

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
 شهرداری شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۳۲۷ - ۰۲۱
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۳۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴
 ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴-۶۶۶۹۳۳۷۱۴ داخلی ۵
 ایمیل: saramadrezaeae@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۳۲۷

گروه صنعت، معدن و تجارت - کمبود

دلار و ایسن که پس از ماه‌ها در سراسرشیبی کاهش قرار گرفت و همین امر نگرانی‌هایی را در پی داشت! بیشتر این نگرانی هم در بخش بنگاه‌های مولد ایجاد شده است. هرچند که کاهش نرخ ارز و رسیدن به یکس نرخ متعادل می‌تواند بسیاریمثبت و سازنده برای اقتصاد کشور باشد، نگرانی صاحبان کالا از این جهت است که کاهش ارز به کاهش صادرات و ارزش صادراتی و حجم کالاهای منجر می‌شود آن هم در شرایطی که هزینه‌های تولید افزایش یافته و برخی از بنگاه‌ها در این شرایط فرصت صادراتی پیدا کرده‌اند. با این حال کمبود ارز به‌عنوان مهمترین شاخص تأثیرگذار در اقتصاد کشور می‌تواند برای برای اقتصاد ایران کمک‌کننده باشد. با این اوصاف کارشناسان اقتصادی معتقدند که کمبود ارز حتی ممکن است در نقطه‌ای ثابت بماند که بازهم همه این پیش‌بینی‌ها احتمالاتی است که در حوزه ارز وجود دارد. نوسان و کاستی ارز در ایران به عوامل مختلفی بستگی دارد؛ برجام، وضعیت تحریم‌ها و روند ادامه مذاکرات در آینده و به‌طور کلی تصمیماتی که در عرصه سیاست داخلی و خارجی در آینده این دست‌عنوان شده است،به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابهام در کمبود یکی از بزرگترین موانع برسر راه اقتصاد و فعالان اقتصادی است؛ سال‌هاست که کشور ما درگیر جنگ نابرابر اقتصادی شده و البته در این سال‌ها به‌جای تکیه بر توان داخلی، آسیب دیده است. همه بخش‌های اقتصادی ایران متأثر از کسری دلار است و هر چقدر این مهم تحت کنترل قرار بگیرد می‌تواند به رشد بیشتر و اجرای برنامه‌ریزی‌های آینده کمک کند. البته این اتفاق نیاز به رشد و ثبات اقتصادی و ارتباط با جهان برای برداشتن تحریم‌ها و به‌دست آوردن بازارهای اقتصادی و مالی است. به‌نظر می‌رسد بزرگترین انتظاری که از دولت آینده وجود دارد همین باشد که در حوزه اقتصادی به موفقیتی واقعی دست یابد.

علت توقف واردات خودرو کمبود ارز است نه حمایت از صنعت

آرش محبی نژاد دبیرانجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی در این‌باره به خبرنگار روزنامه اقتصادسراسرآمد، گفت: وارد نشدن خودرو در زمان فعلی به دلیل حمایت از صنعت خودرو نیست، بلکه به دلیل کمبود ارز در کشور است.

باید برای پسارجام جدید، برنامه‌ریزی داشت

وی در ادامه با بیان ایسن مطلب که، در دوران تحریم ارز کافی در کشور وجود نداشت اما با رافع تحریم‌ها و آزادشدن ارزها، نه تنها خودرو و قطعه بلکه سایر کالاهای نیز با خطر مواجه خواهند شد، افزود: واردات خودرو به دنبال خود، آزاد شدن واردات به صورت

سی‌کی‌دی را نیز همراه دارد. با توجه به این موضوع، باید برای پسارجام جدید، برنامه‌ریزی داشت و واردات خودرو و قطعات باید نظام‌مند شود.

ارزهای بلوکه شده به صورت نقد به ایران برنمی‌گردد

محبی‌نژاد با تأکید براین نکته که، کشورهای دیگر راغب نیستند ارزهای بلوکه شده را به صورت نقد به ایران پس بدهند و تمایل دارند کالا به جای آن بدهند. واردات در پسارجام باید بر اساس منافع ملی صورت بگیرد و نباید بر اساس میزان ارزی که از هر کشور طلب داریم دست به واردات نزنیم.

دبیرانجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشوربا اشاره به این موضوع که، برای



جلوگیری از آسیب به تولید داخلی، بهتر است ارزهای بلوکه شده به جای کالا به صورت دانش فنی، تکنولوژی و تجهیزات تولید وارد و صرف توانمندسازی کیفیت و ارتقای سطح تولید داخل شود، تصریح کرد: سیاست‌گذاری واحد در خصوص صنعت خودرو باید در کشور وجود داشته باشد و یک سند بالادستی تدوین شود که با تغییر دولت‌ها دچار تحول نشود. در چنین چارچوبی آزادسازی واردات خودرو نیز یکی از حقوق حقه مردم محسوب می‌شود.

بحث قیمت ابرچالش صنعت خودرو

این فعال صنعت قطعه گفت: ابرچالش صنعت خودرو در حال حاضر بحث قیمت است، چراکه

دبیرانجمن صنایع نیرومحرکه و قطعه‌سازی در گفت و گوبا «اقتصادسراسرآمد»

ارزهای بلوکه شده به صورت نقد به ایران بر نمی‌گردد

سرمایه در گردش و نقدینگی خودروساز در حال آب شدن است و جمع زیان انباشته این صنعت تا پایان سال ۹۹حدود ۸۵ هزار میلیارد تومان برده است.

نادیده گرفتن ملاک‌های بنگاه اقتصادی در

سنجش خودروسازان

محبی‌نژاد بیسان کرد: به دنبال ضرر خودروسازان، مطالبات معوق قطعه‌سازان روز به روز در حال افزایش است. این در حالی است که سیاست صنعت خودرو در جای دیگر تعیین می‌شود و عملکرد خودروسازان نیز به صورت دیگری ارزیابی می‌شود.

وی افزود: این در حالی است که دولت در هر دو سوی

زنجیره تولید خودرو تصدی صدرصد دارد، اما در

میان این زنجیره، قطعه سازان به طور کامل خصوصی

هستند و دولت سهامی در تولید آنها ندارد و لذا

قطعه‌سازان به سمت اضمحلال می‌روند.

در مسائل اقتصادی ما از سویی با رشد اقتصادی منفی

سال‌های گذشته طرفیم، از سوی دیگر نرخ تورم به

مرز ۴۰ درصد رسیده و تحریم‌ها نیز فشار خود را بر

اقتصاد حفظ کرده‌اند. صنعت خودرو نیز مانند دیگر

بخش‌های اقتصاد ایران، تحت تأثیراین مسائل سیاسی

و اقتصادی قرار خواهد گرفت و تحلیل شرایط سال

جاری، وابسته به تمامی این عوامل خواهد بود. باید

توجه داشت که در پی روند مذاکرات و کاهش نسبی

نرخ ارز برخی از دارندگان خودروهایی که به نیت

سود حداکثری از فاصله قیمتی بازار تا کارخانه در

انتظار رشد قیمت‌ها بوده‌اند نسبت به عرضه این

خودروها اقدام خواهند کرد که قطعا افزایش عرضه به

کاهش قیمت‌ها در کوتاه مدت منجر می‌شود.

در سال‌های گذشته شاهد آن بودیم که تحت تأثیر

افزایش قیمت خودرو، قدرت خرید اقلشاری از

جامعه در این حوزه از بین رفت یا بسیار محدود شد.

دوره‌هایی از رکود که در سال گذشته تجربه کردیم،

احتمالا در سال جاری نیز دیده می‌شود و این توقع که

روتنی همه جانبه و افزایش معاملات در این بازار به

ثبت برسد، لاقال در حال حاضر دور از انتظار است.

آگهی فراخوان مناقصه گران

مناقصه عمومی (۳۰۰-۱۴۰۰)

شرکت بهره برداری قطار شهری تبریز و حومه در نظر دارد تا قرارداد «خدمات تنظیفات ایستگاه‌ها و پایانه‌های ائل گوئی و لاله، خدمات نگهداری فضای سبز پایانه‌های ائل گوئی و لاله خط یک قطار شهری تبریز»

را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار ذی‌صلاح واجد شرایط واگذار نماید.

- مناقصه‌گران داوطلب می‌بایست حداقل دارای گواهی صلاحیت (مجوز کار) برای ارائه (خدمات عمومی) باشند.
- محل و زمان فروش اسناد: فروش اسناد از ساعت ۸ صبح روز شنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۳/۲۹ لغایت پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۱، به‌همراه داشتن «معرفی نامه رسمی» و نیز «رسید واریز مبلغ ۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال» به حساب جاری شماره ۰۰۸۰۹۷۷۴۴۴۰ نزد بانک شهر، شعبه شهرداری تبریز (به نام شرکت بهره برداری قطار شهری تبریز)، ضمن مراجعه به امور حقوقی و قراردادهای شرکت به آدرس «تبریز؛ شهرک نور؛ انتهای بلوار لاله‌ی غربی؛ کوئ میخک؛ طبقه اول ساختمان مرکزی شرکت بهره برداری قطار شهری تبریز و حومه» مراجعه و اسناد را دریافت نمایند.

