

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی نژاد  
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی  
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد  
 چاپ: کارگر  
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران  
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی  
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):  
 Eghtesadsaramad@gmail.com  
 نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:  
 سهروردی شمالی پلاک ۴۵۶ واحد ۳  
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱  
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۲۲۷

سازمان شهرستان‌ها:  
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۷۱۴  
 ۶۶۶۶۱۷۷۰ - ۶۶۳۷۳۷۶۸ داخلی ۵  
 ایمیل: saramadrezace@yahoo.com  
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۳۶۲۷

بررسی مشکل جدید واردات قطعه خودرو در گفت و گوی یک قطعه‌ساز با «اقتصاد سرآمد»

# انباشت خودروهای ناقص در پارکینگ خودروسازها



گروه صنعت معدن تجارت - بعد از تفاوت زیاد بین نرخ ارز دولتی و ارز بازار ثانویه و اعلام دولت بیه واردکنندگانی که کالای خود با ارز ۴۲۰۰ تومانی وارد کردند جهت پرداخت مابه التفاوت نرخ ارز نسبت به بازار ثانویه عاملی برای دیوی کالای وارداتی در گمرک شد. این بسته ارزی دولت بیشتر سبب سردرگمی و ایجاد مشکل برای واردات کنندگانی گردید که کالای خود را طبق قوانین گذشته با ارز ۴۲۰۰ وارد گمرک کردند و در زمان ترخیص کالا از گمرک باید مابه التفاوت ارز را ابتدا پرداخت و سپس کالای خود را ترخیص کنند. بعد از به وجود آمدن این مشکلات دولت تلاش کرده شرایطی را برای تسهیل در پرداخت مابه التفاوت نرخ ارز به صورت قطعی فراهم آورد. ولی این طرح نیز نتواسته مشکل پیش آمده را به صورت کامل حل کند. پرداخت مابه التفاوت نرخ ارز و تاخیر در ترخیص کالا از گمرک سبب شده تا از یک سو قیمت اجناس افزایش پیدا کند و از طرفی تولید کنندنده ها نتوانند تعهدات خود را در بازار عملی کنند.

این مشکل در زمانی ایجاد شد که برجام نتیجه ای که انتظار داشتیم را نداشت و علاوه بر برگشت تحریم های گذشته و احتمال تحریم های بیشتر نیز وجود دارد. در چنین زمانی که حمایت از تولیدکننده ها و کسب و کارهای داخلی باید بیشتر انجام شود. مشکلات زیادی برای واردکنندگان بخصوص کسانی که تولید کننده هستند و مواد اولیه خود را وارد می کنند ایجاد کرده است. اما حالا باید پرسید به رغم بازگشت اروپا به میز مذاکره باز هم این مشکلات باید به قوت خود باقی باشد و یا خودر تحریمی باعث ادامه عدم ترخیص کالا از گمرک و کسی را هم برای دم زند در این باره نیست؟

امروز ترخیص کالا از گمرک و مشکلات مرتبط با آن، بخشی از دغدغه هر روزه تولیدکنندگان کشور را شامل می شود که شامل روند ترخیص، مشکلات مربوط به سیستم، قوانین و بخشنامه های هر روزه

است.

**چالش های مرتبط با ترخیص کالا از گمرک بر صنعت خودرو نیز تاثیر گذاشته**

امیرحسین نجفی، فعال صنعت قطعه سازی استان تهران در این باره به خبرنگار روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: وقتی زمان بندی ترخیص قطعات از گمرک به هم می خورد، با اختلال در تأمین یک قطعه مواجه می شویم که تولید خودرو و انباشت خودروهای ناقص در پارکینگ خودروسازها را در پی دارد.

چالش های مرتبط با ترخیص کالا از گمرک بر صنعت خودرو نیز تاثیر گذاشته است، به طوری که فعالان این حوزه معتقدند این چالش ها روند تولید قطعه و خودرو را کند کرده است.

