

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد  
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی  
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد  
 چاپ: کارگر  
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران  
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی  
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):  
 Eghtesadsaramad@gmail.com  
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:  
 سهروردی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳  
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۳۲۷ - ۰۲۱  
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۳۲۷

سازمان شهرستان‌ها:

تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱  
 ۶۶۶۶۱۷۷۰ - ۶۶۶۳۳۷۷۸  
 ایمیل: saramadrezae@yahoo.com  
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

گروه صنعت معدن تجارت – هفته گذشته

نمایندگان مجلس در نشست علنی با پیشنهاد طرح تحقیق و تفحص از عملکرد سازمان ملی استاندارد موافقت کردند. وجود برخی ابهامات و کاستی‌ها در نظارت بر کیفیت و ایمنی خودروها و قطعات در حالی موجب ارائه طرح تفحص از سازمان استاندارد می‌شود که امروزه الزامات استاندارد ی و ایمنی در دنیا برای نظارت به روند کیفی تولید یا واردات خودرو و قطعات از سوی سازمان‌های نظارتی تدوین و تعیین می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در واقع هدف از تدوین استانداردها و الزامات ایمنی در صنعت خودرو، ارتقاء کیفیت توأم با افزایش سطح ایمنی خودرو برای حرکت است. تعدادی از این استانداردها که به صورت اجباری تعیین می‌شوند بیشتر مربوط به مسائل ایمنی و زیست محیطی است که در صورت عدم رعایت، محصول نمی‌تواند مجوزهای تولید را اخذ کند. این استانداردهای اجباری بیانگر حداقل الزاماتی است که یک خودرو برای حرکت و تردد در شهر و جاده اجرایی در حوزه خودرو به دو دسته ایمنی عملکردی و محیط زیستی تقسیم می‌شوند و مسئولیت اجرای استانداردهای ایمنی عملکردی بر عهده سازمان ملی استاندارد است.

چندی پیش تعدادی از تولیدکنندگان تریچه در استان تهران معترض بودند که سازمان ملی استاندارد ایران آن‌ها را مجبور کرده تا از دستگاه‌های جوش نقطه ای به جای جوش ذوبی استفاده کنند. تولیدکنندگان تریچه معتقدند که این الزام استاندارد مغایر با استانداردهای جهانی بوده و هزینه زیادی را بر آنان تحمیل می‌کند. با توجه به سال رونق تولید و حمایت سازمان ملی استاندارد ایران از تولید کنندگان در حال تدوین بخشنامه‌ای هستیم تا در فرصت زمانی حدود ۶ تا ۸ ماهه تولیدکنندگان بتوانند خود را با استانداردها و شرایط آن مطابقت دهند البته در ایسن مدت نیز

تولیدات آنها تحت کنترل قرار خواهد گرفت تا ساختمان‌ها با رعایت اصول ایمنی و استاندارد بنا شوند. همه‌مسأله‌ها در مقالات، اخبار و مباحث مختلف شنیده‌ایم که در حوادث رانندگی، سسه فاکتور راه، خودرو و خطای انسانی نقش دارند. متأسفانه آمار تصادفات رانندگی منجر به جسر و فوت همچنان در کشور ما بالاست که در کنار جاده‌ها و خودروهای غیر استاندارد، فرهنگ پایین رانندگی یا به عبارت بهتر، عامل انسانی بیشترین نقش را در بروز سوانح دارند.

کوتاهی‌های سازمان ملی استاندارد در اعمال وظایف اجرایی و نظارتی

علی‌چدی، نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفتگو با روزنامه اقتصادسراسرآمد، در همین راستا با اشاره به کوتاهی‌های سازمان ملی استاندارد در اعمال وظایف اجرایی و نظارتی به‌خبرنگار ما گفت: نظارت بر عرضه قطعات بی‌کیفیت و تقلبی از الزامات و وظایف سازمان ملی استاندارد است؛ در برنامه ششم توسعه بر افزایش استانداردهای ایمنی خودرو و قطعات تأکید شده اما متأسفانه سازمان ملی استاندارد در انجام این وظیفه کوتاهی کرده است.



