

اقتصاد سرآمد

دوشنبه ۲۱ خرداد ۱۴۰۰ - شماره ۱۹۲

نگاه

ادامه مسکن مهر در دولت سیزدهم

یک کارشناس اقتصادی اظهار داشت: سناریو محتمل این است که برجام قبل از ورود به دولت سیزدهم به سرانجام می‌رسد و اگر برجام نهایی شود شاهد کاهش قیمت دلار به محدوده ۲۰ هزار تومان خواهیم بود.

اقتصادسرآمد ازایلتا، وب‌سید ششاقی درباره شرایط اقتصادی کشور در دولت جدید اظهار داشت: برداشت من این است که احتمالاً توافق برجام تا پایان دولت دوازدهم منتهی می‌شود. سناریو محتمل این است که برجام قبل از ورود به دولت سیزدهم به سرانجام می‌رسد و اگر برجام نهایی نشود شاهد کاهش قیمت دلار به محدوده ۲۰ هزار تومان خواهیم بود.

وی ادامه داد: در ماه‌های پیش رو تا حدودی صادرات نفت افزایش می‌یابد و بخشی از درآمدهای نفتی به کشور برمی‌گردد. منابع ارزی بولگه شده در برخی از کشورها از جمله عراق، کره جنوبی و... آزاد خواهد شد بنابراین یک ماه آینده باید منتظر نهایی شدن برجام و کاهش قیمت دلار و آزادسازی منابع بلوکه شده ارزی باشیم.

این کارشناس اقتصادی تاکید کرد: درباره FATF در دولت سیزدهم تصمیم‌گیری می‌شود و قطعاً در این مدت زمان کوتاه FATF به نتیجه نمی‌رسد. ششاقی افزود: با نهای شدن برجام تا حدودی بلاکلیفی هم بر طرف می‌شود از این منظر که وقتی برجام نهایی شود دولت سیزدهم راحت‌تر می‌تواند سیاست‌های اقتصادی خود را پیش ببرد چراکه منابع ارزی در اختیارش قرار می‌گیرد و بخشی از چالنه‌های اقتصادی ایران را می‌تواند با درآمدهای نفتی قفلا پوشش دهد. وی گفت: بنابراین باید انتظار یک وضعیت کوتاه مدت مثبت در اقتصاد را داشته باشیم اما به طور قطع این یک مُسکن کوتاه مدت است. حداکثر می‌تواند تا دو سال چالش‌های اقتصادی کشور را پوشش دهد اما این وضعیت باید کمک نفت، در میان مدت و کوتاه مدت تداوم نخواهد داشت.

این کارشناس اقتصادی در این دو سال درآمدهای نفتی و بهبود وضعیت تجاری در اقتصاد کشورمان اثر گذار خواهد بود، ادامه داد: نکته مهم دیگر این است که باید انتظار داشته باشیم که تا مهر ماه وضعیت کرونا رو به کاهش باشد و فضای آزادتری برای کسب و کار فراهم شود. باید توجه داشته باشیم که کرونا در بیش از یک سال گذشته کسب و کارها را به شدت تحت تاثیر قرار داده بود.

وی تاکید کرد: همچنین امسال شاهد رشد اقتصادی بالایی هم به واسطه رشد صادرات نفت و رونق کسب و کارهایی که درگیر کرونا نشده بودند، خواهیم بود و احتمالاً به دلیل این دو مولفه، رشد اقتصادی به بیش از ۵ درصد می‌رسد.

ششاقی گفت: البته این موضوعات ارتباطی با عملکرد دولت جدید ندارد و عملکرد دولت سیزدهم فعلاً در تمام این اتفاقاتی که باعث بهبود فضای اقتصادی می‌شود دخالتی یا ارتباطی ندارد.

