اقتصاد سرآمد
یکشنبه۴مهر ۱۴۰۰ -شماره۱۱۷۱

ایران برای سومین سال پیاپی، نایب رییس کمیته همکاری‌های فنی آیمو شد

ایران توانست با اکثریت آرا کشورهای عضو «آیمو» (سازمان بین‌المللی دریانوردی) برای سومین سال پیاپی به عنوان نایب رییس کمیته همکاری‌های فنی این سازمان در سال ۲۰۲۲ انتخاب شود.به گزارش اقتصادسرآمد، این کمیته بر آموزش و تربیت نیروی های انسانی شاغل در صنعت دریانوردی به ویژه در کشـــورهای در حال توسعه تاکید دارد.«ماندانا منصوریان» معاون سفیر جمهوری اسلامی ایران و نماینده دائم ایران در سازمان جهانی دریانوردی که نماینده سازمان بنادر و دریانوردی در آیمو نیز است، در نشستی که به صورت مجازی در مقر سازمان بین المللی دریانوردی «آیمو» در لندن برگزار شد، توانست برای سومین سال پیاپی به عنوان نایب رییس کمیته همکاری های فنی سازمان بین المللی دریانوردی انتخاب و در پست خود ابقا شود. ماندانا منصوریان اولین بانویی است که در کمیته همکاری های فنی آیمو برای پست نایب رییسی انتخاب می شود.این انتخابات در هفتاد و یکمین اجلاس کمیته همکاری‌های فنی سازمان بین المللی دریانوردی که از ۲۹ شهریور ماه سال ۱۴۰۰ به مدت ۵ روز به صورت مجازی برگزار شده است، انجام شد.به گزارش ایرنا، انتخاب ایران برای نایب رییسی کمیته همکاری‌های فنی آیمو این امکان را برای کشور فراهم می‌کند تا نقش موثرتری در شورای آیمو و سایر کمیته‌های این سازمان بین المللی داشته باشد.

هفته دفاع مقدس و رژه دریایی بسیجیان در آب‌های خلیج فارس

خلیج‌فارس جای غریبه‌ها نیست

گـــروه دریـــا - بـــه مناســـبت هفته دفاع مقـــدس ۶۵۰ فروند شـــناور از ناوگروه‌های بسیج دریایی هرمزگان، اقتدار ایران اســـلامی را در آب‌های نیلگون خلیج فارس به نمایش گذاشتند که از این شـــمار ۱۴۵ فروند لنج و بقیه قایق و شناورهای سبک تشکیل دادند.

به گزارش اقتصادسرآمد، سردارعلیرضا تنگسیری فرمانده نیروی دریایی سپاه در این مراسم گفت: شـــناورهای مردمی بصورت بســـیج دریایی در هشت ســـال دفاع مقدس، نقش بســـیار موثری در جابجایی مـــردم و مهمات بـــرای رزمندگان اســـلام ایفا کردند.فرمانده نیروی دریایی ســـپاه به حصر آبادان در دفاع مقدس هم اشـــاره کرد و گفت: شناورهای بســـیج دریایی در آن زمان در حوزه جابجایی و رساندن مهمات به رزمندگان، جانفشانی کردند.

ســـردار تنگســـیری افـــزود: این شـــناورها در عملیات‌های بدر، خیبر و والفجر هشت نیز نقش بسیار پررنگی داشتند.

وی به حضـــور ۵۸۸ ناوگروه بســـیج دریایی در کشور اشاره کرد و گفت: اکنون بیش از ۱۵ هزار شناور در قالب بســـیج دریایی ســـاماندهی، و ۳۹ هزار و ۵۰۰ بســـیجی نیز به ســـازمان بسیج مستضعفان دریا افزوده شده اند.فرمانده نیروی دریایی سپاه گفت: این بســـیج دریایی با کمک نیروهای مسلح و وجود مردم عزیز، در سواحل جنوب و شمال کشـــور ایجاد و ساماندهی شده است.سردار تنگسیری افزود: برداران اهل سنت نیز مردانه در این بســـیج دریایی شرکت کردند و اکنون این نیروی بـــزرگ دریایی موجب نگرانی دشمن شده است.

