

اقتصاد سرآمد

سه‌شنبه ۲۱ بهمن ۱۳۹۹ - شماره ۹۹۹

گزارش

پیشرفت توسعه میدان آزادگان جنوبی
«تقریبا هیچ»

وزارت نفت پس از اخراج چینی‌ها از میدان آزادگان جنوبی، سرانجام در سال ۹۷ قرارداد توسعه این میدان را بدون برگزاری مناقصه با شرکت پتروپارس منعقد کرد، اتفاقی که فصل جدیدی از ناکارآمدی و پلاتکلیفی را برای این میدان در پی داشت.به گزارش اقتصادسرآمد، در سال ۹۲ وقتی بیژن زنگنه برای دومین بار عزم صادرات بر وزارت نفت کرد، یکی از برنامه‌هایش افزایش تولید میدان نفتی غرب کارون به ۷۰۰ هزار بشکه در روز بود، با قیچی رویان طرح‌های آزادگان شمالی، یادآوران و یاران شمالی که قراردادهای آنها در دولت‌های نهم و دهم منعقد شده بود و با پیشرفت‌های متوسط ۶۰ درصد به دولت یازدهم رسیده بود، تولید نفت از این سه میدان به حدود ۲۲۰ هزار بشکه در روز رسید. در این بین اما توسعه میدان آزادگان جنوبی در دولت یازدهم دچار تصمیمات عجولانه و اشتباهات استراتژیک شد تا سرنوشت این میدان همچنان در هاله‌ای از ابهام قرار گیرد. ماجرای توسعه میدان آزادگان جنوبی از این قرار است که ابتدا تولید زودهنگام (early production) این میدان برای تولید روزانه ۵۰ هزار بشکه نفت توسط مناطق نفت‌خیز جنوب انجام شد. در ادامه در سال ۲۰۰۱ وزارت نفت با شرکت inpx از این یک قرارداد ببع متقابل برای توسعه این میدان منعقد کرد. اما قرارداد با ژاپنی‌ها به سرانجام نرسید و این شرکت در سال ۲۰۰۸ از قرارداد خارج شد. حاصل حضور ژاپنی‌ها در ایران یک برنامه جامعه تولید (MDP) از میدان آزادگان جنوبی بود که بر مبنای همین برنامه، مذاکرات با شرکت چینی CNPC برای توسعه میدان آزادگان جنوبی آغاز شده و سرانجام عملیات اجرایی این طرح در شهریور سال ۹۱ کلید خورد. چینی‌ها هم توسعه آزادگان شمالی را بر عهده گرفتند هم توسعه بخش جنوبی میدان را. ولی عملکرد آنها در این دو بخش مشابه هم نبود. در واقع هر چند عملکرد چینی‌ها در توسعه میدان آزادگان شمالی مطلوب بود اما در میدان آزادگان جنوبی به نسبت با تعلل زیادی مواجه شد که دلیل این لغات عملکرد نیز به تیم اجرایی شرکت نفت و شرکت CNPC در دو میدان برمی‌گشت. در نتیجه بعد از روی کار آمدن بیژن زنگنه وزیر نفت، در سال ۹۲ قرارداد با چینی‌ها منتهی شد و آنها از پروژه توسعه میدان آزادگان جنوبی کنار گذاشته شدند. کارشناسان معتقدند که زنگنه برای باز کردن پای شرکت‌های غربی به میادین نفتی ایران، چینی‌ها را کنار گذاشتن نیست و اگر نه این امکان وجود داشت که با مدیریت قوی‌تر و تعامل بیشتر توسعه میدان آزادگان جنوبی نیز همانند آزادگان شمالی توسط شرکت CNPC چین انجام شود. بعضی از کارشناسان فعال در صنعت نفت می‌گویند شرکت چینی به این دلیل کنار گذاشته شد که شرکت انگلیسی - هلندی رویال داج شل که توسعه همین میدان مشترک در بخش عراقی را بر عهده داشت خواستار مطالعه این میدان در بخش ایرانی شد و مسئولان وزارت نفت نیز هیچان زده از احتمال حضور شل در این میدان، هم اطلاعات مخزن در طرف ایرانی را در اختیار شل گذاشتند و هم چینی‌ها را از میدان خارج کردند تا فضا برای این شرکت غربی نه‌چندان خوشامد در ایران باز شود. با این حال در نهایت شل صرفا به گرفتن اطلاعات اکتفا کرد و پیشنهاد مشخصی هم برای توسعه میدان ارائه نداد. بعد از کنار گذاشتن چینی‌ها و تا تعیین تکلیف مجدد این موضوع، شرکت مهندسی توسعه نفت (متن) عهده‌دار برخی اقدامات توسعه‌ای به صورت محدود شد. در این راستا تا سال ۹۵ شرکت متن تعدادی چاه در این میدان حفاری کرد و مناصحه احداث کارخانه فرآورش مرکزی این میدان را بر گزار نمود، مناقضاتی که سه بار تکرار شدند ولی هر بار با مخالفت زنگنه همراه شد. در این راستا قریب به ۲۰۰ حلقه چاه در این میدان حفاری شد که با دخالت وزیر به دلیل نبود کارخانه، امکان تولید از همه چاه‌های این میدان مشترک فراهم نبود و هنوز هم نیست. این خواب سرمایه در حفاری چاه‌ها و خسارت‌های عدم تولید از میدان مشترک به این امید به کشور وارد شد که توسعه این میدان در آینده به شل و سایر شرکت‌های غربی سپرده شود. با امضای توافق برجام اما تلاش‌های زنگنه برای حضور شل، توتال و سایر شرکت‌های غربی در پروژه‌های توسعه میادین ایران به سرانجام نرسید تا تصمیم اشتباه او مبنی بر اخراج چینی‌ها بیش از پیش نوک انتقادات را متوجه وزیر نفت کند. سرانجام بعد از فراز و نشیب‌های بسیار، بالاخره در سال ۹۷ طی قراردادی توسعه میدان آزادگان جنوبی بر عهده شرکت پتروپارس قرار داده شد، اتفاقی که فصل جدیدی از پلاتکلیفی را برای این میدان در پی داشت. به اعتقاد کارشناسان علیرغم آنکه سپردن توسعه میادین به شرکت‌های ایرانی پس از گذشت زمان طولانی اقدام قابل دفاعی است و تجربه مناطق نفت‌خیز جنوب در تولید اولیه ۵۰ هزار بشکه‌ای از این میدان نیز تجربه قابل اتکالی در این زمینه محسوب می‌شود، اما حتی سپردن کار به شرکت‌های داخلی نیز مانند سپردن پروژه به شرکت‌های خارجی باید طبق قواعد و رویه‌های قابل دفاع و سنجش‌پذیر اتفاق بیفتند.



