

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
 سه‌پرو روی شمالی پلاک ۴۵۶ واحد ۳
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۲۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴
 ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴-۶۶۴۶۱۷۷۰ داخلی ۵
 ایمیل: saramadrezaeec@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

گروه صنعت، معدن تجارت – همراه با افزایش سخت‌گیری در استانداردهای روز آلایندگی خودروهای سبک و سنگین، حد مجاز میزان گوگرد موجود در سوخت، پایین‌تر آمده است. گوگرد موجود در سوخت در حین احتراق در موتور، منجر به انتشار دی اکسید گوگرد (SO۲)، به همراه مقادیر کمی تری اکسید گوگرد (SO۳) می‌شود. SO۲ و SO۳ به مرور زمان باعث ترکیب با عناصر اصلی موجود در ساختار کاتالیست و متعاقبا غیرفعال شدن عملکرد کاتالیستی در تبدیل آلاینده‌ها می‌شوند. در حقیقت SO۲ به عنوان عاملی بازدارنده برای واکنش‌های گازی سطح مبدل کاتالیستی عمل کرده و رانندمان مبدل کاتالیستی را تحت تاثیر خود قرار می‌دهد.

به گزارش اقتصادسرامد، از آن‌جا که قطعه‌ایک دست صدا ندارد، رسیدن به عملکرد بهینه سیستم کنترل آلایندگی که مبدل کاتالیستی یکی از اجزای اصلی آن محسوب می‌شود نیز بدون اعمال فشار بر خودروسازان که ملزم به تعبیه آن در خودرو هستند ممکن نخواهد شد، لذا خودروسازان با طراحی موتورهایی با عملکرد بالا در کنار تولید سوخت با کیفیت منجر به دستیابی به هوایی پاک برای کشور و سلامت خودروها خواهد شد. رعایت حد مجاز استاندارد انتشار آلایندگی، بدون داشتن سوخت با کیفیت و همکاری خودروسازان برای تولید خودروهایی مطابق با استانداردها و تنها با استفاده از کاتالیست مناسب بی‌ثمر خواهد بود.

امروزه که آلودگی‌های ساخت دست‌انسان هر روز بیشتر از دیروز، محیط‌زیست انسان‌ها را تهدید می‌کند، اهمیت این قطعه در کاهش آلودگی هوای شهرها چندین برابر شده است. مبدل‌های کاتالیست که هم‌اکنون بر روی خودروهای تولیدی در ایران نصب می‌شود تا میزان آلایندگی آن‌ها را کاهش دهد. پس از ۸۰۰هزار کیلومتر عملا کارایی خود را از دست می‌دهد و آزمایش‌ها نشان می‌دهد از این مرحله به

بعد میزان آلایندگی خودرو افزایش می‌یابد. به لحاظ زمانی نیز متوسط عمر مبدل کاتالیستی چیزی حدود ۵ سال است و پس از آن برای آسیب ندیدن خودرو و همچنین کاهش میزان آلودگی باید کاتالیست را تعویض کرد.

قطعه طلایی چالش پاک‌ی هوا و صنعت خودرو
 رضا رضایی، عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحركه و قطعه‌سازان من اشاره به اهمیت حیاتی کاتالیست(قطعه طلا) بسرای کاهش هوا به دلیل استفاده انبوه از خودرو در کشور، به روزنامه اقتصادسرامد، گفت: کاتالیست یک قطعه مهم در خودرو است که باعث می‌شود میزان گازهای سمی و خطرناک که از اگزوز خارج می‌شود را

۸۰ تا ۹۰درصد کاهش دهد، اگر این قطعه نباشد به دلیل رعایت مسایل زیست محیطی، خودروها شماره گذاری نخواهند شد. اما این موضوع از سوی رانندگان چندان جدی گرفته نمی‌شود.

بی تو چه‌ی به تعویض کاتالیست یا هوا؟

وی با بیان این که در حال حاضر قیمت این محصول بالا است و تا زمانی که این قطعه به تولید انبوه نرسد از قیمت آن کاسته نخواهد شد، گفت: برای اینکه افزایش تقاضا در تولید کاتالیست اتفاق بیفتد نیاز به این است که دارندگان خودروهای کارکرده هم نسبت به تعویض کاتالیست خودروها اقدام کنند. با رشد تقاضا، شاهد رشد تولید خواهیم بود و در نهایت افت قیمتی در کاتالیست رخ می‌دهد.

