اقتصاد سرآمد
دوشنبه ۱۲ مهر ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۷۷

نصب ۷۱ کیلووات ساعت نیروگاه خورشیدی جدید در منازل

سخنگوی سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره وری انرژی برق، از نصب ۷۱ کیلووات ساعت نیروگاه خورشیدی جدید در منازل مسکونی در استان‌های مختلف خبر داد.به گزارش اقتصاد سرآمد ، جعفر محمدنژاد سیگارودی با اشاره به نصب ۵ هزار و ۴۰۰ واحد، سامانه خورشیدی در واحدهای مسکونی افزود: این سامانه‌ها به ترتیب در استان‌های کرمان، خراسان رضوی، اصفهان، فارس و یزد بیشترین سامانه‌ها نصب شده است.وی با بیان اینکه برق این واحدها بصورت تضمینی خریداری می‌شود گفت: برق سامانه‌ها تا ۲۰ کیلووات، هر یک کیلووات ساعت، ۱۴۵۶ تومان بصورت تضمینی خریداری می‌شود و تا ۲۰۰ کیلووات ساعت نیز ۱۲۷۴ تومان خریداری می‌شود.سخنگوی سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره وری انرژی برق ادامه داد: متقاضیان نصب این سامانه‌ها باید سرمایه گذاری را بصورت کامل انجام داده و سپس برق تولید شده را به وزارت نیرو بفروشند. محمدنژاد سیگارودی افزود: در حال حاضر مبلغ سرمایه گذاری به ازای هر کیلووات ساعت ۱۴ میلیون تومان است که نسبت به سال ۹۵، دو برابر شده است.

ایران، اجازه‌ی اجرایی شدن پروژه‌ی کشورهای ایران ستیز را نمی دهد، «اقتصادسرآمد» بررسی می‌کند

استراتژی ناپخته علیه انرژی ایران!

گروه نفت و انرژی – چند ماهی ست که خبرهایی از برنامه و نقشه جدید محور عربی اسرائیلی-آمریکایی بر علیه اقتصاد، نفت و منافع ملی ایران به گوش می رسد. طبق این اخبار این محور ضدً ایرانی قصد دارد کشورمان را از مسیر ترانزیت کالا بین شرقَ و غرب حذف کند تا ایران از درآمدهای سرشار از این ناحیه و همچنین مزایای بین المللی و امنیتی آن محروم شود. این در حالی است که در چند سال اخیر چین با همکاری ایران در حال احیای "جاده ابریشم" است و از آن سو نیز ایران اخیرا به سازمان کشورهای عضو پیمان "شانگهای" پیوسته که همین موضوع، جایگاه، کریدور و مسیر ترانزیتی ایران را تقویت خواهد کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، دوعامل اخیر تاثیر بسزایی در افزایش نقش ایران در ترانزیت کالا بین کشورهای آسیایی با کشورهای اروپایی خواهد داشت و از یک سو باعث افزایش درآمدهای اقتصادی و از سوی دیگر تقویت مولفه های امنیت ملی ایران در جهان خواهد شد. در چنین شرایطی کشورهای ایران ستیز با پیش بینی این شرایط؛ فعال شده و به دنبال حذف ایران از مرکزیت ترانزیت کالا در منطقه و محروم کردن کشور از مزایای اقتصادی و امَنیتی آن هستند و عاملیتِ اجرای این پروژه نیز به ۳ کشور پاکستان، ترکیه و آذربایجان سپرده شده است.

مختصات جغرافیایی نقشه ای که ۳ کشور پاکستان، ترکیه و آذربایجان برای قطع مسیر ترانزیتی ایران به اروپا و جایگزین کردن خودشان به جای ایران طرح ریزی کرده و به دنبال اجرایش هستند؛ منتشر شد. ترکیه با ترویج تفکر پان ترکیسم و اتحاد آذری زبانان، به کارگیری جمعیت و ثروت آذری ها را به عنوان قدرت بالقوه خود دانسته و سعی دارد با ایجاد همگرایی منطقه ای، اهداف مشترک را که ترویج پانترکیسم است را محقق سازد. در این مانورها هم پیمانی نظامی از ابعاد قدرت نظامی، ثروت و جمعیت را به نمایش می گذارد.

پاکستان به عنوان یک کشور با تکنولوژی هسته ای، به واسطه ضعف در سیستم مالی، با حمایت های عربستان، تحت نفوذ این کشور قرار گرفته است. از طرفی متحد نظامی ترکیه محسوب شده و در نظر دارد سیاست های منطقه ای ایران را تحت شعاع قرار دهد. این در حالی است که در جنگ قره باغ، نیروهای تروریستی پاکستان تحت عناوین مختلف در حمایت از آذربایجان علیه ارامنه جنگیده و از عوامل شکست ارامنه محسوب می شوند.