بیشتری بر این جریان داشته باشد.

به گفته وی هم اکسون واردات قطعات بی‌کیفیت و ارزان در بازار داخل مشکل ایجاد کرده است و زمانی که این قطعات در بازار عرضه می‌شود به دلیل عدم دانش مصرف‌کنندگان نسبت به کیفیت آنها، اغلب خریداران به لحاظ جانی و مالی آسیب می‌بینند.

وی با توجه با تأکید بر انجام وظایف سازمان ملی استاندارد در نظارت و ارائه تأییده‌های استاندارد در بخش خودرو و قطعات خاطر نشان کرد: سازمان ملی استاندارد باید در مبادی ورودی کشور مانع واردات قطعات بی‌کیفیت و تقلبی‌شده به این ترتیب قطعات وارداتی به دلیل هزینه بالا قابل رقابت در بازار داخل خواهد بود ضمن اینکه بسا واردات و توزیع قطعات وارداتی با کیفیت در بازار، آسیمی به‌کشور وارد نخواهد شد.اگر به هر علتی ایمنی راه و مهارت راننده و تجهیزات فعال ایمنی خودرو نتوانند از بروز حادثه جلوگیری کنند، وظیفه حفظ جان سرنشینان خودرو و با عابرین پیاده بر گردن ایمنی غیرفعال خودرو می‌افتد. در حقیقت ایمنی غیر فعال، آخرین قدم در حفظ امنیت است.بحث برانگیزترین بخش میحث ایمنی خصوصا در میان عموم مردم نیز همین ایمنی غیر فعال است. برخلاف تصور عموم مردم، یک خودرو هر چه محکم‌تر باشد، ایمن‌تر نیست بلکه هرچه‌قدر به جذب بیشتر انرژی در سازه خود و حفظ فرم محفظه سرنشین باشد، ایمن‌تر است. کیسه‌های هوا، کمربندهای ایمنی پیش‌کنشده با محدودکننده نیرو، قوطی‌های جاذب انرژی در نقاط مختلف بدنه و ... همگی در حوزه میحث ایمنی غیرفعال قرار می‌گیرند. حتی مباحثی نظیر تطبیق سازه خودروهای با ابعاد و وزن‌های مختلف، برخورد با عابر پیاده و مکانیزم مخایره وقوع تصادف به نیروهای امدادی و پلیس نیز شامل ایمنی غیرفعال هستند. در نهایت با مطالعه سیستماتیک می‌توان تلفات سوانح جاده‌ای را کاهش داد.مسیری که کشورهای پیشرفته سال‌هاست در راستای آن گام برمی‌دارند.

وی با ابراز تأسف از انتصاب مدیری سیاسی بر سازمان ملی استاندارد تصریح کرد: امروز نظارت بر استانداردهای ایمنی و کیفی خودرو و قطعات و حفاظت از جان و مال مردم در گرو تصمیمات سازمان ملی استاندارد به عنوان تخصصی‌ترین نهاد در کشور است. وی اضافه کرد: در برنامه ششم توسعه، سازمان ملی استاندارد ملزم شده است تا استانداردها و الزامات ایمنی خودروها و قطعات را افزایش دهد بنابراین با چنانچه قطعات بی‌کیفیت و تقلبی در کشور تولید یا وارد می‌شوند که ایمنی لازم را ندارند از کوتاهی سازمان ملی استاندارد است که باید دقت و توجه