پیشرفت تکنولوژی

زهره عسکری - پیشرفت تکنولوژی یک فرصت منحصر به فرد برای ایجاد جوامع عشایری با امکانات جدید بدون دخالت در شیوه زندگی خود فراهم می‌کند کشور ما نیز با برنامه‌هایی برای گسترش استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر انرژی با تپیه عشایر با پنل‌های فتوولتائیک خورشیدی و نور است. پیشرفت تکنولوژی یک فرصت منحصر به فرد برای ایجاد جوامع عشایری با امکانات جدید بدون دخالت در شیوه زندگی خود فراهم می‌کند. داده‌ها نشان می‌دهد که عشایر تقریبا یک چهارم جمعیت ایران را تا ۱۰۰ سال پیش تشکیل داده‌اند، اما این تعداد ناچار به کمتر از ۲ درصد کاهش یافته است. در همین راستا سال هاست که وزارتخانه نیرو "با بخش‌های غیر دولتی در بخش انرژی‌های تجدیدپذیر همکاری می‌کند". این همکاری به عشایر کمک می‌کند تا ابعاد جدیدی را به سبک زندگی منحصر به فرد خود اضافه کنند که معمولا بدون امکانات شهری مانند دسترسی به برق تعریف شده است. این ابتکار عمل سهم قابل توجهی از انرژی‌های تجدیدپذیر را در ایران به نحوی معنی‌داری به ارمان نخواهد آورد، اما این به عنوان یک گام در مسیر درست دیده می‌شود.

