

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد  
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی  
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد  
 چاپ: کارگر  
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران  
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی  
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):  
 Eghtesadsaramad@gmail.com  
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:  
 شهرداری شمالی پلاک ۴۵۶ واحد ۳  
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۳۲۷ - ۰۲۱  
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۳۲۷

سازمان شهرستان‌ها:  
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴  
 ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴-۶۶۶۹۳۳۷۱۴ داخلی ۵  
 ایمیل: saramadrezaeae@yahoo.com  
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۳۶۲۷

## صنعت و تجارت

### افزایش ۳۶ درصدی صادرات خشکیار در ۲ ماه نخست امسال

مدیرکل دفتر هماهنگی توسعه صادرات محصولات کشاورزی و صنایع تبدیلی سازمان توسعه تجارت ایران از افزایش صادرات محصولات خشکیار طی ۲ ماه سال ۱۴۰۰، خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمود بازاری از افزایش صادرات محصولات خشکیار طی ۲ ماهه سال ۱۴۰۰، خبر داد و گفت: صادرات این گروه طی دو ماهه نخست سال جاری با ارزشی معادل ۲۱۲ میلیون دلار و به وزن ۹۶ هزار تن صورت گرفته که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از نظر ارزشی ۳۶ درصد و به لحاظ وزنی ۲۵ درصد رشد داشته است.مدیرکل دفتر هماهنگی توسعه صادرات محصولات کشاورزی و صنایع تبدیلی سازمان توسعه تجارت افزود: از این میزان، صادرات پسته خود به تنهایی معادل ۱۲۲ میلیون دلار و ۱۸ هزار تن بوده است که ۵۷ درصد از کل صادرات این گروه را به خود اختصاص داده و نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر ارزشی ۴۳ درصد و از لحاظ وزنی ۵۰ درصد افزایش را نشان می‌دهد.بازاری بیان داشت: از مهمترین بازارهای هدف صادراتی محصولات خشکیار در دوره مذکور می‌توان به چین، امارات متحده عربی، هندوستان، ترکیه، عراق، پاکستان، روسیه، قزاقستان، ویتنام، افغانستان و... اشاره کرد.مدیرکل دفتر هماهنگی توسعه صادرات محصولات کشاورزی و صنایع تبدیلی اظهار داشت: صادرات خرما طی دو ماهه نخست سال جاری معادل ۴۸ هزارتن به ارزش ۴۲ میلیون دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر ارزشی ۱۲ درصد و از لحاظ وزنی ۱۳ درصد افزایش را نشان می‌دهد. بازاری گفت: صادرات کشمش نیز طی دو ماهه سال جاری معادل ۲۷ هزار تن به ارزش ۳۵ میلیون دلار بوده که نسبت به مدت مشابه قبل از نظر ارزشی و وزنی به ۵۰ درصد رشد موجه شده است.

### تحریم‌های داخلی بلای جان تجهیزات پزشکی

رئیس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان تجهیزات پزشکی می‌گوید دولت بعدی باید برای حل مشکلات تولید، به نظر فعالان بخش خصوصی و تولیدکنندگان واقعی توجهی جدی داشته باشد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجید روحی اظهار کرد: معضلات و گرفتاری های متعددی پیش پای تولیدکنندگان و صادرکنندگان تجهیزات پزشکی وجود دارد و توان و انرژی فعالان این حوزه به جای اینکه متمرکز بر توسعه این صنعت و نوآوری باشد، صرف پیروه شدن بر این مشکلات می‌شود که گاهی همچون کلاف سردرگم هستند. وی تصریح کرد: امیدواریم دولت آتی در این خصوص، ضمن توجه به نقطه نظرات انجمن های تخصصی، مسیری را در پیش بگیرد که امکان مشارکت بیشتر انجمن ها در تصمیم گیری ها و تصمیم سازی ها بیشتر شود.به گفته روحی اگر تصمیمات بر اساس خردجمعی اتخاذ شود، قطعاً احتمال خطا و اشتباه کاهش پیدا می‌کند. ضمن اینکه طبیعتاً مشارکت انجمن ها سبب تقویت سیاستگذاری های دولت می‌شود. وی تأکید کرد: پیام کلیدی در رابطه با توسعه تجهیزات پزشکی، آن است که دولت استفاده از خرد جمعی را بر تصمیم گیری های پشت درهای بسته ترجیح دهد و سازوکار های لازم برای مشارکت روزافزون انجمن‌های تخصصی را فراهم کند.در ادامه جلیل سعیدلو، نائب رئیس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان تجهیزات پزشکی به بررسی برخی مشکلات صنعت تجهیزات پزشکی از جمله تاخیر در پرداخت مطالبات پرداخت و تأکید کرد: حمایت واقعی از تولید زمانی رخ می‌دهد که تولیدکنندگان دغدغه ای بجز تولید نداشته باشند، اینکه دالتماً در گیر مسائل حاشیه‌ای تولید باشند.