این کارشناس اقتصادی ادامه داد: رونق کسب و کار با بهبود شرایط کرونا تا مهر ماه به بعد یا رفع تحریم‌ها دو مولفه مهمی هستند که در اواخر دولت دوازدهم، کشور و اقتصاد را زین‌گیر کرده بودند اگر این دو موضوع مهم حل شود کشور نفسی می‌کشد اما اینکه دولت سیزدهم چگونه می‌تواند از این فرصت استفاده کند موضوع دیگری است.

وی در پاسخ به این سوال که آیا برنامه‌های اقتصادی آقای رییس‌جمهوری تهدیدی برای این فرصت محسوب نمی‌شود، گفت: آقای رییس‌ی شعارهای رفاهی کمتری

نسبت به سایر کاندیداها داده است. البته احتمالاً پروژه مسکن مهر را دولت سیزدهم با رفع برخی از نقاط ضعف دنبال خواهد کرد. برخی از مشکلات دولت مهر دولت دهم بر طرف و در دولت سیزدهم دنبال می‌شود که یک سیاست رفاهی و مولدزا محسوب شود چراکه مسکن یک بخش پیشرو در اقتصاد است و اگر بخش مسکن تحریک و سرمایه‌گذاری در این حوزه فعال شود، اشتغالزایی ایجاد خواهد شد.

ششاقی افزود: آقای ریسی درباره افزایش سقف یارانه‌ها شعار بار برنامه‌ای نداده اما ممکن است دولت سیزدهم در جریان اصلاح نظام هدفمندی یارانه‌ها و رفع ایرادات نظام یارانه‌ای به ویژه بارانه پنهان اقداماتی را انجام دهد. هزار میلیارد تومانی امسال را پوشش دهد و همچنین می‌تواند تنگنای مالی دولت را برطرف سازد. به طور کلی شواهد نشان می‌دهد که در دوسال پیش رو بخشی از چالش رو به و خاتم سال‌های گذشته بهبود می‌یابد.

وی با بیان اینکه طبیعتاً این شرایط دوام ندارد و به یک دوره کوتاه مدت محدود می‌شود که فکر نمی‌کنم بیشتر از دو سال باشد، ادامه داد: بعد از دو سال دیگر قطعاً مشکلات ساختاری اقتصاد ایران را نمی‌توان با درآمدهای نفتی پوشش داد. ایران با بحران آب، بحران صندوق‌های بازنشستگی، ناترازی نظام بانگی مواجه است و هر چه به جلو پیش برویم صادرات نفت ایران سخت‌تر خواهد شد چراکه دنیا به سمت جایگزین کردن سوخت‌های فسیلی می‌رود.

این کارشناس اقتصادی گفت: از اواسط دهه پیش رو احتمالاً صادرات نفت ایران بسیار سخت خواهد شد و دنیا وارد عبور از واردات سوخت‌های فسیلی می‌شود. در دهه آینده تحولات انرژی به سرعت رخ می‌دهد از جمله اینکه خودروهای برقی به سرعت گسترش خواهد داشت به همین دلیل است که ایران یک تنفس دو ساله خواهد داشت. بنابراین در این شرایط رقابت نفتی ایران بسیار سخت‌تر خواهد بود.



پروژه مسکن مهر در تهران

مسکن مهر

گروه راه و مسکن – بازار مسکن پس از انتخابات چه می‌شود؟ مهم‌ترین و سخت‌ترین سوال این روزها شاید همین باشد. روزهایی که تقریباً در بازارها نوسان قیمتی زیادی مشاهده نمی‌شود و برخی این را به معنای تخلیه حباب قیمتی و برخسی دیگر به نوعی آرامش پیش از توران می‌دانند. ۲۵ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر یا ۵ میلیون خانوار، اگر شرایط در بازار مسکن مانند سال‌های ۹۸ و ۹۹ پیش رود چه بسا افراد و خانوارهای بیشتری در معرض فقر قرار گرفته و نتوانند از عهده خرید خانه‌ای کوچک نیز برآیند. در این صورت اجاره‌نشینی طیف وسیعی از طبقه متوسط و دهک‌های درآمدی پایین در در ذهن نخواهد بود.به گزارش اقتصادسرآمد، ابتدای هفته گذشته رییس اتحادیه املاک تهران گفته بود که خریداران و فروشندگان منتظر نتیجه انتخابات هستند و به همین دلیل رونق آنچنانی در این بازار مشاهده نمی‌شود. در دو ماهه ابتدای سال ۱۳۹۲ خانه معامله شد که ۵۲ درصد کمتر از مدت مشابه سال ۹۹ است. اما به راستی بازار مسکن پس از انتخاب آقای ریسی به کدام سو می‌رود؟ آیا روزهای خوبی در انتظار این بازار است؟ برای پاسخ به این پرسش‌ها باید به سراغ اعداد و ارقامی که اخیراً مرکز آمار درخصوص تولید ناخالص داخلی منتشر کرده، رفت.