به گزارش اقتصاد سرآمد شاپور علائی مقدم رئیس سازمان امور عشایر ایران در حاشیه آیین افتتاح طرح آبرسانی پایدار به محلات عشایری شهرستان نهبندان در جمع خبرنگاران گفت: ۱۳ هزار و ۵۰۰ پنل خورشیدی در دهه فجر و تا پایان امسال با مساعدت دولت بین عشایر کشور توزیع می‌شود.وی در این رابطه افزود: ۹۰

لباس کهنه؛ سوخت جدید هواپیماها در ژاپن

شرکت هواپیمایی «ژاپن ایرلاینز» با استفاده از لباس‌های مستعمل برای تولید انرژی، در حال روی آوردن به یک منبع غیر عادی به عنوان سوخت هواپیماهایش است، به گزارش اقتصادسرآمد، تلویزیون رسمی ژاپن با بیان این مطلب افزود: این شرکت سرگرم بازیافت لباس‌های کهنه برای تولید زیست سوخت است و اولین پرواز مسافری با استفاده از این سوخت را با موفقیت به انجام رسانده است. این شرکت هواپیمایی اعلام کرد که پرواز از فرودگاه هاندا ی توکیو به فوکوئوکا در غرب کشور با استفاده از زیست سوخت تهیه شده از بازیافت لباس‌های کهنه انجام شد. بر اساس این گزارش، شرکت هواپیمایی مذکور با همکاری یک شرکت ژاپنی دیگر این منبع انرژی جایگزین را تولید کرده است که در مقایسه با سوخت متداول جت، میزان کمتری از گازهای گلخانه‌ای را منتشر می‌کند. این دو شرکت تولید سوخت جدید را با جدا کردن الیاف پنبه از ۲۵۰ هزار تکه لباس کهنه آغاز کردند. سپس، آنها با استفاده از تخمیر و روش‌های دیگر، سوخت نهایی را تولید کردند.

گزارش «اقتصادسرآمد» از ابعاد جدید در زندگی عشایری با امکانات جدید

پنل خورشیدی، گامی در مسیر تولید عشایر



درصد هزینه این پنل‌های خورشیدی از محل یارانه دولت تامین شده است که با اعتبار حدود ۱۳۵ میلیارد تومان بین عشایر کل کشور توزیع خواهد شد و هزار و ۲۰۰ پنل مربوط به خراسان جنوبی است. بر اساس نظر کارشناسان اگر چه هزینه سرمایه‌گذاری اولیه پنل‌ها بالا و به تغییرات تابش خورشید وابسته است، ولی با محیط زیست سازگاری دارد. برخی معتقدند که وجود پنل‌های خورشیدی باعث حفظ محیط زیست می‌شود و ترغیب و تشویق عشایر در استفاده از پنل خورشیدی در تخریب جنگل و مصرف چوب در مصارف خانگی نقش بسزایی دارد. با توجه به قابلیت هر پنل خورشیدی، در برخی

محلات برای هر ۲ تا سه خانوار عشایری یک پنل و در برخی نقاط برای هر خانوار یک پنل نصب می‌شود. این پنل‌ها با هدف استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر، تامین روشنایی، استفاده از فرصت‌های طبیعی و توسعه استفاده از انرژی‌های نو برای عشایر نصب شد. دولت نگاه ویژه‌ای به عشایر به عنوان قشر زحمتکش دارد و با ارائه خدمات در بخش‌های مختلف از آنان حمایت می‌کند گفت: با توجه به خشکسالی‌های اخیر نیاز است تنوع در معیشت و درآمد خانوارهای عشایری ایجاد شود زیرا زندگی عشایر متکی به دامداری است و خشکسالی‌های اخیر معیشت آنان را به شدت تحت تأثیر قرار داده است. باید با راهکارهای