وی گفت: امروز به احترام خون شهدا و آغاز هفته دفاع مقدس، این رژه دریایـــی در منطقه یکم و پنجم نیروی دریایی سپاه در هرمزگان، منطقه دوم و چهارم در بوشـــهر، منطقه سوم در خوزستان و دو پایگاه مستقل جاسک و چابهار، و روز جمعه نیز در شمال کشور برگزار می‌شود.

فرمانده نیروی دریایی ســـپاه گفت: در پاسخ به سئوال دشمن که بسیج دریایی چیست می گویم، بسیج دریایی نیروی مقتدری است که پوزه دشمن را در هشت سال دفاع مقدس به زمین زد.

ســـردار عباس غلامشـــاهی فرمانده منطقه یکم نیروی دریایی سپاه هم در این مراسم گفت: یکی از برکات هشـــت ســـال دفاع مقدس، حضور با برکت و پرصلابت مردم بود.

افزود: اکنون شـــاهد الگویی از حضور مردم در همه عرصه‌ها، حتی امنیت دریایی هستیم.

وی گفت: امروز بیش از هزار فروند شناورهای بسیج دریایی بطور همزمان، در طول سواحل، از اروند تا چابهار و پسابندر در مراسم رژه دریایی شرکت کردند.فرمانده منطقه یکم نیروی دریایی سپاه گفت: در هرمزگان نیـــز ۶۵۰ فروند انواع شناورهای مردمی به عشق میهن در رژه دریایی حضور یافتند تا به جهانیان نشان دهند، پای نظام ایستاده اند.ســـردار غلامشـــاهی افزود: یکی از عوامل اصلی پیروزی ما در ۸ سال دفاع مقدس، حضور مردم در کنار نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران بود.

خلیج‌فارس جای غریبه‌ها نیست

فریدون همتی اســـتاندار هرمـــزگان نیز در این مراسم گفت: دشمن به خیال خام خود تصور می کرد در آغاز شکل گیری انقلاب اسلامی ایران، همچون زمـــان قاجار و پهلوی کـــه بخش های عظیمی از کشـــور ایران را جدا کردند، در جنگ تحمیلی نیز می تواند قسمت هایی از کشور را به تاراج ببرد، اما دشمن در محاسبه خود دچار اشتباه شد و ناکام ماند و با پیروزی رزمندگان اسلام در هشت سال دفاع مقدس شگفت زده و متحیر شد.

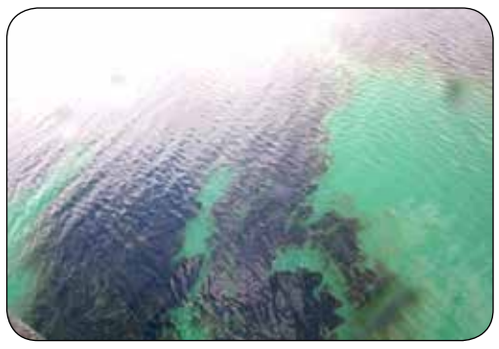
اســـتاندار هرمزگان بیان داشـــت: جوانان، زنان و مردان ایرانی در شـــهرها و روســـتاها به ندای رهبر کبیر انقلاب اســـلامی ایران حضرت امام خمینی (ره) لبیک گفتند و با تمام وجودشان در میدان جنگ و جبهه حضـــور یافتند و همچنین پشـــت جبهه ها را خالی نکردند و در سنگرهای مختلف نظام، هوشیارانه و هوشمندانه مقاومت و ایستادگی کردند و تاریخی پر افتخار برای هزاران هزار سال آینده ایران اسلامی رقم زدند.

همتی تصریح کرد: آیندگان با فرارســـیدن هفته دفاع مقدس و مطالعه تاریخ ایـــران در می یابند که مردم به رهبری امام راحل عظیم الشأن در این مقطع، با جان و دل از هستی و کیان و ارزش های نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران دفاع کردند.

