اقتصاد سرآمد
دوشنبه ۳۱ خرداد ۱۴۰۰ - شماره ۱۰۹۲

کسانی که بر خام‌فروشی نفت اصرار دارند، جاده صاف‌کن تحریم‌های آمریکا هستند

عضو سابق کمیسیون انرژی مجلس گفت: در ایران کسانی که بر خام‌فروشی نفت اصرار می‌کنند، جاده صاف‌کن تحریم‌های آمریکا هستند، چون آنها کشور ما را تبدیل به یک کشور تک محصولی کرده‌اند که به راحتی تحریم‌پذیر است.به گزارش اقتصاد سرآمد ، هدایت‌الله خادمی رئیس کمیته انرژی شورای وحدت و عضو سابق کمیسیون انرژی مجلس گفت: هیچ کشوری فقط به خاطر ثروت ملی، ابزار و امکاناتش توسعه واقعی پیدا نکرده است، بلکه کشورهایی توسعه پیدا کردند که بر توسعه منابع انسانی خود تمرکز کرده‌اند. بنده ۱۲ سال پیش به خاطر موضوعی با یکی از مسئولان اقتصادی آلمان جلسه‌ای داشتم. در آن جلسه بنده خیلی از خودمان تعریف کردم. گفتیم ما این قدر نفت داریم، این قدر گاز داریم، این قدر مس و ... داریم.وی در ادامه اظهار داشت: صحبت بنده که تمام شد ایشان گفت ما نفت نداریم، گاز نداریم، مس و ... نداریم. هیچ کدام از اینها را نداریم ولی فکری داریم که ما را به غول صنعتی و اقتصادی اروپا تبدیل کرده است و همه‌ی این موفقیت‌ها را باید از بین دو گوش‌مان دربیاوریم، یعنی از مغزمان.

بررسی «اقتصادسرآمد» از افزایش گرایش مردم به سوخت سی.ان.جی

رییس جمهور سیزدهم و چالش گذر از بنزین به سی ان جی

گروه انرژی – با انتخاب رئیس جمهور دولت سیزدهم، شمارش معکوس برای استقرار دولت بعدی آغاز شده و یکی از اقداماتی که ضرورت دارد در برنامه دولت آینده مدنظر قرار گیرد، توسعه CNG به منظور جایگزینی با بنزین است. توسعه صنعت CNG در دو دهه اخیر افت و خیزهای فراوانی داشته به طوری که در برهه‌ای، فعالان این صنعت به ورشکستگی رسیدند و کارخانجات متعددی تعطیل شدند و در برهه‌ای، شاهد رونق دوباره کارخانجات ورشکست شده بودیم. بیست و چهارم اردیبهشت ماه سال گذشته بود که با رونمایی رسمی از سامانه https://gcr.niopdc.ir، طرح تبدیل خودروها از حالت بنزین سوز به دوگانه سوز با اولویت خودروهای عمومی اعم از تاکسی ها و وانت بارها در فاز نخست آغاز شد. در واقع این طرح در پی مصوبه آذرماه سال ۹۸ شورای عالی اقتصاد مبنی بر حمایت از تولید و تبدیل کارخانه ای و کارگاهی یک میلیون و ٤٦٠ هزار دستگاه خودروی تاکسی، ون (تاکسی)، وانت و مسافربر شخصی بنزینی به CNG سوز، کلید خورده بود.

به گزارش اقتصاد سرآمد، فاز دوم اجرای طرح تبدیل خودروهای بنزین سوز به دوگانه سوز که مربوط به ثبت نام و تبدیل خودروهای شخصی فعال در ناوگان حمل و نقل عمومی است، از ابتدای اسفندماه سال گذشته آغاز شد تا به موازات امکان ثبت نام مالکان خودروهای عمومی، امکان ثبت نام خودروهای شخصی فعال در چرخه حمل و نقل عمومی نیز فراهم شود. تبدیل بیش از یکصدهزار دستگاه خودرو و در نوبت تبدیل قرار گرفتن چند ده هزار دستگاه خودروی عمومی و شخصی و همچنین فعال شدن دوباره کارخانجات تولید مخازن و کارگاه‌های مجاز تبدیل خودروها از دستاوردهای این طرح در یک سال و یک ماه گذشته بود.

