اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد
چاپ: کارگر
توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
سهروردی شمالی پلاک ٤٥٦ واحد ٣
تلفن مرکزی روزنامه: ٨٨٧٦٩٢٢٧ - ٠٢١
تلفکس: ٨٨٧٦٩٢٢٧

سازمان شهرستان‌ها:
تلفن تماس: ٠٢١٦٦٩٧٣٧١٤
٦٦٣٧٣٦٧٨-٦٦٤٦١٧٧٠ داخلی ٥
ایمیل: saramadrezaee@yahoo.com
تلگرام: ٠٩٠٢٧٨٣٣٦٢٧

سه‌شنبه ۱ تیر ۱۴۰۰ - شماره ۱۰۹۳

گزارش «اقتصادسرآمد» از وضعیت قطعه و خودروسازی در گذر از دولت دوازدهم

شرایط برزخی صنعت در ماه‌های پایانی دولت

گروه صنعت – بازار خودرو از شرایط برزخ وار گذر از یک دولت و شروع به کار دولت بعدی در حال رنج بردن است و همه اتفاقات از برجام، انتخابات، نگرش دولت آینده به بازار، پیش بینی کاهش نرخ دلار همه بر این بازار سایه افکنده است. فعالان قدیمی با دو نگاه این روزها به بازار می‌نگرند، نگاه نخست آن که که اتفاق خاصی قرار نیست در شرایط کلان سیاسی بیفتد و روی سهامداری و نگاه مثبت به بازار دارند و دسته دوم معتقدند با توجه به شرایط سیاسی کاهش نرخ دلار، افزایش صادرات نفت و کاهش تورم اتفاق خواهد افتاد و قرار نیست بازار سرمایه رشد آنچنانی داشته باشد و عمده این افراد در بخش اوراق سرمایه گذاری کردند.

به گزارش اقتصادسرآمد، دامنه منفی دو درصد هرچند مانع ریزش پرسرعت در برزخ بازار خودرو شده، اما نقدشوندگی فدای این موضوع شده است. پیش از عید شاهد هیجان محدود در بازار بودیم که ناشی از خرید صندوق‌های درآمد ثابت در بازار بود که انتظار می‌رفت بازار خودرو را در شرایط متعادل تری نگه دارد، اما اتفاقات اخیر موجب شده شرایط پرابهام‌تر شود. در صورتی که بخواهیم وارد حوزه صادرات بشویم نیاز است تغییرات بنیادی در روش تولید خودروسازها اعمال شود.

قیمت‌ها در این بازار متناسب با تغییرات نرخ ارز تغییر نمی‌کند. ریشه اصلی کاهش‌های اخیر در این بازار، نمای آزادسازی واردات خودروهای خارجی در آینده و دولت سیزدهم است. در این برزخ فرمول دقیق و معینی جهت قیمت‌گذاری خودروهای خارجی نداریم و این مکانیزم عرضه و تقاضاست که قیمت‌ها را کشف می‌کند. با توجه به این‌که ما چندین سال است که در سمت عرضه این بازار ورودی نداشته‌ایم قیمت‌های خودروها در این بازار حتی در سطوحی بالاتر از قیمت روز این خودروها در بازار کشورهای دیگر است. ممنوعیت واردات به هیچ عنوان سبب توسعه و بهبود کیفیت خودروهای داخلی نشده است و پلتفرم خودروهای داخلی سال‌ها است که ثابت مانده است.

شرایط برزخی برای صنعت

امید رضایی یک فعال صنعت خودرو و قطعه سازی در این خصوص به خبرنگار روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: اکنون در سه ماهه پایانی دولت دوازدهم و سه ماه آغازین دولت بعد قرار داریم که یک شرایط برزخی برای صنعت است.

