اقتصاد سرآمد
شنبه ۲۹ خرداد ۱۴۰۰ - شماره ۱۰۹۰

گفتگو

۲ هزار تن ماهی در قفس در استان بوشهر تولید می‌شود

رئیس گروه پرورش ماهی در قفس اداره کل شیلات استان بوشهر گفت: براساس برنامه ریزی انجام شده امسال با نصب ۲۸ قفس در دریا و ذخیره سازی ۲ میلیون قطعه بچه ماهی ۲ هزار تن ماهی پرورشی در این استان تولید می‌شود.
به گزارش اقتصادسرآمد از ایرنا حامد رضایی افزود: تاکنون ۱۰ قفس در خلیج فارس نصب شده و براساس برنامه ریزی‌ها قرار است تا مرداد ماه ۱۲ تا ۱۸ قفس دیگر وارد دریا شود.وی بیان کرد: این قفس‌ها مربوط به هشت مجموعه است که از این شمار ۲ مجموعه مورد بهره‌برداری قرار گرفته و ٦ مجموعه دیگر شرکت‌هایی هستند که قفس‌ها را تهیه و مراحل انتقال و نصب آنها به دریا در حال انجام است.رضایی اضافه کرد: ماهی سیباس آسیایی گونه پرورش یافته در قفس‌های نصب شده در دریا است و این گونه شناخته شده در دنیا بازار بسیار خوبی در کشورهای حوزه خلیج فارس از جمله کویت، قطر و امارات متحده عربی دارد و در صورت برداشته شدن تحریم‌ها بازار بسیار مناسبی در اروپا و آمریکا دارد.
وی ادامه داد: برای توسعه و رونق صنعت پرورش ماهی در قفس تلاش شده ذخیره سازی بچه ماهی از گونه های بومی خلیج فارس شامل هامور، صبیتی، سرخو و سکلا که هم اقتصادی‌تر و مصرف داخلی بیشتری نسبت به سیباس دارند، استفاده شود.رئیس گروه پرورش ماهی در قفس اداره کل شیلات استان بوشهر گفت: پرورش ماهی در قفس یکی از طرح‌های سازمان شیلات ایران است که باتوجه به اشتغال و صرفه اقتصادی که دارد از سال ۹۵ تاکنون به عنوان یکی از طرح‌های اولویت دار این سازمان درحال انجام است.به گفته رضایی پروژه پرورش ماهی در قفس به صورت اصولی از سال ۱۳۹۵ در استان بوشهر آغاز و تاکنون ۹۵ هزار تن مجوز صادر شده که از این میزان ۳۵ هزار تن باطل و نزدیک به ٦۰ هزار تن مجوز صادر و در حال تبدیل به پروژه است.وی ادامه داد: پرورش ماهی در قفس بر خلاف استان‌های شمالی در استان بوشهر به دلیل شرایط آب و هوایی و نوع گونه بچه ماهی مورد استفاده امکان ذخیره سازی در ۱۲ ماه سال وجود دارد.
رضایی اضافه کرد: با توجه به برداشت‌های بی رویه، بسیاری از ذخایر دریایی بومی در شمال و جنوب کشور در حال انقراض هستند براین اساس آبزی پروری تنها راه موجود برای بازسازی دریا و حفظ ذخایر دریایی به شمار می‌رود.وی ادامه داد: در همین راستا در کنار صنعت پرورش میگو، طرح پرورش ماهی در قفس نیز چند سالی است که در کشور و استان بوشهر در راستای حفظ ذخایر دریایی در دست اجرا است.رضایی گفت: با توجه به وجود برخی محدودیت‌ها به واسطه صیدهای بی رویه و تغییر اقلیم که موجب شده هر سال صید کمتری داشته باشیم در این راستا صنعت پرورش ماهی در قفس راهی برای تنفس دریا و بازسازی ذخایر دریایی به شمار می‌رود.وی با بیان اینکه در کشورهای پیشرو در صنعت پرورش ماهی در قفس صیادان قدیمی به عنوان بهترین بهره‌برداران به شمار می‌روند ادامه داد: با ساماندهی صیادان در قالب صنعت پرورش ماهی در قفس، فعالان این بخش می‌توانند به جای بهره‌برداری از دریا به عنوان تولید کننده باشند که این امر می‌تواند کمک بزرگی به بازسازی ذخایر دریایی باشد.
رضایی اضافه کرد: استان بوشهر تا سال گذشته جایگاه سوم تا چهارم را در بخش صنعت پرورش ماهی در قفس را به خود اختصاص داده بود اما امسال با توجه به قفس‌های موجود در برنامه انتظار می‌رود بعد از استان هرمزگان جایگاه دوم را به خود اختصاص دهد.وی اظهار کرد: در زمان حاضر ۷۰ درصد ابزار و امکانات لازم برای صنعت پرورش میگو به صورت بومی مطابق استانداردهای موجود تامین می شود و انتظار می رود با همت متخصصان داخلی بتوانیم ۳۰ درصد مابقی این صنعت را نیز در کشور تولید کنیم.به گفته رضایی در طرح پرورش ماهی در قفس به ازای تولید هر ۱۷ تا ۲۰ تن محصول یک نفر اشتغال مستقیم ایجاد و به ازای هر یک کیلوگرم ٤.۲ دلار ارزآوری دارد این صنعت می تواند فرصت مناسبی برای اشتغال و ارزآوری برای کشوراست که حمایت از این صنعت ضروری است.

