

#### صید انواع ماهیان استخوانی در گیلان ۲۴ درصد افزایش یافت

مدیر کل شیلات گیلان گفت: از شروع فصل صید تاکنون صید انواع ماهیان استخوانی در گیلان ۲۴ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، کوروش خلیلی به ایرنا اظهار کرد: از اواخر مهر ماه امسال تاکنون بیش از ۲ هزار تن انواع ماهیان استخوانی صید شده که بیش از هزار تن از این مقدار ماهی کفال بوده است. وی تصریح کرد: ۵۵ درصد ماهیان صید شده را کفال، ۴۴ درصد ماهی سفید و یک درصد سایر گونه ها تشکیل می دهد.

وی ارزش ناخالص ماهیان استخوانی صید شده را بیش از پنج هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال اعلام کرد. وی افزود: چهار هزار صیاد گیلانی در اواخر مهر ماه فعالیت خود را در نوار ساحلی از آستارا تا چابکسر شروع کرده و صید را تا اواسط فروردین ماه سال بعد ادامه می دهند.

گیلان از کانون‌های صیادی در شمال کشور است و ۴۶ شرکت تعاونی پره در ۳۰۰ کیلومتر آب های ساحلی این استان به صید ماهی می‌پردازند. روش صید پره، شیوه‌ای است که در آن تور آماده به کمک یکس کرجی بصورت نیم‌دایره در فاصله مشخصی از ساحل تا عمق ۱۴ متری دریا پهن می‌شود.

تور مورد استفاده از ۱۱ تکه پره با اندازه‌های مختلف به هم دوخته، تشکیل شده و کشش و جمع کردن تور در گذشته توسط نیروی انسانی و در حال حاضر با استفاده از نیروی تراکتور انجام می‌شود.

مدیرکل شیلات استان اردبیل خبر داد:

#### هدف گذاری تولید و تکثیر ۵۰۰هزار قطعه ماهیان زینتی در شهرستان سرعین

مدیرکل شیلات استان اردبیل از گسترش کارگاه های تولید و تکثیر ماهیان زینتی در شهرستان سرعین خبر داد و گفت: با توجه به استعداد شهرستان امکان گسترش و توسعه کارگاه های تولید ماهیان زینتی وجود دارد و اقدامات اولیه جهت توسعه تولید ماهیان زینتی در شهرستان انجام شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد اله بخش در حاشیه بازدید از کارگاه در حال احداث ماهیان زینتی در محدوده شهرستان سرعین اظهار کرد: این کارگاه یکی از اولین پروژه های تولید ماهیان زینتی در مقیاس خانگی است که با توسعه بازار و افزایش حجم سرمایه گذاری امکان ایجاد کارگاه های با مقیاس بزرگتر به شکل صنعتی نیز فراهم خواهد شد و علاوه بر ایجاد اشتغال و فرصت های شغلی جدید و کار آفرینی، جذابیتی خاصی در رونق صنعت گردشگری و توریستی ایجاد خواهد کرد.

مدیرکل شیلات استان یادآور شد: هم اکنون درسطح استان اردبیل بیش از ۲۰ مرکز تکثیر و پرورش ماهیان زینتی با تولید بیش از ۲میلیون و هفتصد هزار قطعه ماهی در حال فعالیت می باشد.

وی همچنین به گونه های مهم تولیدی در این مراکز اشاره کرده و افزود: انواع ماهیان زینتی از جمله گلد فیش، مولی، سیاه،اسکار،گویی،فایتر و فلاورهورن در این مراکز تولید و نگهداری می شسوند و درصورت حمایت جدی و تامین نقدینگی مورد نیاز می توان گونه های جدید با ارزش افزوده بسالارایز تولید نمود.

اله بخش به مزایا اجرای این طرح پرداخت و تصریح کرد: از ویژگی های این نوع فعالیت می توان به مبلغ آورده ی کم متقاضیان،اعطای تسهیلات کم بهره، بازدهی کوتاه مدت، ایجاد اشتغال و رونق فضای کسب و کار اشاره کرد.