وی گفت: امروز چهل و یکمین ســـالگرد دفاع مقدس را با رهبری مقام معظـــم رهبری که یک امام خمینی دیگر اســـت را گرامی مـــی داریم، رهبر معظم انقلاب اسلامی با اقتدار و شجاعت، این کشـــتی را در اقیانوش پرتلاطم به پیش می برند و به سرمنزل مقصود می رسانند و با اقتدار، اتحاد، وحدت و همدلی مردم ایران اســـلامی و نیروهای مســـلح، آینده ای روشـــن و درخشان خواهیم داشت.استاندار هرمـــزگان با تاکید بر اینکه خلیج فارس جای غریبه ها نیست، افزود: همانطور که همه شاهدیم در افغانستان، گورشان را گم کردند، اینان باید از تمام نقاط اسلامی دنیا رخت بربندند و به لانـــه های خود برگردند و با توجه به حضور نیروهای مقتدر مســـلح اعم از ارتش جمهوری اسلامی ایران و سپاه پاسداران، نیروی انتظامی و دســـتگاه های امنیتی، در منطقه خلیج فارس، جایی برای غریبه ها نیست و اجازه هیچ تعدی را به دشـــمن نخواهیم داد و هر کس بخواهد حرکت اشـــتباهی کند، حتماً با مشـــت محکم و اقدام تاریخی مواجـــه و در تاریخ ثبت خواهد شد.

گفتگو

شناسایی آلودگی نفتی خلیج فارس با تصاویر ماهواره‌ای



معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست از پروژه شناسایی نقطه آلودگی نفتی و نیز منبع آلودگی در راستای تسریع در حفاظت از محیط زیســـت دریایی خلیج فارس با اســـتفاده از تصاویر ماهواره‌ای خبر داد.

به گزارش اقتصادســـرآمد، احمد رضا لاهیجان زاده در با اشـــاره به اینکه کشور ایران به لحاظ برخورداری پهنه‌های وسیع آبی از لحاظ امتداد پهنه‌های ساحلی از اهمیت بسیار بالایی در خاورمیانه برخوردار است، گفت: طول نوار ساحلی در جنوب و شمال ایران پنج هزار و ۹۰۰ کیلومتر است.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، ادامه داد: طی ســـال‌های اخیر اقدامات بسیار مهمی در راستای حفاظت از محیط زیســـت دریایی و ساحلی کشـــور در خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر صورت گرفته است

وی با اشاره به اینکه در جنوب و به ویژه خلیج فارس ذخایر عظیم نفت و گاز وجود دارد که عملیات استخراج و انتقال این مواد به صورت گسترده انجام می‌پذیرد، اذعان داشت: این فعالیت‌ها منجر به نشت لکه‌های نفتی شده و با آسیب فراوانبه زیست بوم دریایی و ساحلی همراه است.

این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست در ادامه گفته‌های خود خاطرنشان ساخت: آلودگی حاصل از این مواد ســـمی نه تنها اکوسیستم جانداران آبزی دریا را تحـــت تأثیر قرار می‌دهد بلکـــه حیات پرندگان و جانوران ساحلی را نیز تهدید می‌کند.

لاهیجان زاده با بیان اینکه آلودگی نفتی محیط زیســـتی دریایی کشورمان را همواره با فجایـــع زیادی مواجه می‌کنـــد، عنوان کرد: به دلیل نشـــت نفتی، آلودگی دریایی از طریق امواج به تدریج به ســـواحل ایران رسیده و آلودگی‌های زیادی را در سواحل ما به وجود می‌آورد.

وی با اشاره به اینکه این اتفاق کماکان در حال رخ دادن است، اظهار داشت: به منظور مقابله با این اتفاقی که خسارات زیادی را به همراه دارد با پیشرفت علم و تکنولوژی که امروزه به وجود آمده وارد این عرصه شدیم که بتوانیم با استفاده از تصاویر ماهواره‌ای نسبت به حفاظت از محیط زیست دریایی اقدام کنیم.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، تصریح کرد: در این راســـتا در وهله اول با اســـتفاده از تصاویر ماهواره‌ای نســـبت به شناســـایی لکه‌های نفتی که منجر به آلودگی دریایی می‌شوند، اقدام می‌کنیم.