شکل گیری مثلث مرگ انرژی علیه ایران

محمود خاقانی کارشناس بین‌المللی انرژی در خصوص مثلث شکل گرفته از سوی پاکستان، ترکیه و آذربایجان و تلاش برای منزوی کردن اقتصادانرژی و ترانزیت ایران، به روزنامه اقتصادسرآمد می گوید: ترکیه سال‌های زیادی است که در تلاش برای دور زدن ایران در حوزه اقتصاد انرژی و ترانزیت کالا است که با روی کار آمدن آتاترک دوم (اردوغان) و اقدام به ایجاد دیوار بین مرز ایران با خود، در صدد جدا کردن خود از ایران است چرا که گمان می کند دهکده جهانی را با دیوارکشی مهار خواهد کرد.

روسیه بدعت گذار انزوای اقتصاد ایران

به اعتقاد وی، علاوه بر مساله اقتصاد انرژی که روسیه نیز یکی از کشورهایی است که مانع رسیدن سوخت ایران به اروپا شده است، کریدور جدید ایجاده شده و خودروهای ترانزیت کالا به جای وارد شدن از مرزهای شرقی به ایران، طی مسیر در ایران و در نهایت خروج از مرزهای غربی ایران و رسیدن به اروپا از طریق خاک ارمنستان؛ ایران را دور زده و از خاک کشورهایی همچون پاکستان، افغانستان، ترکمنستان، دریای خزر، آذربایجان، ارمنستان و ترکیه عبور خواهند کرد.

آذربایجان، عامل اصلی اجرای سناریوی تحریم ترانزیت ایران

خاقانی تصریح کرد: در حال حاضر نیز عاملِ اصلی اجرای این سناریو جمهوری آذربایجان است که قصد دارد مسیرِ ۷ کیلومتری ای که بین خاک ایران و ارمنستان را تصرف کرده است مسدود کرده و دسترسی ایران به خاک ارمنستان و در نهایت اروپا را قطع کند؛ در آن صورت ایران عملا از کریدور ترانزیتی شمال_جنوب حذف خواهد شد و با قطع ارتباط زمینی کشورمان با اروپا، درآمدهای سرشار ناشی از ترانزیت و عبور کالا و همچنین مزایای امنیتی آن را از دست خواهیم داد.کارشناس اقتصاد بین‌الملل کشورمان، افزود: جمهوری آذربایجان هم اکنون اجرای این سناریو را کلید زده و با ایجاد مزاحمت برای رانندگان و کامیون داران ایرانی که حامل سوخت نیز هستند. از آن ها ۱۳۰ دلار برای دادن اجازه عبور به سمت ارمنستان و اروپا، دریافت می کند، این در حالی ست که کارشناسان پیش بینی می کنند باکو به زودی این مسیر را مسدود خواهد کرد.

بنابراین در چنین شرایطی ایران نشان داده برای حفظ منافع حیاتی خود درنگ نمی کند و در حال برپایی مقدمات رزمایش بزرگی در مرزهای غربی با مشارکت نیروهای رزمی_زرهی سپاه و ارتش است؛ رزمایشی که هنوز شروع نشده واهمه الهام علی اُف دیکتاتور آذربایجان را به دنبال داشته و وی نسبت به این موضوع ابراز نگرانی کرده است.در چنین شرایطی کارشناسان امنیتی پیش بینی می کنند ایران به هیچ قیمتی اجازه ی اجرایی شدن پروژه ی کشورهای ایران ستیز مبنی بر قطع شدن دسترسی زمینی به خاک ارمنستان و از دست رفتن کریدور و مسیر ترانزیتی خود به اروپا را نخواهد داد؛ آن هم در شرایطی که شیعیان جمهوری آذربایجان مدت مدیدی ست که از خفقان و دیکتاتوری الهام علی اُف به ستوه آمده و خواهان بازگشت به سرزمین مادری خود، ایران هستند.

گزارش

توسعه صنعت اتوگاز در انتظار تدوین آیین‌نامه اجرایی

با توجه به مشکلاتی که در استفاده مردم از گاز مایع به عنوان سوخت خودروها وجود دارد و همچنین مصوبه مجلس برای تسهیل آن، به نظر می‌رسد یکی از اولویت‌های وزارت نفت تدوین آیین‌نامه اجرایی آن باشد.به گزارش اقتصاد سرآمد از مهر، یکی از با ارزش‌ترین مواد هیدروکربوری که سالهاست به طور قانونی از سبد سوختی خانوار حذف شده ولی استفاده از آن به طور غیررسمی و ناایمن روزبه روز بیشتر می‌شود، گاز مایع (ال.پی.جی) است.