مقایسه اعداد نشان می‌دهد که سهم ارزش افزوده زیرگروه ساختمان از کل تولید ناخالص داخلی در این سال گذشته به اندازه سال ۹۸ است؛ ۵۰ درصد. پایش در حالی است که از ابتدای دهه ۹۰ تا آذر سال ۹۹ ارزش افزوده این بخش با افزایش ۳۹۵ درصدی از ۳۴ هزار و ۳۷۸ میلیارد تومان به ۱۷۰ هزار و ۳۳۲ میلیارد تومان رسید. به نظر می‌رسد با وجود افزایش عدی ارزش افزوده این بخش، شرایط مانند سال ۹۰ است که تازه تحریم‌ها بر کشور اعمال شده بود. در دهه ۹۰ و تا پایان پاییز ۹۹ متوسط سهم این بخش از کل ارزش افزوده اقتصاد ۳۲،۴ درصد بود. بدین معنا که کم‌بودن سهم ارزش افزوده بخش ساختمان از کل

مخالفت سازمان هواپیمایی با افزایش قیمت بلیت هواپیما

در پی افزایش خودسرانه نرخ پرواز توسط برخی شرکت‌های هواپیمایی، سخنگوی سازمان هواپیمایی از مخالفت با هرگونه افزایش قیمت و درخواست از ایرلاین‌ها برای فروش روی نرخ مصوب خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد حسن ذینخش درباره افزایش قیمت بلیت هواپیما توضیح داد: سازمان هواپیمایی با افزایش بلیت هواپیما کاملاً مخالف است. وی اضافه کرد: همه شرکت‌های هواپیمایی باید قیمت‌های فروش را به قیمت مصوب بازگردانند. سخنگوی سازمان هواپیمایی ادامه داد: در صورت ضرورت برای افزایش قیمت، این پیشنهاد حتماً باید در شورای عالی هواپیمایی کشوری مطرح و نرخ‌ها در صورت موافقت وزیر راه و شهرسازی تغییر کند.وی با بیان اینکه درحال حاضر هیچ کدام از مراحل اعلام شده و قانونی طی نشده است، گفت: شرکت‌های هواپیمایی بدون هماهنگی قیمت ها را افزایش داده اند و برخورد لازم و کافی با آنها انجام خواهد شد.به گزارش ایرنا سال گذشته و با موافق نهایی وزیر راه و شهرسازی نرخ بلیت هواپیما افزایش یافت.

بازار مسکن کشش افزایش قیمت را ندارد «اقتصادسرآمد» گزارش می‌دهد

آرامش پس از طوفان بر مسکن حاکم می‌شود؟



تولید ناخالص داخلی کشور، موضوع دیروز و امروز نیست و برای یک دهه بالاترین سهم ارزش افزوده این بخش تنها درصدد بوده است. این در حالی است که براساس گفته‌های برخی مسئولان، کشور نیاز به ساخت سالانه دو و نیم میلیون واحد مسکونی دارد. آرامش پس از طوفان مسکن، آری با خبر از همین رابطه سیدامین زرگرمرادی کارشناس مسکن به روزنامه اقتصاد سرآمد، گفت: از سال ۹۷ تا ریزپشت سال جاری که آخرین وضعیت بازار مسکن توسط گزارش‌های رسمی منتشر شد این بازار تلاطم‌های زیادی را تجربه کرد که نتیجه آن خروج خریداران واقعی از بازار، افزایش اجاره‌نشینان ها همچنین بسالاً رفتن تعداد سال‌های انتظار برای خانه‌دار شدن بود

