

**افتتاح نمایشگاه قطعه سازی نیروی دریایی ارتش با حضور امیر دریادار ایرانی**
هرمزگان فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: افتتاح نمایشگاه قطعه سازی در منطقه یکم دریای امامت، نماد خودکفایی در تجهیزات و خودباوری متخصصین نیروی دریایی راهبردی ارتش است.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی در آیین افتتاح نمایشگاه دائمی قطعه سازی منطقه یکم امامت نداجا بیسان کرد؛ با تکیه بر دانش و تخصص جوانان پرومند کشورمان در نیروی دریایی راهبردی ارتش و بهره مندی از ظرفیت شرکت های دانش بنیان، به سمت طرح ریزی، تولید و ساخت تجهیزات بروز دفاع دریایی ایرانی در حال حرکت هستیم.
وی عنوان کرد: نیروی دریایی راهبردی ارتش با انجام مأموریت های بین المللی به همگان نشان داد، صنایع داخلی قابل اطمینان و اتکاست.
امیر دریادار ایرانی خاطر نشان کرد: از قطعه سازی به سمت سامانه سازی حرکت کرده ایم و با هوشمندسازی و ساخت سامانه های به روز تر و توانمندتر، به دنبال ارتقای توان رزمی و دفاعی کشورمان هستیم.

**کشف ۱.۱ میلیون لیتر سوخت قاچاق در چهار شهر ساحلی خوزستان**
فرمانده مرزبانسی و دریابانی خوزستان گفت: در هفت ماه سال جاری یک میلیون و ۱۰۰هزار لیتر سوخت(گازوئیل) قاچاق در چهار شهر ساحلی خرمشهر، آبادان شادگان و هندیجان کشف و ضبط شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار لطفعلی پاکباز افزود: سوخت مکشوفه قاچاق با هویشیاری و تلاش شبانه روزی مأموران دریابانی از ۴۳ فروند شناور و چتری کشف و ضبط شده است.
وی با بیان اینکه محموله سوخت قاچاق در قالب ۱۴۰ پرونده تنظیم و به مراجع قضایی تحویل داده شده است افزود: قاچاقچیان از انتقال و فروش سوخت قاچاق شهید نوربخش ماهشهر متعلق به شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران تخلیه شد.
فرمانده مرزبانی و دریابانی خوزستان با اشاره به اینکه با خروج غیر قانونی این سرمایه ملی بر خورد می شود افزود: قاچاقچیان از انتقال و فروش سوخت قاچاق سود نامشروع زیادی به جیب می زنند.
سردار پاکباز افزود: با تجهیز امکانات پیشرفته و استفاده از پهپادها و وسایل الکترونیکی، میزان قاچاق سوخت از طریق شهرهای ساحلی خوزستان به حداقل رسیده است.استان خوزستان با ۵۰۰ کیلومتر نوار ساحلی و آبراهی همواره در معرض قاچاق سوخت و کالا بوده است.

**رشد ۱۷ درصدی صیدمیگوی دریایی در هرمزگان**

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، گفت: صید میگوی دریایی در آب های استان هرمزگان که از تاریخ هشتم مهرماه آغاز شده بوده تا پایان روز ششم آبان ماه به میزان حدود ۴۹۴ تن رسیده است که این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۷ درصدی صید میگو را نشان می دهد.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا عباسپور نادری به مانا اظهار داشت: صید میگوی دریایی در آب های استان هرمزگان که از تاریخ هشتم مهرماه آغاز شده بوده تا پایان روز ششم آبان ماه به میزان حدود ۴۹۴ تن رسیده است.

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران ادامه داد: آمار صید میگوی دریایی در آب های هرمزگان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته با ۱۷ درصد افزایش همراه بوده است.
وی در ادامه خاطر نشان ساخت: براساس آمار ارائه شده از مجموع ۴۹۴ تن، ۱۷۵ تن به گونه سرتیز و ۳۱۸ تن به گونه موزی که غالب گونه میگوی دریایی در آب های استان هرمزگان استان است اختصاص داشته است.
این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران از افزایش ۵۰ درصدی صید گونه سرتیز و کاهش ۴ درصدی صید میگوی موزی در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته خبر داد و گفت: در مجموع آمار صید افزایش ۱۷ درصدی را نشان می دهد.

وی با اشاره به اینکه هم اکنون گونه سرتیز هر کیلوگرم ۱۳۰ هزار تومان و گونه موزی هر کیلوگرم ۲۱۳ هزار تومان در اسکله های صیادی استان هرمزگان خرید و فروش می شود، اظهار داشت: میگوهای صید شده در بازار داخلی استان هرمزگان و یا استان های همجوار به فروش می رسد و بخش اندکی از آن نیز به کشورهای هدف صادر می شود.