## اصناف

رئیس کنفدراسیون صادرات

## آینده روشن اقتصادی در راه است؟

رئیس کنفدراسیون صادرات ایران می‌گوید همانطور که نمی‌توان وضعیت فعلی اقتصاد ایران را با بسیاری از کشورهای جهان مقایسه کرد، برای برون رفت از این شرایط نیز اجرای چند سیاست کلان اهمیت زیادی دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد لاهوتی اظهار کرد: گاهی به وضعیت اقتصادی کشورها در ماه‌های ابتدایی سال ۲۰۲۱ نشان می‌دهد که آمارهای تجاری بار دیگر مثبت شده و بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته با تأثیرگذار از نظر اقتصادی توانسته‌اند، بخشی از عقب‌ماندگی‌های دوران کرونا را جبران کنند. از سوی دیگر با اواسیناسیون گسترده که در کشورهایمانند ایالات متحده آمریکا یا اتحادیه اروپا صورت گرفته، تلاش شده که شرایط به حالت قبل بازگردد که تا حد زیادی نیز موفق بوده‌اند. به گفته وی، در کنار اروپا و آمریکا، چین شرایط خاص خود را داشت. با وجود آنکه شیوع کرونا از این کشور کلید خورد و به تمام جهان سرایت پیدا کرد اما دولت چین توانست با اجرای سیاست‌های محدودکننده و قرنطینه جدی، تا حد زیادی از شیوع کرونا جلوگیری کند و در چنین شرایطی بود که چین حتی در سال ۲۰۲۰ که اقتصاد جهان در رکود و فشار بود، رشد مثبت اقتصادی به ثبت رساند.

رئیس کنفدراسیون صادرات ایران با بیان اینکه کاهش تجارت ایران نیز با توجه به اتفاقات رخ داده در فضای جهانی طبیعی بود، توضیح داد: آمارهای می‌گوید که هرچند رشد منفی تجارتی ما در بسیاری از ماه‌های سال قبل خود را نشان داده اما در بهار امسال، میزان صادرات غیر نفتی کشور رشدی ۷۸ درصدی را نشان می‌دهد که نمایانگر این واقعیت است که ایران نیز توانسته تا حدی از فشارهای کرونا بکاهد. لاهوتی ادامه داد: البته علت اصلی این بهبود آمار را نمی‌توان به جهش صادرات ربط داد بلکه دلایلش مسدود بودن مرزها و عدم ارسال کالا در بهار سال گذشته بود که رسماً تجارت را قفل کرده بود. امسال بخشی از آن محدودیت‌ها کنار رفته و به هر حال میزان صادرات غیر نفتی ایران نیز بار دیگر مثبت شده است. وی با تأکید بر اینکه بهبود شرایط تجارت و صادرات ایران منوط به تغییر در چند پیش شرط کلان و اساسی است، تشریح کرد: در وهله نخست باید تأکید کرد که امکان مقایسه اقتصاد ایران با بسیاری از کشورهای جهان وجود ندارد. ما امروز از سویی با تحریم‌های آمریکا مواجهیم که چنین موضوعی برای بسیاری از کشورهای جهان وجود ندارد. از سوی دیگر، ما عضو سازمان تجارت جهانی نیستیم و اف‌ای تی اف نیز ما را در فهرست سیاه قرار داده و نقل و انتقالات بانکی ما بسیار دشوار است. از این رو مقایسه اقتصاد ایران با سایر کشورها باید با لحاظ کردن این پیش شرط‌های مهم باشد. به گفته عضو اتاق بازرگانی تهران، در کنار مسائل بین‌المللی که باعث شده حتی شرکای تجاری قدیمی ایران مانند چین و هند نیز برای همکاری با کشور با مشکل مواجه شوند، برخی تصمیمات غلط و سودمیریت‌های داخلی نیز مزید بر علت شده تا شرایط برای فعالیت‌های اقتصادی دشوار شود. لاهوتی در پاسخ به این سوال که آیا می‌توان در آینده نزدیک به بهبود نسبی شرایط امیدوار بود، اظهار کرد: مذاکراتی که در هفته‌های گذشته برای احیای برجام آغاز شده به شرط نهایی شدن و بازگشت تمام اعضا به توافق می‌تواند نوبدبخش بهبود نسبی شرایط در تجارت خارجی باشد.