ویژگی‌های مثبت این سوخت از جمله قیمت پایین، استهلاک کم و آلایندگی پایین موجب استقبال بسیاری از کشورهای دنیا، مخصوصا کشورهای قاره سبز از جمله ترکیه، انگلیس، لهستان، اوکراین و حتی در قاره آمریکا شده است و در حال حاضر طبق آمار در دنیا بیش از ۲۷ میلیون خودرو ال‌پی‌جی سوز شده‌اند.

در ایران استفاده از این سوخت با فراز و فرودهای بسیاری همراه بوده است. در سالهای ابتدایی دهه هفتاد سیاست گاز مایع سوز کردن خودروهای عمومی در دستور کار قرار گرفت که پس از مدت کوتاهی با شروع دولت اصلاحات و تغییر رویکرد وزارت نفت این مصوبه لغو شد. همچنین در سال ۸۶ هم تصمیمی برای توسعه صنعت اتوگاز گرفته شد که آن هم با مصوبه شورای عالی اقتصادی و برنامه‌ریزی کشور لغو شد و پس از آن به طور رسمی اعلام شد که استفاده از ال.پی.جی در کلیه خودروها ممنوع است.

لازم به توضیح است به صنعت استفاده ال.پی.جی در سوخت خودروها «اتوگاز» گفته می‌شود. توسعه این صنعت به مثابه توسعه تمام فرایندهای ساخت کیت‌های دوگانه‌سوز، نصب تجهیزات و جایگاه‌های بارگیری ایمن می‌باشد که متأسفانه با وجود ظرفیت اشتغال‌زایی بسیار خوب آن به دلیل عدم سیاست‌گذاری درست در این زمینه به هدر رفته است.در حال حاضر با وجود ممنوعیت رسمی استفاده از سوخت ال.پی.جی در خودروها، بر اساس آمار غیر رسمی بیش از یک میلیون خودرو از گاز مایع به عنوان سوخت خودرو استفاده می‌کنند. استفاده از این سوخت که به صورت غیر ایمن هم بارگیری می‌شود کمتر در مراکز استان‌ها جریان دارد و عموماً در شهرستان‌ها و روستاها کاربرد دارد. آنطور که مشخص است دلیل رغبت مردم به این سوخت را می‌توان قیمت پایین و استهلاک کم و پیمایش بالای آن برای خودروها دانست. لازم به ذکر است مشکلات ناشی از اجرای طرح الکترونیکی «سدف» که به منظور هوشمندسازی توزیع فراورده‌های نفتی در حال انجام است را باید به مشکلات بارگیری غیر ایمن اضافه کرد.