حمایت از ناوگان ملی قانون می‌شود

نائب رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی از تقویت ناوگان ملی و حمایت از کشتیرانی داخلی از سوی مجلس خبر داد و گفت: اولویت‌بخشی و حمایت از ناوگان ملی و داخلی به ویژه در دوران پساتحریم و شرایط عادی در سیاست‌های کلی نظام قرار می‌گیرد.به گزارش اقتصادسرآمد، منصور آرامی با اشاره به نقش راهبردی ناوگان کشتیرانی جمهوری بخش اقتصاد دریامحور سیاست‌های کلی نظام قرار گیرد.وی افزود: براساس گزارش‌های واصله به مجلس، اگر کمبودی بابت کالاهای اساسی در داخل کشور احساس شد، به خاطر کم کاری کشتیرانی داخلی نبود، بلکه مشکل در گمرک، بانک مرکزی و مدیریت بنادر بوده است.رئیس فراکسیون توسعه دریا محور در مجلس یازدهم با بیان اینکه در شرایط بحرانی و تحریم، این ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و کشتیرانی داخلی است که مشکلات کشور را یک تنه برطرف می‌کند؛ تأکید کرد: کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران علی‌رغم تحریم های سنگین و بی سابقه از سوی دولت وقت آمریکا و ترامپ، کماکان با تلاش مدیران و دریانوردان خود در حمل و نقل کالاهای اساسی کشورنقش بی بدیلی را ایفا می‌نماید.

