

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
 سه‌پوردی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۲۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴
 ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۸-۶۶۴۶۱۷۷۰ داخلی ۵
 ایمیل: saramadrezae@yahoو.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

گروه صنعت معدن تجارت – چند ماهی است طرح ساماندهی خودرو میان کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، صحن علنی آن و شورای نگهبان دست به دست می‌شود و هنوز به تصویب مجلس نرسیده است. بخش‌های مختلف این طرح با اما و اگرهای گوناگون از جانب شورای نگهبان، وزارت صنعت، معدن و تجارت و کارشناسان خودرویی روبه‌رو شده است. تازه‌ترین ایراد شورای نگهبان، مربوط به ماده ۴ این طرح و واردات خودرو است که با اقتصاد مقاومتی و قانون اساسی مغایر شناخته شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در این بین کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز این ماده را به این صورت اصلاح کرده است که هر فرد حقیقی و حقوقی، مشروط بر صادرات خودروها و قطعات داخلی، می‌تواند خودروهای بنزینی، هیبریدی و گازی و قطعات خودرو را وارد کند، به این معنا که به ازای واردات خودرو ارز از کشور خارج نشود. با مواردی که به آن اشاره شد این سوال پیش می‌آید که، آیا واردات در ازای صادرات قطعه و خودرو امکانپذیر است یا خیر؟

در پی زرمه‌های آزادسازی مجدد واردات خودرو در قالب طرح ساماندهی صنعت خودرو، آن هم با گزینه انتقال ارز بدون ذکر منشأ و استفاده از ارزش‌آشخاص خارج از کشور، یکی از کارشناسان صنعت خودرو کشور با بیان اینکه واردات خودرو در مقابل ارز با منشأ خارجی، البته با شرط واردات خودروهایی متناسب با قدرت خرید اکثریت طرف تقاضا، پیشنهاد خوبی است که می‌تواند در جهت متعادل‌سازی بازار گام بردارد، می‌گوید؛ اما به نظر می‌رسد پیشنهاد واردات خودرو در برابر صادرات نفت خام، بیشتر جنبه فروش نفت داشته باشد تا مدیریت بازار خودرو. مهدی دادفر دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت و گو با روزنامه اقتصادسراسرآمد، معتقد است که اجرای چنین طرحی در صورت تبدیل شدن به قانون ممکن

مهدی دادفر دبیر انجمن واردکنندگان خودرو به «اقتصادسراسرآمد» می‌گوید:

مردم دنیا خودروهای در حد کیفیت ایرانی را نمی‌خرند



رویکرد حمایتی دارد.

مردم دنیا خودروی ایرانی را نمی‌خرند

وی عنوان کرد: علت این است که مردم دنیا خودروهایی در سطح کیفیت خودروی ایرانی را نمی‌خرند چراکه با همان قیمت می‌توانند خودروهایی با استانداردها و تکنولوژی جهانی خریداری کنند. به گفته دادفر، در حال حاضر تمام دستگاه‌های دولتی از جمله وزارت صمت، توسعه تجارت، پلیس راهور و سازمان محیط زیست در اختیار دو خودروساز داخلی هستند، حتی سازمان ملی استاندارد نیز به واسطه شورای سیاستگذاری خودروی کشور که اکنون در سازمان گسترش و نوسازی تشکیل می‌شود را صادر کرد، در خارج از کشور نمی‌توان با مشتری

نیست و به معنای جلوگیری از واردات خودرو است. وی دراین باره به خبرنگارما گفت: زمانی ایران در تولید خودرو رتبه چهاردهم جهان را داشت و سالانه یک میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید کرد اما در آن زمان نیز نتوانستیم حتی یک دستگاه خودرو صادر کنیم، لذا باید در پی یافتن علت و معلول این مشکل باشیم.

نگاه قانون‌گذاران تخصصی نیست

وی با بیان اینکه متأسفانه نگاه قانون‌گذاران نگاه تخصصی نیست، اظهار کرد: در حال حاضر کدام خودروی تولید داخل را می‌توان در خارج از کشور به

سرپرست مخابرات منطقه همدان خبر داد؛

۹۷/۵ درصد روستاها زیر پوششی سایت‌های همراه اول

را در پی خواهد داشت.