بررسی «اقتصادسرامد» از یک قطعه طلایی که چالش پاک‌ی هوا و صنعت خودرو شده است

کاتالیست، تافته جدا بافته‌ای



کاتالیست متاثر از کرونا

رضایی با بیان این نکته مهم که، چند عامل باعث شده که تا مین کاتالیست خودرو با مشکلاتی مواجه شود، از جمله این چالش‌ها می‌توان به تحریم‌ها، شیبوع کووید ۱۹، محدودیت در نقل و انتقال ارز و حتی کمبود ارز اشاره کرد، گفت: اقتصاد خوب در تولید شیمیایی شناخته می‌شوند و کارایی آن‌ها نقش مهمی در سودآوری یک واحد تولیدی پتروشیمیایی دارد. بررسی‌ها نشان می‌دهد که در داخل کشور فعالیت‌های تحقیقاتی زیادی در زمینه توسعه کاتالیست‌ها انجام شده که بیشتر آنها در مقیاس آزمایشگاهی بوده و تعداد اندکی به مقیاس پایلوت توسعه داده شده‌اند ولی تاکنون هیچ یک از کاتالیست‌های با دانش داخلی در مقیاس صنعتی تولید نشده‌اند؛ چرا که دانش افزایش مقیاس ساخت کاتالیست محرمانه، دانش محور و بسیار پیچیده است و شناسخت کافی برای انجام آن در داخل وجود ندارد.

تافته جدا بافته‌ای به نام کاتالیست

وی با یادآوری این که بخشی از کاتالیست مورد نیاز خودروهای تولید داخل از طریق واردات و بخشی

دیگر توسط تولیدکنندگان ایرانی تامین می‌شود، افزود: کشورهای خودروساز در تولید تمام قطعات مربوط به خودرو خود کفا نیستند و قطعاتی که در زمره های صنایع های تک است، را از سایر کشورها خریداری می‌کنند. خودروسازان ایرانی نیز نمی‌توانند تافته جدا بافته و مستقل تولید کاتالیست در ایام خود تحریمی باشند.در مورد انتقال فناوری ساخت کاتالیست از تولیدکنندگان خارجی، موارد معدود اجرا شده به دلایلی از جمله عدم اجرای صحیح فرآیند انتقال و جذب فناوری و انتخاب نامناسب تامین‌کننده دانش فنی با شکست مواجه شده‌اند. در کار حاضر توسعه کاتالیست‌های تجاری از آزمایشگاه تا صنعت به همراه مشکلات موجود در راه تجاری‌سازی مورد بررسی قرار می‌گیرد و در جهت توسعه و بومی‌سازی تولید کاتالیست در کشور راهکارهایی ارایه می‌شود. یکی از چالش‌های صنعت پتروشیمی در یک دهه گذشته، کاتالیست بوده است که این موضوع تبدیل به یک مزیت شده است. صنعت نفت ایران در بخش پایین دستی به ویژه پتروشیمی به پیشرفت‌هایی در زمینه طراحی و اجرای مهندسی دست یافته است، ولی در زمینه مهم‌ترین عامل تبدیلات شیمیایی نفت و گاز طبیعی یعنی کاتالیست، همچنان نیازمند به تامین از بازارهای خارجی است. کاتالیست‌ها به عنوان محصولاتی با فناوری پیشرفته و نه مواد شیمیایی شناخته می‌شوند و کارایی آن‌ها نقش مهمی در سودآوری یک واحد تولیدی پتروشیمیایی دارد. بررسی‌ها نشان می‌دهد که در داخل کشور فعالیت‌های تحقیقاتی زیادی در زمینه توسعه کاتالیست‌ها انجام شده که بیشتر آنها در مقیاس آزمایشگاهی بوده و تعداد اندکی به مقیاس پایلوت توسعه داده شده‌اند ولی تاکنون هیچ یک از کاتالیست‌های با دانش داخلی در مقیاس صنعتی تولید نشده‌اند؛ چرا که دانش افزایش مقیاس ساخت کاتالیست محرمانه، دانش محور و بسیار پیچیده است و شناسخت کافی برای انجام آن در داخل وجود ندارد.