حال که کمتر از دوماه تا پایان فعالیت دولت دوازدهم باقی مانده و با انتخاب رئیس جمهور دولت سیزدهم، شمارش معکوس برای استقرار دولت بعدی آغاز شده، یکی از اقداماتی که ضرورت دارد در برنامه دولت آینده مدنظر قرار گیرد، توسعه CNG به منظور جایگزینی با بنزین است. درحال حاضر چیزی در حدود ۲۲ تا ۲٤ میلیون مترمکعب در روز سوخت CNG جایگزین مصرف ۲۲ تا ۲٤ میلیون لیتر بنزین در هر روز می‌شود که اگر این مقدار سوخت CNG جایگزین با بنزین نشده بود، در تأمین مستمر بنزین کشور حتی در روزهای کم‌تقاضای کرونا نیز با مشکلاتی مواجه می‌شدیم و در روزهای پرتقاضای غیرکرونایی، چالش تأمین بنزین به یکی از چالش‌های اصلی کشور تبدیل شد.

رییس جمهور سیزدهم و چالش گذر از بنزین به سی ان جی

اسدالله قره خانی عضو کمیسیون انرژی مجلس در گفت و گو با روزنامه اقتصاد سرآمد، ایجاد زیرساخت ها، کاهش هزینه‌های دوگانه سوزی کردن خودروها و پرداخت وام و کاهش قیمت سوخت گاز را سه عامل اصلی برای جایگزینی CNG به جای بنزین و کمک به گازسوز کردن خودروها در دولت جدید دانست و به خبرنگارما، گفت: با توجه به گرانی بنزین بسیاری از خانواده‌ها و افراد توان خرید بنزین ۳هزار تومانی را ندارند لذا باید جایگزینی در دولت جدید در نظر گرفت که البته درحال حاضر بهترین سوخت CNG است اما تحقق این جایگزینی نیازمند «ایجاد زیرساخت‌ها»، «کاهش هزینه‌های دوگانه سوزی خودروها و پرداخت وام» و «کاهش قیمت سوخت گاز» است.

زمینه گذر از بنزین به سی انی جی در کشور مهیا است

وی در ادامه با اشاره به این مطلب که، خوشبختانه زیرساخت‌های گازسوز کردن خودروها همچون اصلاح و افزایش جایگاه‌های سوخت سی.ان.جی و تولید مخازن به خوبی ایجاد شده است، افزود: مهم ترین موضوع «قیمت سوخت گاز» است چراکه اگر فاصله معناداری با بنزین نداشته باشد افراد رغبت چندانی برای گازسوز کردن خودروها نشان نمی‌دهند به همین دلیل قیمت سوخت گاز باید کاهش پیدا کند.

افزایش گرایش مردم به سوخت سی.ان.جی

وی توضیح داد: کمک دولت به گاز سوز کردن خودروها و افزایش گرایش مردم به سوخت سی.ان.جی مزایای بسیاری برای مردم و دولت دارد چراکه آلودگی هوا کاهش پیدا کرده و به دنبال آن هزینه‌های درمانی و بهداشتی کمتر می‌شود ازسوی دیگر یک میلیارد مترمکعب گاز که در روز تولید می‌شود مورد استفاده قرار می‌گیرد، همچنین در مصرف بنزین صرفه‌جویی شده و می‌توان به صادرات بیشتری رسید. تا جایگاه کشور در منطقه برای صادرات گاز حفظ کنیم.

امروزه یکی از مشکلات کشورها در مصرف سوخت- هایی که از نفت بدست میآید وجود محدودیتهایی از جمله آلودگی و تجدید ناپذیر است. بنابراین دولت ها و سازمان محیط زیست و سایر آژانس های ذیربط در سراسر جهان به دنبال گزینه مناسبی برای جایگزینی این سوختها هستند تا به صورت گسترده در بخش حمل و نقل استفاده شود. در ایران علاوه بر مشکلات آلودگی و کمبود منابع، مشکلات دیگری نیز وجود دارد. مهمترین مشکل یارانهای است که دولت بر سوختهایی همچون بنزین متحمل میشود.

مصرف انرژی در بخش حمل و نقل شامل انتقال کالاها و مردم از طریق جاده‌ها، راه آهن، مسیرهای هوایی و خط لوله می‌شود. وسایل حمل و نقل جاده‌ای شامل وسایل نقلیه سبک مانند اتومبیل، کامیونهای سبک و موتور سیکلت و وسایل نقلیه سنگین مانند اتوبوسها و کامیونهای بزرگ است. رشد فعالیتهای اقتصادی و افزایش جمعیت از جمله عوامل اصلی تعیین کننده میزان تقاضای انرژی در بخش حمل و نقل است. پیش بینی می‌شود هر ساله تقاضا برای نفت و سایر سوختهای مایع در بخش حمل و نقل افزایش یابد. در اقتصادهای در حال توسعه، افزایش شهرنشینی و درآمد شخصی باعث شده تا سفرهای هوایی و استفاده از وسایل نقلیه موتوری افزایش یابد. علاوه بر این به دلیل رشد حمل و نقل کالا و افزایش تجارت بین کشورهای مختلف، انتظار می‌رود تقاضای سوخت بخش حمل و نقل جاده‌ای برای کامیونها و حمل و نقل بین المللی از طریق مسیرهای هوایی یا دریایی به سرعت افزایش یابد.

