

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار اعلام کرد:

**ا بر از علاقه سایر کشور ها برای پیوستن به توافقنامه چابهار**



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار

چابهار تاکید کرد: هدف اصلی برگزاری همایش بین المللی توسعه بندر چابهار؛ برقراری پیوند و ارتباط با صاحبان کالا، تعریف مسیرهای ترانزیتی و معرفی فرصت های سرمایه گذاری و اقتصادی در منطقه است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، عبدالرحیم کردی با اشاره به اینکه همایش بین المللی توسعه بندر چابهار، هفتم اسفندماه سال جاری به مدت یک روز در چابهار برگزار می شود، اظهار کرد: کارگروه اجرای توافقنامه چابهار بین سه کشور ایران، افغانستان و هندوستان تشکیل و یک روز به منظور حضور سرمایه گذاران و فعالان اقتصادی کشور های مختلف جهت بازاریابی، جذب بار و سرمایه در نظر گرفته شده است تا همایشی تحت عنوان همایش بین المللی توسعه بندر چابهار برگزار شود.

وی ادامه داد: این همایش فعالیت مشترکی با محوریت سازمان بندار و دریانوردی و همکاری سازمان منطقه آزاد چابهار است و سایر سازمان ها و دستگاه های حاضر در منطقه نیز نهایت تعامل را در این خصوص مدنظر قرار داده اند. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار با اشاره به اینکه تاکنون هیئت های اقتصادی حدود ۳۲ کشور دنیا جهت حضور در همایش بین المللی توسعه بندر چابهار اعلام آمادگی کرده اند، بیان کرد: هدف اصلی برگزاری این همایش برقراری پیوند و ارتباط برای صاحبان کالا و بار، تعریف مسیرهای ترانزیتی است و همزمان معرفی فرصت های سرمایه گذاری و اقتصادی در منطقه در دستور کار قرار می گیرد.

کردی افزود: در عین حال فضایی برای مذاکره سرمایه گذاران و مدیران برای انجام فعالیت های مشترک اقتصادی در این همایش فراهم خواهد شد تا به بهترین شکل بتوان از این گردهمایی در جهت رشد اقتصادی چابهار بهره برد.

وی با تاکید بر اینکه چابهار به دلیل موقعیت استراتژیک در منطقه و توسعه زیرساخت ها طی سال های اخیر می تواند نقشی اثرگذار جهت پیوند بازارهای جهانی ایفا کند، گفت: اخیرا نیز مستثنی شدن این منطقه از تحریم ها اهمیت چابهار را از لحاظ اقتصادی چندین برابر کرده است و با توجه به توافقنامه سه جانبه چابهار بین ایران، هندوستان و افغانستان کشورهای دیگری نیز علاقمند هستند به این توافقنامه ببیوندند چراکه این فضای اقتصادی برای سرمایه گذاران داخلی و خارجی از نظر مالی جذاب است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار با اشاره به اینکه بندر چابهار نسبت به بندار منطقه ای از اهمیت ویژه تری برخوردار است، گفت: به همین دلیل هرچه میزان زیرساخت ها توسعه یابد و شرایط فراهم شود شاهد حضور سرمایه گذاران و فعالان اقتصادی بیشتری در منطقه خواهیم بود.

کردی در ادامه صحبت هایش مهم ترین ضرورت استفاده از فرصت های سرمایه گذاری در چابهار را برطرف ساختن بخشی از موانع و مشکلات بر سسر راه حضور سرمایه گذاران دانست و اظهار کرد: درخواست سرمایه گذاران جهت انجام فعالیت های اقتصادی عمدتا مشخص است و به تسهیل قوانین و مقررات و ایجاد زیرساخت ها مربوط می شود، مسئله ای که تحقق آن نیازمند نگاه ویژه مدیریتی کشور در سطح کلان و نیز انسجام دستگاه های ذی نفع و یکپارچگی قوانین و مقررات است. وی تاکید کرد: زمان آن فرا رسیده است که ضوابط و مقررات ویژه ای را برای چابهار در نظر بگیریم و با تشکیل کارگروهی تحت عنوان کارگروه توسعه چابهار در سطح دولت قوانین و مقررات مناسبی را برای این محدوده متفاوت از سایر نقاط جهت بهره برداری هرچه بیشتر از فرصت های اقتصادی لحاظ کنیم.