ماه‌های پایانی دولت بار تعهدی بر دوش او نیست

وی با اشاره به این مهم که ، با توجه به ماه‌های پایانی دولت که بار تعهدی بر دوش او نیست، به نظر می‌رسد برنامه‌ها آنطور که باید رصد نخواهد شد، افزود: در همگام انتقال دولت و مدت زمان لازم برای تشکیل کابینه و رای آوردن آن، شرایط خیلی قابل رصد کردن و پیگیری نیست. این فعال صنعت خودرو درباره وضعیت صنعت خودرو تا استقرار دولت بعدی، گفت: مدیرانی که اکنون بر سر کار هستند، نمی‌دانند آیا به کار ادامه خواهند داد یا خیر. اگر انتظارها به سمت تثبیت مدیریت فعلی پیش برود، شرایط با روند گذشته پیش می‌رود. چنانچه، تغییرات مدیریتی مطابق با شایعات صورت بگیرد، بر روند کار بی‌تاثیر نخواهد بود و بنابراین مدیری که باید تصمیم بگیرد، نسبت به تصمیم خود محتاط‌تر خواهد بود، چراکه باید کار را به مدیر بعد تحویل بدهد.

رضایی با بیان این نکته که، در صورتی که جریان مدیریتی فعلی باقی بماند احتمال دارد برنامه تعیین شده برای تولید قطعه و خودرو در سال جدید محقق شود، تصریح کرد: اگر بخواهیم به سمت تغییرات مدیریتی پیش برویم، در مدتی که زمان می‌برد تا تصمیم‌ها نهایی شود، وضعیت همراه با چالشی را طی خواهیم کرد. صنعت در این مدت دستخوش مقداری نابسامانی خواهد شد. معمولا در هنگام تغییر دولت‌ها چند ماه چنین وضعیتی وجود دارد تا تکلیف وزارت‌خانه‌ها مشخص شود.

امسال وضع تولید غیرقابل پیش‌بینی خواهد بود

وی عنوان کرد: از ابتدای سال هم مشخص بود که امسال وضع تولید غیرقابل پیش‌بینی خواهد بود، چراکه علاوه بر اینکه انتخابات، مذاکرات برجام نیز در جریان بود. امسال، سال راحتی برای تولید نخواهد بود، البته در میانه سال دولت به نتایجی خواهد رسید و تکلیف مشخص خواهد شد.

این روزها شرایط تولید قطعات خودرو در کشور مساعد نیست. با وجود این که تولیدکنندگان خودرو از افزایش تیراژ صحبت می کنند اما وضعیت سازندگان قطعه که یکی از قطب های اصلی ساخت خودرو هستند تعریف آنچنانی ندارد. در این میان علاوه بر مشکلات در زمینه تامین قطعات برای سازندگان داخلی وضعیت در بازار نیز آنچنان خوب نیست چرا که سخنگوی اتحادیه لوازم یدکی خودرو از کمبود قطعات در بازار خبر داده است.

یکی از موارد مهم در زمینه قطعه سازی بحث تخصیص ارز برای واردات قطعاتی که در کشور تولید نمی‌شود و همچنین مواد اولیه است. با وجود این که چندی پیش صحبت های درباره اختصاص ارز نیمایی به تولیدکنندگان قطعات خودرو شده بود اما هنوز اتفاق خاصی در این زمینه صورت نگرفته است. علاوه بر این برای ساخت قطعات با کیفیت و جدید، تولیدکنندگان نیاز به ماشین آلات به روز دارند که این بخش نیز نیازمند ارز برای واردات است. وضعیت قطعه سازان تغییر خاصی نسبت به اوایل سال نداشته و سازندگان به شدت در فشار هستند. هنوز مشخص نیست چه نوع ارزی قرار است به قطعه سازان برسد و هیچ تکلیفی روشن نیست. در گمرک نیز ترخیص کالاهای وارد شده و مواد اولیه به سختی انجام می‌شود. البته به تازگی کمیته هایی برای تسهیل این موارد در نظر گرفته اند اما همچنان پاسخگو نیست و فشارهای زیادی را تامین کنندگان قطعات و خودرو سازان، تحمل می کنند.