**علت انباشت خودروهای ناقص در پارکینگ خودروسازها**

وی با بیان این مهم که، در صورت به هم خوردن زمان بندی مشخص برای ترخیص قطعات از گمرک با اختلال در تأمین یک قطعه مواجه می شویم که تولید

خودرو و انباشت خودروهای ناقص در پارکینگ خودروسازها را در پی خواهد داشت، افزود: از آنجا که خودرو مجموعه ای از اجزا است، خروج قطعات از گمرک و ورود آنها به واحدهای تولیدی زمان مشخص خود را دارد.

**مراحل ترخیص چند ماه به طول می انجامد**

وی عنوان کرد: ترخیص مواد اولیه و قطعات واسط مورد استفاده در خطوط تولید قطعه سازان از گمرک به صورت سنتی بسیار زمان بر و وقت گیر است، به

طوری که مراحل ترخیص در بعضی موارد چند ماه به طول می انجامد. این فعال صنعت قطعه سازی گفت: مدتی است تغییراتی در روش برخورد گمرک در موضوع دریافت حقوق و مزایا رخ داده است، به این صورت که تا پیش از این ابتدا مجوزهای سند اخذ و سپس حقوق و عوارض پرداخت می شد.

**مشکل جدید واردات قطعه خودرو به کشور**

نجفی با اشاره به سایر مشکلات موجود در ترخیص قطعات خودرو از گمرک گفت: در حال حاضر تا زمانی که حقوق و عوارض پرداخت نشود اسناد باز نمی شود. این کار سرعت پروسه ترخیص را کم می کند و خروج محموله های دارای کد رهگیری معتبر که اظهار شده اند، در صورتی که قبل از خروج کامل از گمرک، اعتبار ثبت سفارش آن تمام شود، با مشکل مواجه می شود.

وی هدف از بیان اشکالات موجود در روند ترخیص کالا، اصلاح روش سنتی و جایگزین کردن آن با روش هوشمندانه و اقتصایی دانست و گفت: اصلاح روند ترخیص باعث کاهش رسوب کالا و تعیین تکلیف کالاهای موجود در بنادر و گمرکات کشور و در نتیجه افزایش قابل توجه تولید قطعات و خودرو در آینده می شود.

علت ایجاد این مسئله ریشه در عملکرد دستگاه های اجرایی دارد و رییس جمهور و معاون اول رییس جمهور می توانند با ورود جدی به این مسئله و بررسی مباحث مطرح شده توسط وزارت صنعت و گمرک و خودرو سازان و قطعه سازان تصمیم نهایی را گرفته و با صدور دستور قاطع، بازار خودرو و قطعه را از پلانتکلیفی خارج کنند. ترخیص قطعه از گمرک موجب خروج خودروهای نیمه ساخته از انبار خودرو سازان و عرضه به بازار می شود در این صورت روند صعودی قیمت خودرو در بازار متوقف و سیر نزولی قیمت خودرو آغاز می شود.