مدیرعامل امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی گفت: هم اکنون میزان ظرفیت پذیرش کشتی های ۱۵۰ هزار تن افزایش یافته است و هر سائز کشتی می تواند در بندار ایران پهلوگیری کند، به گزارش اقتصاد سرآمد، هادی حق شناس در برنامه زنده روی خط خبر شبکه خبربا بیان اینکه از سال ۱۳۶۸ هر ساله تمامی ارگان های دریایی در بخش بازرگانی برای بررسی مشکلات ناوگانکشتیرانی و دریانوردی اقدام به برگزاری همایش می کنند، گفت: بخش دریاسهم بسزایی در توسعه اقتصادی کشور دارد، مشکلات صنعت کشتی سازی، سازه های دریایی و شیلات با برگزاری همایش ارگان های دریایی برطرف شده است.

وی با بیان اینکه در این همایش چشم اندازهای سال های آینده در بخش دریایی بررسی می شود، گفت: به دلیل آنکه ایرانعضو سازمان بین المللی دریایی است برگزاری چنین همایش هایی به طور قطع چشم انداز بین المللی هم دارد. معاون امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی یادآوری کرد: از سال ۱۹۷۰ هر ده سال یک بار یک متر به آبخو رکشتی ها اضافه می شود و به همین منظور باید بندار متناسب با این آبخور ساخته شود، هم اکنون آبخور کشتی هادر بندار ایران از ۷ متر به ۱۸ متر افزایش یافته است.

حق شناس به دستاوردهای حوزه دریایی طی ۴۰ سال گذشته اشاره کرد و گفت: پیش از انقلاب بزرگترین بند ایرانخرمشهر بود و کشتی هایی با ظرفیت زیر ۲۰ هزار تن وارد این بندر می شدند، اما هم اکنون میزان ظرفیت پذیرشکشتی ها به ۱۵۰ هزار تن افزایش یافته و هر کشتی که در آب های دنیا تردد می کند می تواند در بندار ایران پهلوگیریکند

معاون امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی با بیان اینکه پیش از پیروزی انقلاب اسلامی در تمامی بندار ایران از پیمان کاران خارجی استفاده می شد گفت: امروزه در بندار چابهار، امام خمینی و شهیدرجایی از پیمانکاران ومشاورانایرانی استفاده

### مشکلات اتصال به گمرک و فرایند توزیع بار از مرکز پیگیری می شود

معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور گفت: اتصال به گمرک و فرایند توزیع بار از مرکز پیگیری شود. معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور گفت: اتصال به گمرک و فرایند توزیع بار از مرکز پیگیری شود. مهران قربانی در جلسه مشترک با ناظر گمرکات اعلام کرد: در استان هرمزگان هیچگونه مشکلی در خصوص هماهنگی لازم جهت اتصال به گمرک و توزیع عادلانه بار وجود ندارد. وی افزود: امروز من شاهد گفت و گوی هر سه اداره ذیربط در تحقق این امر بودم تمام نگاه مسئولین نگاهی ملی به این موضوع میباشد که با پیگیریهای ادارات تابعه اقدامات خوبی تاکنون انجام شده است و لازم است با همین دید مثبت پیگیری های نهایی از طریق مرکز انجام گیرد تا مشکل اساسی رفع و رجوع گردد. لازم به ذکر است در این جلسه فرامرز مداح عضو هیئت عامل سازمان فوق الاشماره ، داریوش باقرجوان مدیرکل راهداری وحمل و نقل جاده ای استان و ستار هاشمی معاون حمل و نقل این اداره کل حضور داشتند.