مدیرکل شیلات استان به برنامه های اداره کل شیلات استان در رونق و توسعه فعالیت های آبرزی پروری در بخش ماهیان زینتی اشاره و اضافه کرد:دوره های آموزشی و ترویجی به علاقه مندان و سرمایه گذاران در این حرفه برگزار می شود که درصورت کسب مهارت های لازم و آشنایی کافی با نحوه تولید و تکثیر این گروه از آبزیان، شاهد شکوفایی این صنعت در استان خواهیم بود.

وی همچنین اظهار داشت: شرایط خوبی در استان بخصوص در شهرستان سرعین حاکم است و مجموعه اداره کل شیلات استان آماده حمایت از سرمایه گذاران و علاقه مندان دراین بخش می باشد.



#### گروه فراساحل - توحید ورستان -

شرکت های بزرگ نفت و گاز جهانی در سال های اخیر تمایل به گسترش عملیات اکتشاف در آب های عمیق داشته اند. اگرچه سال گذشته هزاران کیلومتر فضای دریایی به شرکت های اکتشافی بین المللی اعطا شد، اما آن ها همچنان در هزینه های بخش بالادستی در طول سال ۲۰۲۴ محطاط هستند. براساس گزارش ریسناد انرسزئی، میانگین کل هزینه های اکتشافی در شنش شرکت بزرگ حدود ۷ میلیارد دلار در سال بین سال های ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۴ تخمین زده است. این رقم به طور قابل توجهی کمتر از میانگین مجموع هزینه های سالانه همان شرکت ها در ۴ سال گذشته (۲۰۱۶-۲۰۲۰) بوده که به ۱۰ میلیارد دلار در سال می رسد که نشان دهنده انقباض بودجه آن هاست. علی رغم کاهش بودجه شرکت های بزرگ بین المللی نفت و گاز، خوش بینی برای حفاری مرزری برای سال ۲۰۲۴، به ویژه در پروژه های آب های عمیق در اقیانوس اطلس، دریای مدیترانه و آسیا افزایش یافته است. تمامی مناطق دارای مجوز در سال گذشته برای اکتشاف در بخش های مختلف دریایی بوده که برخی از آن ها در مناطق فلات قاره به میزان ۳۹ درصد، آب های عمیق ۲۸ درصد و ۳۳ درصد باقی مانده برای مناطق واقع در مناطق بالای آب های عمیق است.

#### احتمال افزایش اکتشافات در آب های عمیق

این داده ها نشان دهنده روند قابل توجهی به سمت آب های عمیق یا آب های فوق عمیق است، که در مجموع بیش از نیمی از سطح زیر امتیاز اعطا شده به شرکت ها در سال گذشته را تشکیل می دهند. انتظار می رود، تاثیر این روند در فعالیت های اکتشافی جهانی در سال ۲۰۲۴ منعکس شود و در طول سال ۲۰۲۴، ۵۰ حلقه چاه آب عمیق و فوق عمیق کشف شود. این امر منجر به افزایش سهم اکتشافات

آب های عمیق به ۳۵ درصد از کل چاه های دریایی کشف شده بالقوه در طول سال جاری می شود، در حالی که این میزان در سال ۲۰۲۳ حدود ۲۷ درصد بود. اگرچه شرکت های بزرگ بین المللی نفت و گاز قصد دارند در آب های عمیق سرمایه گذاری کنند، اما این فرآیند با احتیاط همراه بوده و احتمالاً روش های خود را برای کاوش در مناطق مرزی مجدد ارزیابی کنند.