مردم از سرنوشت طرح توسعه سواحل مکران نگران اند، «اقتصاد سرآمد» بررسی می‌کند

چالش‌های پیش روی انتقال صنایع آب‌بر در مجاورت دریا

گروه اقتصاد دریا – بر اساس اسناد بالادستی کشور، فازهای توسعه‌ای صنایع فولاد نه در دل کویر، بلکه باید در سواحل دریای جنوب مستقر شوند. هدفی که با امضای تفاهم‌نامه بین منطقه آزاد چابهار و سه غول فولادساز شامل گل گهر، چادرملو و فولاد مبارکه به همراه ایمیدرو محقق خواهد شد. بر اساس سند بالادستی صنعت فولاد کشور، باید ۵۰ میلیون تن ظرفیت فولادی جدید در کشور ایجاد شود که ۱۰ میلیون تن آن در سواحل مکران مستقر خواهد شد.
برای اجرای یک مجتمع عظیم فولادی در منطقه آزاد چابهار، هفت‌ونیم میلیارد دلار سرمایه‌گذاری انجام خواهد شد و انواع محصولات فولادی در این مجتمع تولید و به خارج صادر می‌شود و به این ترتیب از خام‌فروشی فولاد نیز جلوگیری خواهد شد.
به گزارش اقتصاد سرآمد، دسترسی به آب‌های آزاد برای یک مجتمع عظیم فولادی از اهمیت ویژه‌ای برای صادرات محصول و ورود ماده اولیه برخوردار بوده و قرار است یک اسکله ویژه برای این مجتمع عظیم فولادی ساخته شود که مطالعات محیط‌زیستی آن در دست انجام است. مجریان این پروژه فولادی موظف‌اند پیوست‌های اجتماعی و زیست‌محیطی طرح را به‌طور کامل مطالعه کرده و در اختیار منطقه آزاد قرار دهند. بر اساس گفته‌های او، اجرای این پروژه برای ۱۰ هزار نفر شغل مستقیم و برای ۵۰ هزار نفر شغل غیرمستقیم ایجاد خواهد کرد.
بر اساس سند جامع فولاد کشور صنایع آب‌بر باید کنار دریا مستقر شوند. اسناد ششم توسعه و برنامه راهبردی توسعه سواحل مکران ابلاغی رهبر معظم انقلاب، سواحل مکران و قلب آن چابهار را موظف کرده است که تا ۱۰ سال آینده هاب صنایع مادر شود. حالا منطقه آزاد چابهار با امضای تفاهم‌نامه مشترکی با ایمیدرو و سه غول فولادساز کشور یعنی گل گهر، فولاد مبارکه و چادرملو، یک گام به سوی تبدیل‌شدن به هاب صنایع مادر نزدیک شده و زمینه کوچ صنایع آب‌بر به سواحل دریاها را فراهم کرده است. براساس امضای این تفاهم‌نامه مجتمع عظیم فولادی به ظرفیت ۱۰ میلیون تن در سواحل مکران ایجاد خواهد شد. البته پیش از اجرای این پروژه عظیم هم سواحل مکران پذیرای صنعت فولاد بود. سازمان توسعه و نوسازی صنایع معدنی ایران با ایجاد شرکت فولاد مکران به آن مأموریت داد تا فولادسازی با ظرفیت تا چهار میلیون تن آهن اسفنجی در چابهار ایجاد کند.

انتقال صنایع آب‌بر به مجاورت با دریا و چالش‌های پیش رو

آلبرت بغزیان کارشناس صنعت فولاد در خصوص انتقال صنایع آب‌بر به مجاورت با دریا و چالش‌های پیش روی این کار به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: اساسا سیاست استقرار صنایع آب‌بر این است که این صنایع به سمت دریا بروند. به همین خاطر براساس طرح جامع فولاد تصمیم گرفته شده است که سواحل مکران برای اجرای یک طرح بزرگ فولادی انتخاب شود.

نگرانی‌ها درباره طرح توسعه سواحل مکران نزد مردم بومی

وی با اشاره به نگرانی‌ها درباره طرح توسعه سواحل مکران برای مردم بومی منطقه، افزود: پیوست‌های طرح باید کامل باشد و در قالب سند مسئولیت اجتماعی باید د آن به خوبی دیده شود تا مردم این منطقه از حضور صنایع در آن با چالش روبه‌رو نشوند.
بغزیان با پیش‌بینی این مطلب که بخش زیادی از جامعه محلی درگیر فعالیت در این پروژه بزرگ فولادی می‌شوند، اظهار کرد: قطعا مجریان این مجموعه مکلف‌اند در این مرکز نیروی انسانی مورد نیاز خود را در همه سطوح مهارتی آموزش بدهند. باید این نیروها از جامعه محلی انتخاب شده و برای زمانی که می‌خواهند کار را شروع کنند، آموزش ببینند.