**گروه شیلات -بهرام قربانیپور-** مشکل بیمه و سختی کار دو چالش ادامه دار فعالان صید و صیادی در استان های شمالی به ویژه گیلان است که بررسی ها نشان می دهد طی سال های اخیر اقدام موثری برای رفع این مشکلات انجام نشده است. وجود بیش از ۳۰۰ کیلومتر نوار ساحلی خزر در گیلان، فرصت ارزشمندی را برای مردم این استان ایجاد کرده است تا از برکت خدادادی این پهنه آبی استفاده کنند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، آن طور که مسئولان شیلات آمار داده اند بیش از ۲۵ هزار نفر به صورت مستقیم و غیر مستقیم در عرصه شیلات و آبی روری گیلان مشغول به فعالیت هستند و رزق و روزی آنها به سخاوتمندی «خزر» وابسته است.
در این گزارش قصد داریم شما را مسافر سواحل نیلگون خزر کنیم، جایی که این روزها شاهد تلاش و زحمت دست های پینه بسته ای است که به امید رزق، تور به دل خزرمی اندازند تا شاید سهمی از سخاوتمندی خزر را به خانه ببرند. در ابتدای این سفر به سواحل خزر در حد فاصل روستای دستک کپاشهر رفتم، جایی که تا چشم کار می کرد «خزر» در امتداد بود و صیادان پس از نیم فصل چشم انتظاری حالا به دریا آمده اند تا سهمشان را از این پهنه آبی صید کنند.
آن طور که از شواهد و قرائن بر می آید روزهای اول صید و صیادی چندان برای صیادان گیلانی خوش یمن نبوده و از یک سو نامناسب بودن شرایط جوی و از سوی دیگر پایین بودن میزان صید، خاطر آسوده دل به دریا زدگان گیلانی را ماکمدر کرده است.

**شغل فصلی به نام «صیادی»**

«رضا حسین پور» مدیر یکی از تعاونی های پره صیادی در گفت و گو با مهر با اشاره به اینکه شغل صیادی از مشاغل بسیار سخت و زیان آور است، اظهار کرد: اما تاکنون این شغل مشمول «سختی کار» نشده است.

وی با بیان اینکه بیمه مهم ترین چالش صیادان است، افزود: شرکت های پره های صیادی توان پرداخت حق بیمه را ندارند و از این رو بیمه و امنیت شغلی صیادان تحت شعاع قرار گرفته است.

**در بازدید مشاور وزیر جهاد کشاورزی از بندرامیر آباد مطرح شد:**

## ضرورت تقویت ارتباط متقابل و موثر وزارت جهاد کشاورزی و بنادر



مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد با بیان اینکه هدف اصلی بندرامیرآباد دستیابی به بازار کشورهای آسیای شرقی و مرکزی از طریق ترانزیت کالا از حوزه کشورهای CIS است، بر توسعه حمل و نقل چند وجهی جهت رسیدن به اهداف ترسیم شده اقتصادی تأکید کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمید اورعی مشاور وزیر جهاد کشاورزی در قرارگاه امنیت غذایی از قابلیت ها و توانمندی های بندرامیرآباد بازدید کرد.مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد در این بازدید به عملکرد این بندر در حوزه های صادرات، واردات، ترانزیت، سرمایه گذاری و تخلیه و بارگیری کالا در بندرامیرآباد در سال جاری ۵۲ درصد رشد داشته است.موسی پور به ضرورت تقویت ارتباط متقابل و موثر وزارت جهادکشاورزی و بنادر برای وقوع یک اتفاق خوب اقتصادی در کشور تأکید کرد و گفت بندرامیرآباد با رشد ۶۱ درصدی واردات کالاهای اساسی در سال جاری، دومین بندر کشور در تأمین کالاهای اساسی می باشد.وی در ادامه به برکات و گشایش های سفر استانداران مازندران به کشور روسیه از جمله ایجاد خط سبز گمرکی اشاره کرد و از اختصاص کانتینرها به تعداد کافی جهت صادرات و ترانزیت محصولات باغی و کشاورزی به کشورهای حوزه CIS خبر داد.موسی پور در ادامه به ارسال اولین محموله صادراتی مرکبات از طریق بندرامیرآباد به روسیه اشاره و آن را ماحصل حمایت های مقام عالی دولت در مازندران، مدیرعامل و اعضای هیأت عامل سازمان بندارودریانوردی و تلاش های بی وقفه کارگروه ویژه صادرات میوه و مرکبات در بندرامیرآباد عنوان کرد.مدیرکل بندرامیرآباد همچنین به تفکیک به تشریح مرادوات کالاهای تجاری با کشورهای حوزه خزر به ویژه غلات پرداخت و گفت با توجه به تجهیزات مدرن بندری و دریایی این بندر به دنبال افزایش تبادلات اقتصادی با کشورهای منطقه هستیم.مدیر کل بزرگترین بندر حاشیه دریای خزر حجم بالای مرادوات تجاری بندرامیرآباد با روسیه در سال جاری را مؤید دیپلماسی فعال اقتصادی در دولت سیزدهم دانست و بر تقویت آن با توجه به شرایط منطقه جهت افزایش این مبادلات تأکید کرد.اورعی همچنین از دستور کار قرار دادن واردات گندم علی رغم تولیدات موجود در کشور جهت برخی مصارف داخلی خبر داد و ابراز امیدواری کرد پس از قطعیت و جمع بندی از سوی مسئولین برای وارد کردن گندم، شاهد استفاده احسن از ظرفیت های بندرامیرآباد در این حوزه باشیم.

