

اقتصاد سرآمد

شنبه ۲۹ خرداد ۱۴۰۰ - شماره ۱۹۰

اخبار حمل و نقل ۱

افزایش ۱۳۰ درصدی پروازهای عبوری از آسمان ایران

بر اساس آمار رسمی شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران طی اردیبهشت ماه ۱۴۰۰ پروازهای عبوری از آسمان کشور نسبت به اردیبهشت ۹۹ حدود ۱۳۰ درصد افزایش یافته است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، بر اساس آمار شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران طی اردیبهشت ماه امسال میزان تأخیر شرکت‌های هواپیمایی در پروازهای تأخیردار ۱۶۰ هزار و ۱۳۴ دقیقه بوده است. در این بین هواپیمایی پارس ایر با ۶۸ پرواز خروجی تأخیردار (۵۱ درصد کل پروازهای این شرکت) در صدر قرار گرفته و پس از این ایرلاین، شرکت‌های ساها، کارون و آتا هر کدام با ۲۰ درصد قرار دارند.اما از حیث زمان تأخیر پروازهای خروجی، هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) با ۳۴هزار و ۹۸۹ دقیقه(متوسط تأخیر ۱۰۶دقیقه‌ای برای هر پرواز) بیشترین تأخیر را در دومین ماه سال ۱۴۰۰ به نام خود ثبت کرده است. در واقع این شرکت سهم حدود ۲۲ درصدی از کل تأخیرات پروازی اردیبهشت را داشته است.پس از ایران ایر هواپیمایی آتا با ۲۴ هزار و ۸۳۱ دقیقه، هواپیمایی آسمان با ۱۴ هزار و ۸۱۰ دقیقه و کارون با ۱۴ هزار و ۵۴۳ دقیقه قرار دارند. هواپیمایی ماهان نیز ۲۹۵۶ دقیقه پرواز تأخیردار در ماه مورد اشاره داشته است، یعنی ۱۰۸ درصد کل پروازهای تأخیردار. به گزارش تسنیم، در پروازهای عبوری از آسمان کشور نیز مانند فروردین ماه رشد داشته‌ایم. بر این اساس در ماه گذشته ۱۰ هزار و ۸۴ پرواز عبوری از آسمان کشور انجام شده که در مقایسه با ۴۳۸۹ پرواز اردیبهشت ماه سال ۹۹ بالغ بر ۱۲۹٫۷ درصد رشد داشته است.البته این تعداد پرواز عبوری نسبت به فروردین ماه امسال (۱۱۶۶ پرواز) ۱۱٫۷ درصد کاهش را نشان می دهد.

۱۷انتصاب و ایران ایر؛ مسئول پیگیری‌های ویژه مدیر عامل منصوب شد

مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) طی احکامی جداگانه ۷ مدیر این شرکت را منصوب کرد. مسئول پیگیری‌های ویژه مدیرعامل " یکی از این احکام است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، بر اساس احکام جداگانه‌ای از سوی علیرضا برخور مدیرعامل ایران ایر، مسعود محمدی به‌عنوان سرپرست معاونت پشتیبانی منصوب شده و از تلاش‌های حسین منصوریان در دوره تصدی این معاونت تقدیر شده است. منصوریان آبان‌ماه سال گذشتہ از سوی برخور به‌عنوان معاون پشتیبانی هما منصوب شده بود که در حکم جدید مدیرعامل هما به‌عنوان مدیر کل برنامه‌ریزی و سیستم اطلاعات مدیریت منصوب و جایگزین محمد صافی فیض‌آبادی شده است. همچنین با حکم مدیرعامل ایران ایر علسی رضاعلی به‌عنوان سرپرست معاونت خدمات فرودگاهی هما منصوب و جایگزین امیر شریعتی شده است. شریعتی اواخر بهمن ماه سال ۹۹ به‌عنوان سرپرست این معاونت جایگزین حسن خرسند صرافان شده بود. در حکم دیگری برخور، امیر شریعتی را به‌عنوان مشاور مدیرعامل در امور خدمات فرودگاهی منصوب کرده است.مدیرعامل هما در ادامه طی حکمی رحیم کریم‌زاده را به‌عنوان مسئول پیگیری‌های ویژه مدیرعامل هما و علیرضا غیاث را به‌عنوان نماینده تام‌الاختیار در امور بازرگانی هما منصوب کرده است. برخور همچنین محمود انصاری را به‌عنوان رئیس کمیته اقتصاد دیجیتال ایران ایر منصوب کرده است.

