

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: امید اسماعیلی
دبیر تحریریه: یونس رستمی
امور اجرایی: امید عباسی راد

امور روابط عمومی: رضا دارابی
امور هنری: مریم حق پرست
چاپ: گنجینه مینیا تور - شاخه سبز
توزیع: موسسه کیان رسان

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو انجمن صنفی مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی (E-MAIL):
Eghtesaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
تهران - میدان انقلاب- تقاطع کارگر جنوبی و لبافی
نژاد - پلاک ۲۲۹ - طبقه اول - واحد ۷
تلفن مرکزی روزنامه:
۰۲۱-۶۶۳۴۲۱۰۸

سازمان شهرستان ها:
۰۲۱)۶۶۷۳۴۶۸۷
۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

رئیس اتحادیه صنف نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران موضوع افزایش قیمت خودروها که به تازگی به اجرا در آمد، یادآور شد و گفت: نظارت ها بر عملکرد خودروسازان و قیمت گذاری خودروها ضعیف است و این رشد قیمت ها به تنش و نابسامانی در بازار دامن می زند.

به گزارش اقتصاد سر آمد، «سعید موتمنی» افزود: روزها و هفته های گذشته رشد قیمت کارخانه ای خودروها را که در چند نوبت توسط خودروسازان انجام شده، شاهد بودیم و قیمت پراید از ۳۶،۵ به ۴۱،۵ میلیون تومان افزایش یافت.

برخی گزارش های رسانه ای در نیمه شهر یورماه خبر از نرخ ۳۲ میلیون تومانی پراید دادند، در حالی که پیش از آن قیمت این خودرو در کانال ۴۰ میلیون تومانی جای داشت و سپس سیر نزولی پیدا کرد تا سطح ۳۲ میلیون تومان، اما در اواخر شهریور و مهر ماه باردیگر سیر صعودی این خودرو را نظاره گر بودیم.

رئیس اتحادیه یاد شده اضافه کرد: روزهای گذشته قیمت خودروی هایما از ۱۹۲ به ۲۲۵ میلیون تومان و پژو ۲۰۰۸ از ۲۲۲ به ۲۵۵ میلیون تومان افزایش داشته، در حالی که قیمت ارز افزایش نداشته و بهبودی در کیفیت خودروها نیز مشاهده نمی شود. به گفته این مقام صنفی، مرداد ماه امسال قیمت گذاری خودرو از سوی خودروسازان با پنج درصد زیر قیمت بازار مطرح شد و با آن مخالفت به عمل آمد، زیرا به دلیل ناتوانی خودروسازان در تولید کافی، نمی توانستند از کارایی لازم و کاهش قیمت ها برخوردار باشند.

به گزارش ایرنا، ۱۹ آذرماه امسال «ر.ضارحمانی» وزیر صنعت،معدن و تجارت به ایرنا گفت: اکنون بازار مبنای قیمت گذاری قرار نگرفته، بلکه این راهکاری است که خودروسازان اتخاذ کرده‌اند تا نزدیک به قیمت حاشیه بازار به عرضه محصولات خود بپردازند. رحمانی افزود: مقرر است خودروسازان در هر نوبت عرضه، قیمت را پنج درصد از نرخ بازار کمتر ارایه کنند . موتمنی در ادامه یادآور شد: رصد سایت های خرید و

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو:

نظارت‌ها بر قیمت خودروها ضعیف است



فروش خودرو در هفته های گذشته، حاکی از تداوم فروش خودرو به صورت کارتکس است، در حالی که مقرر بود جلوی آن گرفته شود. «البته رصد سایت ها نشان می دهد در چند روز گذشته این روند متوقف شده است.» کارتکس یعنی علاوه بر اینکه خودرو صفر کیلومتر است، خودرو هنوز پلاک نشده و سند خودرو بنام هیچ شخصی صادر نشده است.

