

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
 سهروردی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۳۲۷ - ۰۲۱
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۳۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱
 ۶۶۴۶۱۷۷۰-۶۶۳۳۳۷۸۸ داخلی ۵
 ایمیل: saramadrezaee@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

گروه صنعت معدن تجارت - صنعت خودرو به دلیل ارتباط با بیش از ۶۰ صنعت دیگر به لگومونیو صنایع معروف می باشد. در ساختار خودرو، مجموعه‌ای از تکنولوژی رشته های مختلف صنعتی (فلزی، پالستیک، شیمیایی، پارچه، عایق، شیشه، الکترومکانیک، برق، متالوژی و...)، طراحی، مدیریت و اقتصاد به کار رفته است و به همین دلیل این صنعت را به عنوان یکی از شاخص های توسعه یافتگی به حساب می آورند. صنعت خودروی ایران ششاهد فراز و نشیب‌های فراوانی بوده است، اما در مجموع، امروزه به عنوان بخش مهمی از کل صنعت و اقتصاد ملی کشور محسوب می شود، به نحوی که جامعه از آن انتظارات فراوانی دارد. صنعت خودرو به خاطر آنچه برآن گذشته و می گذرد به شدت با اتفاقات مهم اجتماعی و سیاسی همچون انقلاب، جنگ تحمیلی و برنامه های توسعه ای چه در مسائل عمرانی و اقتصادی چه در روابط خارجی و یسا در رابطه با وضع تحریم های ناعادلانه عجین شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در این متن مسا به دنبال بررسی ابعاد تفاهم‌نامه ۲۵ساله ایران و چین در حوزه صنعت خودرو و فرصت‌های موجود برای همکاری و البته خطرات این مسیر هستیم. چین بازیگر جدی عرصه اقتصاد جهان در قرن ۲۱ به ششمار می‌رود، و در صنعت خودرو، این کشور به‌سوی تنوع‌ترین بازار عرضه خودروهای جدید بشمار می‌آید. در این کشور تجهیزات‌های سازندگان بسیار قوی در زمینه ساخت قطعات خودرو (OEM) و قطعات یدکی (OES) شکل گرفته است و علاوه بر زنجیره‌های سازندگان، زنجیره‌های طراحی اجزای خودرو، زنجیره‌های تست و تایید خودرو نیز در چین توسعه زیادی یافته و با شرکت‌های بزرگ و مطرح جهانی همکاری می‌کند. بازار چین به صورت تخصصی در زمینه خودروهای کیفی و ارزان قیمت در دنیا وارد عمل شده و میتوان این کشور را به عنوان بهترین مرجع خودروهای

کیفی و ارزان قیمت برای سبد محصولات خودرویی ایران تشخیص داد. ایران و چین سالهاست از روابط اقتصادی نزدیکی با یکدیگر بر خوردارند و به‌ویژه در دوران تحریم، چینی‌ها یکی از منابع اصلی تامین مواد اولیه و قطعات مورد نیاز صنایع مختلف به‌خصوص خودروسازی بوده و هستند. **نگاه واقع‌بینانه به قرارداد خودرویی ایران و چین** محمدرضا نجفی منش، عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران در گفت و گو با روزنامه اقتصادسراسرآمد بیان این که در هر قراردادی، دو طرف به فکر منافع ملی خود هستند و ایران نیز باید همین هدف را دنبال کند، به خیر نگار مسا، گفت: آنچه که میان ایران و چین امضا شده، یک توافق کلی یا سند همکاری ۲۵ ساله است که نه در آن عدد و رقمی وجود دارد و



چین در صنعت خودرو حرفی برای گفتن ندارد نجفی منش تاکید کرد: در دوره تحریم، بسیاری از قطعاتی که ورود آنها به ایران دشوار شده بود، با تولید داخل پوشش داده شد، هر چند ما هنوز در مواد اولیه، واردات داریم و چین یکی از تامین‌کنندگان این مواد است. از این رو دیگر نه چین مانند سال‌های گذشته، در صنعت خودرو حرفی برای گفتن ندارد و نه ما مانند سال‌های نه چندان دور برای تولید خودرو، نیاز به واردات گسترده قطعه داریم. تا زمانی که قرارداد با چین نهایی شود، آنچه که بیشترین اهمیت را دارد، حفاظت از داشته‌ها و دستاوردهای کشور در تولید و تلاش برای به دست آوردن منافع در قرارداد با خارجی‌هاست.