این روند باعث شد تا سطح اکتشافات متعارف در سال ۲۰۲۳ به شدت کاهش یافته و تنها به ۱ میلیارد بشکه معادل نفت برسد که ۶۸ درصد کمتر از حجم ثبت شده در سال ۲۰۲۲ و ۳ میلیارد بشکه معادل نفت است. بر اساس داده های منتشر شده، سهم حوضه های مرزری به ۲۰ درصد از کل اکتشافات سال ۲۰۲۳ در مقایسه با سهم ۴۵ درصدی آن ها در سال ۲۰۲۲ کاهش یافته است. با کاهش فرصت های اکتشاف متعارف و سستی، آینده اکتشاف نفت و گاز احتمالاً به آب های عمیق سوق یابد، که این بخش حاوی پتانسیل های پنهان امیدوارکننده هستند. به طوریکه براساس برآوردها، ویژگی اکتشافات جدید آب های عمیق بـا منابع بزرگ و متمرکز مشخص می شوند. عملیات اکتشاف در آب های عمیق در دو دهه گذشته به موفقیت های قابل توجهی دست یافته که به افزایش اعتماد شرکت های بزرگ بین المللی نفت و گاز برای گسترش فعالیت های اکتشاف در این آب های باوجود خطرات نسبتاً بالا کمک کرده است.

#### نقش پیشروی شل در اکتشاف

موفقیت فرصت های اکتشاف در آب های عمیق اغلب با اکتشافات گاز در موزامبیک بین سال های ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۳ و اکتشافات گاز در سواحل موزتانی و سنگال بین سال های ۲۰۱۵ و ۲۰۱۷ معرفی می شود. کشف میدان نفت «لیسزا» در گویان در سال ۲۰۲۵، و کشف میدان گازی ساکاریا در بخش

#### بررسی «روزنامه دریایی سرآمد» از احتمال افزایش اکتشافات در آب های عمیق؛

## آینده اکتشافات به آب های عمیق می رسد

شل همچنین در حال حفاری شسراکتی در سواحل سورینام در منطقه ۴۲ هستند که حاوی منابع بالقوه بزرگی است که احتمالاً چشم اندازهای اکتشاف را در حوزه آمریکای جنوبی با ذخایر امیدوارکننده باز کند. موفقیت اولین چاه فراساحلی در آب های عمیق آرزاتنین که شل ۳۰ درصد از سهام آن را در اختیار دارد، ممکن است فرصت های سرمایه گذاری بزرگی را در اکتشاف آب های عمیق در این منطقه جلب کند.

#### چشم انداز تولید تاسال ۲۰۳۰

تولید نفت و گاز در آب های عمیق طی سه دهه گذشته به رشد قابل توجهی دست یافته است. اما براساس گزارش اخیر وود مکنزی، انتظار می رود که تولید جهانی نفت و گاز در آب های عمیق از ۱۰.۴ میلیون بشکه معادل نفت در روز به ۱۷ میلیون بشکه در روز تا پایان دهه (۲۰۳۰) افزایش یابد که نشان دهنده افزایش بیش از ۶۰ درصدی است. یعنی تولید نفت و گاز آب های عمیق در طول این دهه حدود ۶ میلیون بشکه در روز افزایش یابد و سهم آن از کل تولید بالادستی جهانی (اکتشاف و تولید) از ۶ درصد

سال ۲۰۲۲ به ۸ درصد در سال ۲۰۳۰ افزایش یابد. پیش بینی می شود که برزیل به عنوان تولیدکننده اصلی نفت و گاز طبیعی در آب های عمیق باقی مانده و در حال حاضر ۳۰ درصد از کل تولید جهانی را تشکیل می دهد. وود مکنزی تخمین می زند که تولید نفت و گاز در آب های عمیق از ۱۵۰۰ متری با بیشتر تا پایان سال ۲۰۲۴ با سرعت بیشتری رشد کند و بیش از نصف منابع میادین آب های عمیق – که بیش از ۴۰۰ متر عمق آب هستند – را تشکیل می دهد. باید توجه داشت که تولید نفت و گاز در آب های عمیق از نظر اقتصادی و زیست محیطی سودمند است و میزان استخراج بالا بوده و آن را بسیار بازده می کند. وود مکنزی تخمین می زند که میانگین بازگشت سرمایه دهد، زیرا این شرکت قبلاً شریک غیر عملیاتی با شرکت دولتی پتروبراس برزیل بود. شورون و

دریای سیاه ترکیه در سال ۲۰۲۰، همچنین اکتشافات آفریقای جنوبی بین سال های ۲۰۱۹ و ۲۰۲۰، و زهره و گراف در نامیبیا در سال ۲۰۲۲ در این راستاست. در این میان، اروگوئه سهم بزرگی در مجوزهای داده شده در حوضه های آبی را در سال گذشته به دست آورد و شرکت چند ملیتی شل با مساحت ۴۲ کیلومتر مربع بیشترین سهم را به خود اختصاص داد. سطح اکتشاف شسل در اروگوئه بیش از ۵۰ درصد از کل سطح آن در سراسر جهان طی سال گذشته بود، که نشان دهنده تغییر عمده بالقوه در راهبرد اکتشافی این شرکت است.