۳۰ درصد جمعیت بدون خانه زیر خط فقر
وی با اشاره به این نکته که، در دو ماهه ابتدای سال



مسکونی در ترکیه ارزان‌تر از تهران است و حتی شرایط به گونه‌ای شده که متقاضیان خرید در ترکیه دیگر نیاز به تبادل ارز ندارند و فقط کافی است خانه خود را در تهران تحویل بدهند و در ترکیه یک خانه تحویل بگیرند.

بازار دیگر کشش افزایش بیشتر را ندارد

زرگرمرادی با بیان این مهم، که قیمت‌ها در سال‌های اخیر بسیار افزایش پیدا کرده و بازار دیگر کشش افزایش بیشتر را ندارد، افزود: کارشناسان بر این باورند که روند قیمتی در بازار از آنچه تا پایان سال ۹۹ شاهد بودیم، فاصله گرفته و به نظر می‌رسد این بازار ثبات نسبی در کوتاه‌مدت خواهد داشت. اگرچه برای دور ماندن از آنچه در سال‌های ۹۷ تا ۹۹ رخ داد، نیاز است تولید مسکن در کشور رونق یافته و سهم زیرگروه ساختمان از ارزش افزوده نیز بالا رود. وی تاکید داشت: این درحالی است که، با توجه به نخستین اقدام هر کدام از نامزدهای مطرح شده بعد از انتخاب به عنوان رییس‌جمهور، اجرای برنامه‌های کوتاه‌مدت برای مسکن است، طبیعی است که قیمت مسکن کاهش پیدا کند.

مدت‌هاست که بسیاری از کارشناسان منتظر بودند حباب قیمت مسکن تخلیه و قیمت‌ها تعدیل شود. نکته‌ای که امروز وجود دارد، این است که با توجه به حجم اندک معاملات، میانگین قیمت‌های معاملاتی آمار مرکز منتشر نمی‌کند. آماره دقیق و قابل اتکایی نیست و برای پی بردن به روند دقیق بازار مناسبت است منتظر شاخص قیمت مسکن که مرکز آمار محاسبه میکند بمانیم. در این صورت با دقت بیشتری می‌توان در این زمینه اظهارنظر کرد.

با توجه به اینکه افزایش قیمت مسکن از سال ۹۶ شروع شده بود، مدت‌ها بود که منتظر دوره ثبات بودیم؛ در واقع پیش از این‌ها مثلاً نیمه سال ۹۸منتظر رسیدن به ثبات قیمت اسمی بودیم اما ریسک‌های غیراقتصادی که به بازار مسکن و به کل اقتصاد تحمیل شد، باعث شد تا بازار یک درآیایی‌ها هلنبط شود و این التهاب در بازار مسکن هم نمود پیدا کند.

بازار مسکن دچار رکود تورمی است

وی تصریح کرد: بازار مسکن در حال حاضر دچار رکود تورمی است و همه منتظر نتیجه انتخابات ریاست‌جمهوری هستند. اما نباید از این نکته غافل شد که با توجه به گرانی در این بازار، خرید یک منزل