املاکی‌ها نباید تعیین‌کننده قیمت مسکن باشند

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت:با توجه به شروع فصل جا به جایی مستاجران، دولت باید کنترل بیشتری بر بازار رهن و اجاره مسکن داشته باشد تا بنگاه‌های معاملات ملکی و برخی از صاحبخانه‌ها نظرات خودشان را به اجاره نشینان تحمیل نکرده و مردم با مشکلات کمتری در این حوزه مواجه شوند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدناصر موسوی لارگانی با اشاره به افزایش سرسام‌آور قیمت اجاره بها مسکن، گفت: یکی از مشکلات اساسی کشور در سال‌های اخیر گرانی مسکن است به نحوی که در منازعات تلویزיוنی انتخابات ریاست جمهوری هم به عنوان یک سوال بسیار مهم و مدفقه مردمی از نامزدها پرسیده شد. این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: متأسفانه درآمد مردم به ریال بوده اما هزینه آنها به دلار انجام می‌شود از طرفی نوسانات ارزی موجب افزایش قیمت کالاها می‌شود در حالی که ریزش و ثبات نرخ ارز، هیچ تأثیری در کاهش قیمت کالاها ندارد.وی ادامه داد: مصالح ساختمانی یکی از کالاهایی است که متأثر از نرخ دلار، افزایش قیمت داشت و اخیراً هم علی رغم ثبات نسبی نرخ ارز، افزایش پیدا کرد؛بی‌تردید نوسانات قیمت مصالح ساختمانی بر بهای تمام شده مسکن و سپس اجاره بها نیز اثر گذار است.عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اشاره به مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا در خصوص تعیین سقف ۲۵ درصدی افزایش اجاره بها در سال جاری، اضافه کرد:مصوبات ستاد ملی مقابله با کرونا لازم‌الاجرا است از این رو مصوبه اخیر این ستاد برای حمایت از مستاجران باید مورد توجه دولت قرار گرفته و با جدیت اجرا شود.این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی، گفت: با توجه به شروع فصل جا به جایی مستاجران، دولت باید کنترل بیشتری بر بازار رهن و اجاره مسکن داشته باشد تا بنگاه‌های معاملات ملکی و برخی از صاحبخانه‌ها نظرات خودشان را به اجاره نشینان تحمیل نکرده و مردم با مشکلات کمتری در این حوزه مواجه شوند.



گسترش همکاری اقتصادی ایران و سوریه به‌استفاده‌از ظرفیت‌های بخش خصوصی

وزیر راه و شهرسازی گفت: ایران و سوریه توسعه همکاری‌های دوجانبه را به‌ویژه در زمینه سازندگی و توسعه عمرانی در دستور کار خود قرار داده‌اند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد اسلامی از تصمیم تهران و دمشق برای گسترش همکاری‌های اقتصادی خبر داد و اظهار کرد: با اتکای بر امنیت و استقراری که در مرحله پساجراحان در سوریه به‌وجود آمده است، دو کشور توسعه همکاری‌های دوجانبه را به‌ویژه در زمینه سازندگی و توسعه عمرانی در دستور کار خود قرار داده‌اند و با اراده‌ای مضاعف این موضوع را پیگیری می‌کنند. وی افزود: همه مؤلفه‌ها و عواملی را که می‌تواند ظرفیت‌ها را به‌خدمت بگیرد تا همکاری‌ها در مرحله بازسازی سوریه کارآمدی خود را پیدا کند، در دستور کار خودمان قرار دادیم. وی تصریح کرد: بر این باوریم باید از ظرفیت‌های بخش خصوصی در حوزه صنعتی و توسعه عمرانی – سوریه – بهره بگیریم تا با توجه به هماهنگی‌هایی که در حوزه‌های مالی و حمل‌ونقل به‌وجود آمده است، بتوانیم طرح‌های مشترک را پیش ببریم.