محلات برای هر ۲ تا سه خانوار عشایری یک پنل و در برخی نقاط برای هر خانوار یک پنل نصب می‌شود. این پنل‌ها با هدف استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر، تامین روشنایی، استفاده از فرصت‌های طبیعی و توسعه استفاده از انرژی‌های نو برای عشایر نصب شد. دولت نگاه ویژه‌ای به عشایر به عنوان قشر زحمتکش دارد و با ارائه خدمات در بخش‌های مختلف از آنان حمایت می‌کند گفت: با توجه به خشکسالی‌های اخیر نیاز است تنوع در معیشت و درآمد خانوارهای عشایری ایجاد شود زیرا زندگی عشایر متکی به دامداری است و خشکسالی‌های اخیر معیشت آنان را به شدت تحت تأثیر قرار داده است. باید با راهکارهای

محلات برای هر ۲ تا سه خانوار عشایری یک پنل و در برخی نقاط برای هر خانوار یک پنل نصب می‌شود. این پنل‌ها با هدف استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر، تامین روشنایی، استفاده از فرصت‌های طبیعی و توسعه استفاده از انرژی‌های نو برای عشایر نصب شد. دولت نگاه ویژه‌ای به عشایر به عنوان قشر زحمتکش دارد و با ارائه خدمات در بخش‌های مختلف از آنان حمایت می‌کند گفت: با توجه به خشکسالی‌های اخیر نیاز است تنوع در معیشت و درآمد خانوارهای عشایری ایجاد شود زیرا زندگی عشایر متکی به دامداری است و خشکسالی‌های اخیر معیشت آنان را به شدت تحت تأثیر قرار داده است. باید با راهکارهای

برگزیده انرژی

کاهش ۵۰ درصدی واردات

پتروشیمی با افزایش تولید پروپیلن



مدیر سرمایه‌گذاری شرکت ملی صنایع پتروشیمی با اشاره به صدور مجوز ساخت پنج طرح پتروشیمی در قشم، اعلام کرد: افزایش تولید «پروپیلن» و واردات سالانه ۲ میلیارد دلاری محصولات پتروشیمی ایران را به نصف کاهش می‌دهد. به گزارش اقتصادسرآمد، شهرام رضاییدر مراسم آغاز به کار سومین همایش تخصصی معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری منطقه آزاد قشم در حوزه نفت، گاز و پتروشیمی، افزود: شیوع ویروس کرونا منجر به کاهش تقاضا برای مصرف برخی محصولات پلیمری به ویژه محصولاتی که در تولید ظروف یکبار مصرف بسته‌بندی و کاربرد رنگ شده است. وی تأکید کرد: کاهش برگزاری مراسم، گردهمایی‌ها و دورهمی‌ها، کاهش تقاضا را در این بخش شکل داده و به‌طور قطع در صورتی که کرونا در کشور شیوع پیدا نمی‌کرد با جهش بیشتری برای مصرف محصولات پلیمری روبه‌رو می‌شدیم. این مقام مسوول با اشاره به حرکت جهانی کشورهای نفت و گاز خیز به سمت تکمیل زنجیره‌های ارزش از اتیلن پروپیلن و پلی پروپیلن، تصریح کرد: افزایش تولید پلی پروپیلن در کشور برای همچون عربستان و آمریکا افزایش یافته و شرکت ملی صنایع پتروشیمی سعی کرده در قالب شکل‌گیری سومین جهت توسعه، از اقله افزایش تولید پروپیلن جهانی عقب‌نماند. وی با اشاره به شکل‌گیری دو هاب (مرکز) پتروشیمی در عسلویه و ماهشهر، از قشم به عنوان یکی از مناطقی نام برد که قابلیت و ظرفیت بالایی برای تبدیل به کانون تولید محصولات پتروشیمی دارد و یادآور شد: گردش آب در سواحل جزیره قشم به گونه‌ای است که نیاز به لای‌روبی اسکله‌ها و سواحل ندارد و در عمل هزینه پهلودهی کشتی‌های غول‌پیکر در اسکله‌های قشم را به حداقل کاهش می‌دهد. ضایع با اشاره به صدور پنج مجوز برای ساخت و توسعه صنایع پتروشیمی در جزیره قشم با محوریت تکمیل زنجیره ارزش متانول، تأکید کرد: قشم به‌طور حتم هاب آینده صنعت پتروشیمی کشور است، به‌طوری که مطالعات جامع شکل‌گیری صنایع پتروشیمی در بزرگ‌ترین جزیره خلیج فارس تکمیل و برای اجرا ابلاغ شده است.