تجربه نشان داده، چین در سالیان اخیر به بازار خودروی ایران تنها به‌عنوان یک بازار مصرف نگاه کرده و زمینه انتقال دانش و فناوری را فراهم نیاورده است، بنابراین در گام اول باید جزئیات این قرارداد مشخص و همچنین آورده چینی‌ها برای صنعت خودرو اعلام شود، تا بتوانیم از این قرارداد به نفع خود استفاده کنیم و همچنین در مقابل آن چیزی که در اختیار چینی‌ها قرار می‌دهیم، باید هم‌وزنش چینی‌ها قدم‌های مناسبی در بردارند، تا این قرارداد برای هر دو طرف سود داشته باشد، نه اینکه تنها یکطرفه اجرایی شود.

نکته حائز اهمیت در این قرارداد، زمان اجرای پروژه است. در حال حاضر خودروسازی ایران تحریم است و چینی‌ها نیز موح آن سواز شده‌اند، بنابراین ممکن است شکل‌گیری همکاری جامع ایران و چین در حوزه خودرو، احتمالاً به بعد از لغو تحریم‌ها موصول شود. صنعت خودروی ایران برای پیمودن مسیر سریع رقابتی شدن و اقتصادی تولید کردن، باید عرضه مدل‌های جدیدی را مورد مطالعه قرار دهد، به ویژه آن که پتانسیل‌های بسیار بالایی در کشور هایی از جمله چین وجود دارد، که با برنامه‌ریزی بوده‌اند از این توانمندی استفاده کامل کرد.

توافق همکاری، چینی‌ها ساختار صنعت خودرو تجاری ایران را تغییر خواهند داد وی با اشاره به این که پس از این توافق همکاری، چینی‌ها ساختار صنعت خودرو تجاری ایران را تغییر خواهند داد، افزود که چینی‌ها در هر توافقی به دنبال منافع خود هستند، همانطور که ما نیز در قراردادها باید به منافع خود فکر کنیم. از ایسن رو این که ایران شرایط صنعت خودرو خود را به چه سمتی ببرد و از تولیدکنندگان چگونه حمایت شوند که امکان عقد قرارداد با مشارکت با طرف‌های چینی را داشته باشند اهمیت فراوانی دارد. از سوی دیگر ما باز تاکید می‌کنیم که قراردادن تمام تخم مرغ‌ها در سبد چین، منطقی نیست و باید این مشارکت و همکاری با سایر کشورهای جهان نیز ادامه یابد.

