



یکشنبه ۲۶ بهمن ۱۳۹۹ - شماره ۱۰۱

فعالیت‌های تجاری در بندر سجافی نبض تپنده هندیچان است

غلام‌رضا شریعتی استاندار خوزستان در آیین بهره‌برداری از سیستم اطفای حریق بندر سجافی، حفظ پویایی و رونق فعالیت‌های تجاری در آن را از اولویت‌های کاری مسئولان عنوان کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، غلام‌رضا شریعتی استاندار خوزستان در آیین بهره‌برداری از سیستم اطفای حریق بندرسجافی با تشریح ویژگی‌های این سامانه‌ی مقابله با حریق، فعالیت‌های بازرگانی در این بندر را نبض تپنده شهرستان هندیچان توصیف کرده و افزود: بخش قابل ملاحظه‌ای از معیشت مردم هندیچان به این بندر گره خورده است و تخلیه و بارگیری در این بندر در کنار آبرزی پروری و کشاورزی از جمله فعالیت‌های مهم اقتصادی در این شهرستان است.شریعتی، بندر تجاری سجافی را بندری روبراه، فعال، پویا و پاشناط عنوان و خاطر نشان کرد: تلاش مسئولان باید بر این متمرکز شود که این نشاط و پویایی حفظ شده و این بندر همچنان رونق داشته باشد.

وی با اشاره به اهتمام اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان در راه‌اندازی سیستم اطفای حریق در بندر سجافی به ارزش ۶۰ میلیارد ریال تصریح کرد: به دنبال راه‌اندازی سیستم اطفای حریق، ایمنی این بندر بیش از پیش ارتقا می‌یابد و دیگر مشکلاتی که در گذشته در زمینه‌ی اطفای حریق پیش می‌آمد، لنج‌داران با آن مواجه نخواهند شد و این خطرات به حداقل می‌رسد و آنان می‌توانند بدون نغدغه به کارشان ادامه دهند.

یادآور می‌شود هم‌زمان با بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی چندین پروژه عمرانی و سرمایه‌گذاری در ایام الله ده فجر، سیستم اطفای حریق بندر تجاری سجافی با حضور غلام‌رضا شریعتی استاندار خوزستان، حبیب آقاچری نماینده مردم شهرستان هندیچان در مجلس شورای اسلامی و عادل دریس مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان به بهره‌برداری رسید.

انتقاد شدید انجمن‌های بندری از اتحادیهٔ اروپا برای بی‌تفاوتی به چالش‌های کرونا



نمایندگان انجمن‌های بندری کشورهای اروپایی با صدور بیانیهٔ مشترکی ضمن انتقاد شدید، از بی‌توجهی اتحادیهٔ اروپا به حل چالش‌های بندری و واکسینه شدن کارکنان بندری و حمل و نقل، خواستار ایجاد زمینهٔ گفت‌وگان اجتماعی شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد از گروه بین‌الملل مانا، این انجمن‌ها و مؤسسات در بیانیه‌ای اعلام کردند ناامیدی و سرخوردگی ناشی از عدم اقدام کمیسیون اروپا برای حل چالش‌های پیش‌روی بخش بندری به دلیل کووید ۱۹ یک سوو و واکسینه نشدن کارکنان بنادر و حمل و نقل از سوی دیگر باعث نگرانی بیش از پیش آنان شده است.

بر اساس این گزارش این بیانیه که توسط نمایندهٔ مقامات و انجمن‌های بندری ۲۲ کشور اتحادیه اروپا ESPO، فدراسیون کارگران حمل و نقل اروپا ETF، مؤسسات اینترنتی فعال در بنادر FEPORT و انجمن بنادر از میر تر کیسه IDC به امضا رسیده، آمده است انجمن‌های بندری در زمینهٔ چالش‌های فعلی همه‌گیری کرونا هشدار می‌دهد عدم توجه نهادهای مربوط به اتحادیهٔ اروپا به ویژه خدمات کمیسیون اتحادیهٔ اروپا آسیب‌ها و خسارات زیادی را بر بنادر اتحادیهٔ اروپا تحمیل خواهد کرد.

در ادامه نامه آمده است اتحادیهٔ اروپا باید زمینهٔ یک گفت‌وگان اجتماعی را با مشارکت تمامی مقامات و رؤسای انجمن‌ها و مؤسسات بندری فراهم کرده و اقدامات لازم را برای گسسته نشدن زنجیرهٔ لجستیک دریایی به عمل آورد.

مقامات بندری در ادامه هشدار داده‌اند متأسفانه آستانه تحمل کارکنان بنادر و خدمه کشتی‌ها به شدت کاهش یافته که در صورت توجه نکردن به این مسائل ممکن است طی ماه‌های آینده اختلال در زنجیرهٔ تأمین ایجاد شود.

ما به عنوان شرکای اجتماعی و ذی‌نفعان بندری اعلام می‌کنیم این مسائل توسط کمیسیون اتحادیهٔ اروپا پیگیری نشده است. آنان اضافه می‌کنند اگر چه با چالش‌های موجود بنادر، ممکن است گفتگوها نیز نتیجه بخش نباشد، اما حداقل مسئولان اتحادیهٔ اروپا در جریان چالش‌ها و مشکلات موجود قرار خواهند گرفت.