به گفته وی، ســـازمان حفاظت محیط زیست طی سال‌های گذشته با درک مشکلات فراوانی که لکه‌های نفتی برای جانداران و نیز هموطنان ساحل نشین ایرانی ایجاد کرده، برنامه‌های گسترده‌ای را برای شناسایی به هنگام نشت نفت در دریا، شناسایی عامل نشت و اقدامات لازم در جهت رفع آن به اجرا گذاشته است.

این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اینکه در گام نخست بحث شناســـایی آلودگی از نظر زمانی برای ما خیلی حائز اهمیت است، بیان داشت: مشخص شـــدن نقطه آلودگی، تعیین و مسیر آلودگی و ســـپس اعلام آماده باش به تمام محدوده‌هایی که در معرض این آلودگی می‌توانند قرار گیرند و اعزام امداد گرها در دستور کار قرار دارد.

لاهیجان زاده خاطرنشان ساخت: در مرحله بعدی شناسایی منبع آلودگی از طریق تصاویر ماهواره‌ای در دستور کار قرار می‌گیرد.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اینکه پروژه تسریع در شناسایی نقطه آلودگی و منبع آلودگی نفتی به سرعت در حال انجام اســـت، اظهار امیدواری کرد: در زمان کوتاهی به نتایج قابل توجهی در زمینه رفع آلودگی‌های نفتی و حفاظت بیش از پیش از محیط زیست دریایی به ویژه در خلیج فارس دست یابیم.

گوناگون

ورود ۴ کشتی حامل کالای اساسی به‌بندر چابهار

معاون بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچســـتان خبر داد : در ادامه روند ورود کالای اساسی، کشـــتی حامل ۶۸۳۰۰ تن کالای اساسی گندم در بندر چابهار پهلو گرفت.به گزارش اقتصادسرآمد، حسین شهدادی اظهار داشت: این کشتی که حامل ۶۸۳۰۰ تن گندم وارداتی است، ۳۱ شهریور در بندر چابهار پهلوگیری کرد و بلافاصله عملیات تخلیه آن برای انتقال به بازارهای هدف داخلی آغاز شد.وی به اســـتقرار تجهیزات مناسب تخلیه و بارگیری و ظرفیت پهلوگیری شناورهای تا آبخور ۱۶ متر در بندر چابهار اشاره کرد و افزود: آمادگی پهلودهی و ارائه خدمات به انواع شـــناورها و تخلیـــه و بارگیری گروه‌های مختلف کالایی به صورت ۲۴ ســـاعته و با میانگین روزانه تخلیه ۱۳ هزار تن کالای فله، وجود دارد.شـــهدادی با بیان اینکه علاوه بر کشتی مذکور سه کشتی حامل ۲۰۷ هزار تن کالای اساسی گندم در لنگر گاه بندر چابهار منتظر پهلودهی هســـتند، عنوان کرد : با تخلیه این محموله ها ، میزان کالای اساسی تخلیه شده از بندر شهید بهشتی چابهار به بیش از یک میلیون تن می‌رسد. معاون بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان با بیان نقش مهم بندر چابهار در واردات کالای اساســـی اظهار نمود: برای تخلیه این میزان کالای اساسی و جلوگیری از رسوب کالا در بندر روزانه به ۸۰۰ کامیون جهت حمل کالای اساسی نیاز است.

اجرای پروژه بزرگ ساخت موتور کشتی با سوخت آمونیاک

بزرگترین پروژهٔ تولید موتور کشـــتی با سوخت آمونیاک توســـط شـــرکت ســـاخت موتور کشـــتی Wärtsilä و شـــرکت سامســـونگ کره جنوبی (Samsung Heavy Industries)؛ SHI اجـــرا می‌شـــود.به گـــزارش اقتصادســـرآمداز بین‌الملل مانا؛ بر اساس قراردادی که بین گروه فنّاوری وارتسیلا و شـــرکت کشتی‌سازی کره‌ای به امضا رســـید موتورهای دو زمانه و چهار زمانه با سوخت آمونیاک تولید و تا سال ۲۰۲۳ راه‌اندازی می‌شود.بر اساس این گزارش شرکت وارتسیلا که تولید موتورآلات کشتی با سوخت‌های پاک را در دستور کار قرار داده پیشرفت قابل ملاحظه‌ای در آزمایش آمونیاک داشته و به گفتهٔ مسئولان این شرکت توانسته استفاده از سوخت آمونیاک در موتورآلات کشـــتی را پس از مدت‌هـــا تحقیق و پژوهش بـــه واقعیت تبدیل کند.