برگزیده انرژی

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب تهران

شهروندی که استخر را با آب شرب پر می‌کند ارزش واقعی آن را درک نمی‌کند

آب به عنوان ارزان ترین کالای اساسی شناخته شده تا جایی که طبق گفته های مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب تهران بیشترین قبض آبی که تاکنون در تهران صادر شده حتی برای افرادی که استخرهای بسیار بزرگ در منزل دارند بیش از ۲۰۰ هزار تومان نبوده است.به گزارش اقتصاد سرآمد ، قیمت تمام شده آب در تهران نزدیک ۳۰۰۰ تومان است وبه طور متوسط از مشترکان ۷۰۰ تومان در هر متر مکعب اخذ می شود، در این بین در چهار سال متوالی هفت درصد قیمت آب افزایش یافته است؛ یعنی طی چهار سال ۲۸ درصد قیمت آب افزایش پیدا کرد. از سال گذشته طرحی به اسم طرح امید نیز روی کار آمد که بر اساس آن قرار شد افرادی که یک سوم حد متوسط و یا کمتر مصرف آب دارند، قبض آب آن ها رایگان شود که در تهران دو درصد مشترکان مشمول این طرح شدند.میزان مصرف آب در شهر تهران اینگونه است که حدود ۵۰ یا ٦۰ درصد مشترکان کمتر از نرمال و یا حدود نرمال مصرف آب دارند که عددی حدود ١٤ تا ۱۵ مترمکعب می شود. حدود ۳۰ درصد مشترکان کمی بیش از الگو مصرف دارند و ۲۰ درصد مشترکان جز مشترکان پرمصرف هستند و حدود پنج درصد نیز فوق العاده مصرف بالایی دارند. افزایش مصرف آب در تهران یکی از چالش های اصلی پایتخت طی سال های اخیر بوده که مشکلات متعددی را نیز به وجود آورده است، محمد رضا بختیاری- مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب تهران یکی از راه حل های رفع مشکل آب در تهران را موضوع اقتصاد دانست و گفت: بخشی از فرهنگ‌سازی باید با افزایش قیمت آب صورت گیرد، شهروندی که استخر خود را با آب شرب بسیار با کیفیت پر می‌کند و هزینه ناچیزی بابت آن می پردازد نمی تواند ارزش واقعی آن را درک کند.وی با بیان اینکه در نیا به جز انجام کارهایی برای فرهنگ‌سازی از ابزار قیمت برای کنترل میزان مصرف آب استفاده می کنند، اظهار کرد: ۷۰ درصد آب‌های شیرین دنیا در کانادا قرار دارد، با این حال اما قیمت هر متر مکعب آب در یکی از شهرهای کانادا ۷۰ برابر شهر تهران بوده، در کشوری مانند مالزی که ۱۰ برابر میزان بارندگی در آن بیشتر از ایران است، قیمت هر مترمکعب آب بیش از ۱۰ برابر ما تخمین زده می شود.به گفته مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب تهران دنیا این موضوع را با اقتصاد حل کرده است، البته شرایط اقتصادی فعلی کشور اجازه افزایش قیمت آب را نمی دهد اما در یک شرایط مطلوب باید تعرفه آب افزایش یابد، بخشی از جامعه هیچ گوش شنوایی برای مدیریت مصرف ندارد و تنها راهکار آن ابزار قیمتی است.

مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران

استفاده از گیج‌های درون‌چاهی ساخت داخل در چاه‌های اکتشافی

مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران از استفاده موفق از گیج‌های درون‌چاهی ساخت داخل در عملیات آزمایش سازند چاه‌های اکتشافی خبر داد.

به گزارش اقتصاد سرآمد ، برای نخستین بار در عملیات آزمایش سازند به‌وسیله ابزار Full Bore DST در چاه‌های اکتشافی رام و گناوه، از گیج‌های درون‌چاهی و حمل‌کننده‌های (Gauge Carrier) ساخت داخل استفاده شد که باوجود فشار بالای بن‌چاهی و طولانی بودن زمان عملیات آزمایش، ثبت اطلاعات فشار و دما به کمک این گیج‌ها با موفقیت انجام شد و حمل‌کننده‌های آن نیز عملکرد خوبی در مقابل فشارهای بالای بن‌چاهی داشتند.