در دیدار با رئیس منطقه‌ای کمیسیون تجارت استرالیا مطرح شد:

همکاری‌های غذایی و دارویی ایران و استرالیا افزایش یابد

به گزارش اقتصاد سرآمد، اعضای جدید هیات مدیره اتاق مشترک بازرگانی ایران و استرالیا انتخاب شدند به دنبال برگزاری سمینار مشترک «توسعه روابط اقتصادی ایران و استرالیا» و در آستانه اعزام هیات بازرگانی اتاق ایران برای بازدید از نمایشگاه گلفود دویی، گروه کارشناسی استرالیا به سرپرستی هالیدی، رئیس منطقه‌ای خاورمیانه و شمال آفریقا کمیسیون تجارت استرالیا با رئیس و اعضای هیات مدیره اتاق مشترک بازرگانی ایران و استرالیا دیدار و تبادل نظر کردند. رئیس منطقه‌ای خاورمیانه و شمال آفریقا کمیسیون تجارت استرالیا در این دیدار ضمن برشمردن مشابهت‌های جغرافیایی و اقتصادی دو کشور بر بهره‌گیری از فرصت‌های به وجود آمده تأکید کرد. همچنین اسدالله عسکراولادی، رئیس



در دیدار هیات رئیسه اتاق بازرگانی مشترک ایران و استرالیا و گروه کارشناسی کمیسیون تجارت استرالیا ضمن تأکید بر لزوم توسعه همکاری‌های اقتصادی دو کشور پیشنهاد شد با توجه به خارج بودن اقلام خوراکی و دارویی از فهرست تحریم‌ها، دو کشور همکاری خود را در این زمینه افزایش دهند.

تدبیر جدیدوزارت فرهنگ در کنترل بازار کاغذمطبوعات



سیدمحمدرضادربندی افزود: باتوجه به مسائل پیش آمده درخصوص تخصیص ارز از سوی بانک مرکزی، تِجار کاغذ می‌توانند ضمن مذاکره با شرکت‌های طرف مقابل، با تغییر ارز پرورفرمای خود از یورو به سه ارز فوق، معادل آن را سه روزه دریافت کنند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، عضو کمیته ساماندهی کاغذافزود: درگذشته روال تغییر ارز در پرورفرما براین بود که متقاضی تغییر ارز باید روند درخواست خود را از ابتدا شروع و به تصویب دوباره وزارت

را اجرا می کنند، نباید خودروی کارتکسی تحویل بگیرند.

وی افزود: ضرورت دارد عملکرد خودروسازان و توزیع خودرو از سوی نهادهایی که وظیفه تنظیم بازار و حمایت از مصرف کنندگان را بر عهده دارند، نظارت و پایش شود.

موتمنی اضافه کرد: وجود انحصار در صنعت خودروسازی کشور، موجب می شود بازار را خودروسازان مدیریت کنند و نمایشگاه داران نقشی ندارند، بنابراین عرضه نداشتن خودرو توسط سازندگان در بازار، پیامد افزایش قیمت ها را دربر خواهد داشت.

وی گفت: وقتی شورای رقابت از بحث قیمت گذاری خودروها کنار زده شد، خودروسازان فعالیت انحصاری یافتند، در حالی که شاهد افزایش بیش از ۲۰ میلیون تومانی قیمت برخی خودروها در روزهای گذشته بودیم، برخی منتقدان را به «ضد تولید» متهم می کنند.

این فعال صنفی یادآور شد: قیمت خودرو تا ۲ ماه پیش در بازار به ثبات رسید، در این شرایط، تولید خودروسازان رونق یافت و به شرایط تعادلی و ریزش قیمت ها نزدیک شدند، اما بررسی ها حاکی از کاهش عرضه خودرو در بازار بود که پیامد افزایش قیمت ها را بدنبال داشت.

وی تأکید کرد: چنانچه تصمیم به تحویل خودرو به مصرف کننده واقعی داریم، می توان با تمهیداتی نسبت به تحقق این مهم جامه عمل پوشاند و جلوی قراردادهای صلح و فروش کارتکسی خودروها را گرفت و برای مدت یک تا ۲ سال خودروهای فروخته شده غیرقابل انتقال باشند تا به شرایط تعادل در بازار نزدیک شویم.

به گزارش ایرنا، روزهای گذشته قیمت انواع خودرو رشد فزاینده‌ای را تجربه کرد که دست اندرکاران بازار، محدودیت در عرضه خودرو از سوی خودروسازان، بازگشت دلالتن و واسطه ها به بازار و نبود نظارت از سوی دستگاه های متولی را سه عامل اصلی آن عنوان کردند.

