اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه۱تیر ۱۴۰۰-شماره ۱۰۹۳

گوناگون

اجرای آب‌نگاری در ۱۶ بندر و محدوده دریایی هرمزگان

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان از اجرای عملیات آب‌نگاری، هیدروگرافی در ۱۶ بندر و محدوده دریایی هرمزگان خبر داد و گفت: در قالب این عملیات، تاکنون عمق یابی به حجم ۱۲هزار کیلومتر انجام و نقشه‌های هیدروگرافی تهیه شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا محمدی کرجی‌ران اظهار داشت: آب‌نگاری یا هیدروگرافی علم اندازه‌گیری مشخصات فیزیکی آب‌ها و نواحی پیرامونی و توصیف وضعیت آب‌های قابل دریانوردی است.وی اظهار کرد: هیدروگرافی و نقشه برداری بنادر استان هرمزگان با هدف تهیه نقشه‌های با مقیاس ۱۰۰۰:۱ به منظور مطالعات رسوب‌گذاری و ناوبری و کشتیرانی ایمن در نواحی ساحلی و بنادر انجام شده که در صورت نیاز، طرح‌های لایروبی عملیاتی می‌شود.وی با اشاره به انجام عملیات هیدرگرافی در ۱۶بندر و محدوده دریایی استان هرمزگان از دی ماه سال ۹۸ تاکنون، بیان کرد: این محدوده‌ها شامل بنادر شهید رجایی، شهید باهنر، خلیج فارس، شهید ذاکری و بهمن در جزیره قشم، شهید حقانی بندرعباس، هرمز، لارک، لنگه، جاسک، ابوموسی، سیریک، خور تیاب، کانال ورودی بندر شهید رجایی، مغروقه کنار بندر شهید حقانی و شرق بندرلنگه است.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان حجم عملیات عمق یابی در محدوده این استان را شامل ۱۲هزار و ۸۳کیلومتر اعلام کرد و با تشریح مهم‌ترین دستاوردهای این پروژه تصریح کرد: عمق یابی و تهیه نقشه هیدروگرافی با مقیاس ۱۰۰۰:۱، برداشت خط بالاترین حد آب (HWL)و عوارض کمک ناوبری موجود در ساحل تا شعاع صد متری از خط بالاترین حد آب(برداشت داغ آب)، تعیین مختصات سه ایستگاه ساحلی و اتصال به شبکه سراسری سازمان نقشه برداری با جی.پی.اس و ترسیم نقشه ها با منحنی تراز یک متری طبق استانداردهای سازمان نقشه برداری کشور از جمله مهم ترین دستاوردها است.کرجی ران از انجام عملیات هیدروگرافی در هرمزگان با استفاده از جدیدترین تجهیزات و فناوری های روز دنیا گفت و تجهیزات استفاده شده را شامل جی.پی.اس دو فرکانسه (RTK) اکوساندر Reson، سرعت سنج Digibar pro، مولتی بیم WASSP، موشن سنسور، توتال استیشن ۸۰۵، شناور قیام، نرم افزار Hypack ۲۰۱۰، نوت بوک و ترازیاب برشمرد.وی اضافه کرد: در این پروژه ها از دو روش تک پرتوی سینگل بیم (Single Beam) و چندپرتوی مولتی بیم (Multi Beam) جهت انجام هیدروگرافی استفاده شد؛ در روش نخست، برای اندازه گیری یک عمق، یک پرتو ارسال شده، زمان رفت و برگشت آن محاسبه شده و عمق آن به دست می آید.وی افزود: روش دوم یعنی مولتی بیم از فناوری‌های نوین در زمینه برداشت داده های عمق یابی است که موجب تولید و تهیه نقشه های هیدروگرافی دقیق تر و با جزییات بیشتر در زمان کمتر می‌شود.

اجرای طرح تأمین تجهیزات تخلیه و بارگیری در بنادر برای ترخیص سریع تر کالاهای اساسی

مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اقدامات مهم این سازمان در راستای خروج هرچه سریع تر کالاهای اساسی از بنادر کشور، گفت: با تدابیر اندیشیده شده، نیاز اکثر بنادر به تجهیزات تخلیه کالاهای اساسی برطرف شده و شاهد نرم های بالا در تخلیه این کالاها هستیم.به گزارش اقتصادسرآمد، روانبخش بهزادیان با اشاره به اینکه ایران در منطقه نیمه معتدل و نیمه خشک از لحاظ اقلیمی قرار گرفته است، اظهار داشت: کمبود منابع آبی باعث شده تا هر ساله بخشی از نیاز کشور به کالاهای اساسی از جمله گندم، ذرت، جو، سویا، دانه های روغنی، برنج، شکر و روغن خوراکی از طریق واردات و حمل و نقل دریایی تامین شود.وی ادامه داد: از طرفی با توجه به نیاز روزانه کشور به مصرف کالاهای اساسی، ضرورت دارد تا اینگونه کالاها پس از ورود به بنادر کشور، سریعا مراحل ترخیص خود را طی کرده تا از بنادر خارج و به قسمت های مختلف کشور ارسال شوند.مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه متاسفانه مشکلات متعددی از جمله مشکل تامین و تخصیص ارز، مشکلات مرتبط با دستگاه های صادر کننده مجوز و مسئول در امر ترخیص و خروج کالا از بنادر، مشکل کمبود کامیون و...در راستای خروج کالاهای اساسی از بنادر باعث شده تا حجم قابل توجه ای از این کالاها در بنادر کشور و به خصوص در بندر امام خمینی (ره) دپو شود، گفت: بنابراین سازمان بنادر و دریانوردی در زمینه ترخیص به موقع کالاهای اساسی از بنادر اقدامات مهمی را در دستور کار خود قرار داده است.بهزادیان در رابطه با اقدامات مهم سازمان بنادر و دریانوردی در راستای خروج هرچه سریع تر کالاهای اساسی از بنادر کشور، اظهار داشت: علاوه بر ارائه خدمات سریع، بدون توقف و شبانه روزی به کشتی های حامل کالای اساسی به جهت جلوگیری از پرداخت خسارت دیرکرد به کشتی ها (دموراژ) از اهمیت خاصی برخوردار است، سازمان بنادر و دریانوردی پروژه ای تحت عنوان «طراحی مدل تأمین تجهیزات تخلیه و بارگیری در بنادر کشور» با هدف استفاده بهینه از تجهیزات موجود در بنادر کشور را مدنظر قرار داد که بر اساس آن، تجهیزات بندری کم کارکرد در یک بندر به بندر دیگری انتقال می یابد.وی ادامه داد: خوشبختانه بر اساس این طرح توانستیم نیاز اکثر بنادر به تجهیزات تخلیه کالاهای اساسی را برطرف کرده و شاهد نرم های بالایی در امر تخلیه کالاها باشیم.

تخصیص ۱ میلیارد تومان برای ایجاد اکوموزه بندر لافت

معاون میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان هرمزگان از اختصاص یک میلیارد تومان به منظور ایجاد اکوموزه بندر تاریخی لافت در جزیره قشم خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، عباس نوروزی اظهار داشت: با توجه به فضای منحصر به فرد تاریخی بنـدر لافت، طرح ایجاد اکوموزه این بندر به تصویب رسیده است.معاون میراث فرهنگی،صنایع دستی و گردشگری استان هرمزگان، ادامه داد: این پروژه با همکاری مشترک اداره کل موزهای وزارت میراث فرهنگی،صنایع دستی و گردشگری و سازمان منطقه آزاد قشم به زودی اجرایی خواهد شد.این مقام مسئول در استان هرمزگان از اختصاص یک میلیارد تومان به منظور ایجاد اکوموزه بندر تاریخی لافت در جزیره قشم خبر داد.به گفته نوروزی، مطالعات جامع به منظور ایجاد اکوموزه در بندر تاریخی لافت از سوی اداره کل میراث فرهنگی،صنایع دستی و گردشگری انجام شده است.وی خاطرنشان ساخت: با توجه به اعتبارات تخصیص یافته و اتمام مطالعات، به زودی پروژه وارد فاز اجرایی خواهد شد.معاون میراث فرهنگی،صنایع دستی و گردشگری استان هرمزگان در ادامه ایجاد مبلمان در بندر، ایجاد کیوسک‌های اطلاع رسانی و کف‌سازی را از جمله اقدامات اولیه به منظور تبدیل بنـدر تاریخی لافت به اکوموزه اعلام کرد.وی وجود بادگیرهای لافـت را یکی از مهمترین مواریث خلیج فارس دانست و بیان داشت: به موازات ایجاد اکوموزه، مرمت و حفاظت از بادگیرهای بندر لافت نیز انجام می شود.وی همچنین به وجود کارگاه لنج سـازی در مدخل ورودی لافت در کنار دریا اشاره کرد و گفت: این کارگاه بخشی از روستا به شمار می رود اما متاسفانه چند سالی است که شغل لنج سـازی در جزیره از رونق افتاده اسـت.نوروزی در ادامه با اشاره به اینکه چاه‌های طلا از دیگر نقاط دیدنی بندر تاریخی لافت محسوب می‌شود، اظهار داشت: این چاه‌ها در پشـت قلعه لافت و در داخل گودال مجاور قلعه قرار دارند و تعداد آنها بر اساس روزهای سال کبیسه است که برای جمع آوری آب باران حفر شده‌اند.به گفته معاون میراث فرهنگی اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان هرمزگان، برخی از محققان قدمت چاه‌های طلا را مربوط به دوران هخامنشـی می دانند.وی آیین‌هایی همچون رقص ازوا، مولودخوانی، بادبان کشـی و... را از جمله آیین‌های سنتی مردم لافت دانسـت و خاطرنشـان کرد: در صورت معرفی و اجرای این مراسم برای گردشـگران می توان از زوال این میراث معنوی جلوگیری کرد.نوروزی، قلعه نادری، قلعه پرتغالی هـا، دو آب انبار (برکه)، گورسـتان تاریخی که سنگ نوشته‌های مربوط به هزار سال پیش در آن مشهود است، زیارتگاه‌های سید حسن منصور و شـیخ اندرآبی را از دیگر آثار تاریخی روستای لافت عنوان کرد.این مقام مسـئول در اسـتان هرمزگان، تاکید کرد: بدون شک با تبدیل بندر تاریخی لافت به اکوموزه، شـرایط مناسـب تری برای جذب گردشـگران داخلی و خارجی به این بندر تاریخی در خلیج فارس فراهم خواهد شد.