این مشکلات در حالی بوجود آمده است که ایران یکی از کشورهای با تولید بالای ال.پی.جی در دنیا است. طبق آمار در کشور ظرفیت تولید گاز مایع در کشور سالانه حدود ۱۸ میلیون تن است که عمده آن از میادین گازی و بخشی از آن از پالایشگاه‌ها و پتروشیمی‌ها استحصال می‌شود.با توجه به بررسی‌ها و محاسبات صورت گرفته سالانه بین شش تا هشت میلیون تن گاز مایع فلر (سوزانده) می‌شود یا در خط لوله به همراه گاز طبیعی تزریق می‌شود که ثمرات اقتصادی به مراتب پایین‌تری دارد.هدررفت این منابع خدادادی و همچنین بارگیری غیرایمن سوخت توسط مصرف‌کنندگان نمایندگان مجلس را مجاب کرد تا در قانون بودجه ۱۴۰۰ بندی را به منظور توسعه صنعت اتوگاز اضافه کنند. در بند الحاقی ۲ تبصره یک ماده واحد قانون بودجه آمده است:«وزارتخانه‌های نفت و کشور موظفند امکان احداث جایگاه‌ها و زیرساخت استفاده قانونمند از سوخت گاز مایع (LPG) در ناوگان حمل و نقل با اولویت ناوگان عمومی و حمل بار را به کمک بخش‌های خصوصی و عمومی، تا سقف مجموع ۲ میلیون تن در سال فراهم کنند.»همچنین در قانون فوق با تأکید به اینکه عواید حاصل از صادرات بنزین یا گازوئیل مازاد به حساب شرکت تابعه ذیربط آن وزارت خانه واریز گردد، ملاحظاتی را به منظور اجرای صحیح قانون اضافه کرده است که عبارتند از:ق۱-یمت هر کیلوگرم گاز مایع تحویلی به شرکت‌های توزیع‌کننده برابر دو سوم قیمت یک لیتر بنزین سهمیه‌ای تعیین گردد.۲-سازمان برنامه و بودجه کشور موظف است به هر یک از خانوارهای ساکن مناطق فاقد لوله‌کشی گاز طبیعی یارانه‌ای معادل ۳۳ کیلوگرم گاز مایع در هر ماه اختصاص دهد.۳-یارانه هر کیلوگرم گاز مایع به اندازه مابه‌التفاوت قیمت تمام شده هر کیلوگرم از آن برای مصرف‌کننده نهایی در مناطق مختلف جغرافیایی معادل قیمت نیم (۰.۵) لیتر بنزین سهمیه‌ای محاسبه می‌شود و به حساب بانکی سرپرست خانوار واریز می‌گردد و صرفاً جهت خرید گاز مایع قابل استفاده است.٤-و زارت نفت موظف است خودروهای دارای اولویت برای استفاده از سوخت مایع و همچنین میزان کارمزد جایگاه‌های توزیع آن را تعیین نماید.- آئین‌نامه اجرایی این بند ظرف مدت دو ماه پس از ابلاغ این قانون، توسط وزارتخانه‌های نفت و کشور تهیه شود و به تصویب هیأت وزیران برسد.کارشناسان معتقدند با اجرای دقیق ملاحظات گفته شده نه تنها ال.پی.جی مانع و رقیبی برای بازار سی. ان. جی نخواهد شد، بلکه اختصاص سهمیه گفته شده به خانواده‌های روستایی گامی در جهت عادلانه کردن نظام بهره‌مندی از یارانه انرژی خواهد بود. با وجود اینکه این لایحه اسفندماه سال گذشته تصویب شده و بیش از هفت ماه از آن می گذرد، تکلیف آئین‌نامه اجرایی که تدوین دوماهه آن وظیفه دولت بود، مشخص نیست. اگرچه تأخیر در اجرای این مصوبه با توجه به همراه نبودن وزارت نفت بیژن زنگنه با توسعه ال.پی.جی در کشور طبیعی به نظر می‌رسید، ولی امید می‌رود با توجه به روی کار آمدن دولت سیزدهم، در چند ماه باقی‌مانده از قانون بودجه امسال هرچه سریع‌تر تعیین تکلیف شده و گامی مهم در جهت جلوگیری از هدررفت منابع طبیعی، خامفروشی ال.پی.جی، تنوع‌بخشی به سبد سوختی و ایجاد عدالت در بهره‌مندی از منابع طبیعی برداشته شود.

برگزیده انرژی

کشف و ضبط ۸۲ دستگاه ماینر در ساختمان بورس اوراق بهادار تهران

چرا ماینرهای ساختمان بورس زودتر متوقف نشد؟

سخنگوی صنعت برق کشور از کشف و ضبط ۸۲ دستگاه ماینر در ساختمان بورس اوراق بهادار تهران خبر داد و گفت: به محض اینکه کنتور در دوره قرائت قرار می گیرد، افزایش مصرف قابل تشخیص است لذا زمان زیادی از نصب ماینر در شرکت بورس نگذشته بود که شناسایی صورت گرفت.

به گزارش اقتصاد سرآمد ، با اشاره به روش های شناسایی استفاده از ماینر در مکان های مختلف، اظهار کرد: کنتورهای اندازه گیری یکی از ابزارهای شناسایی هستند و در حال حاضر نیز بیشترین کشفیات از طریق همین کنتورهای اندازه گیری صورت گرفته است.وی با بیان اینکه طبق آمار ۲۷ درصد شناسایی ها مربوط به اطلاع رسانی مردم می شود، گفت: تا کنون ۲۲۰ هزار دستگاه ماینر کشف شده که عمده آن ها از طریق دستگاه های اندازه گیری و مقایسه میزان مصرف با دوره های قبل بوده است.سخنگوی صنعت برق کشور ادامه داد: در این میان عده ای از افراد کنتورها را دستکاری می کنند که موجب می شوند تفاوت میزان مصرف از چشم همکاران توزیع برق دور بماند و دستگاه های اندازه گیری درست عمل نکنند، البته برای این بخش نیز روش هایی وجود دارد و قطعا شناسایی صورت می گیرد.

رجبی مشهدی با تاکید بر اینکه بیشترین آسیب را در این حوزه صنعت برق متحمل شده است، تصریح کرد:هیچ هماهنگی با هیچ دستگاه و سازمانی برای استفاده از ماینر صورت نمی گیرد.به تازگی شرکت توزیع برق تهران بزرگ نیز در خصوص کشف تعدادی دستگاه غیرمجاز استخراج رمزارز در شرکت بورس اوراق بهادار تهران اعلام کرد: صنعت برق با این مورد نیز بر اساس قوانین موجود، برخورد جدی به عمل خواهد آورد. بر اساس گزارش مامورین بازرسی از محل، تعداد ۸۲ دستگاه ماینر که درلحظه بازدید این شرکت در مدار قرار نداشتند کشف و ضبط شده، گفتنی است مصارف محل موردنظر تحت بررسی است.