ساخت این گیج‌ها و طراحی و ساخت حمل‌کننده‌های آن همه از سوی شرکت‌های ایرانی انجام شده و با توجه به دلایلی از قبیل محدود بودن منابع، زمان‌بر بودن ثبت سفارش خرید از منابع خارج از کشور و وجود تحریم‌ها، در دستور خرید پیمانکار اداره آزمایش چاه‌های مهندسی نفت قرار گرفت و با پذیرفتن همه مسئولیت‌ها و ریسک‌های آن از سوی پیمانکار مستقیم و موافقت این امور در عملیات آزمایش چاه‌های اکتشافی از آنها استفاده شد که در نوع خود با توجه به حساسیت بالای عملیات منحصربه‌فرد است.

به همین منظور در نشست‌ها و هم‌اندیشی‌های مختلف برای تأیید فنی این گیج‌ها، از آنجا که نهاد و مرجع رسمی و غیررسمی در داخل کشور برای کسب تأییدیه فنی وجود نداشت، بهترین روش برای ارزیابی دقیق این گیج‌ها، استفاده هم‌زمان از گیج‌های ایرانی و گیج‌های مشابه آمریکایی، کانادایی و فرانسوی بود که به لطف خدا و همت کارشناسان، در عملیات تست میدانی نتایج داده‌های ثبت‌شده به‌وسله گیج‌های ساخت داخل و نمونه‌های خارجی به‌طور کامل با هم منطبق بوده است.

علی‌اصغر شکوهی، رئیس اداره آزمایش چاه‌های مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران اعلام کرد: استفاده از توان داخل در زمینه‌های مختلف، سرلوحه سیاست‌های کاری این امور است که امیدواریم با بهره‌مندی از توانمندی سازندگان داخلی شاهد خودکفایی در ساخت و استفاده از تجهیزات پیشرفته صنایع نفت و گاز در کشور باشیم.

رئیس پژوهشگاه صنعت نفت

پژوهشگاه‌های نفت و اقیانوس‌شناسی قرارداد امضا کردند

پژوهشگاه صنعت نفت و پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی با هدف مطالعات منابع هیدرات گازی دریای عمان، قرارداد همکاری امضا کردند.به گزارش اقتصاد سرآمد ، جعفر توفیقی، رئیس این مجموعه در حاشیه امضای این قرارداد به اهمیت انجام این پروژه اشاره کرد و گفت: آغاز این همکاری بسیار ارزشمند است زیرا پروژه ملی و بسیار بزرگی از نظر دانش فنی به شمار می‌آید و خوش‌بین هستم با همکاری دو پژوهشگاه بتوانیم این پروژه را به‌خوبی انجام دهیم.وی افزود: با توجه به ظرفیت‌های بالای کشور در خشکی و دریا، خوشبختانه انجام پروژه‌های اکتشافی یکی از سیاست‌های مهم وزارت نفت در حوزه نفت و گاز محسوب می‌شود. از سوی دیگر این پروژه برای مدیریت اکتشاف به‌عنوان کارفرما نیز اهمیت ویژه‌ای دارد بنابراین ضرورت دارد که با همکاری مشترک و استفاده از ظرفیت‌های دانشی، مدیریتی و اجرایی دو طرف بتوانیم پروژه موفقی را به سرانجام برسانیم.رئیس پژوهشگاه صنعت نفت تصریح کرد: مطالعات میدان‌ها و ازدیاد برداشت از مخازن نفت و گاز، پروژه‌های مرتبط با حوزه حفاری، تولید و انجام چند پروژه اکتشافی مواردی هستند که در این حوزه در حال پیگیری و انجام است و امیدواریم با پشتوانه علمی که در پردیس بالادستی این سازمان وجود دارد این پروژه ملی به نتایج مثبتی دست یابد.توفیقی ادامه داد: خوشبختانه گروهی از استادان و محققان برجسته در پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی فعالیت می‌کنند و این اطمینان را دارم چنانچه دو طرف با همه توان علمی، مدیریتی و دانشی در این پروژه عظیم گام بردارند تجربه موفقی را می‌توانند اثبات کنند و این موضوع مقدمه‌ای برای همکاری در دیگر زمینه‌های مشابه با استفاده از توانمندی‌های طرفین خواهد بود.ناصر کشاورز فرح‌خواه، مدیر طرح مطالعه کمی و کیفی منابع هیدارت گازی دریای عمان، در حاشیه امضای قرارداد بین پژوهشگاه صنعت نفت و پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی، به روند اجرای این طرح بزرگ اشاره کرد و گفت: در همکاری با مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران در زمینه مطالعات منابع هیدرات گازی، مطالعه منابع هیدرات گازی دریای عمان در سال ۱۳۹۷ در یک برنامه اجرایی به‌مدت چهار سال به پژوهشگاه صنعت نفت واگذار شد.وی با بیان اینکه در دو سال گذشته بیشتر مطالعات لرزه‌نگاری موضوع کاری محققان پژوهشگاه صنعت نفت بوده است، تصریح کرد: این طرح ۱۱ مرحله فنی را شامل می‌شود که دو مرحله از این فازها موضوع همکاری پژوهشگاه صنعت نفت با پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی خواهد بود.