تولید ۶۰ درصد میگو پرورشی کشور در استان بوشهر

مدیرکل شیلات استان بوشهر گفت: بوشهر دارای رتبه نخست تولید میگو پرورشی در کشور اسـت و بیش از ۶۰ درصد میگو پرورشی ایران در استان بوشهر تولید می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، علی بازدار با اشاره به اختصاص شش هزار و ۱۰۰ هکتار اراضی ساحلی استان بوشهر برای پرورش میگو اظهار داشت: اراضی پرورش میگو نسبت به سال گذشته ۵۰۰ هکتار افزایش دارد و از پنج هزار و ۶۰۰ هکتار به شـش‌هزار و ۱۰۰ هکتار افزایش یافته است.وی با بیان اینکه بچه میگو اراضی پرورشی در کارگاه‌های تکثیر میگو استان بوشهر تولید می‌شود گفت: بر اساس برنامه‌ریزی امسال دو میلیارد و ۱۰۰ میلیون قطعه بچه میگو در ۱۹ کارگاه تکثیر تولید می‌شود که ضمن تأمین نیاز استخرهای پرورشی استان بوشهر بخشی از نیاز دیگر استان‌ها که در امر پرورش میگو فعالیت می‌کنند تأمین می‌شود.بازدار استان بوشهر را دارای رتبه نخست تولید میگو پرورشی در کشور دانست و تصریح کرد: پرورش‌دهندگان میگو سال قبل ۲۳ هزار و ۶۰۸ تن میگو تولید کردند که بیش از ۸۰درصد آن صادر شد.مدیرکل شیلات استان بوشهر بیان کرد: امسال پرورش میگو در ۱۱ سایت استان بوشهر فعال و ۳۵۰مزرعه تحت پرورش میگو قرار گرفته است.

خبر

ارائه خدمات دریایی در بستر الکترونیکی و کاهش ترددهای غیر ضروری

معاون دریایی بنادر و دریانوردی سیسـتان و بلوچستان از حـذف مراجعـات حضـوری و مکاتبـات و ارائه خدمات دریایی در بستر الکترونیکی خبر داد.به گزارش اقتصادسـرآمد، سیدحسـن ابراهیمی اظهار کرد: کلیه فرآیندهای ورود و خروج شـناورها و خدمات وابسته در اداره عملیات دریایی با هـدف کاهش ترددهای غیر ضروری افراد و رعایت پروتکل های بهداشـتی مقابله با ویروس کرونا، در بسـتر الکترونیکی پیاده سازی شده است.وی افزود: با این اقدام و بر اساس اجرای تحقق شعار سال مبنی بر "تولید، پشتیبانی ها و مانع زدایی ها"، تمامی درخواسـت های مربوط به ورود، خـروج، جابه‌جایی و خدمات دریایی توسط نماینده شـناور به صورت غیر حضوری در سیسـتم جامع دریایی ثبت و همه مدارک مورد نیاز به صورت الکترونیکی در این سامانه بارگذاری می شـود.معاون دریایی بنادر و دریانوردی سیسـتان و بلوچستان گفت: همچنین کلیه فرآیندهای اطلاع رسانی، پاس جابه‌جایی شناورهای سنتی و فرآیند مالی شناورها نیز در بستر سامانه های الکترونیکی اجرایی شده است و بر این اساس نیازی به پیگیری حضوری نمایندگان شناورها جهت انجام فرآیندهای مذکور نخواهد بود.