رونق منطقه جنوب شرق کشور با انتقال صنعت فولاد

این فعال صنعت فولاد کشور، درباره مزایای انتخاب سواحل مکران برای ایجاد یک مجتمع فولادی عظیم می‌گوید: اولین و مهم‌ترین مسئله نزدیکی این مجموعه به آب است. مسئله دیگر این است که به بندر و اسکله امن دسترسی دارد. این مجموعه اسکله تخصصی برای صادرات محصول و واردات ماده اولیه نیاز دارد که در اختیار آن قرار خواهد گرفت. از سویی رونق را به منطقه جنوب شرق کشور را به همراه می‌آورد.
وی معتقد است، مجتمع یادشده زنجیره کامل تولید فولاد را دارا خواهد بود بنابراین از خام‌فروشی جلوگیری می‌شود و راه‌اندازی این مجتمع، در این زمینه می‌تواند بسیار مؤثر باشد.
منطقه آزاد چابهار جایگاه مهمی برای خاورمیانه دارد و تنها بندر اقیانوسی ایران و یکی از نقاط کلیدی در حاشیه خلیج‌فارس و دریای عمان محسوب می‌شود که در کریدور شمال ـ جنوب نیز جایگاه مهمی دارد به همین خاطر پروژه‌های گوناگون و متنوعی را دنبال می‌کند و از همین رو زمینه برای سرمایه‌گذاری‌های مختلف در این منطقه فراهم است و شرکت های خارجی به اهمیت استراتژیک بندر چابهار پی برده اند و این مساله موجب افزایش درخواست برای سرمایه گذاری در این منطقه شده است.
امروز چابهار به یک نقطه ارتباطی و حیاتی برای ارسال کالاهای هندی به افغانستان و فراتر از آن در آسیای مرکزی تبدیل شده است و از جهت توسعه سرمایه‌گذاری، جذب سرمایه داخلی و خارجی و همچنین توسعه تولید و میزان صادرات و واردات مورد توجه است. در دهه‌های اخیر با توجه به ساحلی شدن اقتصاد جهانی و اهمیت توسعه بنادر و تأسیسات ساحلی، سواحل نقش مهمی در اقتصاد کشورها ایفا می‌کنند و به همین دلیل سواحل مکران با دارا بودن توانمندی ها و ظرفیت های بی شمار و داشتن امکان احداث صنایع مختلف از جمله پتروشیمی، خودروسازی، فولادسازی و آلومینیوم‌سازی در نزدیکی آن و اشتغالی که ایجاد می کند اهمیت بسیاری دارد.
توسعه مکران علاوه بر ضرورت‌های داخلی آن مانند ایجاد توازن در توسعه ملی در زمینه ایجاد تنوع در فرصت‌های اقتصادی و کاهش وابستگی کشور به تنگه هرمز، در عرصه منطقه‌ای و بین‌المللی نیز فرصت‌هایی را برای ایران در پی خواهد داشت.

گوناگون

پشتیبانی و مانع‌زدایی از ساخت داخل شناور در دستور کار سازمان بنادر

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی در نشست کمیته فرعی وجوه اداره شده بر پشتیبانی و مانع‌زدایی از ساخت شناورهای تولید داخل تاکید کرد.
به گزارش اقتصادسرآمد، در این نشست که نمایندگان کشتی‌سازی‌ها، متقاضیان شناورها و مسئولان بانک‌های عامل حضور داشتند، معاون امور دریایی سازمان بنادر، سیاست‌های کلی این سازمان در خصوص حمایت از تولیدات داخلی در حوزه کشتی‌سازی را تشریح کرد.
جلیل اسلامی از آمادگی این سازمان به منظور رفع موانع موجود در سال مانع‌زدایی‌ها و پشتیبانی‌ها خبر داد.در این نشست تخصصی همچنین نظرات و دیدگاه‌های مدیران و کارشناسان موسسات رده‌بندی مطرح و بررسی شد.

صادرات کالا از گناوه افزایش یافت

مدیرکل گمرک بندرگناوه گفت: صادرات کالای غیرنفتی از این بندر در ۲ ماهه اول امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از نظر وزن ۲ هزار و ۵۸ افزایش یافت و از لحاظ ارزش ۳۰ برابر شد.به گزارش اقتصادسرآمد، بابک محمدی افزود: در این مدت ۲ هزار و ٦۳۳ تن کالا شامل شیشه و آینه ساختمانی به ارزش ٤۲۹ هزار و ٦۷۸ دلار در قالب سه فقره اظهارنامه از گمرک گناوه به کشور قطر صادر شد.وی اظهارداشت: واردات ۲ ماه اول امسال از طریق گمرک این بندر از نظر وزنی ۱۹ درصد کاهش و از لحاظ ارزش ۱٦ درصد افزایش نشان می‌دهد که درقالب ۱٤۲ فقره اظهارنامه شامل سه هزار و ۸۰ تن کالا به ارزش ۱۲ میلیون و ۲۲۸ هزار و ۹۲٦ دلار است.مدیرکل گمرک گناوه افزود: لوازم یدکی، باطری قلمی و ظروف شیشه‌ای از عمده کالاهای وارداتی به گمرک این بندر است.
وی بیان کرد: درآمد گمرک گناوه و ریگ در این مدت طبق پروانه ۲۱۲ میلیارد و ۳۹۱ میلیون ریال است که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ٥٦ درصد افزایش نشان می‌دهد.محمدی گفت: در این مدت یکهزار و ۱۷۳ تن کالای ملوانی به ارزش ٦ میلیون و ۹۹۹ هزار و ٤۹۱ دلار وارد کشور شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از نظر وزنی ۲ هزار و ٦۲۸ تن و از لحاظ ارزش دلاری ۳۲ برابر افزایش داشته است.مدیرکل گمرک گناوه افزود: در مدت یادشده ۱۵۱ موتورلنج به خور این بندر وارد و ۱۱۱ فروند خروج کردند و تعداد ملوانان ورودی ۹۰٦ نفر و خروجی ٦٦٦ نفر است.