## کاهش قدرت خرید مردم بیشتر بین آسیب رابه صنوف زد



نائب رئیس اتاق اصناف ایران گفت: کاهش قدرت خرید مردم، افزایش شدید اجاره بها، عدم برخورداری از تسهیلات بانکی پایدار با در صد سود پایین و تأمین اجتماعی مشکلات اصناف در دوره کرونا بوده است. به گزارش اقتصادسرآمد، جلال الدین محمد شگریه، در مورد وضعیت اصناف طی سال جاری، اظهار داشت: مشکلات اقتصادی اصناف به قوت خود باقی است؛ در بحث حمایت فقط صدور و تمدید پروانه در نظام مالیاتی داشتیم که تا پایان شهریور در سامانه ثبت شوند. در خصوص تسهیلات بانکی هیچ اتفاقی نیفتاده است.نایب رئیس اتاق اصناف ایران افزود: با توجه به تعطیلات ناشی از کرونای اصناف، بیشتر چک ها برگشت خورد از سویی دیگر نیز این تعطیلات باعث می شود تعهدات اصناف برای ماه های آتی رفع نشود. فکر نکنید بعد از یک ماه تعطیلی اصناف تعطیل هستند. همه چیز برای آنها عادی می شود. حتی یک روز تعطیلی برای اصناف می تواند تأثیر بلند مدت در کسب و کار داشته باشد. وی ادامه داد: کاهش قدرت خرید مردم، افزایش شددید اجاره بها و عدم برخورداری از تسهیلات بانکی پایدار با در صد سود پایین از جمله اعتراضات اصناف است؛ همچنین برخی از صنوف که مشمول کمک دولت بودند و تا ۵ کارگر، معافیت داشتند، تأمین اجتماعی برای ماه های آتی مشاغل جدید این معافیت را حذف کرده است و بیمه تمام کارگران را باید کارفرما به صورت کامل متقبل شود. کارفرما هم اگر بخواهد خویش فرما نباشد از کمک دولت محروم می ماند. شگریه افزود: تولیدکنندگان و فروشندگان پوشاک، تالارداران، رستوران داران، اغذیه فروشی ها، هتلداران، قهوه خانه ها و تولیدکنندگان و فروشندگان کفش و کیف از جمله صنفی بودند که بیشتر ن آسیب را از شیوع کرونا دیدند. همچنین باشگاه های ورزشی به شدت آسیب دیدند.نایب رئیس اتاق اصناف ایران گفت: اما موضوع مهم تر از کرونا، کاهش قدرت خرید مردم بوده است که این عامل موجب کسذ صنوف فروش کافی نداشته باشد.

## آگهی فراخوان عمومی انتخاب سرمایه گذار

به منظور توسعه شیوه های تشویق سرمایه گذاری و مشارکت اشخاص حقیقی و حقوقی در طرحهای توسعه و عمران شهری مصوب جلسه فوق العاده مورخه ۹۳/۳/۲۷ شورای محترم اسلامی شهر ، شهرداری تبریز در نظر دارد اجرای پروژه های ذیل با کاربری مندرج را از طریق فراخوان عمومی و به روش های مرسوم مشارکتی با افراد حقیقی و حقوقی واجد شرایط مشارکت نماید.

لذا متقاضیان می توانند اسناد و مدارک پروژه ها را از مدیریت سرمایه گذاری و مشارکت شهرداری تبریز واقع در تبریز –بوار علامه طباطبایی (جایکتار) نرسیده به شهرداری منطقه یک – باغ صبابی تبریز شماره تماس ۰۴۱-۳۵۲۴۵۴۱۱ و نمابر ۰۴۱-۳۵۲۳۴۰۰۶ و یا از طریق آدرس وب سایت [investment.tabriz.ir](http://investment.tabriz.ir) دریافت نمایند.

- شهرداری در رد یا قبول پیشنهادهای رسیده مختار است .
- تاریخ آخرین مهلت ارسال مدارک ، پایان وقت اداری ( ساعت ۱۴:۳۰ ) روز شنبه ۱۴۰۰/۰۴/۰۵ خواهد بود .
- به پیشنهادات رسیده بعد از تاریخ فوق الذکر ترتیب اثر داده نخواهد شد

**تاریخ چاپ : نوبت اول : روز سه شنبه ۱۴۰۰/۳/۱۸ نوبت دوم : روز سه شنبه ۱۴۰۰/۳/۲۵**

ردیف	نام پروژه	نام منطقه	آدرس محل پروژه	مساحت عرصه (مترمربع)	آروده شهرداری	آروده طرف مشارکت	نوع مشارکت
۱	شهربازی پارک شمس	منطقه یک	جایکتار باغ شمس تبریزی	۲۰۰۰	زمین و مجوز	طراحی و ایجاد	B.O.T
۲	پست اسکیست سالن ورزشی شهید عدالت اکبری	سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری تبریز	اتل گلی خیابان نفت		سالن آماده	تجهیز و راه اندازی	B.O.T