اخبار شرکت‌ها

اعلام ساعت‌های قطعی برق در شهرستان‌های استان تهران

طبق اعلام شرکت توزیع نیروی برق استان تهران به علت افزایش دما و رشد نامتعارف مصرف برق احتمال اعمال خاموشی در حوزه شهرستان‌های این استان وجود دارد، در همین رابطه جدول زمانبندی قطعی برق منتشر شد.به گزارش اقتصاد سرآمد، مشترکان برای اطلاع از برنامه خاموشی، با جستجوی نام منطقه و آدرس در جدول زمانبندی قطعی برق، از بازه زمانی خاموشی احتمالی روزانه خود مطلع شوند.برپایه این اعلام مشترکان هم چنین می توانند شناسه خاموشی مربوط به اشتراک خود را به خاطر سپرده و پس از آن در آینده با جستجوی شناسه خاموشی مربوطه، سریعتر بازه زمانی خاموشی خود را پیدا کنند.

پذیرش سرباز وظیفه (امریه) در شرکت‌های تابعه وزارت نیرو

وزارت نیرو برای اعزام شهریورماه ۱۴۰۰ از طریق اعلام عمومی در مقاطع کارشناسی ارشد و دکتری سرباز وظیفه (امریه) می‌پذیرد.به گزارش اقتصاد سرآمد ، در راستای تأکید وزیر نیرو و به منظور ایجاد فرصت برابر و رعایت عدالت برای تمامی مشمولین وظیفه، کلیه متقاضیان امریه سربازی (مقاطع کارشناسی ارشد و دکتری) می توانند از طریق سامانه امریه سربازی به آدرس amriyeh.moe.gov.ir برای اعزام نوبت ۰۱/۰٦/۱٤۰۰ از تاریخ ۲۹/۰۳/۱٤۰۰ لغایت ۱۲/۰٤/۱٤۰۰ اقدام نمایند.این گزارش می‌افزاید، با توجه به اینکه ثبت‌نام فقط از طریق سامانه مذکور صورت می گیرد. لطفاً از هر گونه مراجعه حضوری به حوزه ستادی و شرکت مادر تخصصی خودداری فرمایند.

عناوین هفته صرفه جویی در مصرف آب اعلام شد

دستورالعمل اجرایی هفته صرفه‌جویی در مصرف آب (۷-۱ تیرماه) ۱۴۰۰ در راستای مدیریت مصرف بهینه و مقابله با تنش آبی در فصل گرم سال اعلام شد.به گزارش اقتصاد سرآمد ، امسال با توجه به کاهش بارندگی‌ها، گرمای زودرس و نیز کاهش منابع تامین آب، تابستان سختی پیش رو داریم که برای گذر از تنش آبی در پیک مصرف، نیازمند چاره اندیشی‌های اساسی و همکاری تمام مشترکان عزیز هستیم.مدیریت مصرف آب، برق و خانواده با هدف فراهم کردن زمینه مشارکت خانواده‌ها در مدیریت مصرف و افزایش نقش زنان در اصلاح الگوی مصرف عنوان اولین روز هفته است.چهارشنبه دومین روز این هفته را به نام مدیریت مصرف آب و برق، افکار عمومی و رسانه با هدف استفاده گسترده‌تر از ظرفیت وسایل ارتباط جمعی و شبکه‌های اجتماعی نامگذاری شده است.سومین روز هفته صرفه‌جویی تحت عنوان مدیریت مصرف آب و برق، صنعت، سازمان‌های عمومی و موسسات خصوصی نامگذاری شده است.عنوان چهارمین روز این هفته، مدیریت مصرف آب و برق و آموزه‌های دینی است.پنجمین روز هفته صرفه‌جویی نیز با نام مدیریت مصرف آب و برق، خدمات شهری و روستایی و جلب مشارکت‌های مردمی و خبرین اعلام شده است.مدیریت مصرف آب و برق غذا، منابع طبیعی و حفظ محیط زیست عنوان ششمین روز این هفته با هدف تشریح نقش آب و انرژی در امنیت غذایی است.هفتمین و آخرین روز هفته صرفه‌جویی نیز به نام مدیریت مصرف آب و برق، اقتصاد و حقوق شهروندی با اهدافی همچون لزوم رعایت قانون از سوی همه و اطلاع‌رسانی در خصوص انواع جرایم و تخلفات و تدوین راهکارهای رفع موانع حقوقی و قانونی در اجرای طرح‌ها نامگذاری شده است.

