌شماره های ۹۰۹ برای مشاوره در خصوص ثبت نام در سامانه ملی املاک مستلزم پرداخت هزینه های قابل توجه از طریق قبض تلفن خواهد بود و محتوای ارائه شده توسط پاسخگویان در این سامانه ها مورد تأیید این وزارتخانه نیست.به گزارش اقتصادسراسرآمد، وزارت راه و شهرسازی در پی تبلیغات برخی سایت ها در فضای مجازی در خصوص ارائه مشاوره در خصوص ثبت نام در سامانه ملی املاک و اسکان کشور، اعلام کرد که تماس با پیش شماره های ۹۰۹ مستلزم پرداخت هزینه های قابل توجه از طریق قبض تلفن خواهد بود و محتوای ارائه شده توسط پاسخگویان در این سامانه ها مورد تأیید این وزارتخانه نیست.وزارت راه و شهرسازی به منظور سهولت در ثبت اطلاعات در سامانه املاک و اسکان، ۲۴ ساعته به سوالات شهروندان پاسخ می‌دهد.بر همین اساس، مرکز ارتباط مردمی سامانه ملی املاک و اسکان کشور با شماره ۵۹۱۹۸-۰۲۱ و شماره پیامکی ۰۲۱۱۹۳ برای پاسخگوی به صورت ۲۴ ساعته آمادگی دارد.شهروندان تهرانی با گرفتن شماره ۵۹۱۹۸ و شهروندان دیگر استان‌های کشور با شماره‌گیری ۰۲۱۵۹۱۹۸ می‌توانند در گفت‌وگو با کارشناسان مرکز ارتباط مردمی سامانه ملی املاک و اسکان کشور موضوع‌ها و سوالات خود را مطرح کنند.یکی از انتقاداتی که مردم به سامانه ملی املاک و اسکان دارند، عدم اطلاع رسانی مناسب و پیوسته از سوی وزارت راه و شهرسازی (معاونت مسکن و ساختمان) و پاسخگویی به ابهامات موجود است که باید تمهیدات لازم در این باره اندیشیده شود.بر اساس جدول زمانبندی منتشر شده از سوی وزارت راه و شهرسازی سرپرستان خانوار تا ۱۹ خرداد فرصت دارند نسبت به ثبت اطلاعات محل سکونت خود در سامانه ملی املاک و اسکان اقدام کنند

حادثه در کارگاه منطقه ۲ آزادراه تهران–شمال

مدیرعامل شرکت آزادراه تهران شمال جزئیات حادثه تلخ سقوط صخره در محدوده گوشکک واقع در کارگاه عملیاتی قطعه ۲ آزادراه تهران شمال را تشریح کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید شامسوری با اعلام این خبر اظهار کرد: حدود ساعت ۱۴ و به دنبال سقوط یک قطعه سنگ بزرگ از بالای دست کوه در منطقه گوشکک واقع در قطعه ۲ آزادراه تهران شمال، متأسفانه راننده بیل مکانیکی و یکی از کارگران حاضر در محل دچار سانحه شدند.مدیرعامل شرکت آزادراه تهران شمال ادامه داد: بلافاصله پس از وقوع این حادثه، عملیات امدادرسانی آغاز شد و با حضور اورژانس هوایی و امدادگران هلال احمر در محل، عملیات آواربرداری و نجات در حال انجام است.به گفته وی، با توجه به ابعاد سنگ سقوط کرده در محل، امدادربانان از جبهه‌های مختلف در حال تلاش هستند.

