

پیام مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی به سی‌وسومین اجلاس مجمع آیمو؛
ایران به همه الزامات و معاهدات بین‌المللی دریایی پایبند است

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در پیامی به سی‌وسومین اجلاس مجمع سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) در لندن، بر رعایت الزامات مندرج در معاهدات دریایی توسط جمهوری اسلامی ایران و همکاری سازنده ایران با دولت‌های صاحب دریا و ساحل و سازمان‌های بین‌المللی تاکید کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در آغاز این پیام که توسط «علی‌اکبر مرزبان» مدیرکل امور دریانوردان، سازمان‌های تخصصی و بین‌المللی این سازمان در ارتباط ویدئوکنفرانسی با مجمع آیمو قرائت شد، با اعلام انزجار و محکومیت حملات و حشیانه رژیم اشغالگر صهیونیستی علیه مردم مظلوم و بی‌دفاع فلسطین در غزه، به کارشکنی دولت‌های آمریکا و انگلیس در برگزاری رویداد موازی روز جهانی دریانوردی در تهران و انجام اقدامات تبعیض‌آمیز و مخرب دولت ایالات متحده آمریکا علیه کشتی‌های تحت پرچم ایران اعتراض شد.

بنابراین گزارش، در پیام مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی به سی‌وسومین اجلاس مجمع سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) چنین آمده است: پیش از هر چیز، می‌خواهم در محضر شما مردم بی‌گناه و بی‌دفاع غزه را یادآوری کنم. این روزها و در این جهان متمدن، یک نسل کشتی در بخش کوچکی از سرزمین فلسطین در حال وقوع است. ملت و دولت جمهوری اسلامی ایران، مانند بسیاری دیگر در جهان، نفرت خود را از این جنایات خوشنونت‌آمیز رژیم اشغالگر صهیونیستی به شدت نشان داده‌اند و بهیاران شش‌دید و اقدامات جنایتکارانه و شنیع علیه زنان، کودکان، نوزادان، بیمارستان‌ها و مدارس غزه را محکوم می‌کنند.

علی‌اکبر صفایی افزود: اقتصاد دریایی، از جمله حمل‌ونقل دریایی، همواره سرسلوحه سیاست‌های ملی جمهوری اسلامی ایران بوده است. در همین راستا، در ماه نوامبر ۲۰۲۳، سیاست‌های کلی درباره توسعه اقتصاد دریامحور با مشورت همه طرف‌های ذی‌نفع توسط مجمع تشخیص مصلحت نظام تدوین و به تأیید رهبر معظم انقلاب، حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رسید.

وی بیان‌داشت: ما معتقدیم بخش قابل توجهی از این سیاست‌ها در راستای تعاملات و همکاری‌های سازنده با سایر ملل به ویژه با دولت‌های منطقه و سازمان‌های بین‌المللی که آی‌ام‌او در رأس آنها قرار دارد، اجرا خواهد شد. بدون شک این اتفاق در فضا و محیطی آرام، امن و مطمئن رخ خواهد داد.

اعتراض به کارشکنی آمریکا و انگلیس در برگزاری رویداد موازی روز جهانی دریانوردی
صفایی ادامه‌داد: در این راستا، جمهوری اسلامی ایران همواره متعهد به رعایت الزامات مندرج در معاهدات دریایی مرتبط بوده است. ما می‌دانیم که روح حاکم بر همه این اسناد و کنوانسیون آیمو، ترغیب، مشارکت و همکاری کشورهای عضو می‌باشد. اما شاهد بوده‌ایم که دولت ایالات متحده آمریکا برخلاف مفاد کنوانسیون آیمو، کنوانسیون بین‌المللی ایمنی جان اشخاص در دریا و سایر معاهدات عمل می‌کند و به‌طور مستمر خدمات در حال ارائه به کشتی‌های با پرچم ایران از جمله خدمات ماهواره‌ای را مختل می‌کند.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: بنابراین، انتظار می‌رود همه بازیگران مهم از جمله دولت‌های متعاهد، سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) و سازمان بین‌المللی ماهواره‌های سیار (IMSO) از این اقدامات تبعیض‌آمیز به هر طریقی جلوگیری کرده و مانع آن شوند، زیرا آنها با اصول فوق‌الذکر در تضاد آشکار هستند.

وی خاطر نشان‌کرد: در مبنای مصوبه شورای آیمو مقرر شده بود که جمهوری اسلامی ایران میزبان رویداد موازی روز جهانی دریانوردی در اکتبر ۲۰۲۳ باشد، اما در یکصد و بیست و نهمین جلسه شورای آی‌ام‌او، دولت‌های آمریکا و انگلیس از برگزاری این رویداد جلوگیری و برخی اتهامات پوچ را مطرح کردند. ما می‌خواهیم نارضایتی خود را از این اقدام غیرقابل قبول که با نفوذ و تبلیغات سیاسی صورت گرفت اعلام داریم. ما از کشورهای عضو آیمو می‌خواهیم که هوشیار باشند و هرگز اجازه ندهند، سازمان بین‌المللی دریانوردی از مسیر فنی و حرفه‌ای خود منحرف شود.