## تبیین دستاوردهای حوزه دریایی کشور طی ۴۰ سال گذشته



می شود به طوری که در بزرگترین بندر ایران (شهیدرجایی) ساخت ۱۴۰۰ متر اسکله به صورت کلمنتوسط متخصصان داخلی انجام شده است. وی توضیح داد: ظرفیت بندار ایران پیش از انقلاب ۱۹ میلیون تن بوده، اما هم اکنون ظرفیت تخلیه و بارگیری کالا به ۲۳۰ میلیون تن افزایش یافته است.

معاون امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی اظهار کرد: ظرفیت تخلیه و بارگیری مادر شمال ایران پیش از انقلاب زیر ۳ میلیون تن بود، اما هم اکنون ظرفیت تخلیه و بارگیری به ۳۰ میلیون تن افزایش یافته است.

حق شناس تاکید کرد: طی ۲ سال گذشته ۳۰۰ میلیون تن تخلیه و بارگیری در بندار ملکی و غیر

ملکی سازمان بندار و دریانوردی انجام شده است. وی به توسعه چشمگیر بندر چابهار اشاره کرد و گفت: برای توسعه بندر چابهار به عنوان یک بندر اقیانوسی گام هایبلندی برداشته شده به طوری که ظرفیت بندر چابهار از ۲۵ میلیون تن به ۸۵ میلیون تن افزایش یافته وسال گذشته ۱۸۰ متر اسکله در این بندر ساخته شده است.

معاون امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی یادآوری کرد: به دلیل آبخور مناسب در این بندر و نزدیک بودن بهاقیانوس هند کشور های هندو افغانستان در این بندر سرمایه گذاری بسیار زیادی انجام داده اند.

وی با اشاره به اینکه ۹۰ درصد صادرات و واردات کالا از طریق دریانجام می شود گفت: کاهش



هزینه تمام شده جلبجایی کالا و بالا بودن امنیت جایی کالا از مهمترین مزایایی حمل و نقل دریایی به شمار می رود.

معاون امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی با بیان اینکه کمترین نرخ بیکاری در بین فارغ التحصیلان حوزه دریایی وجود دارد، گفت: ۱ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر دریانورد در کشور وجود دارد که کمتر از ۱۰۰ نفر آن هایبیکار هستند.

وی به رتبه حمل و نقل کشتیرانی در دنیا اشاره کرد و گفت: رتبه حمل و نقل کشتیرانی و نفت کش تجاری ایران در بینسایر کشور ها به ترتیب کمتر از ۲۰ و ۵ است. حق شناس گفت: هم صنعت نفتکش و هم صنعت کشتیرانی تجاری ایران در دنیا دارای جایگاه بسیار مناسبی است بهطوری که مجموع رتبه این دو ناوگان در دنیا زیر ۲۱ است.

معاون امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی با اشاره به اینکه در صنعت ساخت شناور های مسافری به خودکفاییرسیده ایم، گفت: ایران در بین ۲۰ کشور توسعه یافته توانسته در صنعت کشتیرانی و کشتی سازی به خودکفایی برسد. وی به اقتصاد دریا پایه اشاره کرد و گفت: در اقتصاد دریا پایه بخش بزرگی از درآمدهای کشور از طریق دریا بدست می آید، با توجه به آنکه دسترسی ایران به آب های آزاد فراهم شده در حوزه ترانزیت علاوه بر امنیت درآمد هم کسب می شود.

حق شناس با تاکید بر اینکه هیچکدام از بندار ایران تحریم نیستند گفت: تحریم هامحدودیت هایی را برای اقتصاد کشور ایجاد کرده است، اما در حوزه بندری و دریایی روال عادی رفت و آمد کشتی ها انجام شده و روزانه حداقل ۲۰۰ کشتیدر بندار ایران تخلیه و بارگیری می شوند.