رئیس هیات مدیره انجمن تولید کنندگان صوت و تصویر

قاجاق تلویزیون بلای جان تولید کنندگان

رئیس هیات مدیره انجمن تولید کنندگان صوت و تصویر کشور با بیان اینکه عدم پرداخت هزینه‌های دولت از سوی قاجاقچیان و همچنین کاهش نرخ ارز باعث شده در مواردی قیمت تلویزیون قاجاق از کالاهای تولید داخل ارزان‌تر شود، تصریح کرد: تولید کنندگان با قاجاقچیان رقابت می‌کنند چرا که هزینه‌های نیروی انسانی، انرژی، مالیات و عوارض دولتی را پرداخت نمی‌کنند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدعلیرضا موسوی مجد با اشاره به قاجاق لوازم خانگی از جمله تلویزیون از مرزهای غربی و جنوبی کشور، گفت: قاجاقچیان مقداری از پول را از مشتری دریافت می‌کنند، سپس کالا را از خانه وارد می‌کنند و در منزل مشتری، هزینه را با کارت خوان سیار دریافت می‌کنند. بنابراین در حال حاضر بیش‌تر از کالاهای قاجاق در مغازه‌ها با فروشگاه اینترنتی مواجه هستیم که حتی دستگاه پز و کارت بانکی مشخص و قابل رهگیری هستند و می‌توان با آن‌ها برخورد کرد. رئیس انجمن تولید کنندگان صوت و تصویر با بیان اینکه برخی از مردم ترجیح می‌دهند به جای برند داخلی، کالای سامسونگ قاجاق بخرند، تصریح کرد: همین مشتریان زمانی که کالا ایراد پیدا می‌کند دچار مشکل می‌شوند، چرا که محصولات قاجاق گارانتی ندارند. بنابراین با شرایطی مواجه هستیم که ارز از کشور خارج می‌شود، اما خدمات پس از فروش در اختیار مرد نیست و ما هم حداقل روزانه با پنج مورد شکایتی مواجه هستیم که نمی‌توانیم کاری برای آنها انجام دهیم. بنابراین به مردم هشدار می‌دهیم که فربب تبلیغات را نخورند. به گفته وی در حال حاضر همه تلویزیون‌های سامسونگ، ال جی، سونی و سایر برند های خارجی موجود در بازار قاجاق هستند و پشت آن‌ها نیز نوشته شده در چه کشورهایی ساخته شدند. موسوی با بیان اینکه قاجاق تلویزیون به دلیل آسان بودن از سایر کالاهای لوازم خانگی بیشتر است، در پاسخ به سوالی درباره برآورد از حجم کالای قاجاق موجود در بازار گفت: آمار خیلی زیاد است و بهتر است من این رقم را نگویم! در حال حاضر در خیابان جمهوری تعداد زیادی تلویزیون قاجاق وجود دارد. وضعیت برای تولید کنندگان داخلی عذاب‌آور است، چرا که با در نظر گرفتن مالیات‌ها و هزینه‌های مختلف، شرایط حداقل ۲۵ درصد به نفع قاجاقچی است. رئیس انجمن تولید کنندگان صوت و تصویر در پایان درباره بازگشت شرکت‌های سامسونگ و ال جی به ایران، گفت: هنوز تصمیمی در این رابطه گرفته نشده است و ما هم تابع سیاست‌های صنعتی کشور، مصلحت نظام و نفع مردم هستیم و در حال حاضر تولید در حال انجام است، اما باید به این نکته توجه شود که محصولات این شرکت‌ها در ایران مونتاژ نمی‌شد بلکه ماشین‌آلات مستقر شده بود و ساخت قطعات نیز انجام می‌شد.



رییس کمیسیون صادرات اتاق بازرگانی ایران:

