

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com  
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir  
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی  
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سپهرودی شمالی بالاتر از پهنشتی - پلاک ۵۴۶  
طبقه سوم - واحد ۳

دبیر عکس: اصغر بشارتی  
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی  
توزیع: کار و کارگر  
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷  
تلفن شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶  
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:  
فیروز اسماعیلی نژاد  
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی  
زیر نظر شورای سیاستگذاری  
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی  
چاپ: کارگر



می شود، منوط به ارائه اسناد و مدارک مثبت به اداره مالیاتی ذی ربط پس از تایید یک نهاد دولتی است.

به دنبال این اعتراض ها در سال ۱۴۰۱، کمیته حمایت از کسب و کار به منظور پیدا کردن راهکاری برای حل مسئله، چندین نشست تخصصی با نمایندگان سازمان ها و دستگاه های مربوط برگزار کرد؛ اما به نتیجه نرسید چرا که هیچ کدام از دستگاه ها حتی سازمان بنادر و دریانوردی که متولی این حوزه است، حاضر نشد مسئولیت

تایید هزینه پرداخت شده به عنوان دمو راژ را به عهده بگیرد.

بر اساس آن چه نمایندگان سازمان بنادر و دریانوردی اعلام می کنند، هزینه دمو راژ در قرارداد بین صاحب کالا و صاحب کشتی تعیین می شود، بنابراین هیچ نهادی قابلیت تایید مبلغ دمو راژ را ندارد؛ اما به اعتقاد و ارد کنندگان چون این رقم در قراردادها طبق عرف جهانی تعیین می شود، می توان با در نظر گرفتن یک رقم میانگین، نسبت به تایید آن اقدام کرد که این مهم باید توسط سازمان بنادر انجام شود. علی رغم برگزاری چندین نشست در سال گذشته درباره این موضوع، این مشکل حل نشد تا اینکه در نشست اخیر کمیته و با حضور نمایندگان سازمان بنادر و بانک مرکزی، اعضا به این نتیجه رسیدند که مبلغ دمو راژ به صورت دوره ای از کشتیرانی استعلام شود و سازمان بنادر با استناد به رقم اعلام شده و اطلاعاتی که از زمان ورود و خروج کشتی به بندر در اختیار دارد، نیاز اطلاعاتی بانک مرکزی را تامین کرده و با تاییدیه وقوع دمو راژ و هزینه پرداخت شده، این مبلغ به عنوان هزینه قابل قبول مالیاتی در نظر گرفته شود.

از طرف دیگر در این نشست نماینده بانک مرکزی از امکان تهیه ارز نیما یی برای

هزینه دمو راژ دیر کرد کشتی با کد تعرفه ۹۹۴۲۰۰۰۰ خبر داده است. ما در روزنامه دریایی اقتصادسرا مد این موضوع را تا حصول نتیجه به جد پی گیری کرده و امیدواریم مسئولان این مرز و بوم برای توسعه اقتصاددریا پایه دلسوزی به خرج داده و با حل مشکلات پش روی فعالان حوزه دریا، هر کدام به نوبه خود و به سهم خود گام های اولیه را در توسعه دریامحور و تاکیدات رهبری معظم انقلاب را در همین رابطه بیش از پیش رهرو برنامه های خود قرار دهند.

هزینه «دموراژ» مشکل پیش روی فعالان اقتصادی بنادر کشور؛ «اقتصادسرا مد» گزارش می دهد

## تعیین سازوکار تخصیص ارز هزینه دمو راژ کشتی ها

کمیته حمایت از کسب و کار و کارگروه های تخصصی آن عنوان می شد، این سازمان نمی تواند هزینه دمو راژ را اعلام کند چون این هزینه بر اساس توافق بین صاحب بار و صاحب کشتی در قراردادی که بین آنها منعقد می شود، تعیین شده و سازمان بنادر از توافق انجام شده، بی اطلاع است. بنابراین نمی تواند هزینه پرداخت شده بابت دمو راژ را تایید کند؛ اما امکان تایید وقوع دمو راژ بر اساس زمان ورود و خروج کشتی را دارد.