همچنین از همه هموطنان خواهشمند است در صورت مشاهده مواردی از این دست و استفاده غیرمجاز از برق، نسبت به انعکاس آن از طریق سامانه سمات به آدرس https://www.tavanir.org.ir/samaat اقدام و از پاداش در نظرگرفته شده بهره مند شوند.شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در سال جاری در حدود ۸۰۰۰ ماینر غیرمجاز را کشف و تحویل مراجع انتظامی داده است.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای تهران

کسری ۳۱۴ میلیون متر مکعبی مخزن سدهای استان تهران

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای تهران با اشاره به مشکلات سال گذشته در موضوع آب، گفت: در حالی به فصل پاییز و شروع سال آبی جدید وارد شدیم که متأسفانه با ۵۰۳ میلیون متر مکعب ذخیره آبی و کسری ۳۱۴ میلیون مترمکعبی نسبت به سال گذشته مواجه هستیم.

به گزارش اقتصاد سرآمد ، یوسف رضاپور اظهار کرد: کارنامه سال آبی ۱۴۰۰-۱۳۹۹ را درحالی می‌بندیم که میزان بارش‌های کشور در مقایسه با متوسط بلند مدت با کاهش ۳۷ درصدی مواجه بوده و همین امر در حوزه عملکرد استان تهران و حوضه آبریز سدهای پنجگانه تهران نیز مشهود بوده و ورودی آب به مخازن سدهای تهران را نیز تحت تأثیر قرار داده است.

وی با بیان اینکه مقایسه میزان بارش‌ها در حوزه عملکرد استان بیانگر کاهش ۳۴ درصدی نزولات جوی سال آبی ۱۴۰۰-۱۳۹۹ نسبت به ٤٦١ میلی‌متر بارش سال آبی ۹۹-۱۳۹۸ است، تصریح کرد: همین امر با توجه به عدم بارش برف و نبود پوشش برفی مناسب در حوضه آبریز سدهای تأمین کننده آب شرب کلانشهرهای تهران و کرج در زمستان سال ۹۹ و عدم بارش در فروردین ماه سال جاری (ثبت تنها ۲.۳ میلی‌متر بارش در فروردین ماه سال ۱۴۰۰ به عنوان کم بارش ترین فروردین ماه دوره آماری ۵۲ ساله) موجب شد اندک برف موجود در حوضه آبریز سدها نیز به تدریج ذوب شده و شاهد رواناب و سیلاب های ناشی از ذوب برف نباشیم و میزان ورودی آب به مخازن سدهای پنج گانه تهران را با کاهش ٤٠ درصدی نسبت به سال آبی گذشته مواجه ساخت.مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای تهران همچنین تاکید کرد: علی رغم موارد یاد شده، شاید استان تهران در مقایسه با سایر استان‌های درگیر با بحران خشکسالی حادث شده در کشور، چالش و مشکلات به مراتب کمتری را در نیمه اول سال ۱۴۰۰ شاهد بود.

رضاپور با اشاره به اینکه اکنون در آستانه فصل پاییز و شروع سال آبی جدید، متأسفانه با ۵۰۳ میلیون متر مکعب ذخیره آبی و کسری ۳۱٤ میلیون مترمکعبی نسبت به سال گذشته وارد سال آبی ۱۴۰۰-۱۴۰۱ می‌شویم، یادآور شد: حجم ذخیره آبی در مخازن سدهای امیرکبیر و طالقان در سامانه غرب ۳۲٦ میلیون متر مکعب بوده و در مقایسه با مخزن نرمال انتهای شهریور کمبود ۱۳٦ میلیون متر مکعبی و در سامانه شرق سدهای لتیان، لار و ماملو با حجم ذخیره ۱۷٦ میلیون متر مکعبی کاهش ۲۳۲ میلیون متر مکعبی نسبت به مخزن نرمال انتهای شهریور مواجه شده‌اند.