معاون امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی گفت: در تعطیلات هفته گذشته ۸۳۰ هزار نفر به جزیره قشم سفر کرده اند که این میزان سفر به یک جزیره نقش بسیار مؤثری در توسعه گردشگری و ایجاد اشتغال برای ساکنان اینجزیره دارد.

گمرک ایران خبر داد

### واردات محدود کالاهای گروه ۴ به مناطق آزاد مجاز شد



بر اساس مصوبه کارگروهی متشکل از ۴ دستگاه دولتی، مقرر شد تا تاریخ ۳۱ فروردین ماه سال ۹۸ ثبت سفارش واردات کالاهای اولویت ۴ در مناطق آزاد تا سقف ۱۴۰ میلیون دلار مجاز شود.

به گزارش اقتصاد سرآمد، پیرو جلسه کمیسیون اقتصادی دولت در تاریخ ۱۵ بهمن ماه، جلسه بررسی موضوع واردات کالاهای اولویت چهارم به مناطق آزاد تا سقف ۱۴۰ میلیون دلار با محوریت بانک مرکزی، وزارت صنعت، دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و گمرک جمهوری اسلامی ایران برگزار شد.

به گزارش گمرک ایران، در این مصوبه آمده است: پیرو جلسه کمیسیون اقتصادی دولت مورخ ۱۵ بهمن ۹۷ جلسه بررسی موضوع واردات کالاهای اولویت چهارم به مناطق آزاد تا سقف ۱۴۰ میلیون دلار با محوریت بانک مرکزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت، دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و گمرک با موضوعات زیر برگزار شد: ۱- مقرر شد برای پیش فاکتورهای جدید مناطق آزاد در صورتی که اولویت گروه کالایی ۴ باشد و کالا جزء لیست مجاز hs وزارت صنعت، معدن و تجارت باشد مجوز ثبت سفارش داده شود (صرفاً تا تاریخ ۳۱ فروردین سال ۹۸).

۲- ثبت سفارش موضوع بند یک صرفاً در صورت وجود قبض انبار قبل از تاریخ ۱۵ بهمن ۹۷ می تواند به صورت بدون انتقال ارز انجام شود مسئولیت کنترل قبض انبار بر عهده سازمان های منطقه آزاد است.

۳- مقرر شد در مورد ثبت سفارشات بدون انتقال ارز مناطق آزاد که پیش از تاریخ ۱۵ بهمن ۹۷ صادر شده باشند و جز کالاهای موضوع بند یک است، امکان ویرایش فراهم شود.

۴- مقرر شد تا زمان استقرار گمرک در مبادی ورودی مناطق آزاد و رفع تعهد ثبت سفارشات مناطق آزاد از طریق تأیید دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی انجام شود.

۵- مقرر شده لیست hs موضوع بند یک تا تاریخ ۱۷ بهمن ۹۷ تهیه شود.

۶- مسئولیت کنترل سقف ۱۴۰ میلیون دلاری سفارش موضوع بند یک به عهده دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی است.

گفتنی است؛ بیش از یک ماه قبل مجوز ترانزیت کالاهای اولویت ۴ به مناطق آزاد از سوی گمرک ایران صادر شد که چند روز بعد با مخالفت های صورت گرفته این مجوز لغو شد.