برگزیده ها

مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر

راه‌اندازی حمل‌ونقل دریایی منظم برای ارتقای صادرات از طریق بنادر شمالی

مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر با تأکید بر راه‌اندازی حمل‌ونقل دریایی منظم برای ارتقای صادرات از طریق بنادر شمالی گفت: برای ایجاد رقابت و کاهش حمل‌ونقل زمینی برای کالاهای صادراتی و به نفع صاحبان کالا تمام اقدامات لازم را انجام می‌دهیم.به گزارش اقتصادسرآمد، کاپیتان داود آبداری تفتی امروز در جمع خبرنگاران با بیان اینکه سرعت بخشیدن برای کمک به صادرات کشور با عنایت به تأکیدات رهبر معظم انقلاب و شعار سال در دستور کار شرکت کشتیرانی دریای خزر قرار گرفته است، اظهار کرد: شرکت کشتیرانی دریای خزر برای حمایت از حوزه تجارت و بازرگانی کشور در تمام بنادر ایرانی حوزه خزر با تمام توان تلاش می‌کند تا بهترین خدمات همراه با کیفیت بالا و قیمت پایین را به صاحبان کالا خدمت ارائه کند.وی با تأکید بر اینکه در راستای شعار سال آماده‌سازی زیرساخت‌های حمل‌ونقل دریایی از سوی شرکت کشتیرانی دریای خزر برای پشتیبانی از صادرات کشور به صورت متداوم در حال انجام است، افزود: این اقدام مهم از سال گذشته برای نخستین بار با حمل صادرات کانتینرهای یخچالی حاوی میوه و محصولات گلخانه‌ای و همچنین حمل منظم کانتینرهای معمولی از بنادر شمالی دریای خزر شروع شد.مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر با اشاره به ایجاد رقابت و کاهش حمل‌ونقل زمینی برای کالاهای صادراتی و به نفع صاحبان کالا بیان کرد: در مرز زمینی اینچه برون و آستارا به‌منظور ایجاد رقابت در قیمت تمام‌شده حمل میوه و تره‌بار و همچنین با توجه به سه عنصر کیفیت، ایمنی و قیمت تمام‌شده با در نظر گرفتن مدیریت فاکتور زمان حمل، اقدام به راه‌اندازی حمل کانتینرهای معمولی و یخچالی از بنادر شمالی کردیم.وی به برخی اقدامات کشتیرانی خزر برای تسریع و سهولت در صادرات کشور اشاره کرد و گفت: ورود کشتیرانی دریای خزر از سال گذشته برای تسریع و سهولت در صادرات کشور از طریق راه‌اندازی کانتینرهای یخچالی موجب شد تا بنادر آستارا و امیرآباد به ترتیب مقام اول و دوم تعداد حمل کانتینرهای یخچالی برای صادرات میوه و تره‌بار را داشته باشند.
وی با تأکید بر اینکه این روند از آبان سال قبل حتی تا خرداد سال جاری نیز همچنان ادامه دارد، بیان کرد: تحرک در صادرات ترانزیت دریایی در دریای خزر نیازمند توجه به زیرساخت‌ها در راستای تأمین زنجیره لجستیک حمل کالا از تولید تا صادرات بوده و شرکت کشتیرانی دریای خزر تمام توان خود را برای ایجاد بستر مناسب جهت به تحرک انداختن صادرات دنبال کرده است.مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر با اشاره به اینکه هزینه‌های بندری تا زمانی که بالا باشد صاحبان کالا تشخیص می‌دهند که کالای خود را از مرز زمینی صادرات کنند، تصریح کرد: بخشی دیگر از این حمایت‌ها با کاهش هزینه‌های بندری شامل (تی اچ سی) و عوارض بندری و خدمات انبارداری در بنادر می‌تواند صاحبان کالا را ترغیب کند.

