

بازرسی از ۲۰۰۰ فروند شناور صیادی بدون هویت در بنادر غرب هرمزگان

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان با اشاره به بازرسی بیش از ۲۰۰۰ فروند شناور صیادی بدون هویت در بنادر غرب استان، گفت: ۲۰۰ فقره گواهینامه ثبت قایق های صیادی تحویل مالکان شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرضی سالاری، با اشاره به بازرسی از ۲ هزارفروند شناور صیادی بدون هویت در بنادر غرب، اظهار کرد: این اقدام در راستای لزوم تسهیل ثبت قایق های صیادی بدون هویت در سواحل و بنادر غرب با هماهنگی های انجام شده با اداره کل بنادر و دریانوردی استان انجام گرفته است.

وی ادامه داد: در همین راستا کار گروه و تیم های تخصصی بازرسی تشکیل و با بازدید از پارکینگ هایی که قایق های صیادی بدون هویت حضور داشتند، علاوه بر بازرسی از ۲ هزار فروند قایق بدون هویت مقرر شد مالکان این قایق ها برای تشکیل پرونده به مدیریت بنادر و دریانوردی غرب استان مراجعه کنند.

به گفته مدیر کل بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان، برای تسهیل فرآیند علاوه بر تشکیل گروه های کاری برای بازدید از بنادر غرب استان در حوزه ستادی و دریافت اسناد و مدارک دریانوردان و مالکان قایق ها، سامانه ها و زیرسیستم هایی که لازم بود نیز برای انجام این مهم تقویت شده که در حال حاضر در صورت مراجعه مالکتن قایق های صیادی گواهینامه ثبت با هماهنگی های انجام شده کمتر از یک هفته تحویل داده خواهد شد.

سالاری با بیان اینکه در حال حاضر بیش از ۲۰۰ فقره گواهینامه ثبت قایق صیادی مربوط به بنادر غرب تحویل مالکان این قایق ها نشده و آن ها دیگر نیاز به سفر به مرکز استان برای دریافت گواهینامه های مربوطه نخواهند داشت.

شرکت بین المللی سرمایه گذاری و بهره برداری از بنادر اصلی تشکیل می شود
اجازه مجلس به سازمان بنادر و دریانوردی برای مشارکت با شرکت های معتبر بین المللی
نمایندگان مجلس شورای اسلامی به سازمان بنادر و دریانوردی اجازه داد تا نسبت به مشارکت با شرکت های معتبر بین المللی (داخلی و خارجی) برای تشکیل شرکتهی جهت سرمایه گذاری و بهره برداری از بنادر اصلی با کارکرد بین المللی اقدام کند.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی صحن مجلس و در جریان رسیدگی به گزارش کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه جمهوری اسلامی، درباره موارد ارزاجعی به کمیسیون، با تصویب بند الحاقی ۱ ماده ۵۸ این لایحه به شرح زیر موافقت کردند:
«به سازمان بنادر و دریانوردی، اجازه داده می شود با رعایت سیاست های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی و قانون اجرای سیاست های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی مصوب ۱۳۸۶/۱۱/۸ با اصلاحات و الحاقات بعدی، نسبت به مشارکت با شرکت های معتبر بین المللی (داخلی و خارجی) برای تشکیل شرکتهی جهت سرمایه گذاری و بهره برداری از بنادر اصلی با کارکرد بین المللی اقدام نمایند. سهم سازمان بنادر و دریانوردی و بخش خصوصی داخلی حداقل پنجاه و یک درصد(۵۱٪) است.