اصناف

رییس اتاق ایران و قطر

پیش‌بینی سفر حدود ۸۰۰ هزار ایرانی به دوحه با صعودتیم ملی



رییس اتاق مشترک بازرگانی ایران و قطر اظهار داشت: اگر تیم ملی ایران به جام جهانی صعود کند به خاطر نزدیکی ایران به قطر احتمالاً پیشتری تماشاگر از ایران به قطر خواهد رفت. این موضوع روی فروش محصولات ایرانی مانند مواد غذایی در قطر اهمیت پیدا می‌کند. به گزارش اقتصادسرامد، عدنان موسی‌پور در مورد برنامه‌های پیرامون فرصت تجاری جام جهانی در قطر اظهار کرد: برنامه‌های اتاق مشترک ایران و قطر در این مورد از چندماه پیش آغاز شده و آن را در چند محور پیگیری می‌کند. یکی از این محورها سرمایه‌گذاری مشترکی است که امکان دارد بین طرفین صورت بگیرد. البته در این مورد نقش دولت‌ها بسیار مهم است و دولت هم در مذاکرات خود باید موضوع سرمایه‌گذاری مشترک را پررنگ ببیند و به آن توجه کند. وی ادامه داد: بخش مورد اهمیت دیگر صادرات ما به قطر است که الان در شان رابطه دو کشور نیست. محور سوم هم توسعه گردشگری و تقویت صادرات محصولات صنعتی است. وی افزود: در این سه بخش برنامه‌های خود را پیش می‌بریم و امیدواریم که اتفاقات خوبی رخ دهد. برای دوره‌ای که گردشگران برای مسابقات جام جهانی وارد قطر می‌شوند، در حوزه گردشگری در حال مذاکرات هستیم. دو حالت برای این موضوع وجود دارد: تیم ملی ما به جام جهانی صعود کند یا صعود نکند. برای این دو حالت دو رویکرد کاملاً مختلف وجود دارد؛ پیش‌بینی می‌شود اگر تیم ملی ما صعود کند ما بین ۶۰۰ تا ۸۰۰ هزار نفر از ایران به قطر بروند. باید منتظر بود تا مشخص شود نتیجه چه می‌شود. رییس اتاق مشترک بازرگانی ایران و قطر در این باره توضیح داد: در صورت صعود، افراد بیشتری به خاطر حمایت از تیم ملی به قطر می‌روند، این یک بازار مصرف دیگری می‌سازد. اگر تیم ملی ایران به جام جهانی صعود کند به خاطر نزدیکی ایران به قطر احتمالاً تماشاگر بیشتری از ایران به قطر خواهد رفت. این موضوع روی فروش محصولات ایرانی مانند مواد غذایی در قطر اهمیت پیدا می‌کند. وی با تأکید بر اهمیت صنایع دستی در این فرصت گفت: به دلیل اهمیت صنایع دستی در بازی که گردشگران از سراسر جهان به قطر می‌روند، یک محور خاص و جداگانه برای صنایع دستی در نظر گرفتیم. بنابراین مواد غذایی و صنایع دستی اهمیت ویژه‌ای دارند. موسی‌پور در پاسخ به سؤالی پیرامون وضعیت کارگران ایرانی شاغل در قطر بیان کرد: از تعداد کارگران ایرانی در قطر اطلاع نداریم اما هیچ گزارش خاصی از وجود مشکل یا موضوع غیرطبیعی برای کارگران ایرانی شاغل در قطر به ما نرسیده است. مهاجرت کارگران ایرانی به این کشور افزایش خاصی نداشته و همچنان مرز و ورودی‌های قطر متاثر از شرایط حاصل از شیوع و تداوم کرونا هستند. اما در چندماه گذشته که این شرایط بهتر شود حتماً تقاضا بیشتر خواهد شد.

نوبت دوم

آگهی فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی(فشرده) شماره ۶-۱۴۰۰



در اجرای بند (ج) ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات، اداره کل نوسازی مدارس استان بوشهر در نظر دارد پروژه‌های ذیل را به مناقصه بگذارد. لذا از متقاضیان، دعوت می‌شود که جهت دریافت اطلاعات بیشتر و اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند. تلفن تماس ۰۷۷۳۳۳۳۴۵۰۶-۰۷۷۳۳۳۳۴۵۰۶ داخلی ۲۲۰ امور قراردادها
محل و مهلت دریافت اسناد: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir
 از ساعت ۱۴ روز ۱۴۰۰/۰۳/۲۶ تا ساعت ۰۸ روز ۱۴۰۰/۰۳/۳۱
زمان تسلیم اسناد مناقصه به سامانه : تا ساعت ۸ روز: ۱۴۰۰/۰۴/۱۴
محل و زمان بازگشایی مرحله اول : سالن کنفرانس اداره کل نوسازی مدارس استان ساعت ۹ صبح روز ۱۴۰۰/۰۴/۱۴ حضور پیشنهاد دهندگان و یا نماینده آنها با معرفی نامه کتبی در جلسه گشایش پاکت‌ها بالامانع است.
تضمین شرکت در مناقصه -الف: ضمانت نامه بانکی بـ: واریز نقدی به حساب مرکز وجوه سپرده اداره کل نوسازی مدارس استان بوشهر نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به شماره حساب ۰۷۷۳۳۳۳۴۵۰۶-۰۷۷۳۳۳۳۴۵۰۶ (شماره شب ۰۷۷۳۳۳۴۵۰۶-۰۷۷۳۳۳۳۴۵۰۶) یا شناسه پرداخت ۹۶-۹۱۲۷-۶۷۳۲-۱۳۵۰-۹۵۱-۴۰۰-۲۹۳۶-۵۶۱۵ -ج: ضمانت نامه های صادرشده از سوی موسسات اعتباری غیربانکی که دارای مجوز لازم از طرف بانک مرکزی جمهوری اسلامی هستند .