ادامه بازرسی ها از کشتی‌های ورودی به بنادر امیر آباد و نکا

بازرسی‌های متمرکز از کشتی‌های ورودی به بنادر امیرآباد و نکا تداوم خواهد داشـت.به گزارش اقتصادسـرآمد، حبیب اله طالبی معـاون امور دریایـی اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد با بیان اینکه هدف نهایی کنوانسـیون مارپول رفع کامل آلودگی عمدی محیط زیسـت دریایی و کنترل آلودگی‌های غیرعمدی ناشـی از سوانح توسط شناورها است، گفت: در این راستا وفق مقررات ضمیمه یک این کنوانسیون و در جهت جلوگیری از آلودگی ناشی از نفت در دریا بازرسی‌های متمرکز از کشتی‌های ورودی به بندرامیرآباد و بندر نکا همواره در دستور کار این بندر قرار دارد.وی به آمادگـی کامل تیم امـدادی و مقابله با آلودگی بنادر در صورت بروز آلودگی اشاره کرد و افزود: در راسـتای حفظ این آمادگی، مانورهای روزانه و شبانه متعددی در بندر امیرآباد و همچنیـن در بندر نکا برگزار شـد و نقاط ضعف و قوت تیم مقابله با آلودگی با تحلیل عملکردی، به صورت مداوم مورد ارزیابی قرار می گیرد.

لایروبی بندر آستارا؛ بر همان پاشنه می چرخد

کشتی‌های باری و تجاری پشت درِ اعداد و ارقام

گروه اقتصاددریا – وحیده اسماعیلی – روز گذشته در جلسه بررسی مشکلات بندر منطقه ویژه اقتصادی آستارا در فرمانداری آن شهرسـتان، فراهم نبودن زیرساخت‌ها و عدم تخصیص کد گمرکی از جمله موانع توسعه مجتمع بندری آستارا بیان شد.

در این جلسه مدیر کل بنادر و دریانوردی اسـتان گیلان، آبخور بندر آستارا را ۵/۵ متر اعلام کرد. عمقی که در مورد آن روایات مختلفی جاری است به طوری که سرمایه گذار و بهره‌بردار بندر آستارا و همچنین کاپیتان داود تفتی مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر، میزان عمق فعلی کانال این بندر را به ترتیب ٤ و ۳.۸ متر اعلام کرده‌اند که طبیعتا برای ورود کشتی‌های باری و تجاری کلاس خزر اعداد جالب توجهی نیست.

«داوود تفتی» مدیر عامل کشتیرانی دریای خزر در گفت وگو با مرور ضمن ابراز تردید در مورد آماری که از سوی اداره بنادر و دریانوردی استان گیلان در جلسه دیروز اعلام شد، گفت: تا هفته گذشته عمق کانال وحوضچه بندر آستارا سه متر و هشتاد سانتیمتر بود که این مقدار عمق، برای ورود کشتی هایی با آبخور ۳.۵ متر(سه ونیم) می تواند مطلوب باشد.

کاپیتان تفتی با بیان اینکه هم اکنون عمق کم بندر آستارا برای شرکت کشتیرانی دریای خزر مشکل ساز شده، اظهار کرد: بر اساس سوابق موجود سفر بسیاری از کشتی‌های باری به مقصد بندر آسـتارا به دلیل نبود آبخور مناسب کنسل شده‌اند و در بخش کانتینری، قادر نیستیم کشتی های بزرگ به بندرآستارا اعزام کنیم. این در حالیست که کشتی‌های بزرگ کشتیرانی خزر آبخوری بیش از ۳.۵ متر دارند و به ناچار ما کشتی‌های کوچک خود را با آبخور حداکثر سه و نیم متری به آستارا اعزام می‌کنیم.

وی با این تاکید که طبق تعهد اداره کل بنادر و دریانوردی گیلان قرار است تا پایان خرداد ماه ۱۴۰۰، میزان عمق در دسترس در بندر آستارا به ۵/۵ متر برسد، گفت: تا آن زمان همچنان ناچار به اعزام کشتی‌های کوچک و یا خالی به بندر آستارا هستیم و در برای تکمیل ظرفیت بارگیری کانتینری از بندر انزلی استفاده می کنیم که این مساله برای شرکت کشتیرانی دریای خزر در مصرف سوخت و صرف زمان هزینه بر است.