آغاز مذاکره با ترکیه برای تمدید

قرار داد صادرات گاز



معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزارت نفت گفت: قرارداد کنونی صادرات گاز به ترکیه تا سال ۲۰۲۶ میلادی پابر جابوده و مذاکره‌ای برای تمدید آن از سوی شرکت ملی گاز ایران آغاز شده است. به گزارش اقتصادسرآمد، امیرحسین زمانی‌نیا افزود: ایران تا ۲۰۴۰ میلادی هم‌چنان رتبه نخست بزرگ‌ترین دارنده ذخایر گاز جهان را یدک می‌کشد و در رتبه پنجم بالاترین رشد تولید گاز جهان قرار خواهد داشت. معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزارت نفت با اعلام اینکه تا سال ۲۰۴۰ میلادی بالاترین رشد صادرات گاز جهان در اختیار کشور قطر، روسیه، آمریکا، استرالیا، کانادا و الجزایر قرار خواهد داشت، بیان داشت: به دلیل رشد مصرف داخلی گاز ایران، در عمل گازی برای صادرات باقی نمی‌گذازد و باید در فرهنگ مصرف‌ای حامل انرژی تغییراتی اعمال شود. این دیپلمات روزانه نفت، در تشریح مهمترین چالش‌های پیش‌روی تولید و صادرات نفت و نفت و گاز ایران توضیح داد: افزایش تولید و صادرات نفت و گاز کشورهای همچون آمریکا و روسیه از چالش‌های پیش‌روی صنعت و تجارت نفت و گاز ایران است. زمانی‌نیا، از افزایش تولید گاز قطر از محل توسعه پارس جنوبی و افزایش تولید نفت عراق از محل توسعه میدان‌های مشترک نفتی غرب کارون به عنوان یکی دیگر از چالش‌های پیش‌روی صنعت نفت ایران نام برد و افزود: اعمال تحریم‌های غیرقانونی آمریکا و مهاجرت شرکت‌های بزرگ نفتی از ایران و عراق، در کنار افزایش ظرفیت تولید روزانه نفت این کشور همسایه به بیش از چهار میلیون بشکه در روز و افزایش صادرات نفت به حدود سه میلیون بشکه در روز، از دیگر مشکلات و چالش‌های پیش‌رو است. معاون بین‌الملل و بازرگانی وزارت نفت اظهار داشت: رشد تولید گاز عراق و جمع‌آوری گازهای همراه نفت در این کشور قدرت چانه‌زنی ایران برای صادرات گاز را به این کشور همسایه کاهش خواهد داد. وی از افزایش صادرات محصولات پتروشیمی عربستان و سهم محصولات این کشور در هند، چین و اندونزی به عنوان یکی دیگر از چالش‌های پیش‌روی صنعت نفت ایران نام برد و افزود: عدم انتقال دانش فناوری و پتروشیمی با ادامه تحریم‌های غیرقانونی، از دیگر مشکلات و چالش‌های پیش‌روی است.