معاون وزیر صمت

## ۱۴۰۰ واحد صنعتی تحت تملک بانک‌هاست



معاون وزیر صمت با بیان اینکه در نواحی صنعتی ۱۴۰۰ واحد تحت تملک بانک‌ها داریم، گفت: فعالسازان واحدها از طریق اقاله به صاحب قبلی و یا واگذاری به فرد جدید یا ۱۰ درصد نقد یا ۹۰ درصد تسطیط انجام می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی‌رسولیان درمورد تعداد واحدهای تحت تملک بانک‌ها در شهرک‌ها و نواحی صنعتی، اظهار داشت: قبلاً ۱۶۰۰ واحد در شهرک‌ها و نواحی صنعتی تحت تملک بانک‌ها بود که طبق آخرین آمار این‌ها هستند. وی اضافه کرد: البته باید رفع تملک از ۲۰۰ واحد در سال گذشته، حدود ۱۴۰۰ واحد همچنان تحت تملک هستند. رئیس سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی افزود: البته همه این ۱۴۰۰ واحد غیرفعال نیستند و بخشی از این واحدها فعال هستند. وی ادامه داد: البته باید توجه داشت که این واحدها به تازگی در تملک بانک‌ها در نیامده‌اند بلکه این رویه از گذشته بوده است و طی ۳ سال گذشته، فرایند در تملک درآمدن واحدهای تولیدی و صنعتی به شدت کاهش یافته است.

رسولیان در مورد علت تملک بانک‌ها بر واحدها، گفت: اصلی‌ترین دلیل عدم پرداختن تسهیلات بوده است و بانک نیز اسناد رهنی را برده و واحد را تملک کرده است. معاون وزیر صمت در مورد عاقبت واحدهای تحت تملک بانک‌ها، اظهار داشت: اینکه می‌گوئیم به دنبال احیای ۱۶۰۰ واحد را کد هستیم یعنی بخشی از این واحدها، همان واحدهای تحت تملک بانک‌هاست.

در مورد تملک شده‌ها نیز توافقی با شوروی عالی بانک‌ها کردیم که واحدها اقاله می‌شود به کسانی که قبلاً بنگاه را واگذار کرده‌اند به این شکل که ۱۰ درصد نقد بدهند یا ۶۰ ماه تقسبط، تا از این طریق واحد مجدد به آنها واگذار و احیا شود. وی افزود: شیوه دیگر نیز این است که افراد و فعالان اقتصادی توانمند را شناسایی کنیم و بنگاه‌ها را به آنها واگذار کنیم؛ به عنوان مثال افراد فعال در حوزه غذایی را شناسایی و بنگاه مواد غذایی را که در این فرد واگذار کنیم تا واحد مجدداً احیا شود. ما پیشنهاد دادیم که ۱۰ درصد نقدی و ۶۰ ماهه واگذار شود که این فرایند باید در شورای پول و اعتبار به تصویب برسد. رسولیان گفت: این فرایند سال گذشته موفق بود و همانطور که ذکر شد سال ۹۹ حدود ۲۰۰ واحد تحت تملک به چرخه تولید بازگشتند. رئیس سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی تصریح کرد: این ۱۴۰۰ واحد تحت تملک شناسایی شده و این واحدها را به کسی که می‌خواهد به تازگی در شهرک‌ها سرمایه‌گذاری کند، معرفی می‌کنیم. وی در مورد زیاد بودن واحدهای تحت تملک بانک‌ها، گفت: در حال حاضر ۸۲۸ شهرک صنعتی، ۴۸ هزار و ۶۰۰ واحد فعال داریم، بنابراین ۱۴۰۰ واحد تحت تملک بانک‌ها عدد بالایی نیست و از آن طرف نیز تعداد واحدهای را کد در حال کاهش است. رسولیان تصریح کرد: باید توجه داشت که چرخه عمر یک کالا یک چرخه مشخصی دارد و یک بنگاه همیشه نمی‌تواند فعال باشد زیرا ششاید درگیر تغییر تکنولوژی، تغییر روش تولید، تغییر نوع کالا و ... شود و مدتی را کد بماند.