بر این اساس، در نشست قبل کارگروه حمایت از کسب و کار، اعضای کارگروه به این نتیجه رسیدند که میانگین هزینه دمو راژ که در واقع هزینه ای استاندارد بوده و بر اساس عرف بین المللی مشخص می شد، از سوی شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی که مورد وثوق س سازمان بنادر و دریانوردی، بانک مرکزی و سازمان امور مالیاتی است، مشخص و از طرف سازمان بنادر، اعلام شود.

بدین ترتیب با توافق شرکت کشتیرانی، مقرر شد این فرآیند به صورت دوره ای و با استعلام میانگین هزینه های دمو راژ توسط سازمان بنادر از شرکت کشتیرانی، شروع شده و با مکاتبه سازمان بنادر با بانک مرکزی و سازمان امور مالیاتی، امکان تخصیص ارز متقاضی برای وارد کنندگان و پذیرش دمو راژ به عنوان هزینه قابل قبول مالیاتی، مهیا شود.

### امکان تهیه ارز نیما یی برای هزینه دمو راژ کشتی فراهم شد

پیشتر نیز در همین رابطه و پس از پیگیری های صورت گرفته از سوی دبیر خانه کمیته حمایت از کسب و کار، بانک مرکزی از امکان تهیه ارز نیما یی برای هزینه دمو راژ کشتی با کد تعرفه مشخصی خبر داد.

به گزارش اقتصادسرا مد، در سال ۱۳۹۷ که بنابر شرایط تحریمی روند تخصیص ارز با محدودیت هایی مواجه شد، با وجود ابلاغ بخشنامه ای از سوی بانک مرکزی مبنی بر پذیرش هزینه دمو راژ، سازوکار تخصیص ارز برای این هزینه تعریف نشد. بدین ترتیب، وارد کنندگان مجبور شدند برای تامین ارز مورد نیاز به خارج از شبکه بانکی و صرفا یی ها رجوع کنند و این اقدام سبب شد تا پرداخت این ارقام در حوزه مالیاتی مورد پذیرش قرار نگیرد.

این روند، اعتراض هایی را در پی داشت و سازمان امور مالیاتی در واکنش به آن تصریح کرد: پذیرش این خسارت طبق بخشنامه ای که می گوید وجوه پرداختی بابت دمو راژ به مالکان کشتی، به عنوان هزینه قابل قبولی مالیاتی محسوب

گروه تجارت دریا- امید عباسی - مشکلات پیش روی وارد کنندگان کالاها در بنادر کشور همچنان انباشته است و در صورت ادامه این روند میل و رغبت بازرگانان برای ادامه فعالیت خود در بنادر کشور مان کم خواهد شد به گونه ای که شاید در اولین فرصت عطای این حرفه را در کشور به لقایش ببخشند و در کشورهای همسایه اقدام به فعالیت کنند کما اینکه خیل عظیمی از فعالان این حوزه و حوزه سرمایه گذاری مهاجرت را بر ماندن ترجیح داده و در بنادر کشورهای حوزه خلیج فارس مستقر و به فعالیت پرداخته اند. به گزارش اقتصادسرا مد، در کارگروه کمیته حمایت از کسب و کار مقرر شد برای تخصیص ارز بابت دمو راژ، سازمان بنادر، وقوع دمو راژ و میانگین هزینه آن را با استناد به استعلام از کشتیرانی به بانک مرکزی، اعلام کند.

بر اساس این گزارش، پس از پیگیری های کمیته حمایت از کسب و کار درباره اعلام اسناد مورد قبول از سوی بانک مرکزی و سازمان امور مالیاتی درباره وقوع و هزینه دمو راژ بابت تخصیص ارز و پذیرش آن به عنوان هزینه قابل قبول مالیاتی، مقرر شد: سازمان بنادر و دریانوردی، طی مکاتبه ای با بانک مرکزی وقوع دمو راژ و میانگین هزینه آن را با استناد به استعلام از کشتیرانی، اعلام کند.