بررسی «اقتصادسراسرآمد» از کارنامه غیرقابل قبول دولت در تولید مسکن

مسیر سخت دولت آینده برای بهبودوضع مسکن



مقطع کنونی، دست کم تا انتخابات آتی ریاست جمهوری جهش قیمت مسکن اتفاق نمی افتاد در شرایط فعلی حداقل تا زمانی که تکلیف بازارهای موازی مثل ارز مشخص نشود انتظار کاهش قیمت در بازار مسکن را انتظار ندارم. اما با توجه به اینکه قیمت ها مدت ها است از سقف توان خریدار عبور کرده، عملاً تقاضای مصرفی به حداقل رسیده و همچنین نگاه سرمایه ای به مسکن با توجه به چشم انداز مبهم این بازار دیده نمی شود در قیمت های نیز بعد به نظر می رسد.

دولت آینده مسیر سختی برای بهبود وضع مسکن دارد
هادی عباسی کارشناس بازار مسکن با بیان این که طبق قانون اساسی دولت‌ها مسئول تأمین مسکن خانواده هستند، گفت: مسکن نیاز اساسی خانوارها است و هر دولتی با هر طرز تفکری باید در این مورد برنامه‌ریزی کند.

دولت در بحث تولید مسکن کارنامه قابل قبولی نداشت

وی افزود: در واقع، نه تنها دولت در بحث تولید مسکن کارنامه قابل قبولی نداشت، بلکه در احیای بافت‌های فرسوده هم نتوانست اقدام قابل توجهی انجام دهد. عملکرد ضعیف دولت در حوزه مسکن باعث شده که امروز تعادل در عرضه و تقاضای مسکن وجود نداشته باشد. دولت آینده باید ۴ میلیون واحد مسکونی تولید کند تا به یک تعادلی در عرضه و تقاضای مسکن برسیم.

مسکن یک کالای غیر قابل جانشین است
مشاور وزیر اسبق راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه مسکن یک کالای غیر قابل جانشین است تصریح کرد: در شرایط فعلی، خسارت سنگینی به دلیل عدم تحرک دولت در حوزه مسکن، به کشور وارد شده است و اگر تولید مسکن به اندازه کافی بود، الان با قیمت‌های سرسام‌آور در حوزه

گزارش

تلاش آمریکا برای بی‌نصب‌ماندن ایران از مزیت کمربند-راه چین

بالموس شدند رد پای آمریکا در ترانزیت منطقه، تلاش‌ها برای در اختیار گرفتن کریدورهای ترانزیتی و حذف ایران از این مسیرها شدت گرفته است، در این راستا ضروری است دولت بعد در زیربش‌های سیاست خارجی، دیپلماسی، اقتصادی و ارزی‌آوری توجه ویژه به موضوع ترانزیت و بازیابی موقعیت ترانزیتی ایران را در دستور کار قرار دهد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد از فارس، ترانس خزر یا ترانس-کاسپین، کریدوری جهت ترانزیت کالا و انرژی است که به موازات کریدور شرق-غرب ایران از کشورهای شمالی ایران گذشته و رقیبی جدی برای کریدور ایرانی به شمار می‌رود.

این کریدور اما با وجود نقاط ضعف متعدد از جمله گذر از حداقل سه کشور واسط و همچنین عبور قسمتی از مسیر از دریا، مورد توجه آمریکا و رژیم‌های رقیب ایران در منطقه است.