از همین روی، همه نگاه ها به شسل به عنوان یکی از بازیگران اصلی در اکتشاف و تولید آب های عمیق در سال ۲۰۲۴ است و پروژه های بزرگی که قرار است امسال به ویژه در آسیای جنوب شرقی، آفریقا و قاره آمریکا اجرا شوند. شل در حال حاضر در حال انجام فعالیت حفاری در منطقه عمیق بیکاکا در سواحل ایالت صباح در شرق مالزی است که با استراتژی متمرکز بر گاز این شرکت در مالزی مطابقت دارد.

#### «شل» در حال آماده شدن برای بهره برداری از اولین چاه خود در حوضه سانتوس در سواحل برزیل

انتظار می رود این شرکت عملیات اکتشافی بیشتر در بلوک های دیگر در آب های عمیق مالزی را ادامه دهد. از سوی دیگر، شرکت نفت بریتانیا BP برنامه های مشابهی برای اکتشاف در آب های عمیق در آفریقا و قاره آمریکا دارد، زیرا این شرکت قصد دارد چندین چاه در مصر حفاری کند. این شرکت بریتانیایی همچنین در حال آماده شدن برای بهره برداری از اولین چاه خود در حوضه سانتوس در سواحل برزیل است که انتظار می رود حضور خود را در خارج از حوضه معروف Campos گسترش دهد، زیرا این شرکت قبلاً شریک غیر عملیاتی با شرکت دولتی پتروبراس برزیل بود. شورون و

##### مدیرکل



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

### آمادگی ۱۶ ایستگاه نجات دریایی بنادر استان بوشهر

### برای تعطیلات نوروزی

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با اشاره به تدوین برنامه های نوروزی در طرح گردشگری ساحلی و دریایی گفت: در این راستا ۱۶ ایستگاه جستجو و نجات دریایی بنادر استان بوشهر در آمادگی

کامل قرار گرفتند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب در نشست ستاد گردشگری دریایی نوروزی در بنادر استان بوشهر با اشاره به تدوین طرح سفرهای دریایی اظهار داشت: طرح تسهیل سفرهای دریایی این استان در ایام نوروز از ۲۴ اسفند تا ۲۵ فروردین اجرایی می شود

وی با اشاره به آمادگی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در طرح نوروزی گفت: این مجموعه از هم اکنون آماده خدمات رسانی به مسافران در طرح گردشگری دریایی ایام نوروز شده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر اضافه کرد: با توجه به هم زمانی طرح گردشگری نوروزی با ماه مبارک رمضان برنامه های فرهنگی قابل توجهی در این زمینه به اجرا در می آید.

وی یادآور شد: طرح گردشگری دریایی ایام نوروز در استان بوشهر در روزهای ۱۹ و ۲۱ ماه مبارک رمضان به احترام ایام شهادت امیرمومنان حضرت علی (ع) برگزار نخواهد شد.

شکیبی نسب ادامه داد: همانند سنوات گذشته تمام بنادر تابعه در نقاط ساحلی، خود وظیفه برنامه ریزی و مدیریت در ساماندهی فعالیت های گردشگری دریایی با رویکرد ایمنی و حفاظت دریایی دارند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: کمیته تسهیل سفرهای دریایی متشکل از نمایندگان ادارات، سازمان ها و دستگاه های خدماتی، امدادی، ایمنی، فرهنگی، انتظامی و گردشگری تلاش دارند تا به گردشگران سفرهای دریایی ایمن و خاطره انگیز سپری کنند.

