

اجرای دقیق برنامه‌های گروه کشتیرانی برای تبدیل شدن به یک شرکت حمل چندوجهی

مدیرعامل شرکت جنوب-خط ایران با اشاره به استراتژی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران مبنی بر تبدیل شدن به یک شرکت حمل‌ونقل چندوجهی گفت: ۵۰ دستگاه کانتینر محموله لجستیکی در پایانه کانتینری شرکت کشتیرانی جنوب-خط ایران در بندرعباس تحویل شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالناصر نیازی با اشاره به استراتژی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران مبنی بر تبدیل شدن به یک شرکت حمل‌ونقل چندوجهی گفت: برای دستیابی به این هدف، مجموعه اقدامات گسترده‌ای از سوی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در حال برنامه‌ریزی است؛ ضمن اینکه در این راستا، به تازگی ۵۰ دستگاه کانتینر محموله لجستیکی در پایانه کانتینری شرکت کشتیرانی جنوب-خط ایران در بندرعباس تحویل شده است.

طرح پاکسازی خور بندر دیلم اجرا شد

رئیس اداره بندر و دریانوردی دیلم گفت: طرح پاکسازی خور بندر دیلم اجرایی شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا نیکو در جمع خبرنگاران اظهار داشت: در راستای پیشگیری از هرگونه آلودگی دریایی، زیاده‌های موجود در خور بندر دیلم به صورت شبانه‌روزی جمع‌آوری می‌شود. رئیس اداره بندر و دریانوردی دیلم بیان کرد: اداره بندر و دریانوردی دیلم با هدف حفاظت از محیط زیست دریایی در تمامی ساعات شبانه‌روز آماده هرگونه اقدام موردنیاز برای پاک‌سازی خور و ساحل دیلم است. نیکو ادامه داد: اعضای شرکت تعاونی لنج‌داران و مالکان موتورلنج‌ها نیز انتظار می‌رود در این زمینه همکاری و مساعدت لازم را داشته باشند. وی اظهار کرد: دریا با همه مواب و نعمت‌هایی که دارد نیازمند یک سری اقدام‌های محیط‌زیستی است که هر فرد به سهم خود باید این نقش را اجرایی کند.

صادرات ۷۰ هزار تن آبریان استان بوشهر به کشورهای مختلف

معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت استان بوشهر با بیان اینکه یکی از ظرفیت‌های مهم این استان تولید آبریان دریایی و پرورشی است، گفت: سالانه بین ۵۰ هزار تا ۷۰ هزار تن آبریان استان بوشهر به کشورهای مختلف صادر می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابوالقاسم محمدزاده در نشست فعالان اقتصادی استان بوشهر با سرکنسول چین در بندرعباس با بیان اینکه این استان در ابعاد گوناگون دارای ظرفیت‌های مهمی است، اظهار داشت: از ۵۸۰۰ کیلومتر مرز دریایی ایران بیش از ۹۰۰ کیلومتر آن در استان بوشهر در مرز دریایی خلیج فارس قرار دارد. وی با بیان اینکه بندر بوشهر در عرصه تجارت دریایی از قدمت بالایی برخوردار است گفت: بندر بوشهر از دیرباز نقش مهمی در تجارت دریایی کالا و ترانزیت محصولات داشته است. معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت استان بوشهر خواستار راه‌اندازی کسولگری چین در بوشهر شد و گفت: بوشهر همواره با کشورهای مختلف آسیایی از جمله خاورمیانه در ارتباط بوده که تأسیس کسولگری چین در بوشهر نقش مهم و ویژه‌ای در توسعه فعالیت‌های اقتصادی، تولیدی، صنعتی و سرمایه‌گذاری دارد. محمدزاده تعداد واحدهای صنعتی استان بوشهر را ۸۰ هزار واحد دانست و خاطر نشان کرد: بیش از ۵۰ هزار واحد صنعتی استان بوشهر فروخته شده کالاهای چینی هستند و بندر گناوه که مرکز اقتصادی مهم استان بوشهر در عرصه فعالیت‌های اقتصادی و تجاری نقش مهمی دارد.

وی، چین را دوست اقتصادی و سیاسی ایران دانست و اضافه کرد: چین هم مبدأ و هم مقصد صادرات کالاهای محصولات استان بوشهر است. معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت استان بوشهر صنایع نفت، گاز و پتروشیمی را از دیگر ظرفیت‌های استان بوشهر دانست و تصریح کرد: این حوزه دارای ظرفیت‌های مهمی در حوزه پایین دست برای سرمایه‌گذاری است.