برگزیده ها

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان

عضویت ایران در سازمان شانگهای عامل ارتقای گذرگاه‌ها و مسیرهای تجاری است

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با تأکید بر اینکه عضویت ایران در سازمان همکاری شانگهای؛ عامل ارتقای گذرگاه‌ها، مسیرهای تجاری و کریدورهای بین المللی ترانزیتی شمال-جنوب و شرق-غرب است، گفت: عضویت در این سازمان می تواند منافع چندوجهی را برای ایران و سایر کشورهای عضو این به همراه داشته باشد.به گزارش اقتصادسرآمد،علیرضا محمدی کرجی ران، در گفت و گو با پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، با اشاره به اینکه عضویت در سازمان همکاری شانگهای مجموعه ای از فرصت های طلایی را برای ایران اسلامی فراهم می آورد، اظهار داشت: کشورهای عضو این سازمان به دلیل داشتن سهم ۲۵ درصدی از تولید ناخالص ملی جهان، حضور چهار کشور از اعضای این سازمان در فهرست قدرت‌های اتمی دنیا، عضویت دو کشور برتر اقتصاد دنیا و عضویت چین و روســـیه به عنوان دو عضو از پنج عضو دائم شورای امنیت سازمان ملل، جایگاه مهمی را در هندسه روابط بین الملل ترسیم می کند.وی ادامه داد: این سازمان با تحت پوشش قرار دادن جمعیتی بالغ بر ۳ میلیارد نفر که حدود ۴۰ درصد جمعیت دنیا را در بر می گیرد، دارای حجم تجارت خارجی بالغ بر ۴۰ تریلیون دلاری در میان کشورهای عضو با گستره جغرافیایی بالغ بر ۳۵ میلیون کیلومتر مربع است که بهره گیری درســـت از هر یک از این ظرفیت ها می تواند تحولی شگرف در اقتصاد ایران به ویژه تجارت بین المللی کشور ایجاد کند.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با بیان اینکه حضور ایران در سازمان همکاری شانگهای فرصت های دوسویه ای را پیرامون موضوعات امنیتی، انرژی، فرهنگی و اقتصادی ایجاد خواهد کرد و در آینده می تواند منافع چند وجهی را برای ایران و سایر کشـــورهای عضو این سازمان به همراه داشته باشـــد، عنوان کرد: یکی از این فرصت ها ارتقای گذرگاه ها و مسیرهای تجاری و کریدورهای بین المللی ترانزیتی شـــمال - جنوب و شرق —غرب خواهد بود.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با تأکید بر اینکه توســـعه بزرگـــراه بین‌المللی حمل و نقلی شمال-جنوب با اتکاء به وجود بنادر مهم ایران در سواحل خلیج فارس و دریای عمان به ویژه جغرافیای استان هرمزگان می تواند تجارت بین‌المللی و منطقه‌ای کشورهای عضو را تسهیل کند، گفت: بنادر و شبکه حمل و نقل دریایی به عنوان یکی از زیرساخت های مهم تعاملات بین المللی با توجه به مزیت‌های فـــراوان آن از جمله تعرفه پایین و امکان جابه جایی کالا با تناژ بالا و انتقال ســـریع از مهم‌ترین سیاست‌های اقتصادی برای رشد بیشتر تجارت خارجی محسوب می‌شود. کرجی ران افزود: بیش از ۵۴ میلیون تن کالا به ارزش ۲۸ میلیارد دلار از طریق کشورهای عضو شامل ۴۶ میلیون تن صادرات به ارزش ۱۳.۶ میلیارد دلار و ۹ میلیون تن واردات به ارزش ۱۳.۴ میلیون دلار تبادل شـــده است. وی با اشاره به نقش بنادر و سهم حمل و نقل دریایی و نقش بنادر تجاری استان هرمزگان که سهم قابل توجهی از عملیات دریایی و بندری کشـــور را شامل می شود و نیز اراضی پشتیبانی بنادر استان به ویژه بندر شهیدرجایی، اظهار داشت: می توان امیدوار بود که توجه سرمایه گذاران خارجی به سمت این بندر افزایش و با اجرای طرح های زیرساختی اجزای مسیر حمل و نقل توسعه و ارتقا پیدا کند.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان ادامه داد: با توجه به حجم بسیار بالای صادرات و واردات کالا و انتظار اعضای سازمان همکاری شانگهای، بهره گیری کامل از ظرفیت بنادر به عنوان دروازه ارتباطی کشور و حلقه واصل دریا و خشکی به منظور ورود و خروج و ترانزیت کالاها ضرورتی اجتناب ناپذیر است.