معاون وزیر صنعت:

صادرات صنایع غذایی ۱۰ درصد افزایش یافت



معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت ضمن تأیید وجود مشکلات بر سر راه صادرات کشور گفت : ۹ ماهه اسمال (منتهی به آذر) صادرات صنایع غذایی کشور از لحاظ وزن و ارزش نسبت به دوره مشابه پارسال به ترتیب هفت و ۱۰ درصد رشد را ثبت کرد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، «فرشاد مقیمی» در نشست پایش وضعیت صنایع غذایی کشور با محوریت بررسی شاخص‌های مهم صنایع، نظیر تولید محصولات راهبردی، وضعیت نقدینگی، روند تأمین مواد اولیه و صادرات، روند واردات را مورد بررسی قرار داد. به گفته این مقام مسئول، واردات صنایع غذایی در همسنجی با پارسال از نظر وزنی و ارزشی به ترتیب ۳۰ و ۲۳ درصد کاهش داشته است.

وی، حفظ تولید را از اهداف اصلی وزارت صنعت، برشمرد و اظهار داشت: حفظ تولید نیازمند الزاماتی است که بخشی از آن از طریق وزارت صنعت با تسهیل قوانین و مقررات و در برخی مواقع از طریق مراجع بالاتر قابل رفع بوده و بخشی دیگر نیز باید ازسوی تشکل ها و صاحبان صنایع حل وفصل شود.

مقیمی، محدودیت‌های بین المللی علیه ایران را خاطر نشان کرد و گفت: اکنون با برگزاری نشست های پایش و بهره مندی از نظرات و پیشنهادات تشکل های تخصصی، تلاش می شود تا تصویر و برنامه ای مبتنی بر نیازهای صاحبان صنایع و واقعیت های موجود ترسیم کنیم.

وی، تدوین برنامه های مبتنی بر واقعیت صنعت غذایی را مستلزم همکاری صاحبان صنایع و تشکل های تخصصی دانست و افزود: ایران در صنعت غذایی دارای مزیت های رقابتی است و همکاری تشکل ها در توسعه این صنعت بسیار اهمیت دارد.

معاون امور صنایع وزارت صنعت یادآور شد: تعداد ۸۵ هزار واحد صنعتی در کشور فعالیت دارند که از این تعداد نزدیک به ۱۰ هزار واحد تولیدی در بخش صنایع غذایی دایر است.

وی میزان اشتغالزایی موجود در این بخش را حدود ۴۰۰ هزار نفر ذکر کرد و گفت: سهم صنایع غذایی از ارزش افزوده صنعت به ۱۱ درصد می رسد.

مشکلات تولید کنندگان

مقیمی، مشکلات تولید کنندگان صنایع غذایی را تأمین مواد اولیه مورد نیاز، افزایش نرخ حمل کالا، قیمت های پایه صادراتی، مبادلات ارزی، چگونگی بازگشت ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصادی و چالش های گمرکی را به عنوان مهمترین دغدغه های این صنعت برشمرد.

برپایه این گزارش، سرمایه در گردش، تسریع تأمین مواد اولیه مورد نیاز تولید فرآورده های گوشتی، شیرینی، شکلات و لبنی، افزایش هزینه حمل کالا به خارج از کشور، ایجاد مکانیزیمی برای بازگشت ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصادی، لزوم تغییر قیمت پایه اقلام صادراتی و روند طولانی ترخیص مواد اولیه از گمرک به عنوان موضوع های مهم این نشست بود که توسط فعالان صنایع غذایی مطرح شد.

در ۱۰ ماهه امسال:

تولید آهن اسفنجی با رشد ۲۷ درصد از مرز ۲۱ میلیون تن گذشت

بررسی آمار عملکرد شرکت های بزرگ بخش معدن و صنایع معدنی در دوره ۱۰ ماهه امسال نشان می دهد، میزان تولید آهن اسفنجی نسبت به مدت مشابه پارسال با رشد ۲۷ درصدی از مرز ۲۱ میلیون تن گذشت. به گزارش اقتصاد سرآمد، جداول آماری واحدهای تولیدی این بخش نشان می دهد میزان تولید آهن اسفنجی در دیماه به بیش از ۲ میلیون و ۱۴۵ هزار تن رسید که نسبت به زمان مشابه سال گذشته رشد ۲۹ درصدی دارد.

آهن اسفنجی منبعی با عیار بالا برای ساخت آهن و فولاد است که از بازیافت کانی آهن طبیعی یا فرآوری شده بدون رسیدن به مای ذوب بدست می آید.