مدیرعامل کشتیرانی خزر در ادامه با بیان اینکه بندر آستارا نزدیکترین بندر به استان‌های شمال غربی کشور در بحث واردات غلات است، افزود: با وجود سیلوهای بزرگ در این بندر تاکنون موفق نشدیم از این ظرفیت برای واردات غلات از کشورهای شـمالی دریای خزر بهره بگیریم و قادر به برنامه‌ریزی منظم برای صادرات و واردات از طریق این بندر مهم نیستیم.

تفتی بازماندن بندر آستارا از چرخه خدمات رسانی به کشتی‌های بزرگ باری به دلیل روند کند لایروبی را موجب ترغیب و تشویق تجار به تجارت از طریق جاده و ریل دانست و گفت: هم اکنون رقابت زیادی در حوزه تجارت جاده‌ای و ریلی با تجارت دریایی شکل گرفته و سازمان بنادر باید هر چه سریعتر نسبت به اجرای تعهدات خود در لایروبی کانال ورودی بندر اقدام کند.

دلیل عقب ماندگی پروژه لایروبی بندر آستارا استفاده از دستگاهای لایروب مستهلک است

مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر تناقض موجود در مورد عمق آبخور واقعی بندر آستارا را حاکی از اشتباهات لفظی مدیرکل بنادر و دریانوردی استان و یا خطاهای تایپی خبرنگار مربوطه دانست و گفت: قطعا این مساله سهوی بوده است. «غلامرضا مرحبا» نماینده مردم آستارا در مجلس شورای اسلامی نیز در خصوص وضعیت فعلی بندر آستارا و زمان اتمام لایروبی بندر در موعد مقرر که قرار است پس از ۱۱ سال به سرانجام برسد با اشاره به تناقضات آماری در میزان لایروبی و عمق آبخور بندر آسـتارا به مرور گفت: به دنبال شفاف سازی علت این تناقضات آماری و سرعت بخشیدن به پروژه لایروبی است.

مرحبا افزود: یکی از دلایل عقب ماندگی پروژه لایروبی بندر آستارا استفاده اداره بنادر و دریانوردی استان گیلان از دستگاهای لایروب قدیمی و مستهلک است که از توان لازم برخوردار نیستند و موجب اطاله زمان در لایروبی شده‌اند. ما نیازمند انعقاد قراردادهای قوی با پیمانکاران مجرب و مجهز هسـتیم تا سرمایه‌گذاران و شرکت های کشتیرانی با خیال آسوده به فعالیت‌های اقتصادی بندری و دریایی ورود کنند.

وی گفت: آبخور فعلی بندر آستارا برای بهره بردار بخش خصوصی اطمینان بخش نیست و باعث شده ظرفیت این بندر آنگونه که باید مورد استفاده قرار نگیرد و برای تجار و خطوط کشتیرانی نگرانی ایجاد می‌کند.

این نماینده مجلس اضافه کرد: تاخیر و تطویل پروژه لایروبی بندر آسـتارا متوجه سازمان بنادر و دریانوردی است که به دلیل مشکلات و برخی جریانات نتوانست در اجرای به موقع تعهدات خود موفق عمل کند.

مرحبا خواستار برگزاری نشست مشترکی بین اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان، فرمانداری آستارا و شـرکت بهره بردار بندر و سایر نهادهای مربوطه شد و گفت: باید به دنبال حل مشـکلات و استفاده بهینه از ظرفیت بندر آستارا باشیم.

وی تاکید کرد: تناقضات آماری در لایروبی بندر باید هرچه سریعتر شفاف سازی شود. چرا که بندر آستارا از خوش آتیه ترین بنادر کشور از لحاظ اقتصاد دریا محور است و با وجود پیشرفت‌های زیرساختی و محوطه‌سازی انجام شده در کنار نصب تجهیزات و دستگاههای مدرن در تخلیه کالا، حد و مرزی برای توسعه و رشد آن وجود ندارد و نباید این امتیاز ویژه برای بندر آستارا را از دست داد و یا به اعتبار آن لطمه زد.

عباس صابر فرماندار آسـتارا نیز در خصوص وضعیت کنونی بندر آستارا به مرور اظهار کرد: آن چیزی که در جلسـه روز گذشته مطرح شد لایروبی حوضچه بندر تا عمق ۵/۵ متر بود اما کانـال ورودی به حوضچه بندر هنوز جای کار و لایروبی دارد و برای عبور همه کشتی‌ها مناسب نیست و مانع تردد کشتی های بزرگ در آن است.

فرماندار آستارا در پاسـخ به رفع موانع پیش روی بندر آستارا در پهلوگیری کشتی‌های بزرگ افزود: زیرساخت‌های مناسبی در بندر ایجاد شده است. در حال حاضر یکسری برنامه‌ها برای ارائه خدمات بندری و حمل و نقل دریایی مناسب در بندر آستارا در حال انجام است که بزودی زمینه حضور کشتی‌های بزرگ را در آن فراهم می‌کند.

