

«روزنامه‌دریایی سرآمد» بازنشر می‌کند

کشتی آمریکایی حامل تجهیزات ساخت اسکله موقت غزه

«فرانک بسون» برای ساخت اسکله موقت عازم مدیترانه شد

گروه بین الملل – ستاد فرماندهی مرکزی ایالات متحده آمریکا اعلام کرده است که یک کشتی ارتش این کشور موسوم به ژنرال فرانک بسون از پایگاهی در ویرجینیا راهی شرق مدیترانه شده تاامدادسانی به مردم غزه را تسهیل کند.

به گزارش روزنامه دریایی سرآمد، بر اساس بیانیه این ستاد، بسون، که یک کشتی پشتیبانی لجستیک است «کمتر از ۳۶ ساعت بعد از اعلام خبر طرح رئیس جمهوری این کشور برای ساخت یک اسکله موقت در غزه» راهی این منطقه شده است.بر اساس گزارش بی‌بی‌سی، دو روز پیش جو بایدن رئیس جمهوری آمریکا در سخنرانی سلالته خود برای کنگره آمریکا بر نامه خود را برای ساخت یک اسکله موقت در غزه با هدف افزایش کمک‌های بشردوستانه به این منطقه اعلام کرد.

آمریکا امیدوار است این اسکله میزان کمک‌های بشردوستانه ارسالی به این باریکه را به «بیش از صدها کامیون در روز» افزایش می‌دهد.

گفته شده ساخت این بندر موقت توسط ارتش آمریکا «چند هفته» طول خواهد کشید اما به معنی حضور نیروهای آمریکایی در این منطقه نخواهد بود.

سازمان ملل متحد هشدار داده است که یک چهارم جمعیت غزه در آستانه مرگ از گرسنگی وقحطی است.

غزه فاقد بندر عمیق لازم برای کشتی‌رانی است و آمریکا هفته‌ها به دنبال راهی برای رساندن محموله‌های ماری کشتی‌ها به این منطقه بوده است. این کشور همزمان علنا فشار خود را بر اسرائیل افزایش داده و نارضایتی خود را از شرایط غزه نشان داده است.

سازمان بهداشت جهانی نیز در هفته جاری هشدار داده که کودکان در شمال غزه جانانشان را از گرسنگی از دست می‌دهند و برآورد شده که حدود ۳۰۰هزار فلسطینی دسترسی ناچیزی به غذا و آب تمیز دارند.

کامیون‌های حامل کمک‌های بشردوستانه از گذرگاه رفح، تحت کنترل مصر و گذرگاه کرم شالوم، تحت کنترل اسرائیل، وارد جنوب غزه می‌شوند، اما شمال غزه، که عملیات زمینی اسرائیل بر آن متمرکز بوده، عمدتاً از کمک‌های بشردوستانه محروم بوده است.

سازمان جهانی غذا در ۲۰ فوریه اعلام کرد ارائه محموله‌های کمک غذایی خود را به شمال غزه به حالت تعلیق در آورده است چرا که در سه هفته منتهی به آن به دلیل متلاشی شدن نظم عمومی شاهد هرج و مرج،خشونت و حتی غارت بوده است.»

آمریکا و چند کشور دیگر در این میان به تحویل هوایی محموله‌های غذایی به غزه روی آورده‌اند اما سازمان‌های امداد می‌گویند این شیوه نمی‌تواند پاسخگوی نیازهای روزافزون مردم غزه باشد.

جنگ در غزه که در واکنش به حمله هفت اکتبر حماس به اسرائیل شروع شد به بحران انسانی فزاینده‌ای در غزه منجر شده است. و دست کم یک چهارم جمعیت این منطقه با ناامنی غذایی شدید روبرو هستند.

کشورهای غربی بر اسرائیل فشار آورده‌اند که ارائه کمک به مردم غزه را افزایش دهد و گذرگاه‌های بیشتری را برای ورود بازد کند.

اسرائیل به مانع تراشی برای عملیات امداد به غزه متهم شده است. یک کارشناس مستقل سازمان ملل متحد روز پنجشنبه اسرائیل را متهم کرد که علیه مردم فلسطینی در غزه «کارزار گرسنگی» به راه انداخته است.