با دستور معاون وزیر راه و شهرسازی

### کمیته راهبری حمل و نقل جاده ای تشکیل شد



با هدف افزایش بهره وری، شفاف سازی و بهبود فضای کسب و کار، کمیته راهبری حمل و نقل جاده ای تشکیل شد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، عبدالهاشم حسن نیا معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس این سازمان طی ابلاغی دکتر مهران قربانی عضو هیأت عامل و معاون حمل و نقل این سازمان را به سمت رئیس کمیته راهبری حمل و نقل جاده ای منصوب و در متن این حکم، اظهار داشت: باتوجه به اهمیت همفکری، تشریک مساعی بین نقش آفرینان و ذی نفعان حوزه حمل و نقل جاده ای کالا و ضرورت اتخاذ تصمیمات تخصصی و عملیاتی به منظور تحقق اهداف مندرج در اسناد بالادستی مبنی بر دستیابی به حمل و نقل ایمن، سریع و اقتصادی و همچنین بروز رسانی سیاست ها، برنامه های عملیاتی و اصلاح فرآیندهای اجرایی با تأکید بر اصل شفاف سازی، بهبود فضای کسب و کار و افزایش بهره وری در این حوزه، کمیته راهبری حمل و نقل جاده ای در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای با ترکیب و وظایف مندرج در این دستورالعمل تشکیل می گردد.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای با اشاره به ضرورت ارایه گزارش عملکرد از سوی این کمیته تصریح کرد: لازم است این کمیته با پیشنهاد های مدون و مطالعه شده، تصمیمات متخذه را برای ابلاغ یا قرارگیری در سیر مراحل تصویب مراحل قانونی ارایسه و عملکرد کمیته یادشده به صورت فصلی به اینجانب گزارش دهد.

این گزارش حاکی است، بر اساس ماده ۱۲ این دستورالعمل، اعضای کمیته حسب موضوعات مندرج در دستور کار جلسات با تفکیک حمل و نقل جاده ای کالا یا مسافر در حوزه های حمل و نقل داخلی یا بین المللی از بین اشخاص حقیقی و حقوقی مرتبط زیر تشکیل می گردند:

این گزارش می افزاید، براساس تبصره ماده ۲، رییس کمیته می تواند علاوه بر اعضای فوق الذکر، حسب موضوعات جلسه از نماینده معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی، مدیران کل دفاتر ستادی سازمان و مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان، رییس یا مسئول تشکل، انجمن یا کانون استان یا شهرستان ذی ربط موضوع جلسه و یا نمایندگان دستگاههای اجرایی دیگر نظیر پلیس راه راهور ناجا، سازمان بندار و دریانوردی، راه آهن جمهوری اسلامی ایران، گمرک جمهوری اسلامی ایران، بیمه مرکزی ایران، سازمان امور مالیاتی کشور، اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، بانکها و شرکت سهامی چاپخانه دولتی ایران نیز در جلسات حسب موضوع دعوت به عمل آورد.

براساس این گزارش، در ماده ۳ دستورالعمل یاد شده وظایف و اختیارات کمیته به عنوان یک نهاد تصمیم سازی در سازمان شامل ۱۳ مورد می باشد که حسب اولویتها و موارد راجعی و منعکس شده به کمیته در دستور کار قرار گرفته و در قالب پیشنهاد های مناسب برای تأیید و طی مراحل تصویب از طرق قانونی ارایه می گردد.

این گزارش می افزاید، براساس ماده ۴ این دستورالعمل، جلسات کمیته به صورت ماهانه در حوزه معاونت حمل و نقل برگزار می گردند و دستور کار جلسات به انضمام مستندات لازم یک هفته قبل از برگزاری جلسه از طریق دفتر تخصصی مربوط به اعضای مورد نظر ارسال می شود.

براساس تبصره ۱ این ماده، جلسات با حضور حداقل ۷ نفر از اعضای کمیته با احتساب نمایندگان دعوت شده حسب ارتباط موضوع، تشکیل می شود و مصوبات کمیته نیز از طریق دفتر تخصصی مربوط به اعضای ذی ربط اعلام و یا از سوی رییس کمیته برای سیر مراحل تصویب به مراجع اداری و قانونی، ارسال می گردد.

همچنین براساس تبصره ۲ ماده ۴، در مواردی که در اتخاذ تصمیمات یا راهکارهای مورد بحث، اتفاق نظر تمامی اعضای حاضر وجود نداشته باشد، تصمیمات با رأی موافق نصف به علاوه یک نفر از اعضای حاضر در جلسه به عنوان جمع بندی نهایی کمیته تلقی می گردد.