### تولید داخلی چمن مصنوعی برای زمین‌های ورزشی طبق استانداردهای فیفا

مدیرکل صنایع نساجی، پوشاک و سلولوزی وزارت صنعت، معدن و تجارت از تولید چمن مصنوعی برای زمین‌های ورزشی طبق استانداردهای جهانی و دارای تأییدیه از فدراسیون جهانی فوتبال (فیفا) در کشور خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، معدن و تجارت، «افسانه محرابی» در جریان بازدید از یکی از واحدهای تولیدکننده چمن مصنوعی افزود: ظرفیت نصب شده چمن مصنوعی در کشور ۳۹ هزار تن است. وی بیان داشت: با حمایت‌های دولت و ظرفیت‌سازی‌های انجام‌شده، علاوه بر تولید این محصولات و تأمین نیاز داخل، اتفاق‌های خوبی در راستای صادرات چمن مصنوعی به همراه شرایط نصب مورد نظر فیفا به کشورهای منطقه را شاهد هستیم. محرابی تأکید کرد: در این راستا رفع موانع صادراتی از جمله مجوز صادرات به ملزومات مورد نیاز (کراول لاستیک مستعمل) برای نصب چمن حائز اهمیت است. وی گفت: این واحد در راستای استفاده چمن مصنوعی در زمین‌های ورزشی استاندارد و با استانداردهای مورد نیاز فیفا، دارای آزمایشگاه مجهز بوده و در راستای تأمین چمن مورد استفاده در پیست‌های دو میدانی و سایر ورزش‌های بین‌المللی دارای توان تولید در انواع مختلف از نظر جنس، رنگ‌بندی و تنوع بافت است. مدیرکل صنایع نساجی، پوشاک و سلولوزی وزارت صنعت ادامه داد: طرح توسعه واحد مذکور با ورود ماشین‌آلات خطوط تولیدی چمن به کشور تکمیل شده و با نصب و راه‌اندازی آنها، ظرفیت تولید چمن مصنوعی این واحد به سه‌هزار تن در سال افزایش می‌یابد. وی اضافه کرد: این در حالی است که با تحقیقات و پژوهش‌های انجام‌شده، این واحد با تغییر مواد اولیه مورد نیاز تولید، درصدد راه‌اندازی چرخه بازیافت چمن مصنوعی در آینده نزدیک است. وی اظهار داشت: در سال (تولید، پشتیبانی‌ها، مانع تولیدی‌ها» با حمایت از توانمندی‌های داخلی و تکیه بر هموارسازی راه‌های ورود فناوری‌های نوین این حوزه به کشور و انتقال دانش فنی، ایسن واحد موفق به سرمایه‌گذاری در تکمیل زنجیره تولیدات خود شده و با وجود تحریم‌های ظالمانه اعمال‌شده علیه کشورمان، اقدام به راه‌اندازی خطوط تولید نخ چمن مصنوعی توسط متخصصان و مهندسان ایرانی کرده و در سال ۹۹ با ظرفیت سالیانه هفت هزار و ۲۰۰ تن نخ چمن مصنوعی و با اشتغال ۱۰۰ نفر به‌طور مستقیم به بهره‌برداری رسیده است. پیش از این معاون امور جوانان وزارت ورزش و جوانان با اشاره به اقدام‌های ورزشی در دولت یازدهم و دوازدهم گفت: این وزارتخانه در مدت هشت سال گذشته ۲ هزار و ۵۰۰ زمین چمن مصنوعی و تعداد زیادی خانه‌های ورزش روستایی در سطح کشور احداث و تحویل مردم داده است.