مایکل فخری، گزارشگر ویژه سازمان ملل متحد در سخنرانی که شورای حقوق بشر سازمان ملل گفت: «تصویر گرسنگی در غزه غیر قابل تحمل است و شما هیچ کاری نمی‌کنید.»

ارتش اسرائیل ساخت جاده‌ای در عرض غزه را کامل کرد

بخشی از ساخت و ساز جاده جدیدی که ارتش اسرائیل در غزه ساخته، در ویدیویی که کانال ۱۴ اسرائیل در ۱۷ فوریه منتشر کرده نشان داده می‌شود.

تصاویر ماهواره‌ای که توسط بی‌بی سی راستی آزمایی شده است نشان می‌دهد ارتش اسرائیل کار ساخت جاده‌ای تازه را از شرق به غرب شمال غزه به پایان رسانده است.

ارتش این کشور به بی‌بی‌سی گفته است ساخت این جاده برای تسهیل جابجایی نیروها و تجهیزات و «مستحکم کردن جایگاه عملیاتی» آن بوده است.

اما برخی کارشناسان نگرانند که این جاده به عنوان یک حائل به کار رود و مانع بازگشت فلسطینیان به خانه‌هایشان در شمال غزه شود.

عده‌ای دیگر می‌گویند به نظر می‌رسد این جاده بخشی از برنامه اسرائیل برای ماندن در غزه بعد از پایان جنگ باشد. بنیامین نتانیاهو، نخست وزیر اسرائیل در ماه فوریه چشم‌انداز خود را برای بعد از جنگ غزه ترسیم کرد. آینده‌ای که در ان اسرائیل امنیت غزه را به طور نامحدود در کنترل خود خواهد داشت.

از این جاده چه می‌دانیم؟



جاده تازه در عرض شمال غزه ساخته شده و مناطق جنوبی و مرکزی غزه در پایین آن قرار گرفته‌اند. این جاده از مرز حصار کشیده غزه با اسرائیل در نزدیکی کیبوتص ناحل عوز شروع می‌شود و در نزدیکی ساحل به پایان می‌رسد.

جاده در عین حال با خیابان‌های صلاح الدین و الرشید که دو

شاهراه اصلی در غزه هستند تقاطع دارد.

اگرچه شبکه دیگری از راه‌های شرق و غرب غزه را به هم وصل می‌کنند جاده جدید ارتش اسرائیل تنها جاده‌ای است که بدون هیچ مانع و وقفه‌ای در این مسیر قرار گرفته است.

تحلیل تصاویر ماهواره‌ای توسط بی‌بی‌سی نشان می‌دهد که ارتش اسرائیل ۵ کیلومتر از این جاده را برای وصل کردن جاده‌ای دیگری که قبلاً به هم راهی نداشتند ساخته است.

بخش ابتدایی این جاده در شرق غزه در نزدیکی مرز اسرائیل در اواخر اکتبر و اوایل نوامبر سال گذشته ساخته شده بود. اما اغلب بخش‌های جدید آن در ماه‌های فوریه و اوایل مارس ساخته شده است.

جاده جدید عرض بیشتری از اغلب جاده‌های معمول در غزه دارد و تنها خیابان صلاح الدین از آن عریض‌تر است.

تحلیل تصاویر ماهواره‌ای در عین حال نشان می‌دهد که ساختمان‌های غیرمسکونی که در طول این جاده وجود داشتند و ظاهراً انبار کالا و یا تجاری بوده‌اند در پایان ماه دسامبر تا اواخر ژانویه تخریب شده‌اند. یک ساختمان چندین طبقه در این دسته از ساختمان‌های تخریب شده قرار دارد.این جاده منطقه‌ای را می‌پوشاند که قبلاً ساختمان‌های کمتری داشت و نسبت به سایر بخش‌های غزه از جمعیت کمتری برخوردار بود.

جاده در عین در پایین راه موقت و پیچ در پیچی قرار دارد که پیش از این ارتش اسرائیل برای حرکت از شرق به غرب از ان استفاده می‌کرد.

یک شبکه تلویزیونی اسرائیل در ماه فوریه از ساخت این جاده گزارش داد و گفت که نام رمز ان بزرگراه ۷۴۹ است.