اواخر هفته گذشته پنجمین اجلاس سالانه کریدور «ترانس خزر» برگزار شد، این اجلاس در روزه‌ها مانده در کشورهای حوزه این کریدور، بلکه در واشنگتن، پایتخت آمریکا، برگزار شد.

بسیاری از کارشناسان نمرکز آمریکا و ترکیه بر روی این کریدور کالا و انرژی را کاهش نفوذ ایران در حوزه اوراسیا و آسیای میانه و همچنین حذف ایران از کریدورهای ترانزیتی بین‌المللی می‌دانند.

اردیبهشت سال گذشته نیز سران کشورهای ترکیه و افغانستان با تفاهم بر سر کریدور «راه لاجورد»، گام جدیدی در جهت تقویت ترانس-خزر و حذف ایران از کریدور شرق-غرب برداشتند.

راه لاجورد که به منظور اتصال افغانستان و ترکیه مطرح شده است، به جای گذر از ایران به عنوان تنها واسطه بین این دو کشور، از ترکمنستان، دریای خزر، آذربایجان و گرجستان (در آینده ارمنستان) عبور می‌کند.

تقویت ترانس خزر و زیر مجموعه‌های آن مانند راه لاجورد به قدری برای ترکیه اهمیت دارد که جنگ اخیر قره باغ میان آذربایجان و ارمنستان نیز در همین راستا ارزیابی شده و یکی از مهم ترین انگیزه‌های دمیدن در آتش این جنگ، بازگشایی راه مواصلاتی میان نخجوان و جمهوری آذربایجان از خاک ارمنستان، در جهت تسهیل عبور محموله‌ها از کریدور مذکور بوده که از جانب ترکیه دنبال می‌شده است.

علی ضیائی کارشناس ترانزیت و اقتصاد حمل و نقل در این‌باره به خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس می‌گوید: متولی کنفرانس ترانس-کاسپین «مرکز سیاستگذاری خزر» در آمریکا بوده است، این اندیشکده که در سال ۲۰۱۶ در واشگتن تأسیس شده است، مطالعات خود را بر کریدور ترانزیت و انرژی حوزه خزر و کشورهای این حوزه متمرکز کرده است.

به گفته وی، در کنار این مرکز، «مرکز همکاری‌های بین‌المللی آمریکا (USAID)» و شورای امنیت ملی آمریکا» و همچنین وزارت امور خارجه این کشور، در برگزاری این رویداد مشارکت داشتند. USAID بازاریابی-اقتصادی- فرهنگی نهادهای نظامی و اطلاعاتی آمریکا در کشورهای جهان، جهت پیشبرد اهداف این نهادها با استفاده از قدرت نرم است.

ضیائی اظهار داشت: شرکت کنفرانس کریدور «ترانس خزر»، سفرا و مقامات کنسولی کشورهای حوزه ترانس خزر شامل سفیران قزاقستان، قزاقیزستان، جمهوری آذربایجان، گرجستان، ترکمنستان، تاجیکستان، ازبکستان و معاون سفیر ترکیه در آمریکا بودند.

وی بیان کرد: در این جلسه بر راه آباکو-تفلیس-قارص و همچنین کریدور راه لاجورد تأکید شد، «کرت دانیل» معاون اصلی معاون وزیر امور خارجه آمریکا نیز بر ایجاد انجیره‌های لجستیکی جهت عدم وابستگی کشورهای حوزه خزر به یک کشور خاص سخن گفت، منظور وی از این کشور خاص را می‌توان ایران یا روسیه را خیابان کرد.