وی سایر سازه‌های بندری از جمله اسکله‌ها، سـیلو، تجهیزات و انبارها را مناسب عنوان کرد و افزود: با وجود این زیرساخت‌ها کشتی‌هایی با ظرفیت پایین به بندر تردد می‌کنند اما برای کشتی‌های بزرگ نیاز به عمق آبخور بیشتر هستیم که با لایروبی کانال ورودی و رسیدن به عمق ۵/۵ متری قرار است به زودی میسر شود.

«حمیدرضا آبایی» مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان نیز در پاسخ به چرایی وجود تناقص آمار درباره لایروبی و عمق آبخور بندر آستارا به مرور اعلام کرد: از روز گذشته به طور رسمی حداکثر عمق کانال ورودی بندر آستارا به ٤ متر رسیده و در حال حاضر عمق آبخور در حالت نرمال ۳۸متر (سه و هشت دهم متر) و در حالت طوفانی ۳.٦(سه و شش دهم) متر است.

آبایی با بیان اینکه عمق حوضچه آرامش بندر ۵/۵ متر است بارد تناقض آماری در عملیات لایروبی گفت: سازمان بنادر و دریانوردی با تمام توان خود از عمق فعلی حوضچه در برابر رسـوب نگه داری می‌کند. همچنین در سایر مواقع که با آب و هوای نامناسب و بارندگی شدید مواجه هستیم با تمام دستگاهها و امکانات تلاش می‌کنیم عمق کانـال ورودی به حوضچه همان ٤ متر باقی بماند. در حال حاضر از کانال اصلی بندر به سمت لایروبی کانال فرعی رفتیم.

مدیر کل بنادر و دریانوردی اسـتان گیلان تاکید کـرد: با وجود اینکه تعهد سـازمان بنادر و دریانوردی برای تحویل کانال و حوضچه بندر با عمق ۵/۵ متر به سرمایه گذار بهره بردار در تاریخ ۱۴۰۰/٤/۱ است اما در تلاش هستیم تا اواسط تابسـتان این پروژه را به اتمام برسانیم و یکی از دلایل اصلی عقب ماندگی پروژه از موعد مقرر خاتمه آن، بارندگی و شـرایط نامناسب آب و هوایی بوده که مقداری ما را از برنامه پیش بینی شده عقب انداخت.

برگزیده ها

تداوم خط منظم کانتینری به بندر لاذقیه سوریه

معاون توسعه بازار کشتیرانی جمهوری اسـلامی ایران گفت: سرویس منظم حمل کانتینری به بندر لاذقیه سوریه به صورت ماهیانه برقرار است.به گزارش اقتصادسرآمد، امید گلزاری از تداوم سرویس منظم ماهیانه کانتینری این شرکت به بندر لاذقیه سوریه خبر داد و تصریح کرد: از سال‌های گذشته سرویس منظم کانتینری از سوی شرکت حمل کانتینر حافظ دریای آریا وابسته به هلدینگ کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، به مقصد بندر لاذقیه سوریه برقرار بوده است که با افزایش تقاضا طی یکسال اخیر، در حال حاضر سرویس مذکور هر ۲۰ الی ۳۰ روز یکبار در حال انجام است.وی با تأکید بر اینکه به طور کلی سرویس‌های منظم که به آن‌ها Liner نیز گفته می‌شود طبق برنامه ریزی از پیش تعیین شده حرکت می‌کنند، خاطر نشان کرد: در این نوع سرویس، تاریخ ورود کشتی به هر یک از بنادر سفر مرتبط خود از حدود سه ماه قبل تعیین شده است؛ لذا کلیه سفرهای به مقصد سوریه در تاریخ معین بدون در نظر گرفتن میزان محمولهٔ بارگیری شده، بندرعباس را ترک می‌کنند.وی در خصوص محمولات غیرکانتینری نیز گفت: این محمولات معمولاً وارداتی هستند و از بندر دیگری غیر از لاذقیه بارگیری می‌شوند که در رابطه با این محمولات نیز در حال برنامه ریزی برقراری سرویس هستیم.معاون توسعه بازار کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در پایان تصریح کرد: صاحبان محترم کالا، واردکنندگان و صادرکنندگان ایرانی به کشور سوریه می‌توانند از طریق شـماره تماس ۲۳۸۴۳۱۷۸ نسبت به کسب اطلاعات بیشتر و رزرو کانتینر خالی به مقصد این کشور اقدام کنند.