وی با بیان اینکه اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با بیش از ۱۰۰ نفر از نیروهای مجرب و کاردان در طرح گردشگری دریایی ویژه ایام نوروز مشارکت می کند عنوان کرد: در این انار با هدف تامین ایمنی تردها و امداد رسانی به گردشگران دریایی بنادر استان ۸ ایستگاه رادیویی و ۱۶ ایستگاه جستجو و نجات دریایی استان بوشهر در آمادگی کامل قرار گرفتند.

##### بازتاب



معاون سازمان صنایع دریایی اعلام کرد

### تعریف و تدوین سه حوزه اولویت دار صنایع دریایی

معاون علوم، تحقیقات، فناوری و نوآوری سازمان صنایع دریایی، گفت: ما در وزارت دفاع ۳ حوزه «برق، کامپیوتر و ICT»، «کنترل، مانیتورینگ، هوشمندسازی و ناوبری» و «شبیه سازی و نرم افزار» را جزء حوزه های محوری تعریف کردیم. این حوزه ها هر چند ۵ درصد حوزه های ما را شکل می دهند، ولی دستیابی به آنها از اهمیت بالایی برخوردار است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی جبار رشیدی در رویداد تبادل فناوری صنعت دریایی که در محل صندوق نوآوری و شکوفایی برگزار شد، برگزای این رویداد را گام نخست هوشمندسازی صنایع دریایی توصیف کرد و افزود: از ۸ ماه قبل برای همکاری با شرکت های دانش بنیان اقداماتی صورت گرفت و گردهمایی امروز حاصل تلاش های ۸ ماهه شرکت های دانش بنیان حوزه دریایی است. معاون علوم، تحقیقات، فناوری و نوآوری سازمان صنایع دریایی با اشاره به حضور ۳۷ شرکت دانش بنیان و فناور در این رویداد، یادآور شد: در کنار هم قرار گرفتن این شرکت ها و صنایع دریایی بزرگترین دستاورد این رویداد به شمار می رود و صندوق نوآوری و شکوفایی در این زمینه نقش محوری داشته است. جبار رشیدی با بیان اینکه برای ایجاد این ارتباط با ۷۰ شرکت مذاکره انجام شده است، اظهار کرد: نیمی از این شرکت ها که دارای محصول بوده اند، در این رویداد حاضر شده اند.معاون علوم، تحقیقات، فناوری و نوآوری سازمان صنایع دریایی، گفت: ما در وزارت دفاع ۳ حوزه «برق، کامپیوتر و ICT»، «کنترل، مانیتورینگ، هوشمند سازی و ناوبری» و «شبیه سازی و نرم افزار» را جزء حوزه های محوری تعریف کردیم. این حوزه ها هر چند ۵ درصد حوزه های ما را شکل می دهند، ولی دستیابی به آنها از اهمیت بالایی برخوردار است.معاون علوم، تحقیقات، فناوری و نوآوری سازمان صنایع دریایی همکاری با شرکت های دانش بنیان در این رویداد را گام اول همکاری صنایع دریایی با بخش های خصوصی عنوان کرد و یادآور شد: در گذشته رویدادها تنها نیازمحور بود، ولی رویدادهای که در حال حاضر برگزار می شود، علاوه بر نیاز محوری، قابلیت محور نیز هست. جبار رشیدی شاه بیت فعالیت در صنایع دریایی را سیاست های ابلاغی مقام معظم رهبری دانست و افزود: در فناوری های صنایع دریایی، رقابت در سطح بین المللی مطرح است و تحقق آن نمی تواند بدون حضور دانش بنیان ها باشد.معاون علوم، تحقیقات، فناوری و نوآوری سازمان صنایع دریایی، با تاکید بر اینکه نسل چهارم فناوری را برای صنعت دریایی کشور هدف گذاری کرده ایم، گفت: بدون شبکه دانش بنیانی دستیابی به این هدف دشوار است، ضمن آنکه برای کاربردی شدن فناوری در صنعت دریایی نیاز به TRL های ۱۰ داریم و باید فناوری های این حوزه عمر ۴۰ سال و بیشتر داشته باشند.