آگهی اختصاصی موضوع ماده ۳ و قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی حوزه ثبتی بندپی

شناسه آگهی: ۱۱۴۹۸۱۹

برابر رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۱۰۰۱۷۰۰۰۶۵۷ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بندپی تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی آقای رمضانعلی قاسمی شوب فرزند میرزاآقا به شماره شناسنامه ۵۴۷ و شماره ملی ۵۶۸۹۷۰۹۹۴۸ صادره از بندپی غربی در ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده است به مساحت (۵۳۱) مترمربع قسمتی از پلاک ۳- اصلی کلاسه ۱۳۹۹۱۱۴۴۱۰۰۱۷۰۰۰۱۳۲ واقع در قریه شوبکلا بخش ۷ بندپی خریداری با واسطه از مالک رسمی آقای سید باقر نیاکی و سایر مالکین رسمی مشاعی محرز گردیده است. لذا به موجب ماده۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آیین نامه مربوطه و به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز ازطریق روزنامه محلی و کثیرالانتشار در شهرها منتشر و در روستاها علاوه بر انتشار آگهی در محل الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراضی داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاهااز تاریخ الصاق در محل تا ۲ ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند . معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و درصورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به دادگاه نیست.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۳/۲۹
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۴/۱۹
محمد حبیب زاده گنجی – رئیس ثبت اسناد و املاک بندپی

آگهی مزایده : نوبت اول(توقیفی)

مورد مزایده : خودرو سواری ام وی ام ایکس ۳۳
در پرونده کلاسه ۹۹۰۲۰۰۳ اجرایی طی نیابت صادره ازشعبه اول اجرای احکام مدنی بروجرد
محکوم له : محمد حسین ابراهیمی
محکوم‌علیه : حسین گودرزی فرزند منوچهر
مالک : حسین گودرزی
محکوم به:فعلامبلغ ۷/۶۷۲/۷۰۱/۹۱۰ تومان حق محکوم له ونیم عشردولتی برابر قانون.با توجه به اینکه محکوم‌علیه نسبت به برائت ذمه خویش اقدامی نکرده است .
این اجرا به درخواست محکوم له اقدام به توقیف یک دستگاه خودرو سواری ام وی ام ایکس ۳۳ مستقر در پارکینگ ایرانا واقع در مریانج نموده است. مورد مزایده: یک دستگاه خودرو سواری ام وی ام ایکس ۳۳ رنگ آبی به شماره شاسی: NATGBAXK
۰۰۱۰۰۱۵۳۰ به شماره موتور: ۰۰۱۷۱۰ سال ساخت ۱۳۹۰ نوع سوخت بنزین تعداد محور ۲ به شماره انتظامی: ۵۸۷ ص ۱۵ ایران ۱۸ تعداد سیلندر ۴ ظرفیت جمعا پنج نفر لاستیک ها ۵۰ درصد با توجه به اینکه مدت زمان پنج سال خودرو توقیف بوده ،بسیاری از قسمت ها از جمله سقف ،درب موتور، لبه بالایی درب ها ،چهار آفتاب سوختگی و زنگ زدگی شده. قیمت رنگ آبی از رنگ سفید کمتراست ، باطری فاقد کارایی، فاقد بیمه نامه دارای هشتصد هزار تومان خلافی، پنج سال حق پارکینگ دارد، سپر جلو شکسته ،فاقد کاور زاپاس بند عقب ،با کسر خلافی ، حق پارکینگ ، در تاریخ کارشناسی ۱۳۹۹/۱۱/۷ به مبلغ ۱۴۰/۰۰۰/۰۰۰ تومان ارزیابی شده است. برابر استعلام شماره ۱۴۰۰۲۸۹۹۰۰۰۴۲۹۵۰۷۰ مورخه ۱۴۰۰/۲/۲۱ از پلیس راهور توقیف دارد.لذا این اجراء به تاریخ ۱۴۰۰/۴/۲۰ ساعت ۸/۳۰ تا ۹ صبح درمحل بالاترازآگهی بوعلی دادگستری همدان طبقه اول واحد مزایده اقدام به برگزاری مزایده می نماید . مورد مزایده۵ روز قبل از تاریخ مذکوربا هماهنگی واحد مزایده قابل مشاهده است. برنده مزایده کسی است که بالاترین قیمت پیشنهادی را ارائه و ۱۰ درصد مبلغ پیشنهادی رافی المجلس و الباقی را ظرف مهلت قانونی واریز وفیش آن را به دفترمزایده تحویل نماید . متقاضیان برای شرکت درمزایده می بایست اصل کارت ملی ویک فقره چک تضمین شده (چک سبز) بانک ملی یا یک فقره چک بانکی (سایر بانکها) دروجه دادگستری همدان با شناسه ۱۴۰۰۲۵۹۳۷۲۰ یا وجه نقد که مبلغ آن میبایست ۱۰ درصد مبلغ کارشناسی باشد وحتما شماره پرونده برروی چک قید گردیده باشد به همراه خود داشته باشند و درساعت مزایده تحویل دفترمزایده نمایند .۲۷٪
مزجات – مدیر واحد مزایده اجرای احکام مدنی دادگستری همدان