زنگ خطر برای صادرات محصولات کشاورزی ایران



رییس کمیسیون صادرات اتاق بازرگانی ایران می‌گوید زنگ خطر برای صادرات محصولات کشاورزی ایران به صدا در آمده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در سال‌هایی که تحت تاثیر تحریم‌های اقتصادی آمریکا، میزان فروش نفت ایران در بازارهای بین المللی کاهش یافته، یکی از اصلی ترین رویکردهای دولت، استفاده از ظرفیت صادرات غیر نفتی بوده است. در سال‌های گذشته بخش مهمی از ارز مورد نیاز کشور برای واردات کالاهای اساسی از طریق صادرات غیرنفتی به دست آمده و هر چند در دوره شیوع کرونا، میزان تجارت ایران نیز مانند بسیاری از دیگر کشورهای جهان کاهش یافت اما در دو ماهه ابتدای سال جاری، بار دیگر روند صعودی صادرات آغاز شده است. با این وجود صحبت‌های فعالان اقتصادی ایران نشان می‌دهد که صادراتی کشور به شدت کاهش یافته و با حذف چین، عراق، امارات متحده عربی، ترکیه و افغانستان، عملاً میزان صادرات ایران به سایر کشورها بسیار ناچیز است. از سوی دیگر با وجود آنکه صادرات غیرنفتی ایران جدا از فروش نفت خام تحلیل می‌شود اما بخش مهمی از این سبد صادراتی همچنان در اختیار مشتقات نفتی است و همین موضوع امکان فعالیت در سایر حوزه‌ها را جمله صادرات محصولات کشاورزی را محدود کرده است. جمشید نفر – رییس کمیسیون صادرات اتاق بازرگانی ایران – در این باره گفته که نه میزان صادرات محصولات کشاورزی رضایت بخش است و نه بررسی آمارها نشان می‌دهد که ما به تراز تجاری مثبت در این حوزه نزدیک هستیم.او به سایت اتاق بازرگانی تهران گفته است: اگر چه تجارت با کشورهای همسایه همواره یک فرصت و ظرفیت ایده‌آل برای کشور است و بازار این کشورها در هر شرایطی می‌تواند کمک حال رشد تجارت خارجی ایران باشد، اما این وضعیت، خطراتی را نیز به همراه دارد و در صورت وقوع تنش‌های ناگهانی در روابط سیاسی با این کشورها یا چالش‌های متقابل اقتصادی، ممکن است این حجم از بازار صادراتی ایران به کلی حذف شود و جبران آن به راحتی صورت نگیرد.وی با تاکید بر اینکه کشور، نیاز به تنوع بازار و کالاهای صادراتی دارد، افزود: اینکه چرا تجارت خارجی ایران طی سال‌های گذشته محدود به چند بازار خاص شده و مشتقات نفتی بیشترین سهم در سبد صادرات غیرنفتی کشور را دارد، عمدتاً ناشی از تحریم‌های خارجی و وضعیتی است که بر بخش تجارت کشور تحمیل شده‌است. رئیس کمیسیون صادرات اتاق بازرگانی ایران با اعلام اینکه طی سال گذشته، تراز منفی تجاری در بخش کشاورزی به ۵ میلیارد دلار رسید، افزود: این کارنامه برای کشوری پهناور به مانند ایران و دارای چهار فصل آب و هوایی، قابل قبول نیست و نشان‌دهنده این است که در سطح مدیریتی کشور، به مقوله کشاورزی و استفاده از ظرفیت‌های این بخش در راستای تحول اقتصادی به خوبی پرداخته نشده‌است.