برنامه بوئینگ برای افزایش تولید هواپیمای مکس ۷۳۷

منابع صنعت هواپیماسازی آمریکا اعلام کردند که مقامات شرکت بوئینگ طرح اولیه‌ای را برای افزایش تولید هواپیمای مکس ۷۳۷ تا ۴۲ جت در ماه طی پاییز ۲۰۲۲ برنامه ریزی کرده و در تلاشند تا از بحران‌های همزمان ایمنی این هواپیماسا و کرونا رهایی یابند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، منابع صنعت هواپیماسازی آمریکا اعلام کردند که مقامات شرکت بوئینگ طرح اولیه‌ای را برای افزایش تولید هواپیمای مکس ۷۳۷ تا ۴۲ جت در ماه طی پاییز ۲۰۲۲برنامه ریزی کرده و در تلاشند تا از بحران‌های همزمان ایمنی این هواپیماسا و کرونا رهایی یابند.این طرح منزان تولید هواپیمای مکس را بیش از هدف ۳۱ فروزان در ماه تعدادی می‌دهد. به گفته این منابع بوئینگ در ماه مارس ۲۰۲۲ به این هدف خواهد رسید.اما اجرای این امر به عواملی از جمله تقاضا، ظرفیت نامطمئن برخی از تأمین‌کنندگان و موفقیت بوئینگ در کاهش مازاد جت‌های ساخته شده بستگی دارد.بوئینگ از اظهار نظر در این باره خودداری کرد و به آخرین دستورالعمل‌های خود اشاره کرد. ماه گذشته این شرکت مجدداً برنامه خود را برای افزایش تولید هواپیمای مکس از نرخ پایین مشخص به ۳۱ فروزند در ماه در اوایل سال ۲۰۲۲ تأیید کرد.بر اساس این گزارش، سهام این شرکت هواپیماسازی در معاملات اولیه بورس تا ۳.۷ درصد افزایش یافت و از بازار کمی قوت‌ر ایلالات متحده پیشی گرفت.در پی دو حادثه سقوط سریع‌ترین مدل بوئینگ، تولید این هواپیماسا در سال ۲۰۱۹ متوقف شد. ماه‌ها سال گذشته در حالی که بوئینگ مصوبات نظارتی را دریافت می‌کرد و با یک زنجیره تأمین شگسکننده مواجه بود، با کسری از میزان تولید این هواپیما قبل از این حوادث تولید خود از سر گرفت.

تسهیل دسترسی شهروندان در شمال و شمال غرب پایتخت به مترو



نایب رییس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه گفت: همزمان با بهره برداری از ایستگاه‌های مرزداران در خط ۶ مترو سرفاصله حرکت قطارها در نیمه غربی این خط از ۳۵دقیقه به ۲۰افزود: افتتاح ایستگاه‌های اقدسیه از خط ۳ و مرزداران در خط ۶ تعداد ایستگاه‌های بهره برداری شده در شبکه خطوط متروی تهران و حومه به ۱۱۹۹ ایستگاه رسید.وی تصریح کرد: با افتتاح ایستگاه‌های مرزداران در شمال غربی و اقدسیه در شمال پایتخت دسترسی شهروندان به شبکه حمل و نقل ریلی درون شهری تسهیل شد.مهندس عبدالله پور گفت: امیدواریم با تکمیل و بهره برداری کامل از ایستگاه‌های خط شش تا حدودی از دغدغه های حمل و نقلی شهروندان در این منطقه کاسته شود.مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه گفت: مترو مسافران دائمی خود را دارد و این نکته قابل انکار نیست که تعداد واگن‌ها پاسخگوی نیاز متروی تهران نیست.وی با اشاره اینکه کمبود ناوگان مترو با شیوع ویروس کرونا، ضرورت کاهش جمعیت و رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی، پررنگ‌تر شد، افزود: ایستگاه‌های جدید مترو و افتتاح می‌شوند، بدون اینکه تعداد قطارها افزایش یابد؛ به همین دلیل در برخی ایستگاه‌های تازه تأسیس، ساعت ورود قطار مترو به ایستگاه‌ها بیشتر است. نایب رئیس هیات مدیره شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه خاطر نشان کرد: در حال حاضر حدود یکهزار واگن کمبود داریم که اگر این تعداد واگن تأمین نشود ظرفیت داریم سرفاصله حرکت قطارها را در خطوط شش و هفت همسانه به دیگر کاهش دهیم. بر اساس گزارش مدارش ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه، عبدالله پور تصریح کرد: توسعه حمل و نقل ریلی درون شهری و استفاده بیشتر از آن یعنی کاهش مصرف سوخت و امکان بهره‌مندی مترو از منابع مالی پایدار چرا که هر مسافری که با مترو جابه‌جا می‌شود به معنای مصرف کمتر بنزین در سطح شهر است.