مدیرعامل پتروشیمی جم

صنعت پتروشیمی می‌تواند اقتصاد ایران را احیا کند

دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی ایران گفت: این صنعت نعمتی است که خدا به این کشور داده و می تواند اقتصاد ایران را احیا کند.به گزارش اقتصاد سرآمد ، احمد مهدوی در نشست با اعضای کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی و مدیرعامل و جمعی از مدیران پتروشیمی جم اعلام کرد: ما کمیسیون صنایع را به خودمان خیلی نزدیک می‌دانیم و احساس می‌کنیم که مشکلات را درک می‌کند، توقع این است که به ما کمک شود چون اگر پشتیبانی نشویم با مشکل روبرو خواهیم شد.دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی بیان کرد: در صورت حمایت از صنعت پتروشیمی تا ۱۰ سال دیگر نیازی به ارز نفت وجود ندارد چون ارز پتروشیمی‌ها حداقل ٦۰ تا ۷۰ درصد نیاز کشور را تامین می‌کند و به این صورت مشکلات تحریم به کمترین میزان خود می‌رسد.مهدوی یادآور شد: صنعت پتروشیمی به عنوان راه نجات و لوکوموتیو حرکت اقتصادی کشور می‌تواند نقش ایفا کند به شرطی که حرف‌ها و نیازهای ما را درک کنند.مدیرعامل پتروشیمی جم گفت: این مجتمع به لحاظ تنوع تولید، خوراک تولیدی و رقم صادرات نقش و جایگاه منحصربه فردی در میان سایر پتروشیمی‌ها دارد.رضا علیزاده اضافه کرد: کمیسیون صنایع مجلس درحل مشکلات و موانع تولید و توسعه کسب و کارها بویژه در حوزه پتروشیمی‌ها جایگاه خاصی دارد.وی با اشاره به برخی از مشکلاتی که صنعت پتروشیمی در صحنه عمل با آن درگیر و مواجه است، افزود: امید می‌رود کارگروه پتروشیمی کمیسیون صنایع مجلس نهایت همکاری، توجه و حمایت را از این حوزه به عمل بیاورد.مدیرعامل پتروشیمی جم ادامه داد: ما مسائل موجود را منعکس می‌کنیم و انتظار می‌رود نقطه نظرات انجمن صنفی و لوایحی که در عرصه پتروشیمی به مجلس می‌آید مورد توجه خاص نماینده‌ها و رئیس مجلس واقع شود.علیزاده گفت: رهبر معظم انقلاب تاکید ویژه‌ای بر رفع موانع تولید دارند و حمایت ویژه ایشان از تولیدکنندگان و صنایع مولد در سال های اخیر همواره در شعار سال و بیانات ایشان نمود داشته است.وی بیان کرد: در میانه تحریم‌هایی که با آن مواجه هستیم، پتروشیمی‌ها نقش ارزنده‌ای در تامین ارز مورد نیاز کشور ایفا کرده و کمک حال نظام هستند، با اینکه ظرفیت ما چند برابر این است و می‌توانستیم با جلوگیری از خام‌فروشی و توجه بیشتر به این عرصه، سود بیشتری را عاید کشور کرده و فرصت‌های شغلی بیشتری ایجاد کنیم.

اخبار شرکت‌ها

شکست رکورد ۱۷ ساله تولید در پتروشیمی بوعلی سینا

رئیس بهره‌برداری شرکت پتروشیمی بوعلی سینا از شکسته شدن رکورد تولید ۱۷ ساله این شرکت در ٦ ماه نخست امسال خبر داد.به گزارش اقتصاد سرآمد ، علیرضا قاسمی با اعلام این خبر اظهار کرد: در ٦ ماه نخست امسال، محصول برش سنگین نفتا با تولید نزدیک به ۲٦۲ هزار تن، ۱۳٦ درصد برنامه را محقق و نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش ۷٦ درصدی را ثبت کرده است.وی افزود: در ادامه رکوردشکنی‌ها در این پتروشیمی هلدینگ خلیج فارس، محصول راهبردی بنزن بار دیگر با افزایش تولید خیره‌کننده همراه بود و با تحقق ۱۳۰ درصدی برنامه در ٦ ماه نخست سال ۱۴۰۰، به ٥٤ هزار تن رسید که به معنای بی‌نیازی کشور از واردات و البته صادرات این محصول باارزش و خلق ارزشی دیگر برای کشور است.رئیس بهره‌برداری این شرکت ادامه داد: تلاش کارکنان در بخش‌های مختلف به افزایش ۷٦ درصدی محصول گاز مایع نسبت به مدت مشابه پارسال و تحقق ۱۰٦ درصدی محصول برش سبک نفتا در این مدت منجر شده است.قاسمی افزود: در محصول ریفرمیت نیز حجم تولید با افزایش بی‌سابقه و ثبت رکوردی بی‌نظیر در طول دوران فعالیت شرکت همراه بود و در ٦ ماه منتهی به شهریور ۱۴۰۰، حدود ٤۰۳ هزار تن محصول تولید شده که ۲۰ درصد بیشتر از مدت مشابه پارسال بوده است.وی در پایان تصریح کرد: در ٦ ماه نخست سال ۱۴۰۰، مجموع تولیدات مجتمع بیش از ۳۰ درصد بیشتر از دوره مشابه پارسال بود و با تلاش شبانه روزی کارکنان، تولیدات به تحقق ۱۱٦ درصد برنامه منجر شده که حاصل آن تولید حدود یک میلیون تن محصول است.