یک گزارشگر این شبکه همراه ارتش اسرائیل به بازدید بخش‌هایی از این جاده رفته بود.

در این ویدیو خودروهای راه‌سازی و حفاری دیده می‌شوند که برای ساخت بخش‌های تازه‌ای از جاده کار می‌کنند.

تحلیل گران موسسه اطلاعات دفاعی جینز می‌گویند چنین جاده‌ای بدون سطح آسفالت شده، که در تصاویر کانال ۱۴ اسرائیل دیده می‌شود، برای عبور و مرور خودروهای زرهی

جنگی زنجیردار مناسب است.

ارتش اسرائیل در بیانیه خود جزئیات این چنینی را روشن نکرده است و صرافاً گفته است: «ارتش به عنوان بخشی از عملیات زمینی خود از یک جساده عملیاتی را برای عبور استفاده می‌کند.»

جیکوب ناجل، سرتیپ بازنشسته، رئیس سابق شورای امنیت ملی اسرائیل و مشاور امنیتی سابق بنیامین نتانیاهو به بی‌بی‌سی عربی گفته است که هدف از ساخت این جاده آن است که نیروهای امنیتی اسرائیلی بتوانند در صورت تهدیدهای تازه دسترسی سریعی به منطقه داشته باشند: «این جاده به اسرائیل کمک خواهد کرد که وارد و خارج شود چون اسرائیل قرار است مسئولیت کامل امنیت و دفاع غزه را برعهده داشته باشد.»

او با توصیف این جساده به عنوان «راهی که شمال غزه را از جنوب جدا می‌کند» گفت «مانمی خواهیم منتظر وقتی بنشینیم که تهدیدها پدیدار می‌شوند.»

سرلشکر یاکوف آمیدروف، که قبلاً در ارتش اسرائیل بوده است نیز گاهی مشابه دارد. به گفته او هدف اولیه از راه جدید تسهیل کنترل لجستیکی و نظامی در منطقه بود.

جاستین کرامپ، یک افسر سابق ارتش بریتانیا که رئیس شرکت تحلیل امنیتی اطلاعاتی سیبلی لاین است می‌گوید ساخت جاده تازه بسیار مهم است: «قطعا به نظر می‌رسد که این جاده بخشی از یک استراتژی بلند مدت است که بتواند در ساده‌ترین حالت ان مداخله امنیتی و کنترل غزه را برای اسرائیل فراهم کند.»

به گفته او این جاده شهر غزه را از جنوب این باریکه جدا می‌کند و همین آن را به خط کنترل موثری برای نظارت و یا محدود کردن رفت و آمد تبدیل می‌کند که در عین حال میدان تیر بسیار بازی نیز دارد.»

خلالد الجینیدی، یکی از متخصصان ارشد موسسه خاورمیانه که در واشنگتن مستقر است نیز می‌گوید این جاده یک «پروژه بلندمدت» است. او به بی‌بی‌سی گفت: «به نظر می‌رسد ارتش اسرائیل به طور نامحدود در غزه ماندنی خواهد بود. با دو نیم کردن غزه، اسرائیل نه تنها ورود و خروج به غزه را کنترل می‌کند بلکه رفت و آمد در داخل غزه را هم در کنترل خود خواهد داشت. و این به احتمال زیاد شامل جلوگیری از بازگشت نزدیک به ۱.۵ میلیون فلسطینی از جنوب به خانه‌هایشان در شمال خواهد شد.»

رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس:

هر کشوری که دریا را فتح کند، قطعا قدرت برتری در جهان خواهد بود



جلال زاده در جمع فرماندهان و معاونان نیروی دریایی ارتش گفت: هر کشوری که دریا را فتح کند، قطعاً قدرت برتری در جهان خواهد بود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، وحید جلال زاده، درگردهمایی پایان سال فرماندهان نیروی دریایی ارتش که در ستاد این نیرو برگزار شد؛ با اشاره به رابطه نزدیک کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس و نیروی دریایی ارتش، گفت: مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی) چند سال پیش عنوان راهبردی را به نیروی دریایی اضافه کردند و به گمانم با توجه به ظرفیت‌های عظیم دریایی کشور این عنوان شایسته این نیرو

است؛ چراکه بیش از ۹۰ درصد تجارت صادرات و واردات ایران از طریق دریا انجام می‌شود.