گزینه با اشاره به دیگر امکانات شرکت مخابرات گفت: اگر مردم از سامانه‌های وب استفاده کنند دسترسی آسان‌تری به خدمات مخابرات خواهند داشت.

قطعی روزانه ۱۰۰ سایت مخابرات همدان به خاطر قطع برق

سرپرست مخابرات منطقه همدان از قطعی روزانه ۱۰۰ سایت مخابرات همدان به خاطر قطعی برق خبر داد و گفت: باتری‌های ما به خاطر کوتاه بودن فاصله قطعی برق سلاز نمی‌شوند و در نتیجه با تخریب آنها نیز مواجه هستیم. گزینه با نارضایتی مردم از قطعی تلفن ثابت و اینترنت به دنبال قطعی برق مبنی بر اینکه چرا این مسئله مدیریت نمی‌شود گفت: تجهیزات مخابرات با برق کار می‌کند و با قطعی برق به مشکل برمی‌خورد و برق پشتیبان ما برای سایت‌ها و کافوهای نوری دو ساعت و حداکثر چهار ساعت است و بیشتر نیست و به همین دلیل قطعی برق طولانی و مکرر ما با مشکل مواجه می‌کند. وی ادامه داد وقتی مرتب برق قطع می‌شود با خالی شدن باتری‌ها بین ۱۰۰ تا ۱۲ ساعت زمان نیاز است که بار دیگر شارژ شوند؛ قطع مرتب برق باعث تخریب باتری‌ها نیز می‌شوند و دیگر این وسایل شارژ نمی‌شوند که بتوانند سیستم را بار دیگر احیا کنند و باید تعویض شوند. گزینه با بیان اینکه پشتیبانی از قطعی برق مدت زمان کوتاه و آن هم نه مکرر امکانپذیر است خاطر نشان کرد: باتری شارژ دوساعته نداریم و به همین دلیل فاصله‌های کوتاه مدت قطعی‌های برق ما را با مشکل مواجه کرده است. وی افزود: اگر قطعی هم هست باید طبق زمان‌بندی باشد؛ اینکه مثلا به یکباره چهار ساعت قطع شود بهتر از این است که دو ساعت به دو ساعت قطع شود. جلسه‌ای با مسوولان شرکت برق استان داریم تا این وضعیت مدیریت شود. سرپرست مخابرات منطقه همدان گفت : در مراکز ظرفیت قطعی برق نداریم چون همه دارای دیزل هستند و تنها مشکل کافوهای نوری و بی‌آی‌اس‌ها هستند که برق آنها موقت بوده و تا دو ساعت و نهایت چهار ساعت پشتیبانی انجام می‌شود، و در طول سال قطعی‌ها بیشتر از این مدت نیست و امکان مدیریت وجود دارد. گزینه افزود: مثلا هنگامی که با بارش برف مواجه می‌شویم و تیرک‌های می‌خواید و شبکه برق چند روز دچار مشکل می‌شود، پشتیبانی صورت می‌گیرد و آنچنان قطعی تلفن را به خاطر قطعی برق در طول سال نداریم اما در حال حاضر قطعی برق مکرر و به فاصله کم است. وی ادامه داد : در حال حاضر با قطعی برق مکرر با فاصله ساعت‌های کمتر مواجه هستیم که اگر فاصله کم باشد نه تنها باتری‌ها شارژ نمی‌شود بلکه تخریب نیز می‌شود که کار بسیار دشواری نسبت به تامین باتری خواهیم داشت ، و البته با وضعیت موجود اقداماتی صورت می‌گیرد اما توان ما یاری نمی‌کند چون شبکه بسیار وسیع است و قطعی برق هم بسیار بالاست. سرپرست مخابرات منطقه همدان با بیان اینکه طبق صحبت وزیر نیرو احتمالا قطعی برق خانگی کمتر می‌شود که امیدواریم این اتفاق بیافتد عنوان کرد: روزانه بیش از ۱۰۰ سایت به خاطر قطعی برق قطع هستند، اینها سایت‌هایی جدا از مراکز و تکی هستند و برق آنها نمی‌تواند پاسخگو باشد. گزینه با اشاره به اینکه مشکل جدی به خاطر باتری‌هایی است که بین فاصله قطعی برق شارژ نمی‌شوند خاطر نشان کرد: در حال حاضر تمام توان اطلاع دهنده کاطعی یادآورشد: ما باید بیشتر با مردم ارتباط داشته باشیم و مردم نیز در خود را به کار گرفته‌ایم تا پشتیبانی لازم صورت گیرد و بتوانیم رضایت مردم را جلب کنیم.