کاهش ۲۸ درصدی حجم آب مخازن کل کشور

براساس آمار بهره‌برداری از سدهای مخزنی کشور تا پایان ۲۱ خردادماه سال آبی ۱۳۹۹ – ۱۴۰۰ حجم آب موجود مخازن کل کشور ۲۸ درصد نسبت به سال گذشته کاهش یافته است.به گزارش اقتصاد سرآمد ، براساس آخرین آمار ارائه شده در حال حاضر حجم آب موجود در مخازن کل کشور ۲۸.۰۱ میلیارد مترمکعب است که این عدد در سال گذشته ۳۹.۰٦ میلیارد مترمکعب بوده، همچنین کل ورودی آب از ابتدای سال آبی تاکنون ۲٦.۰٦ میلیارد مترمکعب در سال جاری بوده که این عدد در سال گذشته ٤۹.٤۲ میلیارد مترمکعب بوده که بیانگر کاهش ٤۷ درصدی ورودی آب به مخازن کل کشور است.میزان کل خروجی آب از ابتدای سال ابی تاکنون ۲۵.۱۹ میلیارد مترمکعب ثبت شده که این عدد در سال گذشته ۳۸.۸۸ میلیارد مترمکعب بوده و گویای کاهش ۳۵ درصدی خروجی آب از مخازن کل کشور است.گفتنی است ظرفیت کل مخازن سدها ۵۰.۵ میلیارد مترمکعب بوده و درصد پرشدگی سدها در حال حاضر ۵٦ درصد و ورودی سدها در هفته جاری ۰.۳۲ میلیارد مترمکعب و در مدت مشابه سال آبی گذشته ۰.۸۱ میلیارد مترمکعب بوده، علاوه بر این خروجی سدها در هفته جاری ۰.۷٤ میلیارد مترمکعب و در مدت مشابه سال آبی گذشته ۱.۲۲ میلیارد مترمکعب بوده است.وضعیت سدهای مهم شرب و کشاورزی تا پایان ۲۱ خرداد ماه گویای این است که به جز سد رییسعلی دلواری در استان بوشهر در مابقی سدهای مهم کشور شاهد کاهش حجم مخازن سدها هستیم که بیشترین کاهش در سد شمیل و میان در استان هرمزگان با ۷۹ درصد کاهش ثبت شده است.بعد از آن سدهای استان سیستان و بلوچستان وضعیت چندان مطلوبی ندارند تا جایی که در سد چاه‌تیمه ٤ شاهد کاهش ۷۳ درصدی حجم مخازن سد هستیم. در استان تهران نیز سدهای پنج‌گانه با ۳۰ درصد تغییر نسبت به سال گذشته در حال حاضر ۷۹۱ میلیون مترمکعب موجودی مخازن دارند و ٤۲ درصد مخزن سدهای تهران پر هستند.