پیش از این معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفته بود، آمارها نشان می دهد در دولت تدبیر و امید ۶۶ میلیون تن به تولیدات زنجیره فولادافزوده شده تا مجموع آن به ۱۸۹ میلیون تن برسد. این تولیدات شامل کنسنتراتر، گندله، آهن اسفنجی، شمش و نورد است.

انجمن جهانی فولاد نیز در بهمن ماه امسال اعلام کرد که در سال ۲۰۱۸ ایران به عنوان دومین تولیدکننده آهن اسفنجی پس از هند بود.

براساس این آمار، ایران در سال ۲۰۱۸ بیش از ۲۵،۵۴ میلیون تن آهن اسفنجی تولید کرد که در مقایسه با عملکرد سال ۲۰۱۷ رشد ۲۱،۶ درصدی دارد و همچنین کشورمان در این مدت، بیش از ۳۰،۳ درصد کل تولید آهن اسفنجی جهان را به خود اختصاص داد.

رشد تولید آهن اسفنجی ایران در سال ۲۰۱۸

در مقایسه با رشد جهانی در این زمینه، ۲۰۷ برابر شده است.

رشد ۳۲ درصدی تولید گندله

همچنین واحدهای بزرگ بخش معدن و صنایع معدنی در ۱۰ ماهه امسال افزون بر ۳۴ میلیون و ۸۲۴ هزار تن گندله تولید کردند که در مقایسه با دوره مشابه پارسال رشد ۳۲ درصدی را برجا گذاشتند.

«گندله در اصطلاح متداول یعنی گلوله های تولیدشده از سنگ آهن و سایر مواد افزودنی که نخست خام و سپس پخته یا سخت می شود.» میزان تولید گندله واحدهای فعال در این بخش در دیماه بیش از سه میلیون و ۶۷۷ هزار تن بود که نسبت به مدت مشابه پارسال رشد ۳۰ درصدی دارد.

سازمان توسعه ونوسازی معادن وصنایع معدنی ایران (ایمیدرو) سال گذشته اعلام کرده بود، دوره زمانی نیمه سال ۱۳۹۲ تا سال ۹۶ بیشترین ظرفیت سازی مربوط به گندله سازی در کشور محقق شد به طوری که رشد ۱۱۹ درصدی در این بخش ایجاد شد.

همچنین ظرفیت تولید این ماده در سال ۱۳۹۲ برابر با ۲۲ میلیون تن ثبت شده بود که این رقم در سال گذشته از سطح ۴۸ میلیون تن گذشت.

افزایش ۲۱ درصدی کنسنتره آهن

جداول آماری منتشر شده گویای دستیابی به بیش از ۳۸ میلیون و ۱۶۶ هزار تن کنسنتره آهن است که در مقایسه با ۱۰ ماهه پارسال، رشد ۲۱ درصدی را نشان می دهد.

تولید دیماه واحدهای مورد بررسی افزون بر سه میلیون و ۸۵۹ هزار تن کنسنتره آهن بوده که افزایش ۱۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته را ثبت کرده است.

ظرفیت تولید کنسنتره از نیمه دوم سال ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۶ بیش از ۸۰ درصد افزایش یافت و از ۲۸،۸ میلیون به مرز ۵۲ میلیون تن رسید.

بررسی ها نشان می دهد ظرفیت اسمی تولید کنسنتره در سال ۱۳۹۵ برابر با ۴۴،۳ میلیون تن بود که تولید عملی در این سال به رقم ۳۱،۳ میلیون تن رسید.

سال ۱۳۹۳ براساس اکتشافات به عمل آمده حدود ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تن به ذخایر سنگ آهن کشور افزوده شده است.

انتظار می رود در اقق ۱۴۰۴ با توجه به رشد جمعیت، میزان مصرف سرانه فولاد به حدود ۳۴۰ کیلوگرم به ازای هر نفر خواهد رسید در صورتی که آمارهای غیررسمی، میزان مصرف سرانه فولاد ۲۳۰ کیلوگرم است.

ظرفیت پیش بینی شده صنعت فولاد برای اقق ۱۴۰۴ رقم ۵۵ میلیون تن است که با توجه به بازآورد مصرف ۳۰ میلیون تن در اقق یاد شده، انتظار می رود حدود ۲۵ تا ۲۵ میلیون تن صادرات انجام شود.