مدیرکل بندر خرمشهر

رشد بی سابقه سرمایه‌گذاری در بندر خرمشهر

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشـــهر با بیان اینکه بی‌ســـابقه‌ترین میزان سرمایه‌گذاری در تاریخ توسعه بندر خرمشهر طی یک سال گذشته صورت گرفته اســـت، گفت: بر اســـاس طرح جامع بندری، در دو حوزه بندری و دریایی، نزدیک به ۶۰۰ میلیارد تومان در بندر خرمشهر سرمایه‌گذاری شده که اختصاص این میزان بودجه و اعتبار در تاریخ توســـعه‌ای بندر بی‌سابقه بوده است.به گزارش اقتصادسرآمد، ســـازمان بنادر و دریانوردی، نوراله اسعدی در نشست خبری، خارج‌سازی ۶ فروند مغروقه در اروند با اعتباری بالغ بر ۱۱۹ میلیارد تومان، احداث ساختمان مرجع دریایی (CBC) با اعتبار ۹۰ میلیارد تومان، ارتقای شـــبکه اطفای حریم بندر و دیوار کشی پیرامون بندر خرمشهر را مهم‌ترین پروژه‌های در دست اجرای بندر خرمشهر عنوان کرد.مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر از ســـرمایه گذاری ۳۰۰ میلیارد تومانی بخـــش خصوصی در بندر خرمشـــهر خبر داد و گفـــت: در حوزه ترانزیت، عمـــده فعالیت‌های ترانزیتی بندر خرمشـــهر در بخش ترانزیت خودرو به کشورهای آسیای میانه و اقلیم کردستان صورت گرفته که نسبت به ســـال قبل، ۳۲ درصد رشد داشته اســـت.وی با بیان اینکه عملکرد بندر خرمشهر سال گذشـــته، ۳میلیون و ۲۰۰ تن بوده است که ۲۴ درصد رشد نسبت به سال پیشین داشته است، افزود: از ظرفیت‌های جدید ایجاد شده در بندر خرمشهر، ترمینال کانتینری اســـت که هم‌اکنون ۴۵۰ TEU کانتینر ظرفیت دارد.مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشـــهر تصریح کرد: ترمینال کالاهای متفرقه و ترمینال پیشرفته مسافری، از دیگر اقدامات توسعه‌ای بندر خرمشهر است.اسعدی درباره اقدامات این بندر در حوزه وظایف اجتماعی، گفت: ساخت ۸ اسکله گردشگری در رودخانه کارون، احداث ساختمان فرهنگی و ورزشی و انجام آسفالت و مسیر آسفالته در داخل شهر از جمله کارهای صورت گرفته در بخش مســـئولیت‌های اجتماعی است.مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشـــهر گفت: تا پیش از شروع جنگ تحمیلی، بندر خرمشـــهر با عملکرد ۴ میلیون و ۳۰۰ هزار تن تخلیه و بارگیری، بالاترین رتبه عملکردی را در بین بنادر کشور داشته است.وی با بیان اینکه عمق آب کانال دسترسی بندر خرمشهر تا پیش از جنگ، ۹ و نیم متر بود که برای تردد پهلودهی کشتی بزرگ کاملا مناسب بود، خاطرنشان کرد: در پی بروز جنگ تحمیلی، ۸۰ تا ۱۰۰ درصد زیرســـاخت‌های بندری و دریایی خرمشهر از جمله اسکله‌ها، انبارها و تجهیزات آسیب دید.مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر تاکید کرد: با تعطیل شدن فعالیت‌های بندر و وجود مغروقه‌های بی‌شمار در کانال و مسیر تردد کشـــتی، بتدریج عمق آب در بندر خرمشهر کاهش یافت. مدیـــرکل بندر و دریانوردی خرمشـــهر، با بیـــان اینکه طی سال‌های پس از جنگ، تاکنون، ۱۸۰ فروند شناور مغروقه، خارج‌سازی شده است، از امضای قرداد خارج‌سازی(سالویج) ۶ فروند دیگر از مغروقه ها(۵ فروند در آب‌راه اروند و یک فروند در خورموسی) خبر داد که تا پایان سال به اجرا می‌رسد.

