

## دریاپایه

بنادر

**آغاز عملیات بارگیری حمل یکسره قیرمایع به کشتی در منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی(ره)**

عملیات بارگیری حمل یکسره قیرمایع صادراتی برای اولین بار در منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی (ره) انجام شد.

به گزارش اقتصادسراآمد، معاون امور بندری و اقتصادی این اداره کل بیان کرد: در این عملیات حدود ۶۵۰۰ تن قیر صادراتی به صورت مستقیم به وسیله کامیون از مبدأ پالایشگاه آبادان به بندر امام خمینی (ره) حمل و با استفاده از تأسیسات و تجهیزات حمل یکسره به کشتی بارگیری شد.

داود چگنی افزود: عملیات بارگیری قیرمایع پیش از این در پایانه تخصصی نفتی منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) و از طریق مخازن و کریدر خطوط لوله مشترک انجام می گرفت.

وی ادامه داد: عملیات بارگیری قیرمایع به دلیل نیاز به تجهیزات اختصاصی بارگیری در دمای بالا، نیازمند برنامهریزی و نظارت مستمر عملیات در جهت جلوگیری از انسداد مسیر انتقال کالااست که پس از سالها تخصص وتجربه، برای نخستین بار عملیات حمل یکسره قیر در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام بندر امام خمینی (ره) باموفقیت انجام شد.

**سواحل دریای خزر با پاکسازی مناسب برای مسافران نوروز آماده‌شود**

رئیس اداره حفاظت محیط زیست آستارا گفت: سواحل دریای خزر مخصوصا محدوده شهرستان آستارا با پاکسازی برای میزبانی مسافران نوروزی آماده‌شود.

به گزارش اقتصادسراآمد، محمدرضا سلامی اظهارکرد: با توجه به تصمیمات اخذ‌شده در چهارمین جلسه کارگروه مدیریت پسماند شهرستان آستارا بر اجرای پوشش ملی مسیر سبز- ایران پاک در این شهرستان تاکید شد.

وی افزود: تمام متولیان پسماند در حوزه مدیریتی خود موظف به اجرای مصوبات کارگروه مدیریت پسماند و شهرستان‌های همجوار و در این راستا منجر به پیگیری‌های قانونی می‌شود.

رئیس اداره حفاظت از محیط زیست شهرستان آستارا با انتقال از وضعیت نامناسب محوره‌ای مواصلاتی و عدم اجرای طرح تفکیک زباله از مبدأ، بیان کرد: با توجه به ایام پایانی سال و حضور مسافران و گردشگران نوروزی به شهرستان آستارا همه متولیان پسماند در حوزه مدیریتی خود موظف به اجرای مصوبات کارگروه مدیریت پسماند و پاکسازی نقاط آلوده، مراکز گردشگری و سواحل بوده و هر گونه قصوری در این راستا منجر به پیگیری‌های قانونی می‌شود. سلامی بر نقش مدیریت پسماند در حفظ سلامت شهروندان به شهرداران، بخشداران و دهیاران تاکید کرد: به قید فوریت با ارائه یک برنامه عملیاتی و کاربردی در سطح شهرستان، پاکسازی مناطق شهری و روستایی و گردشگری را آغاز و نتیجه اقدامات انجام گرفته را به کارگروه مدیریت پسماند گزارش کنند. وی ادامه داد: هر گونه کوتاهی در انجام مدیریت پسماند ترک فعل از انجام وظایف قانونی است و شهرداران و دهیاران الزام به زیباسازی و پاکسازی معابر و سواحل شدند.

شهرستان مرزی بندر آستارا با جمعیت حدود ۹۵ هزار نفر در غربی‌ترین نقطه استان گیلان، در فاصله نزدیک به ۱۷۳ کیلومتری رشت و همجوار با استان اردبیل و کشور جمهوری آذربایجان قرار دارد؛ این شهرستان دارای سه مرز دریایی، ریلی و بزرگراهی و فضای مناسبی برای تجارت در منطقه است.

**تردد دریایی در بندار غرب هرمزگان متوقف‌شد**

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان گفت: تردد شناورهای صیادی، تفریحی، مسافری و سنتی از روز دوشنبه ۲۱ اسفندماه ۱۴۰۲ تا پایان ظهر چهارشنبه ۲۳ اسفندماه در غرب استان به دلیل شرایط جوی نامناسب ممنوع است.به گزارش اقتصاد سرآمد، مرئضی سالاری توضیح داد: این تصمیم باتوجه به اختطاریه‌های هواشناسی و شرایط نامساعد جوی و وزش شدید باد با سرعت ۴۰ کیلومتر بر ساعت و ارتفاع موج تا ۲ متر و احتمال بروز تند بادهای لحظه‌ای انجام گرفته شده است.