فرآیند ارتقای ایمنی در بنادر تجاری بررسی شد
عضو هیات عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی، منابع انسانی را با ارزش ترین دارایی یک سازمان دانست و بر کاهش و حذف حوادث منجر به آسیب های جدی ناشی از کار در بنادر تأکید کرد.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، جلیل اسلامی در نشست بررسی حوادث منجر به فوت در محوطه عملیاتی بنادر تجاری که کارشناسان ذریعط از ستاد و بندر شهید رجایی و مدبران ارشد یک شرکت خصوصی نیز حضور داشتند، تأکید کرد: به موازات ارزان بودن، تسریع در زمان و افزایش کیفیت ارائه خدمات بندری، ایمنی نیز به عنوان یک اصل در فرآیندهای عملیاتی بنادر ایفای نقش می کند.عضو هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی افزود: ارزیابی عملکرد HSE شرکت های خصوصی فعال در بنادر و تدقیق در برطرف کردن نواقص و اشکالات موجود در سریع ترین زمان ممکن، یکی از اولویت های سازمان بنادر قلمداد می شود.وی خاطر نشان کرد: ارتقای وضعیت آموزشی نیروهای عملیاتی شاغل در بنادر در قالب دوره های آموزش تخصصی بندری (STCP)، توجه به ایمنی تجهیزات بندری و گواهی نامه سلامت و ایمنی تجهیزات، توجه ویژه به رضایت از عملکرد شرکت های خصوصی در زمینه HSE برای صدور و یا تمدید مجوز فعالیت آنان در بنادر، مدیریت بر تردد افراد و خودروها در محوطه های بندری و کاهش تردهای غیر ضروری از جمله مواردی است که به صورت مستقیم بر ارتقای وضعیت ایمنی بنادر تأثیر گذار خواهد بود.



گروه دریاپایه – حسن اکبریان – پس از پایان جنگ جهانی دوم، خلیج فارس نقش بسیار مهمی در اقتصاد جهان پیدا کرد. با پیدایش انقلاب صنعتی نفست عنصر تأثیر گذاری در پیشرفت و تکنولوژی به حساب می آمد. شرکت های عظیم نفتی اروپایی و آمریکایی با توجه به ضعف کشورهای این منطقه، به دنبال تسلط بر منابع نفتی و دستیابی به سودهای کلان و هنگفت بودند. حسن اکبریان، دانشجوی دکترا مهندسی برق –مخابرات، مدیریت تربیت، آموزش و پژوهش ناوگان شمال نیروی دریایی ارتش در مقاله ای به روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد نوشت: با توجه به مطالب بیان شده و توجه به این نکته که اغلب اهداف عراق در جنگ ۸ ساله در دریا و خلیج فارس تأمین می گردید، نقش نیروی دریایی در جنگ و تأمین امنیت دریایی به منظور برقرار ماندن چرخه اقتصاد دریاپایه کشور بسیار حائز اهمیت بوده است. اقدامات نیروی دریایی ارتش در سال های ابتدایی جنگ به نحوی بود که در همان ماه های ابتدایی جنگ، نیروی دریایی عراق را از حفظ انتفاع خارج نموده و مناسبات قدرت در دریا را تغییر داد. صدام حسین که در ابتدای جنگ و عده داده بود با سرعت ایران را اشغال خواهد کرد، پس از آنکه مشاهده نمود نیروی دریایی ارتش ایران برتری مطلق خود را در خلیج فارس تثبیت نموده است، با بازپس گیری ادعای قبلی خود اعلام نمود که جنگ با ایران ممکن است تا دو سال طول بکشد و شکست خود در آب های خلیج فارس را پذیرفت.

۱-۱ بیان مسئله و ضرورت
با توجه موقعیت ژئوپلیتیک، ژئواستراتژیک و ژئو اکونومیک خلیج فارس، این منطقه همواره مورد توجه قدرت های استعماری خارجی بوده است. این قدرت ها