اخبار شرکت‌ها

آمادگی مینا برای برقی کردن حمل‌ونقل عمومی

مدیر عامل گروه مینا از آمادگی این گروه برای برقی کردن حمل‌ونقل عمومی خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، علی‌آبادی مدیر عامل گروه مینا در نشست خبری گفت: ما آمادگی کامل داریم که بتوانیم با خودروسازها و شرکت تاکسیرانی برای ارتقا سیستم حمل‌ونقل کشور همکاری کنیم. او ادامه داد: زمانی که یک خودرو با برق شارژ شود هزینه آن برای صد کیلومتر کمتر از هزار تومان است در حالی که اگر از سوخت بنزین استفاده شود برای هر صد کیلومتر ۱۰ لیتر بنزین لازم است که هزینه آن ۱۰ هزار تومان می‌شود. علی‌آبادی با اشاره به ایستگاه‌های برقی شارژ در کشور افزود: در حال حاضر در برخی از نقاط کشور مانند مشهد و برج میلاد تهران این ایستگاه نصب شده و قرار است در روزهای آینده ایستگاه شارژ بعدی را در شیراز نصب و راه‌اندازی کنیم. مدیر عامل مینا اضافه کرد: خوشبختانه ما آمادگی این را داریم که بتوانیم با فناوری‌های موجود در کشور حمل‌ونقل کشور را برقی کنیم. علی‌آبادی با بیان اینکه در حال حاضر مینا ۳ هزار مگاوات نیروگاه جدید در عراق در حال ساخت دارد، گفت: خوشبختانه ما توانسته‌ایم در شرایط تحریم، در کیفیت و قیمت بزرگ‌ترین نیروگاه‌سازهای جهان را شکست بدهیم. او با اشاره به ورود مینا به ساخت کمپرسورهای تقویت فشار در بخش فراساحل میادین نفت و گاز گفت: فناوری تولید کمپرسورهای گریز از مرکز امروز بومی شده است. با برداشت از چاه‌های نفت و گاز، بافت فشار مواجه می‌شویم که برای جبران این افت باید سیالاتی به مخزن تزریق شود و یا ساکنش ایجاد کنیم. مدیر عامل گروه مینا اضافه کرد: ما به سستی در حال حرکت هستیم که توربینی را تولید کنیم که با هیدروژن برق تولید کند. در کنار شرکت‌های بزرگ دنیا، محصولی را ارائه کردیم که با طراحی و ساخت ایرانی، یکی از بهترین‌های دنیا به شمار می‌رود و مشابه آن هنوز در حال حاضر در این کلاس و مقیاس، رونمایی نشده است.

افتتاح کارخانه تولید مخازن CNG در غرب آسیا

طی مراسمی با حضور وزیر دفاع، استاندار قزوین و جمعی از مسئولین استانی، کارخانه بزرگ تولید مخازن (CNG)، اکسپن و صنعتی در استان قزوین در ظرفیت تولید ۲۵۰ هزار مخزن در سال افتتاح و به بهره‌برداری رسید. به گزارش اقتصادسرآمد، امیر سرتیپ حاتمى در آیین افتتاح و بهره‌برداری از کارخانه مخازن (CNG) در استان قزوین با بیان ظرفیت‌های تولید این کارخانه گفت: در سال پیش تولید و با حمایت‌های همه‌جانبه وزارت دفاع و متخصمین عرصه صنعت دفاعی، تلاش شد تا این مجموعه صنعتی بخش خصوصی با ظرفیت تولید ۲۵۰ هزار مخزن در سال و به کارگیری صدها نیروی متخصص و جوان راه‌اندازی و آغاز به کار کند که از این بابت خداوند متعال را شاکر و سپاسگزاریم و آن را از مصادیق بارز استفاده این ریز فناوری‌های نظامی در حوزه غیر نظامی می‌دانیم. وزیر دفاع تصریح کرد: هر جایی که در بخش صنعت ملی و به‌ویژه در حوزه خودروسازی نیاز به حمایت و پشتیبانی وزارت دفاع باشد تا اجزای و ارکان مختلف کشور بتوانند سسد تحریم‌های نظام استخبار را بشکنند و دشمنان این ملت با ناکامی روبرو سازند، وزارت دفاع و نیروهای مسلح با تمام توان حمایت خواهد کرد. افزود: الحمدلله در این مجموعه صنعتی دو خط تولید هم‌زمان در حال تولید انواع مخازن (CNG)، اکسیژن و صنعتی هستند و مواد اولیه مورد نیاز نیز با همت و تلاش صنعت گران تأمین و تولید می‌شود که این مهم گام بلندی در قطع واردات این محصول با ارزش به شمار می‌رود. وزیر دفاع با اشاره به تنوع تولید محصولات کارخانه تولید مخازن گفت: این مجموعه، ظرفیت تولید مخازن ۱۰ تا ۱۳۰ لیتری را برای انواع مصارف صنعتی و پزشکی دارا است و هم‌اکنون محصولات مخازن (CNG) این کارخانه در پروژه‌های ملی مورد استفاده بوده و در تبدیل و دوگانه‌سوز نمودن ۱/۵ میلیون خودروهای عمومی (وانت و تاکسی)، مورد مصرف قرار می‌گیرد. وی تصریح کرد: راه‌اندازی این کارخانه به عنوان بزرگ‌ترین کارخانه تولید مخازن (CNG) در منطقه غرب آسیا و نخستین کارخانه در ایران برگ‌زرین دیگری را در لوح دستاوردهای ۴۰ ساله انقلاب اسلامی به ثبت رسانده است. وزیر دفاع با بیان اینکه افتتاح و بهره‌برداری از این کارخانه نقش موثری در خودکفایی و اعتماد به نفس ملی، جهش تولید، جلوگیری از خروج ارز، رفع وابستگی، پاسخگویی به نیازهای داخلی خواهد داشت گفت: این مجموعه تولیدی همچنان به عنوان یک صنعت سبز در استان قزوین نقش بسزایی در کاهش آلودگی‌های کلانشهرها داشته و کمک شایانی به حفظ محیط زیست می‌کند. بر اساس این گزارش، اخذ نشان ملی استاندارد و تمامی گواهینامه‌های بین‌المللی در این مجموعه نشانگر سطح بالای کیفیت تولید محصولات کارخانه تولید مخازن است. کارخانه تولید مخازن (CNG) به آخرین تکنولوژی روز دنیا مجهز است و تجهیزات تست مجهز با فناوری بالا، آزمایشگاه‌های فنی و دارای گواهینامه‌های معتبرو سیستم کیفیت مستقر در این کارخانه باعث می‌شود تا محصول نهایی این کارخانه با کیفیت بسیار مطلوب و حتی بهتر از نمونه‌های خارجی آن به دست مصرف‌کننده برسد.