اصناف

عضو کمیسیون صنایع مجلس:

عرضه خودرو در بورس، فاصله قیمت بازار و کارخانه را از بین می‌برد

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: با عرضه خودرو در بورس، عملاً فاصله قیمت بازار و خودروساز از بین می‌رود. به گزارش اقتصادسرآمد، علی جدی در برنامه سلام تهران، با اشاره به مشکلات صنعت خودرو در ایران، بیان کرد: صنعت خودرو در ایران وضعیتی دارد که هم مصرف‌کننده و هم تولیدکننده از آن ناراضی است. این حوزه تصمیمات کلان‌تری می‌طلبد. از یک طرف از جنبه ملی، از طرف دیگر به واسطه گردش مالی بالایش و از طرفی دیگر به خاطر نیاز مصرف‌کننده دارای اهمیت و ظرایفی است. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: ۲۰۰ هزار میلیارد تومان برآورد درآمد تولیدکنندگان خودرو در ایران است. ما در کشور تعادلی بین عرضه و تقاضا برای خودرو نداریم. عرضه محدود و تقاضا بسیار است. جدی با اشاره به ضررهای تولیدکننده در شرایط فعلی بازار اظهار داشت: ایران خودرو می گوید من با قیمتی که فروختم، بیش از ۱۲ هزار میلیارد تومان زیان دیدم. بعد بحث فروش به صورت قرعه کشی مطرح می‌شود. قیمت ارائه شده توسط خودروساز با بازار، بیش از ۶۰ درصد تفاوت دارد. در حقیقت نوعی لاتاری شکل گرفته است. باید رقابت جدی در کشور شکل بگیرد. برای این ماجرا بخش خصوصی داخلی باید تقویت و بحث واردات هم باید درست شود. پیشنهاد ما این است که خودرو را در بورس عرضه کنیم تا قیمت واقعی شود. عملاً فاصله قیمت بازار و خودروساز از بین می‌رود.وی تصریح کرد: پیش‌بینی ما این است که به این طریق ۲۰ درصد از قیمت کارخانه بالاتر می‌رود و از آن طرف ۷۰ درصد از قیمت بازار کاهش پیدا می‌کند. قیمت پایه را طوری مشخص می‌کنیم که خودروساز حداقل سودی را داشته باشد، در کنار آن اختلاف قیمت پایه و آنچه در بورس عرضه شده، بخشی وارد بورس شود، بخشی به عنوان مالیات در جیب دولت و بخشی نیز برای تقویت این صنعت به خود آن برگردد. جدی با اشاره به نقش شورای رقابت در قیمت‌گذاری گفت: معتقدم که شورای رقابت در اینجا نباید دخالت کند. چرا که فرمول خاصی برای قیمت‌گذاری ندارد. حتی خودروساز هم به آن معترض است و می گوید این قیمت زیر قیمت تمام‌شده من است و ضرر می‌کنم. تجربه نشان داده است که شورای رقابت هم نتوانسته بازار را مدیریت کند. چون تولید ما به اندازه تقاضای ما نیست، تقاضای کاذب بسیار زیادی شکل گرفته است. خودروساز می‌خواهد ۴۰ هزار خودرو عرضه کند، ۴۰۰ هزار تقاضا وجود دارد. این اختلاف باعث می‌شود که قیمت در بازار حاشیه‌ای ایجاد کند. ما تا زمانی که برای تولیدکننده انگیزه ایجاد نکنیم و تولیدمان را در حدی بالا ببریم که نیاز داخلی را جواب دهد، بحث خودرو همچنان در این وضعیت باقی می‌ماند.وی همچنین با اشاره به وضعیت نهاده‌های دامی افزود: باید به دامدار به عنوان یک تولیدکننده نگاه کنیم. اگر دائم همه دوربین‌ها را روی آن‌ها زوم کنیم که قیمت نهایی دام را کنترل کنیم، از طرف دیگر ورودی که نهاده‌های دامی است را کنترل نکنیم، مطمئناً آسیب می‌بینیم. حدود ۱۰ درصد گوشت قرمز ما وارداتی بود که با مشکلات معیشتی که مردم پیدا کردند و مصرف کم شد، دیگر عملاً نیازی به واردات نداریم.عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: ما الان مشکلی که داریم این است که مدیریت نکردیم که گوشت قرمز خودمان روی دست دامدار نماند. وضعیتی داریم که تولیدات ما در دو سال اخیر گاهی دو تا سه برابر افزایش قیمت داشته ولی دامدار ما شاید قیمت اوایل سال قبل را دریافت می‌کند. در سال گذشته به یک‌باره قیمت جو تا ٦ هزار تومان بالا رفت و دولت هم نتوانست نیاز دامدار را تامین کند. به همین خاطر قیمت بالا رفته، دام دامدار روی دستش مانده است. دولت اگر می‌خواهد قیمت را تنظیم کند، این موضوع از طریق فشار روی دامدار صورت نمی‌گیرد، بلکه بایستی سوبسید لازم را به دامدار بدهد.

سخنگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز

آخرین مهلت رجیستری موبایل‌واره‌ها اعلام شد

سخنگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، گفت: زمان مشمولیت طرح رجیستری موبایل واره ها شامل ساعت هوشمند، پی دی ای، بارکد اسکنر و مبدل تلفن ثابت و سیار اعلام شد.به گزارش اقتصادسرآمد، حمیدرضا دهقانی نیا با اشاره به مرحله دوم طرح رجیستری، گفت: فاز دوم طرح رجیستری با رجیستری موبایل واره ها شامل تبلت، ساعت هوشمند، بارکد اسکنر و مبدل تلفن ثابت و سیار و پی دی ای از ۵ خرداد ماه امسال آغاز شده است. سخنگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز با اشاره به برگزاری جلسه ای برای تعیین تاریخ مشمولیت موبایل واره ها در طرح رجیستری، افزود: این جلسه با حضور وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران و معاون وزیر صمت و دبیرکارگروه تنظیم بازار برگزار شد. وی بیان داشت: براین اساس آخرین مهلت اعمال قانون برای تجهیزات ساعت هوشمند دارای سیم کارت ۱۲ تیر ماه ۱۴۰۰ و دستگاه پی دی ای، بارکد اسکنر و مبدل تلفن ثابت و سیار نیز ۱۹ تیرماه ۱۴۰۰ تعیین شد. وی بیان داشت: زمان مشمولیت تبلت در طرح رجیستری نیز طی هفت الی ۱۰ روز آینده اعلام خواهد شد. سخنگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز بیان داشت: بنابراین مردم اگر تجهیزاتی سیم کارت خور مانند ساعت هوشمند، تبلت، اسکنر و مبدل تلفن ثابت و همراه دارند باید تا قبل از تاریخ های تعیین شده سیم کارت خود را در داخل تجهیز قرار داده و دستگاه خود را روشن کنند و ارتباط برقرار کنند. وی افزود: آغاز فاز دوم طرح رجیستری با مشمولیت دستگاه های مذکور علاوه بر ماده ۱۳ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز طبق ابلاغ قانون بودجه و براساس بند ح تبصره ۸ قانون بودجه ۱۴۰۰ جزء وظایف وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات درج و به این وزارتخانه ابلاغ شده است. وی با اشاره به زمان تعیین شده برای اجرای طرح رجیستری موبایل واره ها، گفت: به مردم توصیه می شود که موبایل واره های مشمول اجرای طرح رجیستری و به عبارتی تجهیزات سیم کارت خور را قبل از زمان تعیین شده برای اعمال قانون ، روشن کنند و در صورتی که امکان برقراری تماس وجود دارد تماس را انجام دهند و اگر ارسال پیامک برای آن تجهیز تعریف شده ارسال را انجام دهند و از سرویس گرفتن از تجهیز خود تا قبل از زمان بندی های اعلام شده اطمینان حاصل کنند. وی بیان داشت: سرویس گرفتن از تجهیز را به روز و ساعات پایانی اجرای طرح رجیستری موبایل واره ها موکول نکنند زیرا ممکن است در این ایام و ساعات با افزایش حجم بار شبکه مواجه شوند و امکان انجام مراحل رجیستری فراهم نشود. دهقانی نیا بیان داشت: همچنین به مردم توصیه می شود که اخذ استعلام دستگاه از طریق کد دستوری ٭۷۷۷۷□ در هنگام خرید انجام شود و فقط اقدام به خرید دستگاهی نمایند که استعلام آن را از طریق پیامک دریافت می کنند. وی بیان داشت: در پیامکی که به مخاطب ارائه می شود اطلاعاتی در مورد واردات قانونی و نشان تجاری تجهیز خریداری شده اعلام می شود که خریدار باید حتما برند و نشان کالای خریداری شده را با پیامک تطبیق دهد. وی بیان داشت: تجهیزاتی که واردات آنها از بصورت رسمی و از طریق شرکت های واردکننده رسمی انجام می شود حتما مشمول خدمات پس از فروش می شوند اما گاهی در پیامک ارسال اشاره می شود که واردات کالا از طریق مسافری بوده که قاعدتا آن تجهیز از خدمات پس از فروش و گارانتی بهره مند نخواهد شد.دهقانی نیا بیان داشت: بنابراین مردم اگر بعد از تاریخ ۱۲ تیرماه اقدام به خرید ساعت هوشمند کردند و یا بعد از ۱۹ تیرماه تجهیزات سیم کارت خور مانند بارکد اسکنر، مبدل تلفن ثابت و سیار، پی دی ای خریدار کردند حتما از طریق کد دستور ذکر شده استعلام لازم را انجام دهند.