وی با اشاره به سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی) در خصوص توسعه دریا محور گفت: باید همه ظرفیت‌ها برای توسعه دریا محور و توسعه سواحل مکران بسیج شوند.

جلال‌زاده اقدامات نیروی دریایی در توسعه سواحل مکران و توسعه قدرت دریایی کشور را بسیار مفید و موثر دانست و گفت: کنترل تجارت بین‌الملل یکی از اقدامات بسیار مهم نیروی دریایی ارتش است.

رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی بهره‌گیری از قدرت دریایی در جهت دیپلماسی را یکی دیگر از ظرفیت‌های مهم کشور دانست و اظهار داشت: در چند سال اخیر وقتی آمریکایی‌ها از قدرت خود علیه منافع ما استفاده می‌کنند، بلافاصله نیروهای دریایی کشور پاسخ آن را می‌دهند که این تاثیر بسیار زیادی در بین مردم منطقه و جهان دارد و این اقدامات مانور قدرت جمهوری اسلامی ایران در دریا ها است. جلال‌زاده با اشاره به ماموریت ناگروه ۸۶ ارتش در سفر به دور دنیا گفت: تجهیزاتی که در این ماموریت بکار گرفته شد، تجهیزات بومی بود که به خوبی قابلیت‌های تولید ملی را نشان داد.

وی با بیان اینکه قدرت دریایی از اهمیت بالایی برخوردار است، تصریح کرد: هر کس بتواند در دریا قدرت اول باشد در دنیا نیز قدرت اول خواهد بود و هر کشوری که دریا را فتح کند، قطعاً قدرت برتری در جهان خواهد بود و خوشبختانه نیروی دریایی ارتش در سال‌های اخیر رشد و توسعه قابل توجهی داشته که جای تقدیر و تشکر دارد.



حمایت از فعالیت‌های صادرات محور در دستور کار قرار دارد و برای تحقق این امر باید تقویت بنادر نیز مورد توجه قرار گیرد.

وی عنوان کرد: تقویت صادرات غیر نفتی و ایجاد مرکز صادرات خشکبار در بندرخمیر یکی از مواردی است که در دست پیگیری قرار دارد و باید حمایت بیشتری از آن صورت گیرد.

فرماندار بندرخمیر، با اشاره به ظرفیت‌های معدنی و کشاورزی شهرستان بندرخمیر، خاطر نشان کرد: با توجه به ظرفیت‌های گسترده بندرخمیر در زمینه کشاورزی و معادن می‌توان این شهرستان را به قطب صادرات استان هرمزگان تبدیل کرد.

خوستار، با اشارا به اهمیت نقش بسیج، بیان کرد: بسیج در همه زمینه‌ها خوش درخشیده است و امروزه در جنگ اقتصادی نیز کمک‌های زیادی در حمایت از فعالان اقتصادی به عنوان سنگربانان این حوزه داشته است.



دوشنبه-۲۱ اسفند۱۴۰۲-سال هفتم-شماره ۱۸۷۸

دریایایه

بنادر

آماده‌باش زمینی، هوایی و دریایی اورژانس برای نوروز ۱۴۰۳

رئیس سازمان اورژانس کشور از آماده باش این سازمان برای نوروز ۱۴۰۳ خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، جعفر میعادفر در جریان برگزاری رزمایش طرح نسوروزی پلیس راهور و دیگر دستگاه‌های خدماتی و امدادی که صبح امروز در محل دانشگاه علوم انتظامی امن برگزار شد، با تبریک فرارسیدن نوروز ۱۴۰۳ و ماه مبارک رمضان، گفت: سازمان اورژانس کشور در ایام نوروز نیز با تمام توان در کنار دیگر سازمان ها خدمتگذار مردم خواهد بود. وی با بیان اینکه اورژانس پای کار ایستاده و به مردم خدمت می‌کند،گفت: نیروهای اورژانس در ایام نوروز چه در سطح شهرها و چه در سطح جاده‌ها در آمادebاش کامل هستند و تمام تلاش ما این است که به سلامت از این ایام عبور کنیم.

میعادفر ادامه داد: انتظار می‌رود که بهترین اقدامات از سوی تمام دستگاه‌ها انجام شود و مردم نیز به هشدارهای اعلام شده توجه کنند.