بزرگ‌ترین جزیره خلیج فارس سال ۱۴۰۰ به شبکه گاز ایران متصل می‌شود

مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز ایران با اشاره به آغاز ساخت خط لوله انتقال گاز از خط لوله هفتم سراسری به قشم، اعلام کرد: تا سال آینده گاز با سرمایه‌گذاری ۲۵ میلیون یورو و ۲۰۰۰ میلیارد ریالی به بزرگ‌ترین جزیره خلیج فارس می‌رسد. به گزارش اقتصادسرآمد، محسن مظلوم فارسی‌باف در سومین همایش تخصصی معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری منطقه آزاد قشم در حوزه نفت، گاز، پتروشیمی با اشاره به آغاز عملیات اجرایی ساخت خط لوله ۵۹ کیلومتری انتقال گاز از خط لوله هفتم سراسری به جزیره قشم گفت: برای ساخت این خط لوله گاز حدود ۲۵ میلیون یورو و حدود ۲۰۰۰ میلیارد ریال تأمین منابع مالی پیش‌بینی شده ضمن آنکه قطعاتی لوله‌ها تمایز پیمانکار انتخاب و عملیات اجرایی ساخت خط لوله آغاز شده است. مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز ایران با اعلام اینکه مبنی می‌شود بر اساس برنامه زمان‌بندی تا سال ۱۴۰۰ گاز به جزیره قشم با هدف تأمین سوخت و خوراک صنایع پتروشیمی، پالایشگاه و نیروگاهی انتقال داده شود، تصریح کرد: در فاز اول انتقال روزانه ۲۵ میلیون متر مکعب گاز در دستور کار قرار گرفته که برای اجرای این پروژه یکی از پیچیده‌ترین عملیات ساخت خط لوله گاز در اعماق آب‌های خلیج فارس انجام خواهد شد. این مقام مسئول با بیان اینکه هم‌اکنون معادل ۶ میلیون بشکه نفت خام، گاز طبیعی در ایران تولید می‌شود، یادآور شد: ظرفیت تولید گاز کشور افزایش یافته اما جادارد مشترکان خانگی، تجاری، نیر وگاه‌ها و صنایع صرفه‌جویی کنند و بهینه‌سازی مصرف گاز را در دستور کار قرار دهند.