این کارشناس ترانزیت و اقتصاد حمل و نقل اظهار کرد: در حال حاضر اغلب کشورهای حوزه ترانس خزر را کشورهای محصور در خشکی آسیای میانه تشکیل می‌دهند که برای توسعه اقتصاد خود نیازمند اتصال به آب‌های آزاد هستند، بهترین گزینه برای اتصال این کشورها به آب آزاد، ایران و سواحل جنوبی کشورمان است، این اتصال می‌تواند ایران را به یکی از مهم ترین کریدورهای ترانزیتی منطقه و حتی جهان تبدیل کند.

ضیائی بیان کرد: کریدور مهم دیگر گذرند از ایران، کریدور شرق به غرب است که آسیا و اروپا را از طریق خشکی به یکدیگر مرتبط می‌سازد، این راه مواصلاتی در قرن‌ها و هزاره‌ها گذشته تحت عنوان «راه ابریشم» برقرار و میزبان اصلی آن نیز ایران بوده است، با توجه به اینکه در حال حاضر نیز کریدور شرق-غرب مولد قدرت اقتصادی و سیاسی سرشاری برای کشورهای میزبان است، دولت‌های منطقه رقابتی را جهت عبور دادن آن از خاک خود شروع کرده‌اند.

وی افزود: این در حالی است که ایران با داشتن یکی از بهترین موقعیت‌ها برای میزبانی این کریدور تکاپوی زیادی در این زمینه از خود نشان نمی‌دهد، این تعلل در برابر تلاش کشورهای رقیب، زنگ خطر دور خوردن کریدورهای ترانزیتی ایران را به صدا درآورده است.

این کارشناس ترانزیت و اقتصاد حمل و نقل اظهار داشت: کریدور رقیب دیگری که در کنفرانس ترانس-کاسپین از آن سخن به میان آمد، کریدور «ترانس -افغان» است، سفیر ازبکستان در آمریکا یکی از نقاط توجه کشورش را کشور ترانس-افغان و به طور ویژه راه‌آهن ازبکستان-مزارشرف-کابل-پاکستان عنوان کرد و آن را برای افزایش کشورش به خلیج فارس مهم دانست، به گفته سفیر ازبکستان در آمریکا، برقراری این راه‌آهن می‌تواند مزایای بسیار زیادی برای آسیای میانه را به یک سو کم‌کاهش دهد.

ضیائی اظهار کرد: لازم به ذکر است که این کریدور با اتصال به پاکستان و شبکه ریلی این کشور، ازبکستان و کشورهای CIS را مستقل از ایران به آب‌های آزاد متصل خواهد کرد، این کریدور رقیب با کریدور شمال-جنوب ایران است. وی بیان کرد: در این کنفرانس، معاون سفیر ترکیه نیز با عنوان کردن موقعیت کشورش در چهارراه آسیا، اروپا و خاورمیانه به تلاش‌های کشورش جهت ترانزیت کالا و انرژی اشاره کرده و خط لوله باکو-جیحان و راه‌آهن باکو-تفلیس را از مزایای آن دانست، این خطوط نیز خطی است که در رقابت با کریدور کالا و انرژی شرق-غرب ایران تعریف می‌شود.

این کارشناس ترانزیت و اقتصاد حمل و نقل اظهار کرد: در کنفرانس ترانس-کاسپین مارگات ایس» نماینده USAid از تلاش‌های کشورش برای تبدیل کشورهای حوزه ترانس-خزر به واسط انتقال انرژی به اروپا یاد کرده و گفته است این سازمان در حال تلاش برای کاهش وابستگی کشورهای این حوزه در زمینه انرژی است؛ احداث خط انتقال برق دریایی گرجستان-رومانی از پروژه‌هایی بود که «ایس» به عنوان تلاش‌های این سازمان جهت مرکزیت ترانس-کاسپین برای انتقال انرژی از آن یاد کرد.