رایزرهای خطوط لوله زیردریایی میدان ابوذر در حال نصب است

عملیات نصب رایزرهای خطوط لوله دریایی سکوهای سرچاهی A۲۰ و A۲۱ میدان ابوذر با همکاری مهندسان شرکت نفت فلات قاره ایران و شرکت‌های داخلی در حال اجرا است.به گزارش اقتصاد سرآمد ، عملیات نصب خطوط لوله دریایی ۸ و ۱۲ اینچ به طول ۱۷ کیلومتر خردادماه امسال انجام شد و ادامه عملیات شامل نصب رایزرهای ۸ و ۱۲ اینچ هریک از خطوط در سکوهای AA و AC نیز هم‌اکنون در حال انجام است.از سوی دیگر، با توجه به آماده شدن کابل زیردریایی و پایان عملیات Survey مسیر نصب کابل ۱٤ کیلومتری بین سکوهای AB و AC تا سکوهای A۲۰ و A۲۱ طی هفته گذشته، عملیات نصب j tube مربوطه نیز هم‌زمان با نصب رایزرها انجام خواهد شد.بر اساس این گزارش، تولید زودهنگام نفت در چاه‌های A۲۰ و A۲۱ میدان ابوذر در منطقه عملیاتی خارک با انجام عملیات اجرایی باقیمانده محقق خواهد شد.

واحد ۲ نیروگاه حرارتی بیستون به مدار تولید بازگشت

مدیرعامل شرکت مدیریت تولید برق بیستون گفت: واحد ۲ نیروگاه بیستون با ظرفیت تولیدی ۳۲۰ مگاوات، پس از انجام تعمیرات دوره ای، به مدار تولید بازگشت.به گزارش اقتصاد سرآمد ، مسعود میرزاعسگری با اشاره به فعالیت‌های انجام شده افزود: در مدت تعمیرات دوره‌ای واحد ۲، کارهایی از جمله تعمیر هیترهای فشار قوی و فشار ضعیف، تعویض قسمتی از کانال خروجی جی آر فن، تعویض مکانیکال سیل مین پمپ و اورهال هیدرولیک کوپلینگ فید پمپ ۱، تعویض و سرویس والوهای پریکوت و پمپ‌های پالیشینگ، انجام تعمیرات مشعل‌ها، والوهای بویلر و سیکل حرارتی، بازدید از یاتاقان شماره ۲ توربین و یک ژنراتور و همچنین بازدید از پره‌های ردیف آخر توربین انجام شده است.نیروگاه حرارتی بیستون با ظرفیت تولیدی ٦٤۰ مگاوات در کیلومتر ۲۰ جاده کرمانشاه به همدان واقع است و نقش بسزایی در پایداری شبکه سراسری برق در غرب کشور به عهده دارد.

ابلاغ آیین نامه اجرایی تعیین قیمت خرید برق با سازوکار بازار بورس

معاون اول رییس جمهوری آیین نامه اجرایی تعیین قیمت خرید برق با توجه به سازوکار بازار در بورس را ابلاغ کرد.به گزارش اقتصاد سرآمد، محمد مخبر معاون اول رییس‌جمهوری آیین نامه اجرایی تعیین قیمت خرید برق با توجه به سازوکار بازار در بورس را ابلاغ کرد.هیات وزیران در اجرای حکم بند (ب) ماده (٤٤) قانون برنامه ششم توسعه، به منظور افزایش بازدهی نیروگاه‌ها و تعیین قیمت برق با استفاده از سازوکار بازار در بورس، آیین نامه اجرایی این بند از قانون مذکور را به تصویب رساند.بر اساس آیین نامه فوق، وزارت نیرو موظف است به منظور افزایش بازدهی و ضریب بهره وری نیروگاه های حرارتی، صدور موافقت اصولی یا انعقاد قرارداد خرید برق برای طرح های احداث نیروگاه های جدید مقیاس بزرگ سیکل ترکیبی با بازدهی نامی بین ۵۵ تا ٦۰ درصد و یا مقیاس کوچک با مجموع بازده الکتریکی و حرارتی حداقل ۷۰ درصد (بازده الکتریکی حداقل ٤۲ درصدی) را در اولویت قرار دهد.همچنین به منظور ایجاد انگیزه لازم برای توسعه سرمایه گذاری در احداث نیروگاه‌های بازدهی بالا، برنامه افزایش نرخ سوخت نیروگاهی حداکثر یک دوره پنج ساله به تصویب شورای اقتصاد خواهد رسید، به گونه‌ای که نرخ سوخت نیروگاهی معادل متوسط بهای گاز با تعرفه صنعتی شود. منابع مالی حاصل از افزایش نرخ سوخت نیروگاهی از طریق افزایش متناسب تعرفه برق مشترکان بابت پوشش تعهدات مربوط به سرمایه گذاری با اولویت تکمیل بخش بخار نیروگاه‌های گازی دولتی و خصوصی و نیز اجرای طرح‌های بهینه‌سازی در صنعت برق اختصاص می‌یابد.مطابق این آیین نامه، فروش برق واحدهای تولید پراکنده حرارتی مقیاس کوچک و نیروگاه‌های تجدیدپذیر در بورس انرژی بلامانع است. وزارت نیرو نیز موظف است سازوکارهای لازم برای عرضه برق این نیروگاه‌ها در بورس انرژی را حداکثر ظرف یکسال فراهم آورد.