محمدزاده، استان بوشهر را یکی از بزرگترین تولیدکننده سیسمان و کانی غیرفلزی دانست و افزود: امکان سرمایه‌گذاری در این ظرفیت‌ها برای جلوگیری از فله‌فروشی وجود دارد. وی با بیان اینکه یکی از ظرفیت‌های مهم این استان تولید آبریان دریایی و پرورشی است، گفت: سالانه بین ۵۰ هزار تا ۷۰ هزار تن آبریان استان بوشهر به کشورهای مختلف صادر می‌شود. معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت استان بوشهر اضافه کرد: پس از تحریم بازار آبریان استان بوشهر از آمریکا و اروپا جدا شد و به سمت چین آمد، ولی سخت‌گیری کشور چین در واردات آبریان استان بوشهر بازار به سمت مسکو هدایت شد.



رئیس اداره شیلات خرمشهر تاکید کرد

تکمیل زیرساخت‌های مزارع پرورش آبریان مهمترین مطالبه تولیدکنندگان خرمشهر



رئیس اداره شیلات خرمشهر تکمیل زیرساخت‌های مزارع پرورشی آبریان را از مطالبات جدی تولیدکنندگان دانست و گفت: برای اجرایی شدن این مطالبه حمایت بخش دولتی بر پایه تأمین اعتبارات شهرستانی، استانی و ملی ضروری است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، میلاد منیعت در حاشیه رهاسازی ۴۵۰ هزار قطعه انواع بچه ماهی در کانالهای شیردرم خرمشهر در گفت و گوی رسانه‌ای افزود: خرمشهر با دارا بودن بیش از پنج هزار هکتار اراضی پرورش ماهی، حدود ۱۱ درصد تولید ماهیان گرمابی کشور را به خود اختصاص داده است.

وی افزود: شهرستان خرمشهر با دارا بودن ۲ مجتمع بزرگ پرورش ماهی از رتبه اول تولید ماهیان گرمابی در سطح کشور برخوردار است. منیعت بر ضرورت بهره‌گیری و اشتغال نیروهای بومی در شیلات تاکید کرد و افزود: افزون بر سه هزار نفر در حوزه آبریز پروری شهرستان خرمشهر، بیش از ۶ هزار نفر در ناوگان صید و بنادر ماهیگیری آبادان و یکپارز نفر در سایر حوزه‌های شیلاتی مشغول به فعالیت هستند.

وی گفت: خرمشهر با دارا بودن بیش از پنج هزار هکتار اراضی پرورش ماهی، حدود ۱۱ درصد تولید ماهیان گرمابی کشور را به خود اختصاص داده است.

رئیس اداره شیلات خرمشهر ادامه داد: طبق سیاستهای حاکمیتی طی چندسال اخیر حمایت همه‌جانبه از تعاونی‌های شیلاتی مورد تاکید است و در حوزه آبریز پروری و صیادی بیش از ۱۲۰ تعاونی فعال، زمینه اشتغال بیش از ۱۰ هزار نفر را در آبادان و خرمشهر فراهم کرده است.

وی اظهار کرد: تاکنون اقدامات خوبی در راستای حل مسائل زیرساختی مجتمع‌ها و اسکله‌های صیادی و توسعه فعالیت‌های شیلاتی منطقه انجام شده و به دنبال جذب اعتبارات بیشتر برای تکمیل طرح‌های عمرانی شهرستان هستیم.

رئیس اداره شیلات شهرستان خرمشهر گفت: طرح بازسازی ذخایر آبریان در منابع آب‌های داخلی هر ساله طی برنامه‌ای هدفمند و مستمر اجرا می‌شود.

پره‌گیری صیادان در بندر انزلی

با وارد شدن به نیمه دوم سال صید ماهیان استخوانی در گیلان که به پره‌گیری معروف است آغاز گردیده و تا پایان سال ادامه می‌یابد. با این روش صیادان تور ماهیگیری

عکس: محمد رنجبر



مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان خبرداد

آماده‌سازی ۵ فروند اسکله گردشگری در هرمزگان



مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: ۵ فروند اسکله پهلودهی شناورهای گردشگری در بنادر غرب و جزیره قشم در سفر رئیس جمهور آماده بهره‌برداری است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس‌نژاد اظهار داشت: در راستای کمک به معیشت مردم و ایمن‌سازی شرایط دریانوردی به ویژه گردشگری دریایی، ۵ فروند اسکله پهلودهی شناورهای گردشگری شامل سه فروند در غرب استان و ۲ فروند نیز در جزیره قشم در سفر رئیس جمهور آماده بهره‌برداری است.