**رضا جمالی – مدیر سرمایه گذاری و مشارکت**

## آگهی تجدید فروش زمین

بدینوسیله شهرداری بندر دلوار در نظر دارد تا بر اساس مجوز شورای اسلامی شماره ۵۵ مورخه ۱۴۰۰/۲/۹ نسبت به فروش یک قطعه زمین را از طریق مزایده عمومی با شرایط مشروحه ذیل به فروش برساند لذا متقاضیان می توانند برابر باشرایط اعلام شده نسبت به ارسال پیشنهادات خود از طریق سامانه ستاد اقدام نمایند.

ردیف	شماره مزایده	مساحت زمین	قیمت هر متر مربع (ریال)	کاربردی	مبلغ سپرده شرکت در مزایده (ریال)	آدرس
۱	۱۰۰۰۰۵۰۰۶۳۰۰۰۰۰۰۱	۶۴۵	۳۷/۵۰۰/۰۰۰	مسکونی با موقعیت تجاری	۱/۲۱۰/۰۰۰/۰۰۰	دلوار بعد از شرق آسیا دو

- **مهلت و زمان دریافت اسناد:** از تاریخ ۱۴۰۰/۳/۱۲ لغایت ۱۴۰۰/۳/۲۵ تا ساعت ۱۱ واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۱۰۵۵۵۲۷۸۲۰۰ نزد بانک ملی بنام در آمد عمومی شهرداری دلوار نسبت به دریافت اسناد مزایده در سامانه ستاد اقدام نمایند .
- **مهلت و زمان بازدید :** متقاضیان می توانند از مورخه ۱۴۰۰/۳/۱۵ لغایت ۱۴۰۰/۳/۲۵ از ساعت ۸ صبح الی ۱۲ ظهر به شهرداری دلوار مراجعه نمایند.
- **مهلت و محل تحویل اسناد:** تا آخر وقت اداری مورخه ۱۴۰۰/۳/۲۵ تمامی مراحل تکمیل اسناد را از طریق سامانه ستاد انجام دهند و فقط پاکت الف شامل تضمین شرکت در مزایده را علاوه بر بارگذاری در سامانه راسا به شهرداری تحویل دهند .
- **محل و زمان گشایش پیشنهادها:** ۱۴۰۰/۳/۲۶ راس ساعت ۱۲ ظهر بازگشایی خواهد شد به پیشنهادات مخدوش ، مشروط و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در مناقصه واصل می شود مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد ضمنا برای کسب اطلاعات بیشتر می توان با شماره ۰۷۷۳۵۶۳۲۰۹ تماس گرفت .
- هزینه درج آگهی در هر دو نوبت بعهدہ برنده مزایده می باشد .

**تاریخ انتشار نوبت اول:** ۱۴۰۰/۳/۱۸ **تاریخ انتشار نوبت دوم :** ۱۴۰۰/۳/۲۰

**روابط عمومی شهرداری بندر دلوار**

## سازمان آگهی های روز نامه اقتصاد سرآمد

## پل ارتباطی با ما برای ار سال آگهی های شما در صفحات مورد نظر تان

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ - همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

## آگهی تملک

به استناد لایحه قانون نحوه خرید و تملک اراضی و ابنیه مورد نیاز دولت و شهرداری ها جهت اجرای طرح های عمرانی مصوب ۱۳۵۸/۱۱/۷ شورای انقلاب اسلامی ایران چون مشاعاً قسمتی از پلاک ثبتی ۳۹۰۷ الی ۳۹۱۶ بخش ۷ به مساحت تقریبی ۱۴ مترمربع در طرح پارکینگ و تجاری قره آعاج قرار گرفته و تمامی و همگی پلاک مذکور به شهرداری واگذار گردیده تمامی و همگی حقوق مالکین پرداخت شده ، لذا بدینوسیله مراتب به اطلاع مالکین و صاحبان سایر حقوق قانونی و سرقفلی ها در محدوده پلاک مذکور می رساند که حداکثر ظرف مدت ۳۰ روز از تاریخ انتشار آگهی نسبت به انتقال سند بنام شهرداری اقدام نمایند در غیر اینصورت شهرداری نسبت به طی مراحل قانونی اقدام خواهد نمود./م