گروه صمت – این روزها با توجه به ممنوعیت واردات خودرو قیمت ها در بازار سر به فلک کشیده است. این در شرایطی است که اخیر قیمت خودرو داخلی نیز روند افزایشی به خود گرفته است. اما با این وجود سوال مهمی که مطرح می‌شود این است که بعد از انتخابات روند قیمت ها به چه صورت خواهد بود؟. با گذشت زمان بسیاری از افراد امیدوار بودند که بالاخره در سال ۹۸ این ممنوعیت برداشته شود، اما شرایط به همان روال تا پایان سال ۱۹۹۹باقی ماند. حالا در سال ۱۴۰۰ با نزدیک شدن به انتخابات ریاست جمهوری و امضای سند همکاری ۲۵ ساله ایران و چین گمانه زنی‌ها درباره وضعیت آزاد سازی واردات خودرو بیشتر شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، دولت سیزدهم باید نسبت به بازنگری در اولویت‌های خودرویی اقدام کند. بررسی‌ها نشان می‌دهد آزادسازی واردات، خصوصی سازی، آزادسازی قیمت و تولید صادرات‌محور باید اولویت‌های خودرویی دولت آینده باشند. چنانچه به اولویت‌های یادشده توجه نشود، کلاف سردرگم «خودرو» باز نخواهد شد. خودرو به عنوان دومین صنعت بزرگ کشور، طی روزهای اخیر سر فصل بسیاری از اظهارنظرها و مناظرات کاندیداهای انتخابات سیزدهمین دوره ریاست جمهوری بوده است. در این بین هر کاندیدا برای بهیسهود صنعت و بازار خودرو به ارائه پیشنهادهایی پرداخته، به‌طوری که سیدابراهیم رئیسی بر نحوه صحیح قیمت‌گذاری خودرو تأکید داشته حال آنکه محسن رضایی آزادسازی واردات را راه‌حل مناسبی در این زمینه خوانده است.

این که ریشه تمام مشکلات خودروسازی کشور حمایت‌های بی‌دریغ دولت از این صنعت بوده و این حمایت‌ها بازار انحصاری و بی‌رقیبی را در اختیار تولیدکنندگان قرار داده، همیشه قبل از هر انتخاباتی از جمله دغدغه‌های کاندیداهای ریاست جمهوری بوده است حال آنکه در هیچ دوره‌ای نیز به طور اساسی به این معضل خودروسازی پرداخته نشد. هر چند دولت‌های یازدهم و دوازدهم با وعده واگذاری سهام به خودروسازان خارجی با تعریف فرآیند سه مرحله‌ای واگذاری سهام خودروسازان به بخش خصوصی در ظاهر قدم‌هایی در این زمینه برداشت اما این پروژه ناتمام مانده و به نظر می‌رسد که از ابتدا نیز عزمی برای پایان دادن به انحصار خودروسازی وجود نداشته است که شاید در دولت سیزدهم نیم

نگاهی به آن معطوف شود.

#### در دولت بعدی واردات خودرو آزاد خواهد شد؟؟

به همین منظور مهدی دادفر دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در اینباره ابراز امیدواری کرده و به روزنامه اقتصاد سرآمد، گفت: در دولت بعدی به احتمال زیاد واردات خودرو آزاد خواهد شد. امید بر آن است که بسا تغییر دولت ممنوعیت واردات خودرو به کشور برداشته شود و شاهد حضور خودروهای جدید و بسا کیفیت در بسا بازار خودروی کشور باشیم.