ارزانی ۲۰ درصدی میوه تا هفته آینده

رئیس اتحادیه بارفروشان از ارزان شدن‌میوه تا هفته آتی به دلیل فزونی محصول و نبود تقاضای خرید خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، مصطفی دارایی نژاد، بیان کرد: در حال حاضر کشت فراوان و بار در میدان فزونی گرفته است، اما برای خرید استقبالی نشده چرا که همچنان میوه ها گران است.دارایی نژاد به عنوان نمونه قیمت گیلاس را در میدان بین ۲۰ تا ۳۰ در هر کیلو تخمین زد و افزود: گیلاس معمولی تا ۲۰ هزار تومان فروخته می شود.وی نسبت به ناتوانی در خرید میوه از سوی مردم، احساس شرمندگی کرد و گفت: کرایه حمل یا سبد و طناب و کاغذ برای بسته بندی بسیار گران است که در مجموع بر قیمت تاثیر می گذارد.وی افزود: متاسفانه همه این مبالغ دست به دست هم می دهد و ربطی به ارز ندارد ولی در حال رصد برای متعادل تر شدن قیمت ها هستیم.دارایی نژاد مشکل بعدی را متوجه کشاورزان دانست و قول داد هفته آینده ۲۰ درصد در تمام محصولات کشاورزی کاهش قیمت داشته باشیم چراکه با فزونی بار و عدم خرید توسط مشتری، قیمت ها قطعا می شکند.وی با اشاره به اینکه در کجای دنیا اینگونه کشاورز را رها کرده اند و بر کشاورزی نظارت نیست؟ افزود: امروز کشاورز بار خود را به کسی می دهدکه بتواند با قیمت بیشتری به او بفروشد و ما همه را مبرا نمی دانیم.همچنین اسدالله کارگر، رئیس اتحادیه صنف فروشندگان میوه و سبزی با بیان اینکه میوه فروشان یا اتحادیه ها پلی ارتباطی هستند و تنها بر سود مصوب نظارت دارند، گفت: نمی دانیم گرانی از مواد اولیه و کود و سم ناشی می شود یا مسئله ای کلی تر است اما از زمانی که بار را از میدان مرکزی خریداری می کنیم، با سود مصوب نیز عرضه می کنیم.وی افزود: ما در حال مدیریت هستیم اما قطعا تخلف هم دیده می شود که بدان رسیدگی می کنیم.

صنعت و تجارت

مشکل کاغذ ناشران برطرف شده است

محسن جوادی از برطرف شدن مشکل کاغذ ناشران و چگونگی واردات آن به کشور خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، محسن جوادی معاون فرهنگی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، درباره وضعیت کاغذ ناشران گفت: مشکل کاغذ ناشران برطرف شده و قرار است کاغذ مانند سابق در لیست کالاهایی قرار بگیرد که ارز دولتی به آن اختصاص می‌یافت. گفتنی است؛ چندی پیش کاغذ از لیست کالاهایی که ارز دولتی به آن اختصاص می‌یافت به دلیل کمبود ارز در کشور خارج شده بود و ناشران باید کاغذ مورد نیازشان را با قیمت بازار آزاد تهیه می‌کردند.