وی ادامه داد: در این مدت تردد شناورهای تجاری فلزی نیز با تمهیدات لازم انجام می‌شود.

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان تاکید کرد: ممنوعیت تردد در شرایط نامساعد جوی به‌دلیل ارتقای سطح ایمنی و سلامت جان هموطنان است و مسافران و گردشگران در صورت تعطیلی بنادر به هیچ عنوان از شناورهای غیرمجازی که بدون استانداردهای لازم و ارتباط رادیویی با مراکز جستجو و نجات هستند، استفاده نکنند.براساس این گزارش لازم است کسانی که قصد سفرهای دریایی از مسیر غرب هرمزگان به مناطق گردشگری از جمله جزیره کیش را دارند، قبل از اقدام با سفر با ارسال عدد ۱ و ۲ به سامانه پیامکی ۰۵۰۰۰۴۰۰۱۹۸۳۹۲ از شرایط جوی دریایی و زمان حرکت شناورها مطلع شوند.



خوابار ایرانی یکی از پرفروش ترین محصولات صادراتی کشور ایران است که هرساله متقاضیان بیشتری از سراسر دنیا جذب ارز شمنندمی‌شوند. خوابارهای تولیدی ایران بسیار پرفرقدار هستند و همواره مشتریان این محصول در سراسر دنیا روبه افزایش است. تجارت در بازار صادراتی خوابار در بین کشورها باعث رونق بیشتر و ایجاد روابط بهتر و معاملات دیگر نیز می‌شود.همچنین فروش خوابار در بازار صادراتی می‌تواند کمک بسیاری به اقتصاد کشور کند

کردن و تأیید سلامت محصول نیسابه مجوزات دیگری مانند مجوز دامپزشکی و کارت بازرگانی و...دارا می‌باشد.اگر هر یک از طرفین مجوزات لازم را برای صادر و یا وارد کردن خوابار نداشته باشند نمی‌توانند معامله را انجام دهند.

**روندارسال سفارشات خوابار صادراتی**
روند ارسال سفارشات خوابار نیز به گونه ای است که در مرحله اول بین مرکز فروش و خریدار مذاکراتی صورت می‌گیرد که شرایط برای صادر و واردات این محصول به دو کشور مبدا و مقصد به طور کامل سنجیده شود، اگر شرایط مطلوب بود مشتری نوع خوابار، وزن و نوع بسته بندی برای سفارش خود را مشخص می‌کند، از سوی شرکت واردکننده باید مبلغی به عنوان پیش پرداخت طبق توافق واریز شود. بعد از پرداخت هزینه پیش پرداخت مجوزات از سوی شرکت صادرکننده گرفته شود و برای مشتری ارسال شود تا کشور واردکننده نیز بتواند مجوزهای مخصوص خود را تهیه نمایند. بعد از ثبت سفارش از سمت مشتری خواباری طی مراحل بهداشتی که طی می‌شود در شرکت با بهترین نوع بسته بندی در قوطی‌ها و شیشه‌های وکیوم و پلمپ می‌شوند. پس از بسته بندی و پلمپ، محصولات در یونولیت قرار می‌گیرند و برای حفظ دمای مناسب برای نگهداری خوابار، آن را در کنار عایق‌های یخی قرار داده می‌دهند تا زنجیره سرمایی خوابار حفظ شود؛ و خوابار کیفیت خود را از دست ندهد و یا دچار خرابی نشود. پس از طی این مراحل محصولات با بهترین شرایط به فرودگاه ارسال و در آن جا قرنطینه می‌شوند. پس از قرنطینه خوابارها با پرواز هوایی به کشوروارد کننده ارسال می‌شوند و با بهترین کیفیت به دست مشتری می‌رسد.

خرید خوابار ایرانی را در سال گذشته داشته‌اند.

**قوانین صادرات خوابار و مجوزات لازم**
خوابار محصولی خاص و ویژه ای ست که ارزش بالایی در صادرات دارد. چندین سال است که ماهیان خواباری که در دریای خزر وجود دارند در خطر انقراض هستند، همین دلیل سبب شده تا برای صادرات خوابار به اروپا، آلمان و دیگر کشورها نیاز به دریافت مجوزاتی باشد و گرفتن مجوز از سوی شرکت صادرکننده نشان دهنده این است که خوابارهایی که صادر می‌شوند پرورشی هستند. صید و عرضه خوابارهای دریایی در بازار جهانی غیر قانونی اعلام شده است و خود این موضوع سبب شده تا هر گونه پرورش، خرید و فروش انواع خوابار زیر نظر سازمان ساینس (CITES) صورت گیرد. صادرات خوابار بر اساس قوانین و مجوزات لازم انجام می‌شود از مهمترین مجبوزات لازم برای صادرات و واردات خوابار می‌توان به مجوز CITES و دامپزشکی اشاره کرد.