**فشار و تقاضای خودروسازان برای بالا بردن نرخ محصولات**
وی ابتدا در خصوص وضعیت قیمت ها در بازار اظهار کرد: متأسفانه هم خودروهای داخلی و هم خارجی افزایش لاک پشتی قیمت را تجربه می‌کنند. علت این افزایش قیمت نیز در اصل به ممنوعیت واردات خودرو به کشور بازمی‌گردد. البته بخش دیگری نیز مربوط به فشار و تقاضای خودروسازان برای بالا بردن نرخ محصولات است. به طور کلی می‌توان گفت هر وقت قیمت خودروهای داخلی بالا می‌رود نرخ مدل های خارجی نیز افزایش می‌یابد. علت بعدی نیز مرتبط با افزایش قیمت دلار است.

## اصناف

دبیر انجمن صنفی صنایع بیسکویت، شیرینی و شکلات ایران

## صادرات شیرینی وشکلات باکم‌تر از یک سوم ظرفیت



دبیر انجمن صنفی صنایع بیسکویت، شیرینی و شکلات ایران از کاهش تقاضا و افزایش سرسام آور قیمت مواد اولیه خبر داد و گفت: در صورت رفع مشکلات، امکان صادرات ۱.۵ میلیارد دلاری شیرینی و شکلات به کشورهای همسایه وجود دارد، اما سال گذشته این رقم ۴۷۵ میلیون دلار بوده به گزارش اقتصادسراسرآمد، جمشید

مغازای از کاهش صادرات شیرینی و شکلات در سال گذشته خبر داد و گفت: به دلیل مشکلات ناشی از تحریم و همه‌گیری کوید ۱۹، صادرات این محصولات در سال گذشته به ۴۷۵ میلیون دلار (کاهش حدود ۱۸ درصدی) رسید. این در حالی است که صادرات انواع بیسکویت، شیرینی و شکلات در سال ۱۳۹۸ حدود ۵۸۰ میلیون دلار بوده است. وی با بیان اینکه عمده صادرات به کشورهای همسایه از جمله عراق، افغانستان و کشورهای حاشیه خلیج فارس بوده است، تصریح کرد: البته بخشی از صادرات هم به اروپای شرقی، روسیه، چین و مقدار کمی هم به آمریکای انجام می‌شود. البته به گفته دبیر انجمن صنفی صنایع بیسکویت، شیرینی و شکلات، در حال حاضر صادرات این محصولات با کمترین ظرفیت انجام می‌شود؛ چرا که تنها در کشورهای اطراف، بازار ۱.۵ تا ۲ میلیارد دلاری صادرات وجود دارد؛ بنابراین اگر بسترها از جمله رفع شدن مشکلات ناشی از تحریم‌ها، نقل و انتقالات پولی و تأمین مواد اولیه رفع شود، امکان صادرات تا ۱.۵ میلیارد دلاری در سال به کشورهای اطراف وجود دارد. مغازه‌ای همچنن در پاسخ به سوالی درباره وضعیت تقاضا در این بازار اظهار کرد: محصولات ما یک کالای لوکس است که در سبد مصرفی مردم نیست و اولویت سوم و چهارم مصرف‌کنندگان است؛ بنابراین هرچه قدرت خرید مردم کاهش یابد تقاضا برای مصرف این محصولات کاهش پیدا می‌کند. در حال حاضر نیز مردم عموماً به دنبال تأمین نیازهای اساسی هستند و اگر پول اضافی داشته باشند شیرینی و شکلات هم تهیه می‌کنند. البته در رابطه با کاهش تقاضا، شیوع ویروس کرونا، گرانی و تورم نیز مزید بر علت شده است. به گفته وی قیمت مواد اولیه در سال‌های اخیر به شکل سرسام آوری افزایش داشته، اما تولیدکنندگان شیرینی و شکلات نمی‌توانند افزایش قیمت زیادی اعمال کنند؛ چرا که بازار خود را بیش از دست خواهند داد. مغازه‌ای درباره مشکلات تأمین مواد اولیه افزود: قیمت هر کیلو شکر سال گذشته حدود ۶۵۰۰ تومان بود و حالا دو برابر شده و به بیش از ۱۲ هزار تومان رسیده است. قیمت روغن نیز در دو مقطع ۴۵۰ تا ۵۰۰ درصد افزایش یافته است. تأمین آرد نیز دشوار شده، چرا که ایران شیرینی و شکلات کالای لوکس محسوب می‌شود و آرد باید در بازار آزاد تهیه شود که قیمت آن از حدود هر کیلو ۱۰۰۰ تومان به ۵۰۰۰ تومان رسیده است؛ بنابراین کماکان بحران وجود دارد. در مقاطعی قیمت‌ها بالا می‌رود و در مقاطعی تأمین مواد اولیه با مشکل مواجه می‌شود. برای مثال در حال حاضر با وجود اینکه قیمت هر کیلو شکر ۶۵۰۰ تومان اعلام شده، تأمین آن ممکن نیست و تولیدکنندگان مجبور به تهیه این محصول از بازار آزاد به قیمت بالاتر هستند. وی افزود: در زمینه تأمین گندم نیز اجازه واردات به تولیدکنندگان داده نمی‌شود و اگر هم این اجازه داده شود، برای تولیدکنندگان کیلویی ۸۰۰۰ تومان تمام می‌شود که صرفه اقتصادی ندارد. در داخل نیز برای خرید از کشاورز باید مجوز دریافت شود، اما برای کارخانه‌ای که بیش از ۵۰۰۰ تن گندم نیاز دارد فقط مجوز خرید ۵۰۰ تن صادر می‌شود و اگر مابقی نیاز خود را از بیرون تهیه کنند هم می‌گویند قاچاق بوده است. دبیر انجمن صنفی صنایع بیسکویت، شیرینی و شکلات در پایان در پاسخ به سوالی درباره میزان افزایش قیمت نیز گفت: در سال گذشته در مقاطعی افزایش ۱۰ و ۲۰ درصدی اعمال شده است. با توجه به این میزان افزایش قیمت مواد اولیه، تولیدکنندگان نمی‌توانند محصولات خود را با ضرر بفروشند. در حال حاضر آنها کالاهای خود را در سبد می‌فروشند؛ یعنی برای برخی از آنها ضرر می‌کنند و برای برخی سود می‌کنند تا موازنه برقرار شود اما افزایش قیمت در سال جاری با احتیاط خواهد بود، چرا که افزایش قیمت بی‌رویه نوعی خودزنی است.