ماکارونی چقدر افزایش قیمت داشته است؟

در حالی احتمال افزایش ۷۰ درصدی قیمت ماکارونی مطرح است که قبل از اعمال این رشد، نسبت به سال گذشته تا ٥٦ درصد گران شده بود.به گزارش اقتصادسرآمد، به تازگی انجمن صنفی کارفرمایان کارخانجات ماکارونی اعلام کرده که احتمال افزایش بیش از ۷۰ درصدی ماکارونی در سال جاری وجود دارد، چرا که قیمت خرید تضمینی گندم که ماده اولیه اصلی تولید ماکارونی است از سوی دولت ۱۰۰ درصد افزایش پیدا کرده و این بر افزایش قیمت تمام شده ماکارونی تاثیرگذار است. اما در حالی ماکارانی به عنوان یکی از اقلام سبد مصرفی خانوار، قرار است گران شود که بررسی آمار مرکز آمار در رابطه با جریان قیمت این محصول نشان می دهد که در اردیبهشت ماه امسال در مقایسه با سال گذشته ٥٦ درصد افزایش قیمت داشته است؛ به طوری که یک بسته ۵۰۰ گرمی این محصول در اردیبهشت پارسال به طور متوسط حدود ٤٠٠٠ تومان قیمت داشته ولی در فروردین امسال به بیش از ٦٢٠٠ تومان و در اردیبهشت بالغ ٦٣٠٠ تومان قیمت خورده است. این در حالی است که هر بسته ۵۰۰ گرمی ماکارونی در ماه گذشته تا بیش از ۷۰۰۰ تومان هم فروش رفته است. بررسی قیمت ماکارونی در یکسال گذشته نشان می دهد که در هر ماه روند افزایش داشته است. بر این اساس هر بسته ۵۰۰ گرمی در خرداد ماه به طور متوسط ٤٣٨٠ تومان، اردیبهشت ٥١٥٠، مرداد ٥٤٤٥، شهریور ٥٥٩٠، مهر ٥٦٨٠، آبان ٥٧٧٠، آذر ٥٨٨٥، دی ٦٦٠٠، بهمن ٦٠٠٠، اسفند ٦٢٠٠ و در فروردین امسال ٦٢٤٥ و اردیبهشت ٦٣٤٥ تومان قیمت خورده است.

واردات مرغ و تخم‌مرغ با هدف تنظیم بازار

ستاد تنظیم بازار مقرر کرده است ۱۲۰ هزار تن مرغ منجمد برای تنظیم بازار و به مقدار مورد نیاز تخم‌مرغ نطفه‌دار برای جوجه‌ریزی کافی، وارد شود.به گزارش اقتصادسرآمد، ستاد تنظیم بازار در جلسه اخیر خود از تصمیم قبلی این ستاد برای واردات گوشت مرغ منجمد تاسقف ۱۲۰ هزار تن از سوی شرکت‌های مباشر دولتی و غیر دولتی خبر داده و با اشاره به گزارش ارائه شده از روند ثبت سفارشات و تخصیص و تامین ارز از سوی بانک مرکزی و پیش بینی کمبود احتمالی، تولید و عرضه گوشت مرغ، مقرر کرده شرکت پشتیبانی امور دام با همکاری تمامی دستگاه‌های ذیربط و بانک مرکزی با افزایش انعقاد قرارداد و تسریع در خرید و واردات گوشت مرغ منجمد به منظور ترمیم ذخایر و تنظیم بازار کشور و واردات تخم مرغ نطفه دار برای جوجه ریزی مکفی اقدامات لازم را انجام دهد.همچنین بر اساس این مصوبه به شروع فصل گرما و کاهش جوجه‌ریزی در برخی استان‌ها اشاره و مقرر شده از سوی شرکت پشتیبانی امور دام کشور و با هماهنگی معاونت بازرگانی داخلی، سهمیه مرغ منجمد به استان‌ها تخصیص داده، البته با توجه به انجام مراحل ثبت سفارشات مربوط به واردات گوشت مرغ منجمد، مقرر شده حداکثر تا ۲۵ درصد امکان افزایش ثبت سفارشات با تشخیص شرکت پشتیبانی امور دام و با استفاده از توان شرکت‌های بخش خصوصی اقدام شود.به دلیل ضرورت تبادل اطلاعات مربوط به تولید گوشت مرغ در کشور، باید مصوبات کارگروه ساماندهی مرغ مستقر در وزارت جهاد کشاورزی به صورت هفتگی در جلسات کارگروه تنظیم بازار مطرح شود.اخیرا قیمت مرغ به ۳۰هزار تومان هم رسیده و این در حالی است که نرخ مصوب مرغ ٢٤ هزار و ۹۰۰ تومان است.