برگزیده حمل و نقل

رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور

رفع خرابی جاده‌های شریانی کشور نیازمند اعتبار ۳۰ هزار میلیاردی



رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور گفت: در حال حاضر ۱۰ هزار کیلومتر از جاده‌های شریانی کشور درگیر خرابی شدید هستند که رفع این خرابی با ۳۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، داریوش امانی ، در حاشیه بازدید از راه‌های مواصلاتی شهرستان‌های محلات و دیلیجان و خمین، بیان کرد: یک سری از مسیرها و محورهای مواصلاتی دیلیجان، محلات و شهرنراق به لحاظ روشیایی، روکش آسفالت و نقاط حادثه‌ساز و زیر گذر دچار مشکل هستند که مقرر شد در بودجه‌ها و اعتبارات سال جاری به جهت رفع این مشکلات، اعتبار دیده شود.وی افزود: رفع برخی مشکلات نیازمند مشارکت و همکاری بین بخشی مانند کمک سازمان صمت استان به دلیل استقرار برخی از معادن در دو شهرستان و شهر نیم‌رو است.امانی گفت: امسال اعتبارات راه‌های روستایی، روستاهای بالای ۱۰ خانوار می‌توان کمک کرد و باقیی امور همچون روکش آسفالت و آسفالت از طریق استان پیگیری خواهد شد.وی با اشاره به خرابی و لزوم انجام روکش آسفالت محوره‌های این شهرستان، افزود: مقرر شد که در کنار اعتبار تعیین شده در سال جاری، با توجه به پیگیری نماینده شهرستان در مجلس شورای اسلامی، اعتبار ویژه تری در نظر گرفته شود تا روکش آسفالت اعتبار گیرد.رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان به پروژه پل روستایی رباط مراد، گفت: این پروژه سال‌هاست از محل اعتبارات استانی در حال ساخت است، اما به دلیل ضعیف بودن اعتبارات استانی هنوز به اتمام نرسیده است که از طریق اعتبارات ملی برای تکمیل پل کمک خواهد شد.وی به مسیر جاده خمین-محلات اشاره کرد و گفت: پروژه در فاز نخست فعال است، فاز دوم نیز آغاز می‌شود و در صورت نیاز به تقویت اعتبارات به استان کمک می‌شود. امانی اعتبار لازم برای تکمیل پروژه‌های شهرستان خمین را بالغ بر ۲۵ میلیارد تومان دانست که بخشی تخصیص یافته و بخشی نیز به زودی تخصیص می‌یابد.وی با بیان اینکه تعهد دولت برای راه‌های روستایی بالای ۲۰ خانوار، ایجاد مسیرهای ایمن است، افزود: مجلس شورای اسلامی به جهت توسعه این راه‌ها اعتبار خوبی در سال ۱۴۰۰ در نظر گرفته است، اما اعتبارات که بالغ بر ۵۵۰۰ میلیارد تومان است در اختیار استانداری‌های سطح کشور قرار گرفته و امیدواریم با جهت‌گیری مناسب بتوانیم این تعهد را عملیاتی کنیم.