سخنگوی کمیسیون صنایع مجلس

اعلام نگرانی کمیسیون صنایع مجلس از قیمت گذاری خودرو

سخنگوی کمیسیون صنایع مجلس با اعلام اینکه در روند جلسات کمیسیون صنایع با خوروسازان چندین پیشنهاد برای موضوع قیمت گذاری خودرو مطرح شده است، گفت: آنالیز قیمتی محصولات خودروسازان به کمیسیون ارائه شده و قرار است این هفته این موضوع مورد بررسی قرار گیرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حجت الله فیروزی در خصوص جزئیات جلسات متعدد خودروسازان با کمیسیون صنایع مجلس که به منظور بررسی قیمت خودرو برگزار می‌شود، گفت: در طول این جلسات مطالبه جدی مردم و نگرانی کمیسیون صنایع مجلس از قیمت گذاری خودرو را اعلام کردیم. اما همچنان خودروسازان تاکید دارند که قیمت گذاری ما متناسب با هزینه های تمام شده آنها نبوده و در روند تولید هر روز با زیان روبرو می‌شود.وی با اعلام اینکه در همین رابطه کمیسیون صنایع مجلس از خودروسازان خواست تا کتباً آنالیز قیمت تمام شده محصولات خود را به کمیسیون ارائه دهند، افزود: در هفته گذشته آنالیز قیمتی محصولات خودروسازان به کمیسیون ارائه شده و قرار است این هفته این موضوع مورد بررسی قرار گیرد. سخنگوی کمیسیون صنایع مجلس تصریح کرد: در نامه کتبی خودروسازان، محاسبیات آنالیز قیمتی انواع خودرو نشان می‌دهد شرکت‌ها در هر خودرو ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومان ضرر می‌دهند. البته این رقم هنوز مورد موافقت ما نیست بلکه باید این آنالیز قیمتی را مورد بررسی قرار دهیم. فیروزی با بیان اینکه این جلسات با حضور رئیس شورای رقابت برگزار می‌شود، گفت: آقای شیوا محاسبیات خودروسازان در قیمت تمام شده را قبول ندارند و معتقد است با توجه به محاسبات شورای رقابت این قیمت‌ها معقول نیست.وی در ادامه صحبت‌های خود با اعلام اینکه در روند جلسات کمیسیون صنایع با خودروسازان چندین پیشنهاد برای موضوع قیمت گذاری خودرو مطرح شده است، گفت: پیشنهاد مشترک وزارت صمت و خودروسازان این است که وزارت صمت خودروهای سواری تولید داخل را به دو دسته پرتیراژ و کم تیراژ با متقاضیان خاص تقسیم بندی کند به نحوی که در خودروهای پرتیراژ قیمت گذاری ما متناسب با قیمت تمام شده به اضافه ۵ درصد سود با تایید وزارت صنعت انجام شود و در خودروهای کم تیراژ که متقاضیان خاص را دارند نیز قیمتگذاری به پیشنهاد هیئت مدیره شرکت خودروساز و تصویب وزارت صنعت صورت گیرد.سخنگوی کمیسیون صنایع مجلس تصریح کرد:این پیشنهاد هنوز در کمیسیون صنایع مورد بررسی است و قرار است این هفته به جمع بندی لازم دست پیدا کنیم. البته خودرو سازان مدعی اند که بازار صادراتی دارند و برخی خودروها را می‌توانند صادر کنند که کمیسیون صنایع هم با محور حمایت از تولید، از این موضوع استقبال کرد. با توجه به صحبت های این مقام مسئول در مجلس و کسب اطلاع از منابع آگاه بحث آزاد سازی قیمت خودروهای پرتیراژ در مراحل پایانی قرار داشته و باجمع بندی لازم به زودی اعلام خواهد شد.



نماینده تریز، آذرشهر و اسکو در مجلس دلیل اصلی مشکلات توزیع سیما و بازار سیاه ایجاد شده را سوء مدیریت دولت عنوان کرد و گفت: دولت عامل گرانی و بازار سیاه سیمان است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدحسین فرهنگي اظهار کرد: عمده مشکل سیمان مربوط به سیاستگذاری‌های دولت، برنامه‌ها و ایجاد اختلال در کارها به دلیل سوء مدیریت و باز نکردن برخی از مسیرها است.وی افزود: سال‌ها است که فریاد می‌زنیم عملیات اجرایی نفلین سسینیت سراب را هر چه زودتر شروع کنید؛ چرا که اگر این اتفاق بیافتد به قدری سیمان تولید خواهد شد که علاوه بر رفع نیاز داخل بخش قابل توجهی از محصول قابل صادرات خواهد بود.فرهنگی در عین حال خاطر نشان کرد: اگر نفلین سینیت سراب اجرایی شود می‌توان مصرف‌های جدیدی برای سیمان مثل احداث جاده‌های سیمانی و نظایر آنکه در کشورهای پیشرفته دنیا مرسوم است، تعریف کرد. نماینده تریز، آذرشهر و اسکو در مجلس ادامه داد: این مسئله چندبار در کمیسیون صنایع مجلس مطرح و مورد بحث و بررسی قرار گرفته است؛ نیکزاد به عنوان نایب رئیس مجلس هم جلساتی برای حل این مشکل ترتیب داده‌اند؛ اما با توجه به سستی و کندی عملکردی که در دولت وجود دارد اتفاق عملی خاصی در ایسن ارتباط نمی‌افتد.وی متذکر شد: گویی باید در این مورد هم چشم به دولت آینده بدوریم تا اداره امور را به دست گیرد و سرو سامانی هم به اوضاع آشفته سیمان بدهد.