ضیائی افزود: از دیگر اقدامات مرکز همکاری‌های بین‌المللی آمریکا که مارگات ایس به آن اشاره کرد، همکاری با شورای هماهنگ‌کننده ترانزیت جمهوری آذربایجان جهت راه اندازی سیستم اطلاعات ترانزیت کالا جهت گردآوری اطلاعات ترانزیتی ریلی و دریایی در این کشور است؛ لازم به ذکر است که در حال حاضر کریدور زمینی شمال-جنوب ایران تا روسیه از طریق گذر از آذربایجان تعریف شده و حضور اطلاعاتی این سازمان آمریکایی می‌تواند اشراق این کشور را بر مبادلات ترانزیتی شمال-جنوب و به طور خاص ایران-روسیه افزایش دهد.

به گفته وی، نکته مهم دیگری که نماینده USAID به آن اشاره کرد، تلاش این نهاد جهت راه‌اندازی کریدور راه لاجورد مابین افغانستان و ترکیه است، همان طور ذکر شد، این کریدور در راستای دور زدن مسیر ترانزیتی شرق-غرب ایران بوده و اظهارات «ایس» نقش مستقیم آمریکا در احداث این کریدور را افشاح کرد.

این کارشناس ترانزیت و اقتصاد حمل و نقل می‌گوید: ایجاد کریدورهای ترانزیتی به یکی از اولویت‌های کشورهای صاحب امتیاز در این حوزه، علی‌الخصوص کشورهای حوزه اوراسیا تبدیل شده است، با پر رنگ تر شدن طرح کمربند-راه چین، آمریکا نیز به میدان آمده تا مزایای ترانزیت تا حد امکان نصیب ایران نشود و تکاپوی برخی رژیم‌های منطقه به پشتیبانی آمریکابر همین نکته تمرکز دارد.

نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس

ورود کمیسون عمران به‌موضوع یکپارچه‌سازی مدیریت پایانه‌های مرزی



نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس ضرورت نصب دستگاه ایکس ری کامیونی در پایانه‌های مرزی جهت تسهیل امور بازرسی و کنترل کامیون‌ها را مورد تأکید قرار داده و از تلاش کمیسیون متبوع خود برای یکپارچه سازی مدیریت پایانه‌های مرزی خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل حسین زهی ، در رابطه با وضعیت پایانه‌های مرزی، گفت: یکی از مشکلات اساسی پایانه‌های مرزی نبود مدیریت واحد است، در حال حاضر دستگاه‌هایی مانند وزارت راه و شهرسازی، گمرک، نیروی انتظامی و مدیریت پایانه‌های مرزی کشور نقش دارند اما هیچ یک از آنها نسبت به مشکلات موجود پاسخگو نیستند.نماینده مردم خاش، میر جاوه، بخش‌های نصرت آباد و کورین با اشاره به ضرورت یکپارچه‌سازی مدیریت پایانه‌های مرزی افزود: در حال حاضر طرحی برای یکپارچه‌سازی مدیریت پایانه‌های مرزی در کمیسیون عمران در حال تدوین است که در صورت نهایی شدن در اختیار دستگاه‌های اجرایی قرار خواهد گرفت. حسین زهی با بیان اینکه مشکلات عدیده‌ای در بازارچه‌ها و پایانه‌های مرزی کشور وجود داشته که نیازمند ساماندهی و رسیدگی بیشتر مسئولان است، تصریح کرد: برخی از مشکلات مربوط به دستگاه‌های دولتی بوده که باید از طریق هیئت وزیران، انجام شود و بخشی دیگر نیز مربوط به حوزه تقنین و کمیسیون عمران مجلس بوده که حتما در اولویت پیگیری قرار می‌گیرد.نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: متأسفانه ناهماهنگی میان دستگاه‌های متولی، تردد کامیون‌ها و ترانزیت را با مشکلات زیادیی مواجه می‌کند به نحوی که یک خودرو باید بیش از ۴الی ۷۲ ساعت در پایانه‌های مرزی معطل بماند لذا کمیسیون عمران باید برای یکپارچه سازی مدیریت پایانه‌های مرزی به صورت جدی ورود پیدا کند. این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: بخشی از فعالیت پایانه‌های مرزی به بخش خصوصی واگذار شده اما متأسفانه به دلیل ناهماهنگی میان دستگاه‌های متولی سرمایه‌گذاران با مشکلات بسیاری رو بر رو شده اند.وی ضرورت نصب دستگاه "ایکس ری" کامیونی در پایانه‌های مرزی جهت تسریع امور بازرسی و کنترل کامیون‌ها را مورد تأکید قرار داد و گفت: در حال حاضر بسیاری از پایانه‌های مرزی ایران فاقد دستگاه "ایکس ری" هستند، متأسفانه هنوز پایانه ای با عمر بیش از ۱۰ سال فاقد این دستگاه برای نظارت بهتر و سریع تر است.