صفایی اظهار داشت: در پایان، مایلم از تلاش‌های ارزشمند آقای «کتاک لیم» در دوران مسئولیت خود در مقام دبیرکل آی‌ام‌او تشکر و قدردانی کنم و از خداوند برای او و خانواده‌اش آرزوی موفقیت و سلامتی دارم. همچنین یاد و خاطره «ماندانا منصوریان» نماینده فقیدمان در سازمان بین‌المللی دریانوردی و نایب‌رئیس کمیته همکاری فنی آیمو را که در فوریه ۲۰۲۳ بر اثر بیماری دارفانی را وداع گفت، گرامی می‌دارم و برای روحش شادی و آرامش مسالت دارم.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاستگذاری

سردبیر: دکتر ایرج گلشنی

چاپ: کارگر-گنجینه مینیاتور

دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

توزیع: کار و کارگر

تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

تلفن شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶۰۴۷۵۹۶

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

وزارت صمت:رشد ۲۰ درصدی تولید خودرو در ۸ ماه امسال

آغاز فروش گسترده خودروهای اقساطی؛ به‌زودی عرضه محصولات ایران خودرو و سایپا هفته آینده

وی اظهار کرد: در هشت ماه امسال حدود ۷۴۲ هزار دستگاه خودروی سواری به صورت عبور مستقیم و کامل تولید شده که در مقایسه با ۶۲۱ هزار دستگاه تولید کامل مدت مشابه سال گذشته رشد ۲۰ درصد را نشان می‌دهد.

وی افزود: در مدت یاد شده ۱۰۷ هزار دستگاه خودروی وانت در کشور تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال از ۴۳ درصد رشد برخوردار بوده است.

مدیرکل صنایع خودرویی وزارت صمت ادامه داد: علاوه بر این، در ۸ ماهه اول امسال حدود ۲ هزار و سیصد دستگاه خودروی ون تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۳ درصد رشد را نشان می‌دهد.

توکلی لاهیجانی گفت: تولید حدود ۲۵ هزار دستگاه انواع خودروی سنگین (کامیون، کامیونت و کشنده) و رشد ۲۶ درصد تولید در این حوزه، از دیگر آمار قابل ذکر است.

وی بیان داشت: در مدت یاد شده ۳۹۴ هزار دستگاه موتورسیکلت در کشور تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال از ۴۱ درصد رشد برخوردار بوده است.

امسال حدود ۲۰۵ هزار دستگاه خودرو در بخش خصوصی تولید شد که در مقایسه با تولید ۱۱۴ هزار دستگاه مدت مشابه پارسال، حدود ۸۰ درصد رشد تولید را نشان می‌دهد. سهم بخش خصوصی از تولید خودرو در کشور ۳۳ درصد بوده است.

توکلی لاهیجانی تصریح کرد: ارایه تصویری روشن مبتنی بر اعداد و ارقام می‌تواند نقش مهمی در ارتقای یک صنعت

و اصلاح کاستی‌های صنعت داشته باشد، از این رو از سال گذشته گزارشی تحلیلی همراه با نمودارهای متنوع از تولید و سایر مختصات صنعت خودروی کشور را تحت عنوان آمارنامه صنعت خودرو منتشر می‌کنیم که هم‌اکنون آمارنامه ماه آبان در گزارش کاملی با جزئیات نیز منتشر شده که تصویری روشن از وضعیت صنعت خودروی کشور را نشان می‌دهد.

کاهش ۲۸ درصد قیمت خودروهای داخلی و ۴۸ درصدی قیمت مونتاژی‌ها

مدیرکل خودرویی وزارت صمت با بیان اینکه جریان تولید و عرضه خودرو وضعیت مناسبی دارد، گفت: با عملی شدن واردات خودرو به سمت رقابتی شدن بازار خودروی کشور حرکت کردیم؛ بنابراین دو عارضه مزمنی که در بازار خودروی کشور در طی سال‌های ۹۷ تا ۱۴۰۰ شکل گرفته بود، یعنی کاهش تولید خودرو-سازان به زیر یک میلیون دستگاه همراه با تولید خودروهای ناقص و همچنین تلاطم بازار خودرو، براساس برنامه‌های اجرا شده، مدیریت شده است.

وی توضیح داد: در تولید داخل امسال هم همانند سال گذشته رشد تولید خودروی کامل را داشتیم و از سوی دیگر

شناسی و اکتشافات معدنی قرار گیرد تا تمامی سرمایه‌گذاران نیز به این داده‌ها دسترسی داشته باشند و رانت اطلاعاتی حذف شود.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس تصریح کرد: همچنین در این برنامه در نظر گرفته شده تا پهنه‌های معدنی برای واگذاری به سرمایه‌گذاران باید به مزایده گذاشته شود.