اقتصاد سرآمد آنلاین
پایگاه خبری
eghtesadsaramadonlin.ir

آگهی موضوع ماده ۳ قانون ۱۳ آیین نامه تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آرای صادره هیئت حل اختلاف قانون مذکور مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان خرم آباد به شرح ذیل:پرونده کلاسه ۱۳۹۹۱۱۴۴۲۵۰۰۱۰۰۰۴۳۵ و رای شـــماره ۱۴۰۰۶۰۳۲۵۰۰۱۰۰۳۶۹۱ مورخه ۱۴۰۰/۰۵/۱۶ به تقاضای منصوره توسلی فرزند محمد نســـبت به هفت سهم مشاع از شصت و چهار سهم شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی (آبیکار) به مساحت ۲۱۷۷۴,۲۱ مترمربع تحت پلاک شـــماره ۲۸ فرعی از ۱۴ اصلی واقع در بخش ۲ شهرستان خرم‌آباد خروجی از مالکیت مالک اولیه محمد توسلی رسیدگی و تایید و انشا گردید مراتب در اجرای ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز جهت اطلاع مالکین و سایر صاحبان و حقوقی در روزنامه های کثیرالانتشار و محلی آگهی می گردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۰/۰۶/۲۰ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۰/۰۷/۰۴

صید آقانجفوند دریکوندی - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک خرم آباد

اخطاریه دفترخانه «نوبت اول»

به: آقای حسن نسرین آتشگاه فرزند خلیل (فعلاً مجهول المکان)

همســـر جنابعالـــی خانم مریـــم ســـلمانی شـــیخدرآبادی فرزند اســـماعیل جهت اجـــرای دادنامه بشـــماره ۱۴۰۰۹۱۳۹۰۰۰۳۹۴۲۱۵۱ شـــعبه۵ دادگاه خانواده شهرستان بهارستان (که پس از انقضاء مدت اعتراض حکم یادشده قطعیت یافته وقابل اجراست) به این دفترخانه مراجعه نموده لذابه موجب این آگهی به شما اخطار می گردد حداکثرظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ نشر آگهی به دفترخانه طلاق شماره ۸ شهرستان بهارستان واقع در شهرگلستان (سلطان آباد) - ۲۴متری شهید چمران-روبروی۱۰ متری اول- کوچه سقا تلفن ۵۶۳۸۲۸۱۷ مراجعـــه فرمایید در غیر این صورت وفق مقررات اجرای صیغه طلاق و ثبت قانونی آن صورت خواهد گرفت . م الف/ ۴۰۵۷

محمدتقی یعقوب پور -سردفتر رسمی طلاق ۸ بهارستان

اخطاریه دفترخانه به آقای اورج رفتاری فرزند شمسعلی (فعلاً مجهول المکان)