همکاری مردم با سامانه ۲۰۲۱

رییس حراست مخابرات استان همدانگفت: امروزه ارتباطات فرهنگ را م‌پسازدو جامعه را تغییر می دهد واگر ارتباطات ضربه بخورد مشکلاتی پیش می آیدو همه باید در قبال ارتباطات مسئولیت داشته باشیم. محمد مهدی کاطعی افزود: اگر مردم خودشان به ما کمک وحفاظت کنند به مشکلی برخورد نمی کنند. وی ادامه داد: با اعلام سامانه ۲۰۲۱ خواستار همکاری مردم در زمینه سرقطعیهای تجهیزات شد وگفت: مردم به جهت پیشگیری از سرقطه‌ها و به محض مشاهده هر گونه سرقت می توانند با شماره ۲۰۲۱ تماس گرفته و اطلاع دهنده کاطعی یادآورشد: ما باید بیشتر با مردم ارتباط داشته باشیم و مردم نیز در نگهداری شبکه‌ها کوشا و مخابرات را در جهت خدمت رسانی بهتر و بیشتر یاری کنند.



داده‌ایم که از پشت بهامی ادری و بانکها و ارگانها استفاده کنیم که هم در آمد زایی برای آنها بشود و ما هم بتوانیم دکل‌های BTS را در این مکانها نصب کنیم و مشکل برطرف شود.

گزینه افزود: مردم باید از این مسائل آگاه شوند چرا که این سایتها مضر نیستند و مدام از سوی سازمان تنظیم رصد می شوند و شعاع فرکانسی و تشعشعات اندازه گیری شده و اگر جایی تشعشع خارج از استانداردها باشد بلافاصله ترمیم می کنیم

وی با بیان اینکه رسانه‌ها می‌توانند برای توسعه آتی استان در این امر یاری گر مخابرات باشند، تأکید کرد: ارتباطات فرهنگ یک جامعه را می‌سازند و ما در آینده نزدیک برای بهیابی باید بیشتر و به سمت تکنولوژی ۵G حرکت خواهیم کرد بنابراین با آگاه‌سازی مردم می‌توان از مشکلاتی که در آینده به وجود می‌آید، جلوگیری کرد.

گزینه در بخش دیگر سخنان خود اظهار کرد: هر چه تکنولوژی ارتقا می‌یابد، فاصله بی‌آی‌اس‌ها کم می‌شود واین فرهنگ باید در سسطح شهر ایجاد شود که برای اینکه اپراتورها بتوانند زیرساختها را توسعه دهند، همکاری مردم با ما صد در صد لازم است.

افزایش تکنولوژی با همکاری مردم

سرپرست مخابرات منطقه همدان از رسانه‌ها خواست، در بین مردم اطلاع‌رسانی کنند تا با همکاری هم بتوانیم قدم‌های بهتری برای افزایش تکنولوژی برداریم. گزینه در ادامه با بیان اینکه در یکسال گذشته خیلی از اپراتورها نتوانسته‌اند توسعه داشته

همدان – فتانه ازانی روزنامه اقتصاد سراسرآمد – سرپرست مخابرات منطقه همدان در حال حاضر ۷۱۲ تا سایت در استان داریم، اظهار کرد: در سال ۹۸ نتوانستیم تکنولوژی ۲G را به ۳G و همچنین ۳G را به ۴G ارتقا دهیم و همه شهرهای استان دارای پوشش ۴G هستند و ۹۷/۵ درصد روستاهای استان نیز زیر پوشش سایتهای همراه اول قرار دارند.