صنعت پتروشیمی می‌تواند اقتصاد ایران را احیا کند

دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی با تأکید بر حمایت از توسعه صنعت پتروشیمی گفت: صنعت پتروشیمی می‌تواند اقتصاد ایران را احیا کند. به گزارش ایسنا، احمد مهدوی در نشست با اعضای کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی و مدیرعامل و جمعی از مدیران پتروشیمی جم اظهار کرد: ما کمیسیون صنایع را به خودمان خیلی نزدیک می‌دانیم و احساس می‌کنیم مشکلات را درک می‌کند. توقع این است که به ما کمک شود، چراکه اگر شما ما را پشتیبانی نکنید دچار مشکل می‌شویم.وی ضمن تشکر از اعضای کمیسیون صنایع و هیئت رئیسه مجلس و فراکسیون توسعه صادرات گفت: راه‌اندازی واحد PDH پتروشیمی جم به تولید خاویار پتروشیمی کمک می‌کند، یعنی از طرح‌های پیشران با ارزش افزوده است.دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی با اشاره به تحریم و مسائل و مشکلات ناشی از آن اظهار کرد: اگر از صنعت پتروشیمی حمایت شود تا ۱۰ سال دیگر نیازی به ارز نفت وجود ندارد و ارز پتروشیمی‌ها حداقل ٦۰ الی ۷۰ درصد نیاز کشور را تأمین می‌کند و مشکلات تحریم به حداقل می‌رسد.مهدوی یادآور شد: صنعت پتروشیمی به‌عنوان راه نجات و لکوموتیو حرکت اقتصادی کشور می‌تواند نقش ایفا کند، به شرطی که حرف‌ها و نیازهای ما را درک کنند.رضا علیزاده – مدیرعامل پتروشیمی جم نیز در این نشست به جایگاه منحصربه‌فرد این مجتمع از نظر تنوع تولید و صادرات گفت: می‌توان با تصویب قوانین و ایجاد فرصت، ظرفیت‌های بالقوه کشور در حوزه پتروشیمی را به فعل رساند.وی گفت: کمیسیون صنایع مجلس در رفع مشکلات و موانع تولید و توسعه کسب‌وکارها به‌ویژه در حوزه پتروشیمی‌ها جایگاه خاصی دارد.وی با اشاره به بعضی از مشکلاتی که صنعت پتروشیمی در صحنه عمل با آن درگیر و روبه‌روست و امیدواریم کارگروه پتروشیمی کمیسیون صنایع مجلس نهایت همکاری، توجه و حمایت را از این حوزه به عمل بیاورد، افزود: ما مسائل موجود را منعکس می‌کنیم و انتظار داریم دیدگاه‌های انجمن صنفی و لوایحی که در عرصه پتروشیمی به مجلس می‌آید مورد توجه خاص نماینده‌ها و ریاست مجلس واقع شود.مدیرعامل پتروشیمی جم به تأکید رهبر معظم انقلاب بر رفع موانع تولید و حمایت از تولیدکنندگان و صنایع مولد اشاره کرد و گفت: در میانه تحریم‌هایی که با آن روبه‌رو هستیم، پتروشیمی‌ها نقش ارزنده‌ای در تأمین ارز مورد نیاز کشور ایفا کرده‌اند. ظرفیت این صنعت چند برابر این است و می‌توان با جلوگیری از خام‌فروشی و توجه بیشتر به این عرصه، سود بیشتری را عاید کشور و فرصت‌های شغلی بیشتری ایجاد کرد و می‌توان با تصویب قوانین و ایجاد فرصت، ظرفیت‌های بالقوه کشور در حوزه پتروشیمی را به فعل رساند.