این موضوع از آنجایی مورد توجه کمیته حمایت از کسب و کار قرار گرفت که بنابر اعتراض های وارد کنندگان نهاده های دام و طیور و دیگر فعالان بخش خصوصی، بانک مرکزی و سازمان امور مالیاتی در صورتی هزینه دمو راژ را می پذیرند که با استناد به بند (و) بخش نامه ۲۴ اردیبهشت ۱۳۹۷، صورت حساب ها و مستندات مربوط به وقوع دمو راژ و هزینه پرداخت شده از طرف سازمان بنادر و دریانوردی برای آن ها ارسال شود؛ اما سازمان بنادر اعلام می کرد که بر اساس مأموریت های تعریف شده این سازمان، امکان تعیین و اعلام قیمت دمو راژ را به ویژه درباره واردات کالا های اساسی که به صورت فله وارد می شوند را ندارد.

بر اساس آنچه از طرف بخش حقوقی سازمان بنادر و دریانوردی در جلسات قبل

## آگهی ابلاغ رای

بدینوسیله رای صادره از سوی هیئت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری شماره یک راه آهن ج.ا.ی شماره ۴۵۹۷ مورخ ۱۴۰۲/۸/۱ مبنی بر باز خرید از خدمت با پرداخت ۴۵ روز حقوق مبنای مربوط در قبال هر سال خدمت به خانم صبا رضایی نژاد فرزند سعید دارای شماره شناسنامه و کد ملی ۷۹۰۷۱۲۷۹ صادره از الیگودرز ابلاغ می شود. این آگهی در یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار منتشر می شود. مشارالیه می تواند حداکثر ظرف مدت یکماه از تاریخ نشر این آگهی اعتراضیه خود را به اداره کل منابع انسانی و تشکیلات شرکت راه آهن ج.ا.ی تسلیم نماید. در غیر اینصورت طبق مقررات اقدام خواهد شد.

مهم الف: ۳۴۲۴ شناسه آگهی ۱۶۱۳۲۵۴

اداره کل منابع انسانی و تشکیلات- شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

## آگهی مزایده عمومی ۱۹۲-۱۴۰۲

شناسه آگهی: ۱۶۱۳۵۴۲

شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان غربی در نظر دارد مزایده عمومی فروش ۲۰۰ تن آهن آلات اسقاطی و مستعمل موجود در انبار مرکزی شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان غربی به شرح جدول ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مزایده گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.

توضیح ۱: مزایده بصورت عمومی و یک مرحله ای برگزار خواهد شد.  
توضیح ۲: اقدام موضوع مزایده (با ارائه معرفی نامه) از تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۱ روز شنبه تا مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸ روز سه شنبه (هر روز از ساعت ۸ الی ۱۹) در محل انبارهای این شرکت به نشانی ارومیه: بلوار فرودگاه- حدفاصل فرودگاه وسیلوی ارومیه- پشت سازمان جهاد کشاورزی استان- ابتدای جاده روستای کولق) ششصد متر پایین تر از بلوار فرودگاه) انبار مرکزی شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان غربی برای یکبار قابل رویت می باشد. -ضمنا" هر شرکت کننده به تنهایی مجاز به بازدید از انبار بوده و نمی تواند همراه داشته باشند.

تاریخ انتشار مزایده در سایت: روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۱  
آخرین مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از سایت: ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۸  
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۹ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸  
زمان بازگشایی پاکت های الف و ب و ج: ساعت ۱۱ (یازده صبح) روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ خواهد بود.