اخبار حمل و نقل

توافق مالک و مستاجر بر نرخ بالاتر از سقف مجاز مانعی ندارد

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: ستاد ملی کرونا میزان مجاز افزایش اجاره بها در تهران را ۲۵ درصد اعلام کرده اما توافق مالک و مستاجر بر سر ارقامی بالاتر، غیرقانونی نیست.به گزارش اقتصادسرآمد، محمود محمودزاده اظهار کرد: بخشی از نرخها در بازار اجاره تابع سقف مسکن است. با وجود آنکه قیمت مسکن در سه سال گذشته رشد قابل توجهی کرده، افزایش نرخ اجاره بسیار کمتر و حدود یک چهارم آن بوده است. این بدان معناست که سیاستهای دولت درخصوص قیمت گذاری بازار اجاره جواب داده است.وی افزود: نمی‌توان با اتکا به آمار رشد ۳۶ درصدی نرخ اجاره بها در یک سال گذشته نتیجه‌گیری کرد که سیاست دولت درخصوص تعیین سقف ۲۰ درصد در کلانشهرها و ۱۵ درصد در دیگر مناطق جواب نداده است. زیرا این دو مولفه با یکدیگر متفاوت است. آنچه در ستاد ملی کرونا به عنوان میزان مجاز سقف اجاره بها تعیین شده مربوط به قراردادهای تمدید است اما آمار رشد اجاره، قراردادهای جدید را نیز در بر می‌گیرد. محمودزاده با اشاره به سقف مجاز ۲۵ و ۱۵ درصد به ترتیب در تهران، کلانشهرها و سایر مناطق شهری تصریح کرد: ما این سقف را برای موجران و مستاجرانی که به توافق نمی‌رسند تعیین کردیم، اما ممکن است یک مالک در تهران بخواهد کمتر از این میزان، اجاره را افزایش دهد؛ چه بسا صاحبخانه‌های بسیاری که پایین تر از نرخ مصوب، اجاره بها را افزایش دادند.معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: ما میزان مجاز اضافه اجاره بها را تعیین کردیم اما نگفتیم اگر طرفین بر سر یک نرخ به توافق رسیدند غیرقانونی است. شاید مستاجر و مالک به ارقامی بالاتر از نرخ مصوب توافق کنند که اختیار باخودشان است.به گزارش ایسنا، سال گذشته ستاد ملی کرونا با توجه به آیدمی ویروس کووید ۱۹ در مسوهای سقف مجاز افزایش اجاره بها در تهران را ۲۵ درصد، سایر کلانشهرها ۲۰ درصد و دیگر شهرها ۱۵ درصد اعلام کرد. روز ۲۳ خردادماه ۱۴۰۰ نیز در هفتاد و دومین جلسه ستاد ملی کرونا حداکثر سقف افزایش نرخ اجاره که صاحبخانه باید افزایش دهند دقیقاً به همین میزان تعیین شد.قانون می‌گوید تا سه ماه پس از اعلام رسمی پایان کرونا هیچ مالکی بدون شروط اعلام شده که بر اساس آن می‌توان حکم تخلیه گرفت، نمی‌تواند برای صدور حکم اقدام کند.البته قانگذار استثنائات سه‌گانه‌ای را در خصوص حکم تخلیه پیش‌بینی کرده است. چنانچه مالک به منظور تخریب واحد مسکونی و احداث ساختمان جدید، پروانه ساختمانی اخذ کرده باشد. چنانچه مستاجر تا یک ماه پس از تمدید قرارداد اجاره جدید، مابه‌التفاوت مال‌الاجاره را به موجر پرداخت نکرده باشد. چنانچه به تشخیص مرجع صالح رسیدگی شود، نیاز مالک (موجر) به دلیل ازدواج اولاد دکوری به ملک مسکونی مورد اجاره احراز شود. بجز سه مورد مذکور، صاحبخانه حق اخراج مستاجر را ندارد.

مکاتبه سازمان هواپیمایی با ستاد ملی کرونا برای توقف پروازهای مسکو

به‌دنبال درخواست وزیر بهداشت برای توقف پروازهای مسکو، سازمان هواپیمایی در این‌باره با ستاد ملی کرونا مکاتبه کرده است. به گزارش اقتصادسرآمد، سعید نمکی وزیر بهداشت امروز با اشاره به «گزارش‌های اصله» از نامه‌ای به علیرضا ریسی، سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا، بر ضرورت طرح موضوع و اخذ تصمیمات فوری در مورد توقف پروازها به مقصد مسکو و بالعکس در جلسه کمیته امنیتی-اجتماعی ستاد ملی کرونا، تاکید کرد است. در همین راستا محمدحسن ذینخش سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری در گفت‌وگو با تسنیم با آن‌مکاتبه با ستاد ملی کرونا برای این منظور خبر داده است.به گزارش تسنیم، در زمان حاضر هواپیمایی‌ها ماه به مسکو پروازهای منظمی را انجام می‌دهد و تاکنون ۹۲۰ هزار دُز واکسن اسپوتنیک کرونا را از مسکو به کشور منتقل کرده‌است.