رئیس سازمان اورژانس کشور همچنین درباره تمهیدات نوروزی این سازمان نیز گفت: اورژانس کشور با حضور ۱۳۸۵ پایگاه و ۵۴ پایگاه هوایی و دو پایگاه دریایی در خدمت مردم است و با شروع این خدمات خواهد شد. ۲۴ اسفند آغاز می‌شود، استقرارها نیز آغاز خواهد شد. علاوه بر آن اورژانس بر وضعیت بهداشتی ایام نوروز و مراکز عرضه موادغذایی و خوراکی نیز نظارت خواهد داشت.

آغاز بهر مرداری از کربدور خط لوله جدید بارگیری مواد نفتی در اسکله ۳۴ بندر امام خمینی(ره)

به دنبال راه‌اندازی کربسور جدید خط لوله بارگیری مواد نفتی در پایانه نفتی منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره)، یک فروند کشتی تانکر به منظور بارگیری محموله ۴۰ هزار تنی نفت کوره در آن پهلوگیری کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، داود چگنی معاون بیان کرد: با هدف افزایش بهره‌وری مخازن موجود، تسریع و تسهیل در ارائه خدمات به صاحبان کالا و شرکت‌های کشتیرانی و کسب رضایتمندی آنها و جذب حداکثری ترانزیت مواد نفتسی در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره)، پس از طراحی و اجرای سریع کربدور جدید خط لوله طی یک دوره زمانی کوتاه مدت یک

ماهه، بهره برداری طرح از ۱۶ اسفند ماه با موفقیت آغاز و نخستین کشتی تانکر جهت بارگیری ۴۰ هزار تن محموله ترانزیتی نفت کوره در اسکله ۳۴ پذیرش شد. داود چگنی افزود: با بهره‌برداری از این طرح، توان عملیاتی بندر برای تخلیه و بارگیری مواد نفتی حداقل ۶ هزار تن در روز افزایش یافت؛ اسکله ۳۴قابلیت پذیرش کشتی‌های نفتی تا ۴۵ هزار تن را دارا است. در حال حاضرر منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره) با تخصیص پنج پست اسکله برای پذیرش همزمان پنج فروند کشتی تانکر، توان تخلیه و بارگیری روزانه بیش از ۳۵هزار تن سواد نفتی را فراهم کرده است.

جمع آوری پنج فروند مغروقه پرخطر در سال ۱۴۰۲

در راستای ایمن‌سازی آبراه‌های حاکمیتی استان هرمزگان، دو فروند مغروقه پرخطر در مسیر تردد دریایی در ساحل سووو و مسیر دریایی بندر شهید حقانی و شهید ذاکری قشم جمع‌آوری و خارج سازی شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی بروغنی گفت: دو فروند مغروقه یادشده شامل یک فروند مغروقه بارج خن‌دار در ساحل سووو و یک فروند مغروقه باری در مسیر دریایی بندر شهید حقانی و شهید ذاکری قشم خارج‌سازی و به بندر شهید رجایی انتقال یافت.

معاون فنی و نگهداری اداره کل بنسادر و دریانوردی هرمزگان خاطر نشان کرد: این اقدام در راستای وظایف تخصصی سازمان بنادر و دریانوردی در پاکسازی آب‌رها و ایمن‌سازی مسیردریایی به منظور تردد شناورهای تجاری، صیادی و مسافری با استفاده از توانمندی نیروهای متخصص انجام شد.

بروغنی با بیان اینکه امسال پنج فروند مغروقه پرخطر از مسیرهای دریایی استان هرمزگان خارج شده است، گفت: وجود شناورهای مغروق واقع در مسیرهای پرتردد دریایی خطر برخورد سایر شناورها را افزایش داده و احتمال غرق شدن یا آسیب دیدن شناورهای درحال تردد در آن مسیرها وجود خواهد داشت.

گفتنی است: پاک‌سازی مغروقه‌های واقع در مسیر تردد دریایی از مهم‌ترین اقدامات ایمن‌سازی آب‌راه‌های حاکمیتی کشور بوده و موجب جلوگیری از برخورد سایر شناورها به مغروقه و آسیب دیدن آن‌ها می‌شود.