بارش‌های تهران ۳۶ درصد کاهش یافت

از ابتدای سال جاری آبی تا ۲۹ خرداد ۱۴۰۰ میزان بارش های استان تهران ۲۹۱ میلیمتر بود که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، کاهش ۳٦ درصدی نشان می دهد. به گزارش اقتصاد سرآمد، محمد شهریاری، مدیر دفتر بهره برداری و نگهداری از تأسیسات آبی و برق آبی شرکت آب منطقه‌ای تهران در گفت و گو با خبرنگار مهر، با اعلام اینکه از ابتدای سال آبی جاری تا ۲۹ خرداد ۱۴۰۰ میزان بارش‌های استان تهران ۲۹۱ میلیمتر بوده گفت: در مدت مشابه سال آبی گذشته میزان بارندگی در استان تهران ٤۵۷ میلیمتر بوده است که این میزان در مقایسه با بارندگی سال آبی جاری کاهش ۳٦ درصدی را نشان می‌دهد. با توجه به این شرایط بی شک اثر کاهشی بر روند ورودی آب به مخازن سدهای تهران بسیار مشهود است. وی افزود: میزان ورودی آب به مخازن سدهای پنج گانه تهران تا تاریخ یاد شده یک هزار و ۱۵۹ میلیون متر مکعب بوده است. این در حالی است که در مدت مشابه سال آبی گذشته ورودی آب به دریاچه سدهای تهران یک هزار و ۸۵۳ میلیون متر مکعب بوده است که مقایسه‌ها نشان از کاهش ۳۷ درصدی ورودی آب به مخازن سدهای تأمین کننده آب شرب تهران در سال جاری آبی دارد.به گفته این مقام مسئول، شرایط ورودی آب به سدهای تهران با توجه به پایان فصل آبگیری و نزدیک شدن به فصل تابستان حاکی از بروز شرایط حاد خشکسالی است به نحوی که در خرداد ماه امسال میزان ورودی آب به سدهای تهران ۱۳۱ میلیون متر مکعب بود، این در حالی است که همین میزان در خردادماه سال گذشته ٤۲٤ میلیون متر مکعب ثبت شده است که مقایسه این حجم آب ورودی به سدهای تهران کاهش ٦۹ درصدی را نشان می‌دهد.شهریاری حجم ذخیره فعلی آب در سدهای پنج گانه تهران را ۷۸۸ میلیون متر مکعب اعلام کرد و اظهار داشت: این حجم ذخیره آب در روز مشابه سال گذشته یک هزار و ۱۳۹ میلیون متر مکعب بوده که نشان دهنده کاهش ۳۵۱ میلیون متر مکعبی ذخیره آب سدهای تحت پوشش شرکت آب منطقه‌ای تهران نسبت به سال گذشته است.مدیر بهره برداری و نگهداری از تأسیسات آبی و برق آبی به تفکیک درباره حجم ذخیره آب سدهای پنج گانه تهران توضیح داد: در حال حاضر میزان ذخیره آب سد امیرکبیر ۱۸۱، سد لتیان ٦۱، سد لار ۱۵۱، سد طالقان ۲۹۱ و سد ماملو ۱۰٤ میلیون متر مکعب است.

گزارش

واکنش شرکت ملی نفت ایران به یک گزارش درباره توسعه پارس جنوبی

شرکت ملی نفت ایران در واکنش به گزارش خبرگزاری فارس با عنوان «توسعه بزرگ‌ترین میدان گازی دنیا در اوج تحریم‌ها/ سرعت پیشرفت در کدام دولت بیشتر بود؟» به‌منظور تنویر افکار عمومی توضیحاتی را ارائه کرد.

به گزارش اقتصاد سرآمد از شرکت ملی نفت ایران ، از آنجا که میزان پیشرفت تجمعی هر پروژه در زمان اجرا، فارغ از ماهیت، پیچیدگی و حجم آن، از منحنی S-Curve (شکل زیر) تبعیت می‌کند، (پیشرفت کُند در آغاز پروژه، شیب تند در میانه راه و پیشرفت خیلی کُند در انتهای دوره) در نظر گرفتن سرعت میانه راه پیشرفت پروژه‌ها در مراحل پایانی اجرای آن چندان منطقی به نظر نمی‌رسد. بر همین اساس پیشرفت آهسته پروژه‌های موسوم به ۳۵ماهه پارس جنوبی (فازهای ۱۳، ۱٤، ۱۹، ۲۰-۲۱ و ۲٤-۲۲)، در مراحل پایانی کار به‌طور کامل طبیعی و براساس ماهیت اجرای پروژه‌های مشابه در صنایع نفت و گاز است.