**اکبر امجدی – شهردار منطقه چهار**

## آگهی مناقصه عمومی

**شهرداری منطقه ۵ تبریز** در نظر دارد باستناد مجوزهای اخذ شده، پروژه های عمرانی مشروحه زیر را در سال ۱۴۰۰ از طریق مناقصه عمومی به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید:

ردیف	نام پروژه	مبلغ برآورد (به ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (به ریال)	پایه مورد تایید
۱	اسفالت تراشی، خاکبرداری، زیرسازی و اجرای دو لایه اسفالت بینر و یک لایه تپوکار در اتوبان پاسداران (ضلع شمالی)	۵۵۰۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰	حداقل پایه ۵ در رشته راه و ترابری
۲	اسفالت تراشی، خاکبرداری، زیرسازی و اجرای دو لایه اسفالت بینر و یک لایه تپوکار در اتوبان پاسداران (ضلع جنوبی)	۵۵۰۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰	حداقل پایه ۵ در رشته راه و ترابری
۳	اسفالت لاسی حد فاصل میدان رشادت تا پارک بلوان باغفیشه و حدفاصل خله چوبی تا میدان ارقیون	۳۵۰۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰	حداقل پایه ۵ در رشته راه و ترابری
۴	اجرای اسفالت در معابر ناحیه یک شهرداری منطقه پنج (لمصالح)	۸۰۰۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	حداقل پایه ۵در رشته راه و ترابری
۵	اجرای اسفالت در معابر ناحیه سه شهرداری منطقه پنج (لمصالح)	۸۰۰۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	حداقل پایه ۵در رشته راه و ترابری
۶	درزگیری در اتوبان پاسداران حدفاصل بهشتی تا میدان شهید فهمیده سربلایی خله چوبی ،بلد کندرو جاده تهران	۳۱۵۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۷۵۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	حداقل پایه ۵ در رشته راه و ترابری
۷	تعمیر و بهسازی شبکه آب خام سطح منطقه	۳۲۱۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۶۲۵۰۰۰/۰۰۰	حداقل پایه ۵در رشته آب

- ۱) لذا از شرکت های واجد شرایط و دارای صلاحیت ، ظرفیت کاری و پایه لازم دعوت بعمل می آید از ساعت ۱۰ صبح روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۳/۱۸ تا ساعت ۱۳:۳۰ روز چهار شنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۳/۲۶ جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ( ستاد ) مراجعه نمایند. آخرین مهلت بارگذاری مدارک بصورت الکترونیکی در سامانه ستاد از ساعت ۱۳:۳۰ روز چهار شنبه ۱۴۰۰/۰۳/۲۶ لغایت ساعت ۱۲:۳۰ روزدوشنبه ۱۴۰۰/۰۳/۲۰ می باشد و تنها سپرده شرکت در مناقصه بصورت فیزیکی تا ساعت ۱۱:۳۰ روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۳/۲۰ به امور قراردادهای منطقه مسطر در ساختمان شهرداری منطقه ۵ به آدرس روزه راه تهران روبروی پمپ بنزین، ساختمان شهرداری منطقه ۵ مراجعه نمایند.
- ۲) تاریخ بازگشایی پیشنهادات ساعت ۱۳:۳۰ روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۳/۲۰ در بستر سامانه ستاد در محل اتاق جلسه شهرداری تبریز واقع در خیابان آزادی - نبش لاله زار جنوبی - ساختمان شهرداری تبریز می باشد.

تاریخ چاپ آگهی: ۱۴۰۰/۰۳/۱۸

**میر علی اصغر نساچ غازی – شهردار منطقه پنج**