دبیر انجمن مراکز اسقاط

## تنها ۱۰ درصد مراکز اسقاط خودرو در کشور فعال هستند



احمدی گفت: از ۲۲۰ مرکز اسقاط خودرو در کشور تنها ۱۰ درصد آن‌ها فعال هستند. از این رو اشتغال زایی در این زمینه از بین رفته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدامیراحمدی دبیر انجمن مراکز اسقاط و بازیافت کل کشور در گفت و گو با خبرنگار صنعت،تجارت و کشاورزی گروه اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان، گفت:متأسفانه بحث آلودگی موضوعی جدید نیست و چند سالی است با آن دست و پنجه نرم می‌کنیم. یکی از اصلی‌ترین عوامل تأثیرگذار در آلودگی هوا، تردد خودروهای فرسوده است که روز به روز در حال افزایش است.

دبیر انجمن مراکز اسقاط و بازیافت کل کشور بیان کرد: موضوع اسقاط خودرو چندان ساده است که به فراموشی سپرده شده است و خودروسازان به هیچ وجه خود را درگیر این کار نمی‌کنند و خود را دخالت نمی‌دهند. از ۲۲۰ مرکزی که در حوزه اسقاط فعال بودند اکنون تنها ۱۰ درصد آن‌ها فعالیت می‌کنند. از این رو اشتغال زایی در این زمینه از بین رفته است. احمدی بیان کرد: با توجه به اینکه قیمت خودرو بسیار افزایش یافته است، برای افراد صرف نمی‌کند که خودرو را اسقاط کنند و صرفاً آن را اوراق شخصی می‌کنند یا ترجیح می‌دهند که این خودروها را در بازار آزاد با قیمت بیشتری بفروشند و دارندگان خودروهای فرسوده، آن‌ها را تعمیر و مجدد استفاده می‌کنند.

دبیر انجمن مراکز اسقاط و بازیافت کل کشور با تأکید بر اینکه اگر از خودرو خوب نگهداری شود، خودروهای سسواری تا ۲ برابر، خودروهای سنگین تا ۳ برابر و موبو ترسویکلت‌ها تا ۴ برابر عمر می‌کنند، گفت:اما به دلیل اینکه از وسایل نقلیه بد نگهداری می‌شود در زمان‌های کوتاه‌تری به آلودگی می‌رسند. اما با عمل به قانون می‌تواند جلوی این اتفاق را گرفت. او گفت: کل مشکلی که اکنون با آن رو به رو هستیم، تفاوت قیمتی است که به وجود آمده است. معلوم نبودن سن اسقاط یکی از معضلات دیگری است که با آن رو به رو هستیم و دیوان عدالت اداری این سن را برداشته و اکنون شاخصی برای سن فرسودگی نداریم. دبیر انجمن مراکز اسقاط و بازیافت کل کشور بیان کرد: بحث دیگر موضوع معاینه فنی است که به آن اصلاً اهمیت داده نمی‌شود. مراکز معاینه فنی باید به خودروهای فرسوده بر که تردد دهند در حالی که این کار را انجام می‌دهند.