با اشاره به ساماندهی نظام حقوق دولتی معادن، خاطرنشان کرد: پیش از این حقوق دولتی وصول شده معادن به کمتر از پنج همت می‌رسید اما اکنون به ۴۰ همت رسیده است.

نماینده شیروان با اشاره به صدور مجوز ماده ۲۳ طرح انتقال آب‌های زیرزمینی منطقه سرانی شیروان، گفت: تأمین پنجاه هزار میلیارد ریال اعتبار برای اجرای این طرح آبرسانی بزرگ در سفر استانی رییس جمهور مصوب شده بود که ۶۰ درصد از این اعتبار از محل منابع بودجه عمومی دولت و ۴۰ درصد نیز از محل مشارکت است. جدی‌افزود: ۲ هزار میلیارد ریال از این میزان اعتبار برای شروع کار و حفاری‌های این طرح ابلاغ خواهد شد.

وی تصریح کرد: انتقال آب منطقه سرانی شیروان به مناطق مرکزی استان از طرح‌های مهمی آبی کشور است که حتی رییس جمهور نیز موافقت خود را با تأمین منابع مالی بخشی از این طرح از محل صندوق توسعه ملی اعلام کرده است.

نماینده شیروان یادآور شد: بر اساس این طرح، سالانه بیش از ۴۰ میلیون متر مکعب آب با کیفیت استخراج و با تأمین و انتقال آب پایدار بخش زیادی از نیاز

مورد نحوه رانندگی، آموزش ببینید.

علی‌آبادی گفت: ما یک تغییر رویکرد در خودروسازی‌های کشور خواهیم داشت و سیستم‌های جدید برقی باید جایگزین خودروسازی دیزل سنگین، شود، البته خودروهای برقی سیستم‌های نسبتاً ساده‌تری دارند؛ با این حال تا الان مثلاً در خودروهای سرمایه‌گذاری در زمینه ساخت باتری که از جمله عوامل اصلی مایشین‌های برقی است، انجام نشده است.

علی‌آبادی با اشاره به نیاز شهرداری تهران به هفت هزار دستگاه اتوبوس، گفت: نیاز تهران به اتوبوس بر اساس حجم جمعیت و ترافیک توسط شهرداری تهران اعلام می‌شود که نیاز به هفت هزار دستگاه عدد قابل قبولی است، ولی این عدد برای شهرهای مختلف متفاوت و بسته به ترافیک آن‌ها است.

وی عنوان کرد: می‌توانیم با استفاده از ظرفیت‌های داخلی همه نیازها را پوشش دهیم. وقتی به فناوری دست پیدا کردیم، توسعه ظرفیت، کار چندان سختی نیست؛ خوشبختانه این کار برای کشور مزیت دارد که نیازمند سرمایه‌گذاری‌ها در این حوزه هستیم. دولت هم تمام و کمال پای کار است. وزیر صمت با اعلام اینکه سیاست این وزارتخانه در بخش خودرو، حرکت به سمت تولید خودروهای برقی است، بیان کرد: در وزارت صمت ۲۰ طرح پشراشه تعریف کردیم و در بحث‌های صنعت به دنبال ایجاد تحول هستیم که این اقدامات به مردم معرفی خواهد شد.



با حذف تلاطم‌های بازار، با کاهش قیمت خودرو در بازار مواجه هستیم؛ به‌طوری‌که متوسط قیمت خودروهای تولید داخل در بازار از ابتدای امسال، حدود ۲۸ درصد و قیمت خودروهای مونتاژی حدود ۴۸ درصد کاهش یافته است.

رقابتی شدن بازار و آغاز فروش اقساطی خودروها

توکلی لاهیجانی گفت: پیش‌بینی می‌شود با افزایش تولید داخل و عرضه و همچنین تداوم واردات خودرو، عملاً بازار به سمت رقابتی شدن پیش برود و خودرو به عنوان یک کالای مصرفی گزینه خوبی برای سرمایه‌گذاری تلقی نشود. مدیرکل صنایع خودرویی وزارت صمت تاکید کرد: پایش وضعیت متقاضیان سامانه یکپارچه خودرو نیز نشان می‌دهد که با خارج شدن خودرو از کالای سرمایه‌ای با ریزش تقاضای متقاضیان مواجه شده، به‌گونه‌ای که در برخی از خودروسازان کمتر از ۱۰ درصد متقاضیان سامانه یکپارچه خودرو اقدام به تکمیل وجه و نهایی کردن قرارداد خود کرده‌اند.

وی گفت: در بیش از ۸۰ درصد انواع خودروها واریز پول توسط متقاضیان در سامانه یکپارچه خودرو کمتر از ۵۰ درصد بوده است؛ بنابراین از این پس شاهد شکل‌گیری عرضه بر مبنای فروش اقساطی خودروها نیز خواهیم بود.