- مناقصه‌گزار در رد یا قبول پیشنهادات مختار بوده و به مستنداتی که مطابق شرایط مندرج در اسناد ارزیابی، تنظیم و ارائه نشده باشند، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

- ضمناً این آگهی در سایت شرکت به نشانی metro.tabriz.ir نیزدرج می‌گردد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۳/۲۰ تا تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۳/۲۷

شرکت بهره برداری قطار شهری تبریز و حومه

آگهی تجدید فروش زمین

بدینوسیله شهرداری بندر دلاور در نظر دارد تا بر اساس مجوز شورای اسلامی شماره ۵۵ مورخه ۱۴۰۰/۲/۹ نسبت به فروش یک قطعه زمین را از طریق مزایده عمومی با شرایط مشروحه ذیل به فروش برساند لذا متقاضیان می‌توانند برابر باشرایط اعلام شده نسبت به ارسال پیشنهادات خود ازطریق سامانه ستاد اقدام نمایند.

ردیف	شماره مزایده	مساحت زمین	قیمت هر متر مربع (ریال)	کاربردی	مبلغ سپرده شرکت در مزایده (ریال)	آدرس
۱	۱۰۰۰۰۵۰۶۳۰۰۰۰۰۱	۶۴۵	۳۷/۵۰۰/۰۰۰	مسکونی با موقعیت تجاری	۱/۲۱۰/۰۰۰/۰۰۰	دلاور بعد از شرق آسیادو

- **مهلت و زمان دریافت اسناد:** از تاریخ ۱۴۰۰/۳/۱۲ لغایت ۱۴۰۰/۳/۲۵ تا ساعت ۱۱ واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۱۰۵۵۵۲۷۸۲۰۰۰ نزد بانک ملی بنام در آمد عمومی شهرداری دلاور نسبت به دریافت اسناد مزایده در سامانه ستاد اقدام نمایند.
- **مهلت و زمان بازدید:** متقاضیان می‌توانند ازمورخه ۱۴۰۰/۳/۱۵ لغایت ۱۴۰۰/۳/۲۵ ازساعت ۸صبح الی ۱۲ ظهر به شهرداری دلاور مراجعه‌نمایند.
- **مهلت و محل تحویل اسناد:** تا آخر وقت اداری مورخه ۱۴۰۰/۳/۲۵ تمامی مراحل تکمیل اسناد را از طریق سامانه ستاد انجام دهند و فقط پاکت الف شامل تضمین شرکت در مزایده را علاوه بر بارگذاری در سامانه راساً به شهرداری تحویل دهند.
- **محل و زمان گشایش پیشنهادها:** ۱۴۰۰/۳/۲۶ راس ساعت ۱۲ظهر بازگشایی خواهد شد به پیشنهادات مخدوش، مشروط و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در مناقصه واصل می‌شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد ضمناً برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توان با شماره ۰۷۷۵۶۳۳۲۰۹ تماس گرفت.

هزینه درج آگهی در هر دو نوبت بهعهده برنده مزایده می‌باشد.

تاریخ انتشارنوبت اول: ۱۴۰۰/۳/۱۸ **تاریخ انتشار نوبت دوم:** ۱۴۰۰/۳/۲۰

روابط عمومی شهرداری بندر دلاور

اصناف

رئیس اتاق اصناف ایران

تشریح نحوه تعیین مالیات سال ۹۹ واحدهای صنفی



رئیس اتاق اصناف ایران نحوه رسیدگی و تعیین مالیات سال ۹۹ واحد

های صنفی را تشریح کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید ممینی اظهار داشت: بسیاری از اتاق‌های اصناف و با اتحادیه‌ها در طول این مدت تماس گرفته و در ارتباط با نحوه رسیدگی و تعیین مالیات سال ۱۳۹۹ مشاغل صنفی