محمد علی گزینه در نشست صمیمی با مدیران رسانه‌های متحد مکتوب در استانهمدان اظهار کرد: پوشش سیار استان از دو بخش مجزاتشکیل شده است که یک بخش سایتهایی که پوشش آنها از شبکه همراه اول تامین شده که شامل سایتهایی شهری و روستایی است که با شبکه مجزا از هم و یک شبکه با قابلیت بالا و یک شبکه با قابلیت پایین که پوشش جاده‌ای را نیز شامل می‌شود.

گزینه افزود: تا سال ۹۷ در استان در زمینه ارتباطات سیار با مشکلاتی از قبیل تداخل شبکه‌ای وفرکانسی و دسترسی به همراه اول روبه‌بودیم، که تعداد سایتهای GSM. ۲۶۵ سایت بود که همه این سایتها را جمع اوری و به همراه اول منتقل کردیم که اکثر این سایتها ۲G بودند.

وی ادامه داد: در حال حاضرسه تکنولوژی ۲G،۳G،۴G درآین سایتها تامین می‌کنیم و موبایلهای نسل جدید به تکنولوژی ۴G مجهز هستند و از آنجایی که هنوز افرادی هستند که تلفن همراهشان قابلیت پشتیبانی ۴G ندارند همچنان ۲G را پوشش می‌دهیم.

۷۱۲ سایت در استان همدان سرپرست مخابرات منطقه همدان افزود: پس از بهینه‌سازی سایتها در سال ۹۷ که رضایت عموم را به دنبال داشت در اواسط سال ۹۸ پروژه فاز ۸ سیار شهری و روستایی شروع شد که همزمان با ایجاد سایتهای جدید بود.

گزینه با بیان اینکه در حال حاضر ۷۱۲ تا سایت در استان داریم، اظهار کرد: در سال ۹۸ نتوانستیم تکنولوژی ۲G را به ۳G و همچنین ۳G را به ۴G ارتقا دهیم و همه شهرهای استان دارای پوشش ۴G هستند و ۹۷/۵ درصد روستاهای استان نیز زیر پوشش سایتهای همراه اول قرار دارند.

وی گفت: علیرغم مشکلات متعدد و با توجه به مشکلاتی که در زیر ساختها داشتیم خوشبختانه با یک همت و توان بالایی که همکاران ما در بحث فنی دارند نتوانستیم به تعهدات خود که در سفر آقای وزیر ایجاد شده بود در موعد خود عمل کنیم و نقاط توسط حوزه فناوری مشخص و تجهیزات از سمت وزارت تخرانه و همراه اول تامین شد که رضایت نسبی را در استان به دنبال داشت.

سرپرست مخابرات منطقه همدان با بیان اینکه در شهر همدان نیز بهینه‌سازی انجام شد، بیان کرد: افزایش سرعت پهنای باند در بحث تلفن سیار ۴G به شرایط مطلوبتری رسید و حتی در دورترین نقاط هم بالای ۱۰۰ مگ در یافتی داریم.

گزینه یکی از مشکلات در شهرها را در بحث پوشش تلفن سیار افزایش ارتفاع ساختمانها دانست و گفت: یکی از مشکلاتی که در شهر همدان داریم افزایش سطح ارتفاع ساختمانها است که دکلهای ما پایین‌تر از این ساختمانها قرار دارد و برای حل این مشکل دو راه داریم یکی اینکه ارتفاع دکلهای رو افزایش دهیم که جاهایی عملا امکان ارتقا ارتفاع دکلهای وجود ندارد و راه دوم استفاده دکلهای بر روی پشت بهامی ا مرتفع است که در همدان به دلیل وجود تفکرات غلط از قبیل اینکه این سایتها دارای تشعشع هستند و غیره از این موضوع استقبال نمی‌شود.

وی در پاسخ به این سوال که آیا دکل‌های مخابراتی سرطان زا هستند یا خیر، افزود: متأسفانه این یک ذهنیت منفی است که در بین مردم رواج پیدا کرده و سبب ممانعت آنها از نصب دکل‌ها می‌شود اما باید بگویم این دکل‌ها سرطان زا نیستند و تاکنون هیچ مرجع رسمی و پزشکی در جهان آن را تأیید نکرده است.

سرپرست مخابرات منطقه همدان بیان کرد: این امواج مخابراتی در جهان استاندارد سوازی شده و در ایران نیز این استاندارد وجود دارد و بنابراین ما پیشنهاد به مقام عالی استان