معاون فنی، امور زیربنایی و تولیدی سازمان برنامه و بودجه کشور

تحویل یک میلیون و ۲۸۶ هزار واحد مسکن مهر در دولت تدبیر و امید



معاون فنی، امور زیربنایی و تولیدی سازمان برنامه و بودجه کشور با بیان اینکه از سال ۸۶ تا ابتدای این دولت ۶۸۹ هزار مسکن مهر ساخته شد، اما از سال ۹۶ تا ۹۶ بیش از یک میلیون واحد مسکن مهر تحویل داده شد، گفت: شمار این واحدها تا پایان این دولت به یک میلیون و ۹۷۶ هزار واحد خواهد رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، از سازمان برنامه و بودجه کشور، اظهار داشت: اگرچه حرف و حدیث‌ها زیاد بود که دولت تدبیر توجهی به مسکن مهر نداشته است اما آمارها خلاف این نکته را ثابت می‌کند، از سال ۸۶ پروژه مسکن مهر در قالب تعاونی‌ها و تفاهم‌نامه‌ها آغاز شد و برنام‌ریزی اولیه ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار واحد بود. وی با بیان اینکه ۹۶ واحد مسکن مهر آماده و قابل تحویل داریم که باید خدمات زیربنایی و روبنایی آن انجام شود، گفت: این واحدها در صورت تخصیص اعتبارات تا پایان سال جاری داده می‌شود و براساس آمار موجود نیز ۱۰۲ هزار واحد نیز فاقد متقاضی است.

عادل ادامه داد: عملکرد دولت تدبیر و امید در مسکن مهر نشان دهنده آن است که با وجود ادعای مخالفت این دولت با مسکن مهر اما در عمل چندین برابر فعالیت داشته است. معاون فنی، امور زیربنایی و تولیدی سازمان برنامه و بودجه کشور با بیان اینکه رییس سازمان برنامه و بودجه کشور مبدع مسکن محرومان بود، افزود: طرح مسکن محرومان با منابع موجود و با کمک بنیاد مسکن و کمیته امداد امام خمینی از سال ۹۷ آغاز شد.

وی ادامه داد: در این طرح برای ۱۱۶ هزار واحد مسکونی محرومان برنامه‌ریزی شد که تاکنون ۶۰ هزار واحد آن واگذار شده است.معاون فنی، امور زیربنایی و تولیدی سازمان برنامه و بودجه کشور خاطرنشان کرد: در هشت سال به جز زمان‌های محدود دچار چند تکانه بزرگ از جمله تحریم‌ها و همه‌گیری بیماری کرونا بودیم که اقتصاد و بودجه را دستخوش تغییرات اساسی کردند.

او اظهار داشت: در ابتدای شروع دولت با تکانه افزایش دربارۀ ورود سرمایه گذاری خارجی به پروژه‌های فرودگاه امام به ویژه پروژه ترمینال دو گفت: برای ساخت ترمینال سرمایه گذاریانی از چین، کره و ترکیه وارد مذاکره شدند و در حال بررسی پیشنهادات این شرکت‌های خارجی هستیم و به زودی این پروژه کلنگ زنی می‌شود.