پیش‌بینی افت قیمت مسکن با آغاز به کار دولت سیزدهم

رئیس اتحادیه مشاوران املاک با پیش‌بینی افت قیمت مسکن در شش ماه دوم سال، گفت: آیت‌الله رئیسی در بدترین و سخت‌ترین شرایط اقتصادی کشور رئیس‌جمهور شد.به گزارش اقتصادسرآمد، مصطفی‌قلی خسروی با بیان این که آیت‌الله رئیسی در بدترین و سخت‌ترین شرایط اقتصادی کشور رئیس‌جمهور شده است، اظهار کرد: به مردم ایران بابت این‌که مرد روزهای سخت هستند، تبریک می‌گویم آنها حضور با شکوهی را پای صندوق‌های رای داشتند.وی با بیان این که آیت‌الله رئیسی قاطعیت و پشتکار دارد که این دو ویژگی می‌توان به آینده خوب اقتصاد کشور امیدوار بو، تصریح کرد: با توجه به این‌که مسکن دغدغه آقای رئیسی است و بارها بر حل آن تاکید کرده، می‌توانیم پیش‌بینی کنیم در شش ماه دوم سال با افت قیمت مسکن مواجه خواهیم شد.وی اضافه کرد: از سوی به دلیل نوع نگاه رئیس‌جمهور سیزدهم، قطعاً از بیش خصوصی برای ادامه امر بهره می‌برد و این مسئله به نفع اقتصاد کشور خواهد بود.

سفر کرونایی بدون پروتکل‌ها ونظارت

در شرایطی که بیش از ۱۶ ماه از شیوع ویروس کرونا در کشور می‌گذرد، همچنان شاهد تخلهات متعددی در بخش‌های مختلف حمل و نقل بوده‌ایم و اتوبوس‌ها در این میان مورد افتقاد بسیاری قرار می‌گیرند و این بار سفر به استان آذربایجان برای مسافران استرس و دلهره فراوانی ایجاد کرد چرا که کرونا نه‌ از سوی مسافران و نه از سوی راننده‌های این اتوبوس پروتکل‌ها اجرا نشد. در طول ماه‌ها و سال گذشته همواره پروتکل‌های بهداشتی متعددی برای انجام سفرهای جاده‌ای، ریلی، هوایی و دریایی از سوی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و ستاد ملی کرونا تصوب و ابلاغ شد اما از سوی شرکت‌های حمل و نقل جاده‌ای چندان جدی گرفته نشد چرا که همواره تخلفاتی در این سفرها مشاهده شده است. البته به گفته مسئولان سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای این رفتارها در سال‌های گذشته برخورد نخواهد شد. در همین راستم مسکن حتی این شرکت حمل و نقل با تعلیق یکساله فعالیت مواجه شود چرا که سلامت مردم شوی‌ها برادر نیست. مدیرکل حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ادامه داد: همه شرکت‌های حمل و نقل جاده‌ای و مسافر را جا به جا می‌کنند وظیفه دارند در اتوبوس و مینی‌بوس تنها صندلی‌هایی را بفرودجا که کنار پنجره قرار دارد و اگر فاصله‌گذاری و دیگر پروتکل‌های بهداشتی مانند بسته‌های بهداشتی را رعایت نکنند، قطعاً با آن‌ها برخورد می‌کنیم. در هفته گذشته اتوبوسی با مسیر تهران –کربلا (آذربایجان غربی) از رتینبال غرب (میدان آزادی) در مسیر تهران را آغاز کرد که هیچ کدام از پروتکل‌ها از محدودیت پذیرش مسافر تا ارائه دادن بسته‌های بهداشتی (ماسک، مواد ضدعفونی کننده و غیره) به مسافران و حتی رعایت این پروتکل‌ها از سوی رانندگان و مسافران مورد توجه قرار نگرفت و مسافران با دلهره و نگرانی از گرفتار شدن به ویروس کرونا این سفر را انجام دادند و در اعتراض به رانندگان مورد تمسخر قرار گرفتند.