وزارت نیرو
شرکت آب و فاضلاب خوزستان (سهامی خاص)

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
به شماره (۱۴۰۰/۵۰۰۵)

شرکت آب و فاضلاب خوزستان در نظر دارد به استناد ماده ۱۲ آئین نامه معاملات شرکتهای سهامی آب و فاضلاب شهری و استانی پروژه زیر را به شرکتهای واجد شرایط با اطلاعات عمومی مشروحه ذیل از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید:

شماره مناقصه	عنوان مناقصه	محل فروش اسناد	نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	برآورد تقریبی	مهلت فروش اسناد مناقصه	تاریخ و ساعت گشایش پاکات
۱۴۰۰/۵۰۰۵	خدمات امور اداری، امور مشترکین، امور مالی، انبارها، بهره برداری، نگهبانی و حفاظت از تاسیسات آب و فاضلاب لالی	مدیریت امور قراردادها	۷۹۳/۶۵۰/۰۰۰	۲۲/۱۲۱/۵۸۴/۶۸۰	۱۴۰۰/۰۴/۰۱ لغایت ۱۴۰۰/۰۴/۰۹	۱۴۰۰/۰۴/۲۳ ساعت ۱۱:۰۰

نشانی و محل فروش اسناد مناقصه به شرح ذیل می باشد:
اهواز فلکه اول کیانپارس شرکت آب و فاضلاب استان خوزستان- مدیریت امور قراردادها تلفن ۳۳۳۶۶۱۹۱-۰۶۱
آخرین مهلت تحویل پاکت های مناقصه تا ساعت ۱۰:۰۰ همان روز گشایش پاکت ها می باشد.
- **محل تحویل پاکت‌ها مناقصه:** اهواز- کیانپارس فلکه اول شرکت آب و فاضلاب خوزستان طبقه پنجم دفتر مدیریت حراست و امور محرمانه.
- حضور پیشنهاد دهندگان در جلسه گشایش پاکت‌ها بلامانع است.
- جهت خرید اسناد مناقصه فیش واریزی به مبلغ ۲۰۰,۰۰۰ ریال به سیبا ۰۱۰۵۰۶۴۲۰۲۰۰۳ (غیرقابل استرداد) اهواز- شعب بانک ملی، بنام شرکت آب و فاضلاب خوزستان واریز نماید.
- هزینه دو نوبت درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.
- به پیشنهادهای فاقد امضاء مشروط و مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از مهلت مقرر در فراخوان واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- داشتن گواهینامه تعیین صلاحیت اداره کار و رفاه اجتماعی که در راستای اجرای مصوبه شماره ۳۸۳۲۶/ت ۲۷۵۰۶ مورخ ۸۱/۰۹/۰۵ صادر گردیده باشد.
- داشتن گواهینامه تعیین صلاحیت ایمنی اداره کار و رفاه اجتماعی که در راستای اجرای مصوبه شماره ۱۳۵۹۴۳/ت ۲۷۵۰۶هـ مورخ ۹۷/۱۰/۱۵ صادر گردیده باشد.
- پیشنهاد دهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده تضمین‌های معتبر تسلیم یا مبلغ مذکور را به حساب شرکت واریز و یا چک بانکی تضمینی در وجه شرکت تهیه و حسب مورد ضمانتنامه یا رسید واریز وجه یا چک تضمین شده بانکی را ضمیمه پیشنهاد به شرکت تسلیم نماید. ضمناً مطالبات قطعی تایید و بلوکه شده اشخاص حقیقی یا حقوقی نزد شرکت می تواند بعنوان تضمین شرکت در مناقصه مورد قبول واقع گردد.
- به پیشنهاد های فاقد سپرده یا سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب استان خوزستان