آگهی مزایده اموال غیر منقول (اسناد دمه)

شناسه آگهی: ۱۱۵۲۸۸۵

به‌موجب پرونده های اجرایی کلاسه ۹۷۰۱۱۸۱ و۹۷۰۱۱۸۲ و۹۷۰۱۱۸۳ مستند به سه فقره چک به شماره ۱۳ –۹۹۸۴۸۰–۱۶۱۶ مورخ ۹۶/۰۵/۲۶ و۴۷ –۹۹۸۴۷۰– ۱۶۱۶ مورخ ۹۶/۰۷/۰۹ و ۳۴– ۹۹۸۴۶۷– ۱۶۱۶ مورخ ۹۶/۰۵/۲۳ سـی و پنج سیر و شش مثقال و شانزده نخود و هفت ارزن مشاع از ششدانگ عرصه و اعیان یک قطعه واحد تجاری به شماره پلاک ثبتی هفتاد فرعی از سه هزار و هشت اصلی بخش یک ثبت ساری به مسـاحت هفت متر و شش صدم سانتی متر بنام آقای نورالدین خادمی حمیدی فرزند محمد به شماره ملی ۲۰۹۰۹۵۰۴۱۲ سابقه ثبت داشته که به شـماره چاپی ۵۹۸۴۲ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۶۲۰۳۱۰۰۰۱۰۱۲۶۳ ثبت گردیده وبرابر نامه شـماره ۱۳۹۷۰۵۸۱۰۰۰۱۰۰۲۰۹۳ مورخ ۹۷/۰۹/۲۶ اداره ثبت اسـناد و املاک منطقه ۲ ساری به نفع آقای جمشید بهرامیان بازداشت گردید حدود و مشـخصات به شرح شمالا دیواریست به طول دومتر و شصت سانتیمتر به ملک مجاور شـرقا دیواریست مشترک به طول دومتر و هفتادو هشت سانتیمتر به واحد تجاری قطعه سه جنوبا درب و دیوارتمام شیشه ای به طول دو متر و شصت و دو سانتیمتر به راهروغربا دیواریست مشترک به طول دومتر و شصت و چهار سانتیمتر به واحد تجاری قطعه یک که توصیف اجمالی مورد بازداشت عبارت است از ملک فوق واقع اسـت در سـاری بلوار امیر مازندرانی خیابان بازار روز که پلاک ثبتی فوق به مساحت مندرج در سـند به میزان هفت متروشش صدم سانتیمتر به صورت یک واحد تجاری در زیر زمین مجتمع سه طبقه روی زیر زمین نوساز از جنس اسکت بتنی پوشش کف آن سـرامیک و نمای داخلی دیوار تا ارتفاع ۱/۱ به صورت سنگ قرنیز مابقی تازیر سقف دوگچه پرداختی و رنگ پوشش سقف نیز دوگچه پرداختی بوده با درب ورودی ککره برقی که نصب کلیدهای برق نیز نیمه کاره می باشد.لذا مقدار سی و پنج سیر و شش مثقال و شانزده نخود و هفت ارزن مشاع از ششدانگ پلاک مذکور به مبلغ سیصدو سی و هفت میلیون و نهصدو چهل هزار و دویست ریال ارزیابی و قطعی شده است لذا پلاک فوق از ساعت ۹ الی ۱۲ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۶ در اداره اجرای اسـناد رسمی ساری واقع در ساری– انتهای بلوار ارتش بعد از سازمان انتقال خون – جنب کوچه مکسار از طریق مزایده به فروش می رسد. مزایده از مبلغ پایه ۳۳۷/۹۴۰/۲۰۰ ریال شـروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی فروخته می‌شود. شرکت در مزایده منوط به پرداخت ده درصد از مبلغ پایه کارشناسی به حساب سپرده ثبت و حضور خریدار یا نماینده قانونی او در جلسه مزایده است برنده مزایده مکلف است ما به التفاوت مبلغ فروش را ظرف مدت ۵ روز از تاریخ مزایده به حساب صندوق ثبت تودیع نماید در صورتی که ظرف مهلت مقرر مانده فروش را به حساب سپرده ثبت واریز نکند مبلغ مذکور قابل استرداد نبوده و به حساب خزانه واریز خواهد شد شرکت در جلسـه مزایده برای عموم آزاد است و چنانچه روز تعیین شده با تعطیل رسمی مصادف گردد روز اداری بعد ازتعطیل جلسه مزایده در همان ساعت و مکان تشکیل خواهد شد طالبین و خریداران میتوانند جهت شرکت مزایده در وقت مقرر با ارائه چک رمز دارایه مبلغ پایه در جلسه مزایده به نشانی فوق شرکت نمایند. ضمنا بدهی های مربوط به آب برق گاز اعم از حق انشعاب واشتراک و مصرف و نیز بدهی مالیاتی و عوارض شـهرداری و غیره که رقم قطعی آنها برای این اداره معلوم نشده بعهده برنده مزایده است و تنظیم سند انتقال موکول به ارائه مفاصا حسابهای دارایی وشهرداری و ... خواهد بود.