توضیح ۳: پیشنهاد دهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده شرکت در مزایده، تضمینهای معتبر (بر اساس شرایط مندرج در اسناد مزایده) تهیه و تسلیم نماید و به پیشنهاد های فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضا مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقا تر تیب اثر داده نخواهد شد.

ردیف	شرح کالا	شماره مزایده	مقدار به کیلوگرم	مبلغ سپرده شرکت در مزایده(برایال)
۱۴۰۲-۱۹۲	فروش ۲۰۰ تن آهن آلات اسقاطی	۱۰۰۳۰۰۹۰۳۰۰۰۰۱۳	۲۰۰۰۰۰ (دویست هزار کیلوگرم)	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰

اطلاعات تماس دستگاه مزایده گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مزایده و ارائه پاکت های الف:  
آدرس: ارومیه، خیابان سربازان گمنام (برق سابق) نرسیده به چهارراه مخابرات، تلفنخانه ۰۴۴-۳۱۱۰۴۵۰۰-۰۴۴-۳۱۱۰۴۳۲۲  
اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۱۴۵۶  
اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها در سایت سامانه [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) "بخش ثبت نام /پرو فایل تامین کننده /مزایده گر" موجود است. -ضمنا" فراخوان مزایده در سایت های اطلاع رسانی معاملات صنعت برق (شرکت توانیر) و سایت شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان غربی و سایت ملی مزایدهات به ترتیب به آدرس های: [www.tavanir.org.ir](http://www.tavanir.org.ir) , [WWW.Waepd.ir](http://WWW.Waepd.ir) , [lets.Mporg.ir](http://lets.Mporg.ir) قابل مشاهده است.

توضیح: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده مندرج است.  
تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۱۱  
تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۲/۹/۱۲

اداره مناقصات و قراردادهای شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان غربی

## مدیر عامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان نشان عالی

### مدیر سال را کسب کرد



دکتر محسن قدیری، مدیر عامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان نشان برتر هشتمین اجلاس مدیر عالی سال را کسب کرد

به گزارش روابط عمومی و بین الملل هلدینگ پتروپالایش اصفهان، هشتمین اجلاس نشان عالی مدیر سال امروز هشت آذر ماه با هدف تحقق اهداف سیاست های کلان اقتصادی با نگاه ویژه به جایگاه مدیران و همچنین ارزیابی نقش مدیریت و کارآفرینی و ارائه راهکارهای نوین مدیریت بین المللی در مرکز همایش های بین المللی صدا و سیما برگزار شد.

گفتنی است دکتر محسن قدیری، مدیر عامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان نیز موفق به کسب نشان برتر اجلاس نشان عالی مدیر سال شد. امیدیر عامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان که در این آئین به ایراد سخن پرداخت، در جمع مدیران برتر کشور اظهار کرد: همه طرح ها و پروژه های در دستور کار هلدینگ پتروپالایش اصفهان بر اساس برنامه و هدفمند است.

است. وی گفت: ما در شرکت های زیر مجموعه شرکتی را داریم که با محوریت و مدیریت بانسوان فعالیت داشته و پروژه بزرگی را در دست اجرا دارد.

قدیری ابراز کرد: ما خود را ملزم به موفقیت می دانیم و به همه جهانیان نشان خواهیم داد که تحریم ها نمی تواند ذره ای از اراده ما نسبت به تحقق اهدافمان که سربلندی ایران عزیز است، کم کند.

وی تصریح کرد: ما نشستیم که تحریم ها بر ما غلبه کند، بلکه برنامه ریزی کردیم و همه آنها را با محوریت دانش و تخصص اجرایی می کنیم. مدیر عامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان با اشاره به راه اندازی ۶ شرکت زیر مجموعه در هلدینگ پتروپالایش اصفهان برای رسیدن به برنامه چشم انداز ۱۴۰۵ افزود: برنامه ما تبدیل شدن به هلدینگ موفق منطقه و دستیابی به بالاترین ضریب پیچیدگی