**سریال ادامه دار مشکلات صید و صیادی**

# صیادان از پس هزینه های بیمه بر نمی آیند

**جولان صیادان غیر مجاز در خزر**

دستک بسیار اهمیت و ضرورت دارد.

**جهاد مشکلات صیادان را در قالب لایحه به مجلس بدهد**

«محمد رضا احمدی سننگری» نماینده مردم رشت در مجلس شورای اسلامی به مهر اظهار کرد: صیادی یکی از شغل های سخت و طاقت فرسا و فصلی است.
وی با بیان اینکه صیادان بخشی از امنیت غذایی جامعه را تأمین می کنند، افزود: این افراد شش ماه از سال بیکار هستند و شش ماه مشغول فعالیت و در شرایط نامساعد جوی و دریا اقدام به صیادی می کنند و مستحق پوشش سختی کار هستند.
عضو مجمع نمایندگان گیلان با بیان اینکه فصلی بودن شغل صیادی مشکلاتی را به همراه دارد، گفت: صیادان فقط در شش ماه فعالیت بیمه می شوند و مابقی را باید به صورت آزاد به صورت خویش فرمایی اقدام کنند که متحمل هزینه های سنگین است.
احمدی با اشاره به اینکه وزارت جهاد متولی اصلی مشکلات جامعه صیادی است، گفت: وزارت جهاد باید مشکلات صیادان را همراه با پیشنهادات و راه و حل ها در قالب لایحه ای به مجلس ارائه دهد تا مجلس نسبت به این لایحه اعمال نظر کند.
وی به حالت انفعالی جهاد کشاورزی و شیلات در حل مشکلات صید و صیادی اشاره کرد و افزود: تاکنون هیچ لایحه ای برای حل مشکلات صیادان به مجلس نیامده است.

نماینده رشت و خمام در مجلس شورای اسلامی با اشاره به جزئیات بر نامه هفتم توسعه، بیان کرد: در این برنامه تلاش شده تا همه دهک های جامعه تحت پوشش بیمه قرار گیرند که با اجرای طرح بسیاری چالش های بیمه ای حل می شود.
جدداً آمارهای شیلات گیلان در حوزه آبیزی پروری، تولیدات شیلاتی و صید و صیادی، که در برخی بخش ها امیدوار کننده و در برخی بخش ها نیازمند کار جهادی است، اما به نظر می رسد دغدغه مشترک جامعه صیادی گیلان و حتی کشور روی دو محور «بیمه» و «سختی کار» می چرخد، مسأله هایی که تاکنون به صورت جدی و میدانی به آنها پرداخته نشده و به عنوان مطالبه جدی جامعه صیادی تلقی می شوند.

خلأ قانونی در احصا و حل دو مشکل بزرگ بیمه و سختی کار جامعه صیادی تنها با پیگیری نمایندگان مجلس در سطح ملی قابل حل است که انتظار می رود با توجه به جامعه ۵ هزار نفری صیادی گیلان، مجمع نمایندگان استان پیگیری و حل این دو مساله را در اولویت قرار دهند.