### ایمیدرو متولی اجرای سند ملی توسعه گهر سنگ‌هاست

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: ایمیدرو متولی اجرای سند ملی توسعه گهر سنگ‌هاست و همین سند، ملک و چارچوب فعالیت در این حوزه است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، وحیدالله جعفری در دوازدهمین نشست شورای سیاست‌گذاری صنعت گهرسنگ‌ها پس از ارایه گزارش ششورا برای و افق ۱۴۰۵ و ۱۴۱۰ صنعت گهرسنگ‌ها، افزود: این شورای سیاست‌گذاری از ۹ کمیته تخصصی تشکیل شده که پیشنهادهای اولویت‌دار دریافت و آن را برای هماهنگی با رافع چالش‌های موجود در اختیار نهادهای بالادستی قرار می‌دهد. وی یادآور شد: وزیر صنعت، معدن و تجارت به‌تازگی سند ملی توسعه گهرسنگ‌ها به عنوان یک سند فرابخشی را ابلاغ کرده که بر اساس آن، ایمیدرو (معاونت طرح‌های توسعه معدن و صنایع معدنی) متولی و مجری این سند است و مسوولیت هماهنگی بین نهادهای بالادستی و پایین‌دستی، شکل‌ها و بخش خصوصی و سایر ذینفعان را بر عهده دارد. رئیس هیات عامل ایمیدرو با بیان اینکه در مسیر عملیاتی شدن این سند کلان، نیازمند هماهنگی با دولت و تدوین‌کنندگان برنامه هفتم توسعه کشور هستیم، گفت: محور این هماهنگی‌ها دبیرخانه شورا است که زیر نظر معاونت طرح‌های توسعه معدن و صنایع معدنی ایمیدرو فعالیت می‌کند. هفته گذشته برنامه‌های عملیاتی توسعه صنعت گهرسنگ‌ها در دو افق ۱۴۰۵ و ۱۴۱۰ طرح‌ریزی و نهایی شده است. بر این اساس افق ۱۴۰۵ استراتژی اصلاح ساختار کلان صنعت گهرسنگ، استراتژی توسعه زیرساخت‌ها و بهبود محیط کسب و کار صنعت گهرسنگ، استراتژی توسعه مدیریت و منابع انسانی در صنعت گهرسنگ، استراتژی توسعه منابع تأمین گهرسنگ خام و توسعه سرمایه‌گذاری و تولید در صنعت گهرسنگ را در بر می‌گیرد. از سوی دیگر تا افق ۱۴۱۰ نیز استراتژی توسعه منابع تأمین گهرسنگ خام، استراتژی توسعه سرمایه‌گذاری و تولید در صنعت گهرسنگ و در نهایت استراتژی توسعه بازار داخلی منطقه‌ای و جهانی صنعت گهرسنگ عملیاتی می‌شود. وی با تأکید بر اینکه ملک و چارچوب فعالیت ما سند جامع گهرسنگ‌ها است، ادامه داد: ایمیدرو فقط به وظیفه خود در سند جامع گهرسنگ‌ها و این انجام هماهنگی می‌پردازد و دخالتی در امور دیگر نخواهد داشت. در ادامه اعضای شورای سیاست‌گذاری صنعت گهرسنگ‌ها به همراه نمایندگان گمرک، بانک مرکزی، استانداردها، قوانین و مقررات، صادرات و واردات، مجوزهای قانونی، فعالیت بازارچه‌ها، آموزش و رقابت در بازارهای جهانی پرداختند. پیشتر وزیر صنعت، معدن و تجارت بر استفاده از منابع طرح «تام» (تأمین مالی واحدها و پروژه‌های دارای اولویت) تا سقف ۵۰۰ میلیارد تومان برای توسعه معدن گهر سنگ تأکید کرد.