## آگهی فراخوان عمومی جذب سرمایه گذار شهرداری قزوین



سازمان سرمایه گذاری و مشارکت های مردمی شهرداری قزوین به موجب مصوبه شماره ۲۵/ص/۳۶/۱۴۰۰ مورخه ۰۷/۰۲/۱۴۰۰ شورای سازمان (هیأت عالی) و به منظور استفاده حداکثری از توان سرمایه گذاران در نظر دارد نسبت به شناسایی و جذب متقاضیان دارای توانمندی لازم جهت سرمایه گذاری در پروژه های ذیل از طریق برگزاری لئنا بدینوسیله از تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی دارای صاحب صلاحیت فنی، تخصصی و توان مالی مورد نیاز که دارای سوابق اجرایی مرتبط می باشند، دعوت بعمل می آید مطابق با زمان بندی ارائه شده نسبت به تهیه و تکمیل اسناد فراخوان سرمایه گذاری اقدام نمایند.

ردیف	شرح پروژه	آدرس	نوع سرمایه‌گذاری	میزان سپرده شرکت در فراخوان
۱	احداث پایانه مسافربری بوئین زهرا	قزوین- انتهای خیابان راه آهن- جنب پارک رز	BOT	۵۰/۰۰۰/۰۰۰ پنجاه میلیون ریال
۲	احداث جایگاه های سوخت کم جا	بلوارهای انصارالحسین، صیادشیرازی، انقلاب، غدیر، مطهری، حج، رزمندگان	BOT	۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ صد میلیون ریال
۳	احداث جایگاه شارژ خودروهای برقی	ابتدای جاده نجف آباد، انتهای بلوار شهید سلیمانی، ایستگاه تاکسی اسماعیل آباد، انتهای بلوار نخبگان، چهارراه ولیعصر	BOT	۵۰/۰۰۰/۰۰۰ پنجاه میلیون ریال
۴	ورزش های هیجانی	قزوین – منطقه نمونه گردشگری باراجین	BOT	۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ دویست میلیون ریال
۵	رستوران	بلوار امیر کبیر- جنب پارک پونک	BOT	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰ صد و پنجاه میلیون ریال

تاریخ چاپ آگهی:

۱-نوبت اول: یکشنبه ۱۴۰۰/۰۳/۲۳

۲-نوبت دوم: یکشنبه ۱۴۰۰/۰۳/۲۳

۳-نوبت سوم: یکشنبه ۱۴۰۰/۰۴/۰۶

● مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری روز یکشنبه ۱۴۰۰/۰۴/۱۳

● مهلت تحویل اسناد: تا پایان وقت اداری روز یکشنبه ۱۴۰۰/۰۴/۲۰

● نحوه دریافت اسناد:

۱- **مراجعه حضوری:** آدرس قزوین چهارراه عمران کوچه مسکن یکم غربی، سازمان سرمایه گذاری و مشارکت های مردمی

۲- **مراجعه غیر حضوری:** از طریق آدرس سایت: [www.investqazvin.ir](http://www.investqazvin.ir) و یا ایمیل [investmentqazvin@gmail.com](mailto:investmentqazvin@gmail.com)

بدیهی است عودت اسناد تکمیل شده به صورت حضوری و با دریافت رسید از دبیر خانه سازمان سرمایه گذاری معتبر خواهد بود.

شماره تماس: ۰۳-۲۳۳۵۲۹۰۲

سپرده شرکت در فراخوان برای پروژه های مذکور به ارائه ضمانت نامه معتبر بانکی از سوی بانک ها و موسسات دارای مجوز از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران یا واریز وجه نقد به حساب شماره ۰۱۳۳۵۶۰۶۱۳ بانک رسالت شعبه مرکزی، ملاک عمل می‌باشد.

### سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری قزوین