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خدمات زیرسازی و آسفالت روستایی چشمه پهن (نوبت اول)

دهیاری چشمه پهن در نظر دارد مناقصه عمومی زیرسازی و آسفالت معابر به شماره ۱۱۵۳ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۹ می‌باشد.
- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۴ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۲
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۲
- زمان بازگشایی پاکتها: ساعت ۱۰ روز پنج شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۳
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف: آدرس میدان دارایی خیابان هاشمی نژاد فرمانداری اراک و تلفن ۰۹۱۲۰۶۸۹۹۶۹
- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱
دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۳/۲۹
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۴/۵
دهیاری چشمه پهن

آگهی موضوع ماده ۳ و قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

شناسه آگهی: ۱۱۴۹۳۹۵

برابر رای شماره ۱۴۰۰/۶۳۲ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهشهر تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی آقای مهدی یوسفی رباطی فرزند محمد حسن در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت (۱۱۳۸.۲۵) مترمربع قسمتی از پلاک ۶۶۵ فرعی از ۴۹- اصلی به شماره کلاسه ۹۹/۳۳۱ واقع در اراضی خلیل شهر بخش۱۷ ثبت بهشهر محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۴ آگهی می‌شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۳/۲۹
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۴/۱۲
محمدمهدی قلیان– رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بهشهر

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک همدان – ناحیه یک
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۲۶۰۰۱۰۰۰۳۴۴ – ۱۴۰۰۶۰۳۲۶۰۰۱۰۰۰۳۴۵ مورخ ۱۴۰۰/۳/۸ هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک همدان – ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقا ی سیاوش روحانی فرزند محمد کریم به شماره شناسنامه ۲۸۸ صادره ازهمدان درششدانگ عرصه یک قطعه باغ به مساحت ۲۱۹۵/۱۰ مترمربع قسمتی ازپلاک ۲ اصلی واقع درحومه بخش سه همدان ، به نشانی : عباس آباد ، کوچه گرده پزی ، کوچه الوند جاده ،خریداری از مالک رسمی آقایان جعفر پنبه ای، محمد علی حبیبی، حسین و مهدی صدرایی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. (م الف۳۲۳)
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۰/۳/۱۲
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۰/۳/۲۹
رئیس ثبت اسناد و املاک همدان – رضا شیر خانی خرم

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک همدان – ناحیه یک
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۲۶۰۰۱۰۰۰۳۴۵ مورخ ۱۴۰۰/۳/۸ هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک همدان – ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقا ی سیاوش روحانی فرزند محمد کریم به شماره شناسنامه ۲۸۸ صادره ازهمدان درششدانگ عرصه یک قطعه باغ به مساحت ۱۹۴۳/۰۱ مترمربع قسمتی ازپلاک ۲ اصلی واقع درحومه بخش سه همدان ، به نشانی :عباس آباد ، کوچه گرده پزی ، کوچه الوند جاده ،خریداری از مالک رسمی آقایان جعفرپنبه ای ، محمد علی حبیبی ، حسین و مهدی صدرایی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. (م الف۳۳۱)
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۰/۳/۱۳
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۰/۳/۲۹
رئیس ثبت اسناد و املاک همدان – رضا شیر خانی خرم

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۰۱۲۰۶۰۰۱۹۰۸ هیأت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم اقدس شهبازی فرزند عبداله بشماره شناسنامه ۵۵۶ صادره از: شهریار ، در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۱۵۹.۹۲ متر مربع پلاک فرعی ۱۱۵۷ از ۱۴۲ اصلی، خریداری از مالک رسمی آقای عبداله شهبازی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پ