همسر شما خانم مریم قلعه بان فرزند عجم جهت اجرای دادنامه شماره ۱۴۰۰۹۱۳۹۰۰۰۴۷۲۰۳۷۰ شـــعبه ۴ دادگستری شهرستان بهارســـتان (که پس از انقضاء مدت اعتراض حکم یادشده قطعیت یافته وقابل اجراست) به این دفترخانه مراجعه نموده لذابه موجب این آگهی به شما اخطار می گردد حداکثرظرف مدت ۱۰روز از تاریخ نشراین آگهی به دفترخانه طلاق شماره۵ شهرستان بهارستان واقع در شهرگلستان بلوار اصلی نبش فلکه اول مراجعه فرمایید در غیر این صورت وفق مقررات اجرای صیغه طلاق و ثبت قانونی آن صورت خواهد گرفت . م الف ۴۰۵۸

اسماعیل قنبرلو -سردفتر رسمی طلاق ۵ رباط کریم

فوت فرضی

درباره پرونده کلاســـه ۱۴۰۰۲۸۹۲۰۰۰۰۸۶۶۲۸۶ شـــعبه ۱ دادگاه عمومی حقوقی دادگستری شهرستان بهار فی مابین خواهان خانم عشرت وهنانی و خواندگان حسن وهنانی—ایرج وهنانی—مهناز وهنانی به طرفیت آقای احمد وهنانی فرزند امیر قلی به خواسته صدور حکم موت فرضی جهت خوانده فوق الذکر نظر به اینکه طبق اظهارات خواهانها، خوانده(احمد وهنانی تقریبا ۸۶ ساله) پدر نامبردگان می باشد که از سال ۱۳۷۰ محل سکونت خود در شهرستان بهار / روستای وهنان را ترک نموده و تا کنون مراجعه ننموده است بدینوسیله مراتب آگهی می گردد تا چنانچه افرادی که از شخص غایب فوق خبری دارند اطلاعات خود را به این دادگاه ارایه نمایند. (م الف ۹۲۸)

محمدمعینی

رییس شعبه اول دادگاه عمومی (حقوقی) دادگستری شهرستان بهار

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان شمالی
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شـــماره ۲۴۶۳-۱۴۰۰ مورخه ۱۴۰۰/۰۶/۰۷ هیات به شـــماره کلاسه ۴۹۵-۱۳۹۹ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای مجید رمضانی فرزند ســـبزعلی بشماره شناسنامه ۱۱ ۲۵۰صادره از بجنورد در ششدانگ یک باب منزل مسکونی به مساحت ۱۴۱،۹۰ متر مربع از پلاک ۱۵۵ اصلی واقع در اراضی کهنه کند خراسان شمالی بخش دو بجنورد خریداری از مالک رسمی آقای حسن زعفرانی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۶/۲۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۷/۰۴
احمد اصغری شیروان – رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه دو بجنورد

آگهی آراء هیات حل اختلاف موضوع ماده یک قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

در اجرای ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه اجرایی قانون یاد شده اسامی افرادی که اسناد عادی یا رسمی آنان در هیات مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک بجنورد مورد رسیدگی و تائید قرار گرفته جهت اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در دو نشریه آگهی های ثبتی (کثیر الانتشار و محلی) بشرح ذیل آگهی می گردد:

بخش دو بجنورد پلاک ۱۷۱ – اصلی اراضی سوهانی

۱– ششدانگ یکباب ساختمان از پلاک ۳۰۱ اصلی فوق به مساحت یکصد متر مربع(۱۰۰ متر مربع) ابتیاعی آقای ابوالفضل محمدیان از محل مالکیت رسمی غلامحسین رزاز برابر رای شماره ۱۴۰۰-۱۵۰۱ مورخه ۱۴۰۰/۰۶/۱۰ – کلاسه ۰۱۸۴-۹۹
لذا بدین وسیله به فروشندگان و مالکین مشاعی و اشخاص ذینفع در آرای اعلام شده ابلاغ می گردد چنانچه اعتراضی دارند باید از تاریخ انتشـــار آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند معترضین باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نمایند و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهند در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواســـت به دادگاه عمومی محل ارائه ننماید اداره ثبت مبادرت به صدور سند خواهد نمود ضمنا صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۶/۲۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۷/۰۴
علیخان نادری – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک بجنورد