**مجوزات صادرکننده وواردکنندگان خوابار**
در صادرات خوابار کشورهای صادرکننده و واردکننده باید مجوز لازم را برای آن خواباری که می‌خواهند از کشور خود خارج و وارد کشور دیگری کنند دریافت نمایند. مجوزات صادرات خوابار از سازمان شیلات توسط صادرکننده درخواست و دریافت می‌شود. شرکت صادرکننده نیاز به مجوز CITES export از سوی سازمان شیلات برای خروج خوابار از کشور خود دارد و همچنین کشور واردکننده برای دریافت این محصول نیاز به مجوز واردات (CITES import) را دارد و باید حتماً آن را اخذ نماید. البته شرکت صادرکننده برای صادر

مروری بر قوانین صادرات خوابار ایرانی؛

«اقتصاد سرآمد» گزارش می‌دهد

# ۱۰ کشور اروپایی و آسیایی مقصد صادرات خوابار ایرانی

**گروه شیلات- امید عباسی** – همان‌طور که می‌دانید خوابار کشورمان یکی از بهترین و پرفرقدار محصول صادراتی از ایران است صادرات خوابار ایرانی بر طبق قوانین و با تمامی مجوزات لازم صورت می‌گیرد. میزان صادرات خوابار ایرانی به سراسر جهان روز به روز در حال افزایش است. خوابار یکی از خوراکی‌های خاص و ارزشمند در دنیاست. با توجه به شرایط جغرافیایی و دارا بودن آب دریا در شمال کشور، تولیدکنندگان زیادی انواع خوابار را تولید و به عرضه در بازار می‌رسانند. خوابار در چندین نوع در بازار فروش جهانی موجود می‌باشد که هر کدام سرشار از خواص، طعم و ویژگی‌های منحصر به فردی هستند. رقم‌های اصلی خوابار ایران برای صادرات: خوابار بلوگا، خوابار بری، خوابار سوروگا، خوابار استرا.

**اهمیت صادرات خوابار از ایران**

همان‌طور که گفته شد خوابیار ایرانی یکی از پرفروش‌ترین محصولات صادراتی کشور ایران است که هرساله متقاضیان بیشتری از سراسر دنیا جذب این خوراکی ارزشمند می‌شوند. خوابارهای تولیدی ایران بسیار پرفرقدار هستند و همواره مشتریان این محصول در سراسر دنیا روبه افزایش است. تجارت در بازار صادراتی خوابار در بین کشورها باعث روابط بهتر و ایجاد معاملات دیگر نیز می‌شود. همچنین فروش خوابار در بازار صادراتی می‌تواند کمک بسیاری به اقتصاد کشور کند، از همین رو صادرات خوابار اصل ایرانی و انواعی که دارد بسیار برای همان کشور حائز اهمیت است.

**کشورهای واردکننده و طرفدار خوابار ایران**

میزان صادرات خوابار ایران براساس طرفداران و

مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد عنوان کرد:

## ثبت رکورد تخلیه وبارگیری روزانه ۲۶هزار ۵۳۴ تن کالا در بندر امیرآباد



وی افزود: ماموریت اصلی همه بنادر فعالیت ۲۴ ساعته در زمینه تخلیه و بارگیری کالاهادر حوزه صادرات

، واردات و ترانزیت می‌باشد که این کالاهای مبادی بندری از/ به اقصی نقاط کشور در کوتاهترین زمان ممکن و مقرون به صرفه با بهره‌مندی از شقوق مختلف حمل و نقل جابجا می‌شوند.

موسی پور گرجی تصریح کرد: بندر امیرآباد با استفاده از توان بالای تجهیزات استراتژیک و همچنین ۱۳ دستگاه انواع مکنده غلات بعنوان هاب غلات بنادر شمالی شناخته می‌شود که عملیات بندری با نرم

مطلوب، ایمن و با سرعت در این بندر در حال انجام است.

مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد افزود: استقبال تجار و سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی جهت فعالیت در این بندر و همچنین وسعت اراضی پشتیبانی و پسکرانه و اتصال این بندر به شبکه ریل سراسری بعنوان تنها بندر متصل به ریل در شمال کشور سبب شده است در سال جاری رکوردهای جدیدی از لحاظ تنوع کالا بهره‌مندی از حمل ریلی جهت ترانزیت و انتقال کالا و تخلیه و بارگیری به ثبت برسد