براساس دانش مدیریت پروژه، روند و سرعت اجرای بخش‌های اولیه پروژه‌هایی همچون طرح‌های پارس جنوبی که بیشتر شامل فعالیت‌های عادی سیویل و سازه (عملیات خاکی، بتن‌ریزی، نصب سازه‌های فلزی و ...) هستند، نمی‌تواند مبنایی برای تعمیم آن به ادامه مسیری باشد که قرار است فعالیت‌های پرچالشی همچون تأمین تجهیزات تخصصی پالایشگاه، نصب، آزمون و راه‌اندازی در آن مرحله انجام شود. چالش‌هایی که محدودیت‌های بین‌المللی تحمیلی در سال‌های اخیر بر آن دامن زده و تخصیص چند برابری منابع مالی و زمانی هم برای اجرای یک فعالیت ساده همچون «حضور یک وندور خارجی برای راه‌اندازی یک تجهیز پالایشگاهی» میسر نبوده و توقف و تأخیرهای قابل ملاحظه‌ای را در بخش‌های مختلف طرح‌های پارس جنوبی سبب شده است. شاهد این ادعا، روند تکمیل فازهای ۱۵ و ۱٦ پارس جنوبی است که آغاز آن در دولت نهم (تیرماه ۱۳۸۵) بود، اما تا پایان دولت دهم (۹۲) پس از گذشت هفت سال برداشت گاز از دریا محقق نشد. وضع توسعه فازهای ۱۷ و ۱۸ نیز از این قاعده مستثنا نبود و با وجود آغاز آن در دولت نهم (خرداد ۱۳۸۵)، نتوانست تا پایان دوره دولت دهم منجر به افزایش برداشتی از میدان مشترک شود.

از سوی دیگر، آثار ناشی از شرایط تحریم و نبود امکان به‌کارگیری پیمانکاران و سازندگان توانمند در حوزه نفت و گاز، با وجود تلاش حداکثری پیمانکاران داخلی، در مقطعی از پروژه‌های پارس جنوبی بیشتر نمایان شد که این طرح‌ها به میانه راه و فعالیت‌های عمومی مراحل ابتدایی پروژه به پایان رسیده بودند و زمان تأمین اقلام تخصصی و اجرای فعالیت‌های تخصصی بود. در دولت یازدهم و دوازدهم و در شرایط اوج تحریم‌ها، تلاش مضاعف و اتخاذ تدابیر مدیریتی برای رفع اثرات این محدودیت‌ها بر فعالیت‌های اجرایی طرح‌های پارس جنوبی مدنظر قرار گرفت، اما شرایط پیچیده بین‌المللی مانع از تحقق اهداف توسعه‌ای در مدت زمان مطلوب و با قیمت از پیش تعیین‌شده شد، از این رو اگر حتی در خوشبینانه‌ترین حالت ممکن فرض کنیم که مقادیر اعلامی برای پیشرفت پروژه‌های موسوم به ۳۵ ماهه در پایان دولت دهم، ناشی از خریدهای زودهنگام و خارج از موعد اقلام میلیون دلاری پروژه نبوده و همه بخش‌های پروژه (مهندسی، خرید و اجرا) منطبق با زمان‌بندی مصوب و به‌صورت هم‌زمان اجرا شده‌اند، کسب این میزان پیشرفت، پیش از آنکه متأثر از نحوه عملکرد وزیر و مدیر وقت باشد، ناشی از اجرای فعالیت‌هایی است که حدود ۱۰۰ درصد آن از سوی پیمانکاران داخلی و در سقف مالی و زمانی تعریف‌شده، قابل انجام بوده و مانند بخش‌های انتهایی پروژه، بحران تحریم‌های بین‌المللی مانعی جدی در برابر اجرای آنها نبوده است.

بنابراین، براساس اصول تخصصی فوق، مقایسه میانگین پیشرفت و سرعت اجرای یک پروژه در دوره‌های زمانی مختلف عمر آن پروژه به لحاظ تخصصی، معیار مناسبی برای سنجش و مقایسه عملکرد آن پروژه در دوره‌های یادشده نبوده و بیشترین کاربرد این‌گونه اقدام‌ها بهره‌برداری رسانه‌ای و تبلیغاتی است که نتیجه‌ای جز بی‌اثر کردن تلاش هزاران نیروی متخصص بومی و داخلی و زیرسؤال بردن توان تخصصی پیمانکاران و دست‌اندرکاران این طرح‌های ملی ندارد.

از سوی دیگر با وجود پیشرفت قابل ملاحظه فازهای ۱۵ و ۱٦ در پایان دولت دهم، افزایش برداشت ایران از میدان پارس جنوبی که از اهداف اصلی توسعه است، تا یک سال‌ونیم پس از آغاز به‌کار دولت یازدهم محقق نشد. از همین روست که به جرأت می‌توان گفت، تکمیل بخش خشکی یک طرح بدون توجه به توسعه سایر بخش‌های زنجیره تولید (خط لوله، حفاری و سکوی دریایی)، صرفاً می‌تواند منتج به ارقام پیشرفت فیزیکی روی کاغذ شود که سرانجام افزایش برداشتی از میدان در پی نداشته و اصلی‌ترین هدف توسعه میدان را با وجود تبلیغات گسترده، محقق نمی‌کند.