ردیف	نوع مناقصه	نام پروژه	مبلغ برآورد بریال	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه بریال	محل اعتبار
۱	عمومی دومرحله‌ای با ارزیابی کیفی(فشرده)	تهیه تجهیزات آرای و حمل تا محل تحویل و تخلیه در محل (حداقل امتیاز ارزیابی کیفی ۷۰ و حداقل امتیاز فنی بازرگانی ۷۰)	۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰-۲۲۲	۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰-۱/۱۰	ملی
۲	عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی(فشرده)	تهیه تجهیزات کلاسی و حمل تا محل تحویل و تخلیه در محل (حداقل امتیاز ارزیابی کیفی ۷۰)	۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰-۸۷۵	۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰-۴۴	ملی

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۳/۲۷ **تاریخ انتشار نوبت دوم:** ۱۴۰۰/۰۳/۲۹

امور قراردادها و روابط عمومی اداره کل نوسازی مدارس استان بوشهر

نوبت دوم

آگهی مزایده عمومی



شهرداری اقبالیه در نظر دارد در راستای اجرای مصوبه شورای محترم اسلامی شهر اقبالیه به شماره ۶۷/۵ش مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۰ ده قطعه از املاک خود واقع در شهر اقبالیه در زمینهای معروف به باغ عمران را طبق مشخصات ذکرشده درجدول ذیل از طریق مزایده عمومی به فروش رساند . لذا شرکتها و افراد حقیقی و حقوقی واجد شرایط میتوانند از تاریخ انتشار آگهی جهت دریافت اسناد فراخوان به سامانه تدارکات دولت الکترونیک (سامانه ستاد) www.setadiran.ir مراجعه نمایند. مهلت تحویل اسناد فراخوان ده روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد فراخوان می باشد.

ردیف	شماره قطعه	مساحت (متر مربع)	کاربری	قیمت پایه کل کارشناسی (ریال)	پنج درصد مبلغ سپرده شرکت در مزایده (ریال)
۱	۱۷۸۹	۲۰۰	مسکینی	۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۵۰۰,۰۰۰
۲	۱۷۹۰	۲۰۰	مسکینی	۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۵۰۰,۰۰۰
۳	۱۷۹۱	۲۰۰	مسکینی	۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۵۰۰,۰۰۰
۴	۱۷۹۲	۲۰۰	مسکینی	۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۵۰۰,۰۰۰
۵	۱۷۹۳	۲۰۰	مسکینی	۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۵۰۰,۰۰۰
۶	۱۸۰۴	۲۰۰	مسکینی	۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۵۰۰,۰۰۰
۷	۱۸۰۵	۲۰۰	مسکینی	۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۵۰۰,۰۰۰
۸	۱۸۰۶	۲۰۰	مسکینی	۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۵۰۰,۰۰۰
۹	۱۸۰۷	۲۰۰	مسکینی	۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۵۰۰,۰۰۰
۱۰	۱۸۰۸	۲۰۰	مسکینی	۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۵۰۰,۰۰۰

۱- هزینه آگهی (هر چند نوبت) بر عهده برنده فراخوان می باشد.

۲- شهرداری در رد یا قبول هر یک یا کلیه پیشنهاده‌ها مختار می باشد.

۳- واریز مبلغ سپرده شرکت درفراخوان به حساب جاری ۰۱۰۶۳۹۵۲۸۱۰۰۳ بانک ملی شعبه اقبالیه یا ارائه ضمانت نامه بانکی

۴- برندگان اول و دوم و سوم فراخوان چنانچه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان ضبط خواهد گردید.

۵- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد فراخوان درج گردیده است.

آدرس: قزوین- اقبالیه- بلوارامام خمینی (ره)- خیابان شهید ابوترابی- شهرداری اقبالیه

نشانی پور تال: www.eghbalichir

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۳/۲۲ **تاریخ انتشار نوبت دوم:** ۱۴۰۰/۰۳/۲۹

شهر دار اقبالیه – غلامرضا فرجی