مدیر کل مدیریت بحران استانداری هرمزگان

**آغاز مانور جستجو و نجات دریایی در آبهای هرمزگان**

مانور بزرگ جستجو و نجات دریایی با محوریت اداره کل بنادر و دریانوردی و با مشارکت دستگاه‌های مربوطه و حضور مدیر کل مدیریت بحران استانداری در آبهای این استان برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراآمد، در حاشیه اجرای این مانور دریایی گفت: برگزاری مانورها و تمرینات عملی به‌منظور دستیابی به حداکثر آمادگی و هماهنگی بین دستگاه‌های عضو ستاد بحران در هنگام بروز سوانح دریایی و به‌ویژه در ایام اجرای طرح تسهیل سفرهای دریایی ویژه نوروز برگزار شد.مهرداد حسن‌زاده اظهار کرد: این مانور با سناریویی از قبل تهیه شده و

سرپرست معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان گفت: باتوجه به ایام نوروز، تمامی تمهیدات لازم برای میزبانی و ارائه خدمات به مسافران و گردشگران درنظر گرفته شده و مهیای ورود هموطنان به این استان هستیم.

به گزارش اقتصادسراآمد، محمد رودی در نشست شورای هماهنگی ترافیک استان، هدف از برگزاری این نشست را برنامه‌ریزی حمل و نقلی برای طرح ایام نوروزی سال جدید و هماهنگی و هم‌اندیشی و برداشتن گام‌های موثر در جهت کاهش تصادفات و تلفات ناشی از آن در ایام پیش رودانست.

وی بیان کرد: باید با هماهنگی‌های لازم علاوه بر خدمات رسانی مناسب و

مطلوب به مسافران نوروزی، توان امنیت و آرامش را برای شهروندان و مسافران به ارمغان آورد.

سرپرست معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان، با اشاره به مشکلات موجود در اسکله بندر پُل و اسکله شهید حقانی، از تمامی دستگاه‌های مرتبط خواست تا در جهت رضایتمندی مسافران در ایام نوروز و اجرای طرح هدفمند و جدی عوامل شورای ترافیک استان و شهرستان‌ها با افزایش تیم‌های گشتی و ماموریت‌ها در مسیر کاهش تصادفات گام بردارند.

رودی با اشاره به ضرورت رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی توسط تمامی افراد جامعه، تاکید کرد: آموزش فرهنگ ترافیک به شهروندان و کاربران از طریق رسانه‌های محلی و مدارس، نقش موثر در کاهش تصادفات خواهد داشت و شهرداری‌ها نیز در زمینه خدمات دهی مطلوب به هموطنانی که به هرمزگان سفر می‌کنند با نصب تابلو و علائم راهنما جهت راهنمایی مسافران در ایام نوروز اقدام کنند.

وی به نصب تابلو در محورهای مواصلاتی به‌ویژه ورودی شهرها اشاره کرد و گفت: اقدامات خوبی در مبادی، کیلومتر ۳۰ ورودی شهرها و نصب تابلو و علائم در محورهای مواصلاتی استان انجام گرفته و امیدواریم در تعطیلات

نوروزی سال جدید شاهد هیچ گونه تصادف و حادثه‌ای نباشیم.

معاون استاندار هرمزگان، از آمادگی و افزایش تیم‌های گشتی و ماموریت‌ها جهت نظارت بیشتر و کاهش تصادفات و افزایش رضایتمندی مسافران توسط دستگاه‌های مانند جمعیت هلال احمر استان، اورژانس و فوریت‌های پزشکی استان و پلیس راه و راهور استان خبر داد.

برگزاری نشست‌های متعدد به مرحله اجرا رسید.وی هدف از اجرای این گونه رزمایش‌ها و تمرینات را ارزیابی میزان آمادگی واحدهای دریایی و هوایی در شرایط اضطرار، کشف نقاط ضعف و قوت تیم‌ها و برنامه‌های اجرایی و بررسی زمان انجام جستجو و نجات برشمرده و گفت: در سال‌جاری افزون‌بر ۴۰۹ مانور عملیاتی و دورمیزی در مرکز استان و شهرستان‌ها برگزار شده که همه این مانورها براساس مخاطرات اولویت دار استان و براساس سناریوی قبلی و درون دستگاهی و بین سازمانی بوده است. مدیرکل مدیریت بحران استانداری هرمزگان در پایان باق‌دردانی از دستگاه‌های اجرایی و نیروهای نظامی و انتظامی شرکت‌کننده در مانور تصریح کرد: حضور جوامع محلی در این مانور از دیگر بخش‌های مهم و برجسته این تمرین بود. استان هرمزگان با برخورداری از ۲ هزار و ۲۰۰ کیلومتر نوار ساحلی و ۱۴ جزیره، علاوه‌بر در اختیار داشتن بیش‌ترین مرز دریایی کشور، فعالیت در امر جستجو و نجات دریایی را از ابتدای مرز شهرستان پارسیان در خلیج فارس تا مرز دریایی بندر چابهار در دریای عمان برعهده دارد.