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر خبرداد

اختصاص چهار هزار میلیارد ریال اعتبار به طرح برق رسانی مجتمع بندری نگین در بوشهر

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: با اختصاص چهار هزار میلیارد ریال اعتبار به طرح برق رسانی مجتمع بندری نگین، فرآیند آغاز عملیات اجرایی این طرح اکنون در دست اقدام است.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب در جمع خبرنگاران اظهار کرد: این طرح اکنون در مسیر برگزاری انتخاب مشاور نظارت بوده که پس از انتخاب مشاور و تصلاح، انجام اصلاحات و بروز رسانی مطالعات مربوطه و تهیه اسناد مناقصه تا پایان سال انجام می شود.وی افزود: پس از تهیه اسناد مناقصه، فرآیند انتخاب پیمانکار ذیصلاح توسط معاونت فنی و مهندسی اداره کل بنادر و دریانوردی این استان انجام خواهد شد.
مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: مجتمع بندری نگین فرصتی طلایی برای بوشهر است که مجوز لازم جهت احداث تاسیسات زیربنایی، آب، برق، گاز و فیبرنوری در سفر اخیر معاون بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی به استان گرفته شده است.
وی یادآور شد: این مجتمع بندری اکنون به یکی از کانون های مهم و جذاب سرمایه گذاری در جنوب کشور تبدیل شده است.

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: در این راستا جاده دسترسی آن نیز با سرعت قابل قبولی در حال احداث است و موافقت های لازم جهت آغاز فاز دوم طرح احداث تاسیسات زیربنایی نگین انجام شده است.شکیبی نسب ادامه داد: در این مجتمع بندری، طرح احداث پایانه صادرات و ترانزیت با سرعت خوبی در حال اجرا است که پیش بینی شده سال آینده افتتاح شود.
وی ادامه داد: در مجموع در استان بوشهر اقدام های لازم در راستای اقتصاد دریامحور انجام شده و در نیمه دوم امسال نیز عملیات اجرایی چند طرح جدید در بنادر استان با حضور مقام های کشوری و استانی آغاز می شود.شکیبی نسب ادامه داد: در موضوع ساماندهی تاسیسات دریایی و آغاز عملیات اجرایی پایانه بین المللی مسافربری دریایی بوشهر نیز بخش دریایی آن به اتمام رسیده و انتظار داریم سالن آن نیز تا پایان سال به بهره برداری برسد.

دربین رزمندگان ایرانی، با تحت فشار قراردادن اقتصاد عراق و اختلال در پشتیبانی رزمی آن کشور به خط مقدم جنگ، شرایط را برای پیروزی های آینده ایران در صحنه های نبرد فراهم نماید. این پژوهش با بررسی مأموریت های محول شده به نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در زمان جنگ، اقدامات و عملیات های انجام شده توسط نیروی دریایی کشور را که موجب گردید تسلط دریایی ایران از روزهای ابتدایی جنگ تا پایان دفاع مقدس بر دریا وجود داشته باشد را تحلیل نموده و چگونگی این تأثیر حضور بر روی تأمین منافع اقتصادی ایران که بر محور دریا و صادرات نفت استوار بوده است، تشریح می گردد.

۱-۲.سؤالات تحقیق

تحقیق حاضر پاسخ به سؤالات زیر را دنبال می کند:
(۱) جنگ تحمیلی ۸ساله بر علیه ایران از سوی کشورهای دنیا، چه تأثیری بر روی اقتصاد کشور داشته است؟
(۲) میزان تأثیر گذاری عملیات های مهم نیروی دریایی در شمال خلیج فارس بر روی سیادت دریایی کشور و تأمین منافع اقتصادی چگونه ارزیابی می شود؟
(۳) چه اقداماتی از بسوی عراق و کشورهای غربی برای اختلال در تجارت دریایی ایران انجام شده است؟

۱-۳.مبانی نظری تحقیق

با شروع جنگ تحمیلی عراق بر علیه ایران، خلیج فارس شاهد تحولات مهمی بود که بر روی کریدور ترانزیت تجارت دریایی تأثیر گسترده ای داشته است. عراق با همکاری کشور متخاصم با حمله به کشتی های بی طرف و تجاری ایران سعی در برهم زدن نظم موجود و فشار اقتصادی بر ایران داشتند. در چنین شرایط مهمی، نیرویی که می توانست با غلبه بر قدرت دریایی دشمن و تثبیت حاکمیت خود بر شمال خلیج فارس و کنترل تردد دریایی در این کریدور مهم، کشور را از زیر این فشار خارج نماید، نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران بوده است. با توجه به روند جنگ، کشورهای منطقه