سوالاتی را داشتند. در حال مذاکره و

پیگیری موضوع از طریق سازمان مالیاتی کشور و وزارت اقتصاد دارایی هستیم. وی گفت: همچنین پیگیر این موضع از سمت معاونت اقتصادی رئیس جمهوری برای استفاده از امکاناتی که در ستاد ملی کرونا می‌توانست کمک کند بودیم؛ که این موضوع تا دیروز به درازا کشید. رئیس اتاق اصناف تصریح کرد: به اطلاع همه اصناف و واحدهای صنفی در سراسر کشور می‌رسانم که اصولاً تعیین مالیات با دو روش برابر ظرفیت‌های قانونی که وجود داشت امکان پذیر بود، که یک روش تعیین مالیات با ابراز و اظهار کردن میزان درآمد یا به عبارتی ماده ۹۷ قانون مالیات‌ها و تسلیم مالیات‌نامه که این ظرفیت همواره وجود دارد. ممینی با بیان اینکه برخی از صنوف می‌پرسند به دلیل اینکه در شرایط کرونا فعالیتی نداشتند یا اساساً تعطیل بوده‌اند مانند تالارها که بعضاً تا اواسط ماه پیش هم تعطیل بودند؛ بایستی معاف از مالیات بشوند؟ گفت: یکی از راهکارهای استفاده از معافیت این است که اگر صنوف فعالیت نداشتند، باید اظهارنامه بدهند که بر اساس اظهارنامه، رسیدگی شود به چه میزان مالیات تعیین شود و اینکه چه فعالیت داشته باشند و یا نداشته باشند، تعیین مالیات مسیر خودش را طی می‌کند. وی خاطر نشان کرد: یکی از ظرفیت‌هایی که همواره برای بعضی از مشاغل بند "ج" وجود داشته است؛ استفاده از تبصره ماده ۱۰۰ بود که در سال ۹۸ با استفاده از تبصره ماده ۱۰۰، تعداد زیادی از واحدهای صنفی مشارکت کردند و به طور نسبی اظهار رضایت نیز داشتند. امسال نیز اگر ۳۰ برابر معافیت لحاظ می‌شد، به دلیل تورمی که به قیمت کالاهای و خدمات وارد شده بود، تعدادی از مودیان نمی‌توانستند از این ظرفیت به طور کامل و موثر استفاده کنند. بنابراین این ابتدا در خواست اصلاح این ضریب را داشتیم. ممینی افزود: درخواست اولیه اتاق اصناف ایران ۲۰ برابر بود که نهایتاً دیروز موفق شدیم که ۴۵ برابر، مصوبه را از ستاد ملی کرونا بگیریم. بنابراین کسانی که درآمد ابرازی‌شان، زیر ۴۵ برابر معافیت هست می‌توانند از مزایای تبصره استفاده کنند. رئیس اتاق اصناف ایران تصریح کرد: تبصره ماده ۱۰۰ نیز با تغییراتی همراه بوده که امسال در بند اول آن ضرایب کسانی که تا ۳ میلیون تومان مالیات سال قبل آن‌ها بوده بدون هر گونه افزایشی نسبت به مالیات سال قبل‌شان می‌توانند مالیات را پرداخت کنند و قطعی بشود و طبق دستورالعملی که ابلاغ خواهد شد و در سایت اتاق اصناف ایران نیز قرار داده خواهد شد.وی تأکید کرد: اگر کسانی هستند که احساس می‌کنند استفاده از تبصره نمی‌تواند به آن‌ها کمک کند می‌توانند با استفاده از ظرفیت ماده ۹۷ اظهارنامه بدهند و میزان درآمدشان را خودشان ابراز کنند تا رسیدگی شود. ممینی افزود: با توجه به اینکه زمان نسبتاً طولانی از خرداد ماه را از دست دادیم و این موضوع با تأخیر ابلاغ می‌شود، در خواست کردیم که زمان تسلیم اظهارنامه را هم تعدیل کنند همچنان در حال پیگیری هستیم و امیدواریم مسئولان سازمان مالیاتی به این نکته توجه کنند. به گفته وی، در فرصت باقی مانده تا پایان خرداد ماه تراکم جمعیت برای تسلیم اظهارنامه و یک تکمیل فرم تبصره ماده ۱۰۰ می‌تواند آزاردهنده باشد و با توجه به شرایط کرونایی که وجود دارد و بسیاری از مسئولان واحدهای صنفی درگیر انتخابات ریاست جمهوری و شورای شهر هستند؛ مصراً در خواست داریم فرصت تسلیم اظهارنامه تعدیل شود و پیگیر خواهیم بود.