**استاندار هرمزگان**

## بسیاری از مشکلات بنادر هرمزگان را می توان در بسته های کوتاه مدت به نتیجه رساند



استاندار هرمزگان با اشاره به برخی مشکلات در حوزه گمرکات و بنادر استان گفت: بسته کوتاه مدت رفع مشکلات بنادر و گمرکات استان تهیه شده و بخش هایی از این طرح در دست اجراست که باید سرعت بیشتری بگیرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی دوستی، استاندار هرمزگان در جلسه احصا و بررسی مشکلات و نواقص بنادر و گمرکات استان و پیشرفت طرح ها اظهار داشت: با توجه به ماموریتی که به اداره کل پدافند غیرعامل استان

مبنی بر حضور میدانی و احصا مسائل و مشکلات اساسی بنادر و گمرکات داده شد، مهم ترین مسائل مرتبط با این حوزه جمع بندی شده است.
دوستی افزود: برای بنادر هرمزگان طرح های جامعی وجود دارد، اما این برنامه ها برای بلندمدت است، در حالی که بسیاری از مشکلات بنادر که در صورت عدم رفع می تواند برای کشور مشکل ساز شود می توان در بسته های کوتاه مدت به نتیجه رساند.
استاندار هرمزگان گفت: حوزه نظارت در گمرکات و بنادر بسیار مهم است و باید جدی گرفته شود و بی توجهی به این مسئله می تواند تبعات منفی برای تجارت کشور داشته باشد. به همین دلیل برای کنترل این موارد ما منتظر برنامه بلندمدت نخواهیم ماند و ایرادات فعلی بنادر و گمرکات از جمله زیرساخت ها، دیوار حفاظتی و سیستم پایشی، دوربین های پلاک خوان و تشخیص چهره باید در کوتاه مدت حل شود.نماینده عالی دولت در استان هرمزگان تأکید کرد: امنیت اولویت اصلی کشور است و باید با تمام توان و تمرکز کافی بر بنادر، ورود و خروج کالا و حتی افراد، تحت کنترل و نظارت باشند تا مشکلی به وجود نیاید.
دوستی با بیان اینکه برای تأمین نیروی انسانی مورد نیاز بنادر و گمرکات با دولت رازبازنی و مکاتبه خواهد شد، گفت: یکی دیگر از مباحث مورد تأکید جلوگیری از موازی کاری هاست، لذا گمرک باید با همکاری با مناطق آزاد برخی موازی کاری های موجود که موجب نارضایتی شده را خیلی زود برطرف کند.در این جلسه اداره کل پدافند غیرعامل بنا به دستور استاندار هرمزگان، گزارش جامعی از وضعیت مشکلات گمرکات و بنادر سراسر استان در ۹۵ آیتم در حوزه کمبود زیرساخت ها، نیروی انسانی و مطالبات مرزنشینان ارائه کرد.



همزمان امکان تخلیه و بارگیری سه تا چهار شناور در کنار اسکله وجود دارد که با نصب بارچ ظرفیت برای هفت تا هشت شناور فراهم خواهد شد.رئیس اداره بندر و دریانوردی دیلم تصریح کرد: مطالعات طرح توسعه این بندر به اتمام رسیده که انتظار می رود مراحل پایانی مقدمات کار انجام و زمینه برای اجرای عملیات آن فراهم شود.
محمودی رئیس اداره بندر و دریانوردی دیلم عنوان کرد: پیش بینی می شود با اجرای طرح توسعه شاهد تحولی چشمگیر در بندر دیلم و ارتقا اقتصاد معیشتی مردم این شهرستان باشیم.رئیس اداره بندر و دریانوردی دیلم افزود: زندگی بندرنشینان دیلمی ارتباط ناگسستنی با حوزه دریا و دریانوردی دارد به نحوی که عمده مردم به صورت مستقیم یا غیر مستقیم در این حوزه اشتغال دارند.رئیس اداره بندر و دریانوردی دیلم عنوان کرد: به فراخور این اهمیت تلاش می شود تا طرح های توسعه ای بندر دیلم به صورت ویژه با حمایت و پشتیبانی مراجع و مسئولین ذیربط مورد پیگیری قرار گیرد.

**رئیس اداره بندر و دریانوردی دیلم**

**ظرفیت تخلیه و بارگیری بندر دیلم دو برابر می شود**

رئیس اداره بندر و دریانوردی دیلم گفت: بزودی با جانمایی و نصب یک فروند شنساور بارچ، ضمن افزایش دو برابری تخلیه و بارگیری کالاها، زمان انتظار برای تخلیه و بارگیری شنساورها در این بندر به میزان قابل توجهی کاهش پیدا می کند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد محمودی در حاشیه نشست بررسی طرح های توسعه ای بنادر استان پوشهر به ایرنا اظهار کرد: در همین راستا با بازدیدهای میدانی، تلاش شده جانمایی بارچ در بندر دیلم به بهترین نحو ممکن و به صورت بهینه محقق شود.وی بیان کرد: اکنون به صورت