«اقتصادسراسرآمد»بررسی می کند

اقدامات نیروی دریایی ارتش در زمان جنگ تحمیلی

نقش نداجادر تأمین امنیت تجارت دریایی و اقتصاد دریاپایه ی کشور

خلیج فارس برای تأمین امنیت کشتی های خود حضور ابر قدرت ها را به این منطقه مهم خواستار شده و با حمایت مالی گسترده از کشور عراق به تقویت نیروی هوایی و دریایی آن پرداختند. با این وجود نیروی دریایی ایران به منظور تأمین امنیت کشتی های تجاری خودی اقدام به اجرای عملیات اسکورت کاروان نموده و دراین امر بسیار موفق بوده است. نیروی دریایی با اجرای عملیات های دریایی در طول جنگ، ضمن گشایش اقتصادی به منظور تأمین نیازهای روزانه مردم و هزینه های جنگ، عاملی تأثیر گذار بر سیاست کشورهای منطقه خلیج فارس و دو قدرت بزرگ جهان بود. طی موفقیت های بدست آمده در عملیات های دریایی، کشور عزیزمان به موفقیت های متعددی در سایر جبهه ها ناال آمد که ترس و واهمه را در کشورهای خلیج فارس و ابر قدرت ها برانگیخته و آنها را داشت که از صدام حمایت های علنی و مستقیم کنند.

۱.مأموریت نیروی دریایی ارتش

وظیفه ی حضور راهبردی و گسترش نفوذ جهانی به منظور دفاع از منافع اقتصادی در آب های بین المللی بر عهده نیروی دریایی قرار داده شده است. افزایش توان دفاعی دریایی فقط برای دفاع از تمامیت ارضی و آبی کشور در برابر حمله مستقیم متجاوز نیست، بلکه با حفظ خطوط مواصلاتی و تأمین امنیت دریایی به چرخه اقتصاد ملی و بین المللی و قدرت اقتصادی و سیاسی کمک می کند. بنابراین چه در زمان جنگ و چه در زمان صلح، ناوگان تجاری و نیروی دریایی، وابستگی بسیاری به یکدیگر دارند. صیانت از مرزهای دریایی و تأمین امنیت آب راههای ملی، مأموریت اصلی نیروهای نظامی دریایی کشور می باشد و ناوگان تجاری با حمایت و تکیه بر این امنیت است که اقدام به فعالیت های گوناگون در بنادر شمالی و جنوبی کشور می نمایند و حتی فراتر از آن حضور مقتدرانه نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در آب های بین المللی نه تنها برای ناوگان تجاری خودی بلکه برای کشتیرانی سایر کشورها نیز امنیت دریایی را به همراه داشته است(سیفی و همتی، ۱۳۹۹).