دولت عامل گرانی و کمبود سیمان است

نماینده تریز، آذرشهر و اسکو در مجلس دلیل اصلی مشکلات توزیع سیمان و بازار سیاه ایجاد شده را سوء مدیریت دولت عنوان کرد و گفت: دولت عامل گرانی و بازار سیاه سیمان است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدحسین فرهنگي اظهار کرد: عمده مشکل سیمان مربوط به سیاستگذاری‌های دولت، برنامه‌ها و ایجاد اختلال در کارها به دلیل سوء مدیریت و باز نکردن برخی از مسیرها است.وی افزود: سال‌ها است که فریاد می‌زنیم عملیات اجرایی نفلین سسینیت سراب را هر چه زودتر شروع کنید؛ چرا که اگر این اتفاق بیافتد به قدری سیمان تولید خواهد شد که علاوه بر رفع نیاز داخل بخش قابل توجهی از محصول قابل صادرات خواهد بود.فرهنگی در عین حال خاطر نشان کرد: اگر نفلین سینیت سراب اجرایی شود می‌توان مصرف‌های جدیدی برای سیمان مثل احداث جاده‌های سیمانی و نظایر آنکه در کشورهای پیشرفته دنیا مرسوم است، تعریف کرد. نماینده تریز، آذرشهر و اسکو در مجلس ادامه داد: این مسئله چندبار در کمیسیون صنایع مجلس مطرح و مورد بحث و بررسی قرار گرفته است؛ نیکزاد به عنوان نایب رئیس مجلس هم جلساتی برای حل این مشکل ترتیب داده‌اند؛ اما با توجه به سستی و کندی عملکردی که در دولت وجود دارد اتفاق عملی خاصی در ایسن ارتباط نمی‌افتد.وی متذکر شد: گویی باید در این مورد هم چشم به دولت آینده بدوریم تا اداره امور را به دست گیرد و سرو سامانی هم به اوضاع آشفته سیمان بدهد.

منتخبان طرح فروش فوق‌العاده سايپا مشخص شدند

با انجام قرعه‌کشی چهار محصول طرح فروش فوق‌العاده سايپا، برندگان این طرح مشخص شدند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، نخستین قرعه‌کشی هم‌زمان طرح فروش فوق‌العاده چهار محصول سايپا در سال ۱۴۰۰ انجام شد و اسامی منتخبان پس از تایید نهایی توسط نهادهای نظارتی (یکشنبه، ۹ خردادماه) در سایت رسمی این گروه (اینستا) منتشر خواهد شد. در این مراسم قرعه‌کشی طرح فروش فوق‌العاده چهار محصول سايپا در سال ۱۴۰۰ شامل ۵۱ (پانزده هزار و پانصد)، ۲۰۳۱، یکویک دنده‌ای و کوئیک-آر با حضور نهادهای نظارتی و مسوولان این گروه خودروسازی برگزار شد. در طرح فروش فوق‌العاده سايپا ۲۸۶ هزار و ۴۷۳ نفر شرکت کرد که ۲۸۱ هزار و ۵۴۵ نفر واجد شرایط شناخته شدند. ظرفیت محصولات عرضه شده گروه خودروسازی سايپا در این طرح فروش ۲۴ هزار خودرو بود و برای آنکه حقی از متقاضیان خرید خودرو ضایع نشود و توزیع خودروها بر اساس قرعه‌کشی باشد ۴۸ هزار نفر هم به عنوان رزرو در نظر گرفته شدند. در این طرح پنج هزار دستگاه خودرو تيبا ۲ عرضه شد. علاوه بر این یک‌هزار دستگاه وانت پرايد، ۱۳ هزار دستگاه کوئیک دنده‌ای و پنج هزار دستگاه کوئیک. آر عرضه شد. گروه خودروسازی سايپا برای منتخبان طرح فروش فوق‌العاده پيامک ارسال می‌کند، اما برای اطمینان بیشتر ضرورت دارد که ثبت‌نام کنندگان به سایت سايپا مراجعه کنند. ، نارنجی پوشان جاده مخصوص به عنوان دومین خودرو ساز بزرگ کشور، بود که تولید ۴۸ هزار و ۵۶۰ دستگاه خودرو در دو ماهه امسال شدند شامل ۴۲ هزار و ۷۵۷ دستگاه خودرو در خانواده تيبا، سه هزار و ۲۶۶ دستگاه سايپا ۵۱ (وانت پرايد)، دو هزار و ۱۷۷ دستگاه شاهين بود. این میزان تولید در مقایسه با مدت مشابه پارسال رشد ۱۲۰٫۶ درصدی نشان می‌دهد.