وی با بیان اینکه با بهره‌برداری از این پنج فروند اسکله پهلودهی شناور جهش زیادی در چرخه نوسازی ناوگان دریایی هرمزگان صورت می‌گیرد، بیان داشت: سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع دریایی در راستای ایمنی مسافرت‌های دریایی، نیاز به جهش جدید در بحث نوسازی شناورهای مسافربری دارد که از محل وجه اداره شده با تشکیل یک کمیته هماهنگی‌های لازم انجام شده است. مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: سازمان بنادر و دریانوردی در این راستا نشست‌های هماهنگی با وزارت صمت، سازندگان، سازمان صنایع دریایی و وزارت دفاع و سایر ارگان‌های مرتبط برگزار و طرح‌هایی با همفکری تعاونی‌ها تهیه کرده است.

عباس‌نژاد ادامه داد: اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان به عنوان پابlot و مدیر پروژه معرفی شده که با هماهنگی معاونت دریایی سازمان بنادر این موضوع به یک سرانجام رضایت‌بخش در بحث خدمات رسانی دریایی برسد بر این اساس کار موافقت‌نامه‌ها با بانک‌های عامل نیز انجام شده که امیدواریم شرایط مطلوب‌تری برای برگشت سرمایه ایجاد کنیم.

وی از برنامه ساخت ۵۰ شناور مسافری به ارزش کلی ۱۸ هزار میلیارد ریالی و تأمین حدود ۸۰ درصد تسهیلات از محل وجوه اداره شده سازمان بنادر و دریانوردی خبر داد و افزود: از ۵۰ فروندی که در دستور کار است ۹۰ درصد آن برای استان هرمزگان خواهد بود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان بیان کرد: این شناورها توسط صنایع داخلی ساخته می‌شود و تلاش می‌کنیم تا پایان امسال ساخت نخستین شناور را آغاز کنیم.

استاندار گیلان در دیدار با معاون وزیر راه روسیه:

بنادر دریایی روسیه برای حمل و نقل چندان فعال نیستند

استاندار گیلان گفت: بنادر دریایی روسیه برای حمل و نقل دریایی چندان فعال نیستند که با فعال‌سازی این بنادر می‌توانیم اقدامات مؤثری در روابط تجاری داشته باشیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسدالله عباسی در دیدار با معاون وزیر راه روسیه اظهار کرد: دو دولت روسیه و ایران تمایل و تعامل سازنده‌ای برای توسعه روابط اقتصادی و تجاری با یکدیگر دارند.

وی با بیان اینکه در استان‌ها اختیارات استانداران در حد وزرا است، افزود: مساله حمل و نقل ریلی مهم‌ترین بخش در

این حوزه است. استاندار گیلان با بیان اینکه ظرفیت‌ها در حمل و نقل دریایی افزایش یافته است، گفت: بنادر دریایی روسیه برای حمل و نقل دریایی چندان فعال نیستند که با فعال‌سازی بنادر می‌توانیم اقدامات مؤثری در روابط تجاری داشته باشیم. عباسی ادامه داد: در بندر آستراخان مشکل مرزی وجود داشته و امکان بارگیری کشتی‌ها فراهم نیست. وی با اشاره به برخی مشکلات حمل و نقل زمینی افزود: بسترهای تجاری در مرز بندری آستارا فراهم است و مشکلات و گرهم‌های نوبت‌دهی در گمرک نیز تا حدودی برطرف شده است.

استاندار گیلان با بیان اینکه واسطه‌ها در امورات گمرکی حذف شده است، گفت: با هرگونه واسطه‌گری و حق‌العملی در امورات گمرک بندر مرزی آستارا برخورد جدی می‌شود. عباسی با تاکید بر لزوم حل مساله نوبت‌دهی در گمرک آستارا اضافه کرد: نوبت‌دهی در گمرک آستارا به صورت هوشمند و الکترونیکی شده است. وی با تاکید بر اولویت بندی ترخیص کالاها در گمرک افزود: کالاهای فاسدشدنی و مواد غذایی اولویت ترخیص دارد.