آخرین وضعیت عملیات لایروبی کانال کشتیرانی ولگا–خزر

امکان تردد کشتی های با حجم بار ۵ هزار تُن در ولگا از سال آینده



لایروبی کانال کشتیرانی ولگا-خزر از جمله تعهدات طرف روس جهت افزایش سطح تردد کشتی ها در رودخانه ولگا است که اکنون عملیاتی شده و بر اساس گزارش ها ولگا در سال ۲۰۲۴ میلادی، با برداشت ۱۱ میلیون تُن به شرایط باثبات حفظ عمق ۴.۵ متر خواهد رسید که در چنین شرایطی، کشتی ها قادر خواهند بود به راحتی با حجم بار بیش از ۵ هزار تُن در کانال حرکت کنند؛ چراکه رابطه مستقیمی بین افزایش عمق ولگا با افزایش ظرفیت بارگیری و تخلیه بنادر اصلی دریای خزر وجود دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کانال کشتیرانی ولگا-خزر مهمترین زیرساخت در مسیر سراسری خزر و حلقه مهم کریدور بین المللی شمال –جنوب قلمداد می شود؛ به نحوی که یکی از راه های مهم کریدور شمال – جنوب کانال ولگا بوده که قابلیت آن را دارد تا قادراسیون روسیه و کشورهای اوراسیا را به کشورهای آسیای مرکزی، خلیج فارس و شبه جزیره هند متصل کند.
در این میان، افزایش میزان حمل بار در کانال ولگا-خزر از طریق بندر آستراخان و اولیا واقع در استان آستراخان از اهمیت ویژه ای برخوردار بوده و بدون انجام عملیات لایروبی، تردد کشتی ها با حجم بار بالای ۴ هزار تُن و نیز آبخور بالای ۳۰۵ متر اجتناب ناپذیر است. عمق کانال مذکور جهت عبور کشتی ها باید حداقل ۴.۵ متر باشد در حالیکه تا قبل از ماه مارس ۲۰۲۳ میلادی در بهترین شرایط پُرآبی رودخانه ولگا-خزر، عمق آن به حدود ۳.۵ متر رسید که هم اکنون با تصمیمات و پیگیری های استاندار آستراخان و طرح موضوع نزد رئیس جمهور روسیه شرایط به مقدار قابل توجهی بهبود پیدا کرده است و دولت فدرال با توجه به اهمیت مسیر کریدور شمال– جنوب، بودجه لازم برای آن را تخصیص داده است. در نتیجه حمایت های مذکور، کارهای لایروبی و دسترسی به عمق بیش از ۴ متر تا اواخر سال میلادی جاری و منتهی به دسامبر ۲۰۲۳ میلادی به وجود خواهد آمد که با این اقدام، امکان ورود کشتی ها با ظرفیت بیشتر به بندر اولیا و بندر آستراخان و افزایش حمل بار را فراهم می شود.براساس گزارش های اعلام شده، با برداشت ۹ میلیون تُن گل و لای از بستر رودخانه ولگا، کشتی های عبوری می توانند تا عمق ۴.۱۵ متر به راحتی عبور کنند که این وضعیت در سال ۲۰۲۴ میلادی با برداشت ۱۱ میلیون تُن به شرایط باثبات حفظ عمق ۴.۵ متر خواهد رسید.

این تعامل می تواند مشکلات مربوط به مرزهای آبی و خشکی را کاهش دهد.

فرمانده مرزبانی فرجا، تعاملات و روابط دریابانان دو کشور را مطلوب ارزیابی کرد و افزود: هدف از امضای این تفاهم نامه، این است که در حوزه تعاملات مرزی دریایی بین دو کشور ایران و پاکستان بتوانیم با مدیریت مشترک از جرایم مرزی دریایی جلوگیری کنیم.وی با بیان این که ایران اسلامی ۸ هزار و ۷۵۵کیلومتر مرز مشترک با ۱۵ کشور همسایه دارد، گفت: پاکستان یکی از کشورهای خوب در همسایگی ما است که راستای ارتقای امنیت مرزها با تلاش دوجانبه گام های موثری در جهت خلاهای مرزی دریایی می توان برداشت.
فرمانده مرزبانی انتظامی کشور با تأکید بر لزوم اجرای گشت های مشترک دریایی، اظهار داشت: کنترل مرزهای مشترک از اهمیت بالایی برخوردار است و در راستای جلوگیری از ورود قاچاقچیان مواد مخدر، صیادان غیرمجاز و آلودگی محیط زیست، باید کنترل مرزهای دو کشور را بیش از پیش تقویت کنیم.

در راستای ارتقای همکاری های مرزی دریایی بین دو کشور

امضای تفاهم نامه امنیت دریایی بین ایران و پاکستان

در راستای ارتقای همکاری های مرزی دریایی بین دو کشور جمهوری اسلامی ایران و پاکستان، تفاهم نامه ای توسط فرمانده مرزبانی و مدیر کل آژانس امنیت دریایی پاکستان به امضا رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد،نشست مشترک مرزی دریایی با حضور سردار احمدعلی گودرزی، فرمانده مرزبانی انتظامی کشور و دریا سالار امتیاز علی، مدیرکل آژانس امنیت دریایی جمهوری اسلامی پاکستان در تهران برگزار شد. سردار گودرزی در این نشست اظهار داشت: روابط ما با کشور پاکستان در همه زمینه ها در حال رشد و توسعه است و