هزینه‌های تولید شیر خام افزایش یافته‌است

رئیس انجمن صنفی گاوداران با اشاره به اینکه افزایش هزینه‌های تولید شیر خام را بالا برده است، گفت: قرار است نرخ های پیشنهادی برای شیر خام در سازمان حمایت بررسی و در روزهای آینده اعلام شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد مقدسی با بیان اینکه اگر قیمت شیر خام اصلاح نشود، صنعت شیر کشور نابود خواهد شد، گفت: سه ماه است که دامداران افزایش هزینه‌ها را تحمل کرده‌اند و هنوز شیر خام با نرخ سال گذشته خرید و فروش می‌شود. وی با اشاره به اینکه هزینه‌های تولید بالا رفته‌است، گفت: قیمت کلش گندم از ۸۰۰ تومان به ۳۵۰۰ تومان، برنج از ۲۵۰۰ تومان به ۵۷۰۰ تومان و ذرت علوفه‌ای از ۹۰۰ تومان به ۱۵۰۰ تومان رسیده‌است. از طرفی سدیوس هم با آزادسازی گران شد. همچنین حقوق و دستمزد نیز از ابتدای سال ۴۰ درصد افزایش یافته و همه این موارد قیمت تمام شده شیر را برای تولید کنندگان بالا برده است. رئیس انجمن صنفی گاوداران اضافه کرد: نرخ پیشنهادی ما به سازمان حمایت برای شیر خام با چربی ۳٫۲ درصد در دامداری، ۶۰۰۰ تومان بود. وزارت جهاد کشاورزی نیز قیمت ۶۴۲۵ تومان را پیشنهاد داده و قرار است که نرخ‌های پیشنهادی در سازمان حمایت بررسی و در روزهای آینده اعلام شود.

افزایش ۲۴ درصدی واردات برنج سخنگوی گمرک گفت: بر خلاف برخی ادعاها، واردات و ترخیص برنج در دو ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۳۱ درصد در وزن و ۳۴ درصد در ارزش افزایش داشته است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید روح اله لطیفی، سخنگوی گمرک اظهار داشت: در دو ماهه نخست سال ۱۴۰۰ نزدیک بیش از ۱۸۲ هزار تن برنج به ارزش ۶۳ میلیون دلار از گمرکات کشور ترخیص شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۱ درصد در وزن و ۴۴ درصد در ارزش رشد را در واردات شاهد بودیم.وی افزود: در دو ماهه نخست سال قبل، ۱۳۹ هزار تن برنج به ارزش ۱۲۲ میلیون دلار از گمرکات ترخیص شده بود. لطیفی در پایان گفت: ۱۲ هزار تن برنج در حال حاضر در جریان ترخیص هستند و پس از انجام تشریفات گمرکی وارد بازار می شوند.