پرویز علیزاده– رئیس اداره اجرای اسناد رسمی ساری

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان شمالی
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و سـاختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۹۷۶–۱۴۰۰ مورخه ۱۴۰۰/۰۳/۰۹ هیات به شماره کلاسه ۴۴۴–۱۳۹۹ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و سـاختمانهای فاقد سند رسـمی مسـتقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای قربان محمد حسن زاده فرزند خداوردی بشماره شناسنامه ۲۵۰۴ صادره از بجنورد در ششدانگ یک باب منزل مسکونی به مساحت ۱۸۷ متر مربع از پلاک ۳۹ فرعی از ۱۲۵ اصلی واقع در اراضی قریه عزیز خراسـان شـمالی بخش دو بجنورد خریداری از مالک رسـمی آقای علی اصغر عزیزی فرزند علی محمد محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواسـت خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۰/۰۳/۱۷ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۰/۰۴/۰۱

احمد اصغری شیروان–رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه دو بجنورد

آگهی تجدید مناقصه عمومی

دهیاری امامزاده باقر(ع) در نظر دارد با اسـتناد به بند هفت شماره یک مجوز شورای اسلامی نسبت به ساخت سوله تولیدی و آموزشی (فاز اول) با اعتبار ۸.۷۳۷.۴۳۱.۰۹۲ ریال از طریق مناقصه عمومی به شرح ذیل به پیمانکاران واجدالشرایط(رتبه راه و باند) واگذار نماید.

. ضمانت نامـه: ضمانتنامه بانکی به میزان ۵٪ مبلغ پیشـنهادی به نفع دهیاری امامزاده باقر (ع) یا واریز مبلغ ۵ درصد مبلغ پیشنهادی به شماره حساب ۹۱۶۶۲۵۲۷۵ سپرده بانک کشاورزی بنام دهیاری امامزاده باقر (ع) ۲. مهلـت و محل دریافت اسـناد مناقصه: اسـناد مناقصه از تاریخ درج آگهی به مدت ۷ روز تا تاریخ ۱۴۰۰.۰۴.۰۷ و محل دریافت اسـناد سـاختمان دهیاری امامزاده باقر(ع) ۳. نحوه خرید اسناد: واریز وجه نقد به مبلغ۲.۰۰۰.۰۰۰ ریال به شماره حسـاب ۵۵۴۰۷۳ ۱۳۹۹۶۱۶۵۱۹ نزد پسـت بانک ایران به نام دهیاری امامـزاده باقر(ع) ۴. مهلت و محل تحویل پیشـنهادات: حداکثر تا پایـان وقت اداری روز دوشـنبه مورخ ۱۴۰۰.۰۴.۰۷ ساعت ۱۳.۰۰ می باشد. ۵. تاریخ گشایش پاکتها روز پنج شنبه مورخ۱۴۰۰.۰۴.۱۰ خواهد بود. شرایط خصوصی : اگر نفرات اول، دوم و سـوم حاضر به انعقاد قرارداد نشـوند سپرده آنها ضبط و به نفع دهیاری وصول خواهد شد.

برنده مناقصه ملزم به ارائه ضمانت نامه بانکی به میزان ۱۰٪ مبلغ قرارداد می باشد. و ارائه فیش بانکی جهت دریافت اوراق مناقصه الزامی می باشد. پیمانکاران در نظر داشته باشند معرفی شماره حساب شرکت جهت امور مالی، مالیاتی، ارزش افزوده در پاکتها الزامی است.

آدرس: تهران شهرستان بهارستان بخش گلستان روستای امامزاده باقر(ع)

ساختمان دهیاری و شورای اسلامی تلفن: ۰۲۱_۵۶۹۶۵۱۱

تاریخ انتشار آگهی:۱۴۰۰.۰۴.۰۱

روابط عمومی دهیاری و شورای اسلامی روستای امامزاده باقر

آگهی مزایده نوبت اول (توقیفی)

مورد مزایده : یک دستگاه بادکن اتوماتیک مستقردرشهرک صنعتی بوعلی
درپرونده کلاسـه ۹۹۰۱۸۲۰ اجرایی طی رای صادره از شعبه ۱۳ محاکم حقوقی دادگستری همدان – شعبه ۵ اجرای احکام مدنی
محکوم له : مهدی خزلی فرزند محمدعلی
محکوم علیه : شرکت سام