از آن جا که زیرساخت‌های بندری و دریایی در کشور ایران اسلامی از الزامات رونق تجاری توسعه صادرات در مناطق دریایی و ساحلی این کشور است، می‌تلبد که متولیان این امر کمر همت بسته و با ایجاد زیرساخت‌های مورد نیاز را فراهم و سنگ بنای توسعه ی مهمه جانبه را در این موقعیت های بندری فراهم کنند.تجهیزات مدرن بندری، تسریع در عملیات تخلیه و بارگیری، جذب حداکثری سرمایه گذاری بخش خصوصی و در کل توسعه زیرساخت‌های دریایی و بندری موجبات اشتغال آفرینی در نوار ساحلی کشور خواهد شد و به تبع این مهم موجبات توسعه صادرات از مسیر بنادر شمالی و جنوبی را فراهم می‌کند. نایب رییس اول کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی در خصوص اهمیت تجهیزات مدرن بندری و همچنین تسریع عملیات تخلیه و بارگیری در بنادر کشور اظهار نظر های کلیدی داشته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضارستمی، نایب رییس اول کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه تجهیزات مدرن بندری؛ تسریع عملیات تخلیه و بارگیری و کاهش میزان دموار(ازجمله دیر کرد میزان دموار) را به دنبال دارد، گفت: با توسعه زیرساخت‌های دریایی و بندری جذب حداکثری سرمایه‌گذاری بخش خصوصی رقم می‌خورد.

وی در رابطه با طرح تحول صنایع دریایی و تأمین تجهیزات بندری به منظور بهبود وضعیت بنادر و تاثیر آن بر فعالیت‌های اقتصادی کشور، اظهار داشت: به طور حتم هر چه زیرساخت‌های کشور در حوزه دریایی و بندری ارتقا پیدا کند، شاهد افزایش ظرفیت‌های اقتصادی خواهیم بود و

بومی‌سازی سیستم‌های آرشیوینگ سایت‌های VTS جزایر هرمزگان

معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان از اجرای طراحی، ساخت، نصب و راه اندازی سیستم آرشیوینگ (ذخیرسازی)سایت‌های VTS جزایر استان با مشارکت یک شرکت دانش بنیان خبر داده.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد رضا پوررجبی، معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان با اشاره به انعقاد قرارداد به منظور طراحی، ساخت، نصب و راه اندازی سیستم آرشیوینگ سایت‌های VTS جزایر استان با یک شرکت دانش بنیان اظهار داشت: این امر با تکیه بر دانش متخصصان داخلی و با هدف ارتقاء شرایط ذخیره‌سازی اطلاعات مرتبط با تجهیزات منصوبه در سایت‌ها و در جزایر استان انجام می‌گیرد.این مقام مسئول گفت: با اجرای این پروژه علاوه بر ذخیره‌سازی اطلاعات مربوط به تردد شناورها در هسته مرکزی آرشیوینگ استان، کلیه اطلاعات احصاء شده به شکل اختصاصی در محل سایت‌هائیز بارگذاری و ذخیره می‌شود. به گفته پوررجبی علاوه بر تأمین تجهیزات، طراحی و پیاده سازی، نرم افزار تخصصی ذخیره‌سازی محلی سنسورها هم از رادار DF، AIS، VHF نیز توسط این شرکت دانش بنیان اجرا خواهد شد.

گزارش «اقتصادسراسرآمد» از ضرورت به کارگیری تجهیزات مدرن در بنادر

زیر ساخت‌های بندری نیازمند توجه ویژه



می‌توانیم به شکل مطلوب‌تری عمل کنیم. وی ادامه داد: در رابطه با ساخت و تأمین شناورها و چه در حوزه تجهیزات بندری؛ تحقق اهداف و برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته می‌تواند کمک شایانی به توسعه بنادر کند. نایب رییس اول کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با بیان اینکه تأمین تجهیزات بندری تسریع عملیات تخلیه و بارگیری و کاهش میزان دموار(ازجمله دیر کرد عودت کانتینر است که توسط صاحب کالا باید پرداخت شود) را به همراه دارد، خاطر نشان کرد: بنادر کشور؛ نیازمند مدرن‌ترین تجهیزات از جمله جرثقیل‌ها و مکنده‌ها هستند، چرا که بنادر ایران از ظرفیت‌های بسیار بالایی برخوردار بوده و باید بتوانیم به نحوی مطلوب از این پتانسیل اقتصادی موجود استفاده کنیم. رستمی با اشاره به اینکه توسعه تجهیزات دریایی و بندری و افزایش ظرفیت‌ها، می‌تواند به جذب حداکثری

آگهی موضوع ماده ۳ قانون وماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی وارضی وساختمان‌های فاقد سند رسمی

اداره کل ثبت اسناد واملاک استان کرمانشاه اداره ثبت اسنادواملاک حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمناهای فاقد سند رسمی برابررای شماره ۵۵۵۲۱۹/۱۶۰۰۱۶۰۰۳۱۶۰۰۳۱۶ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۹ هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقردرواحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم زهرا علی قارداشعی فرزند رضاقلی به شماره شناسنامه ۶۵۴۰ کد ملی ۳۷۷۷۳۵۰۷۷۷ صادره از کرمانشاه درششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۶۸/۹۷ مترمربع درمحدوده اراضی پلاک ۳۵۸ اصلی واقع دربخش یک حومه کرمانشاه مسکن شهرک زینبیه خیابان گلسرخ نبش کوچه گلسرخ ۱۶. خریداری از مالک رسمی شهابی محم نبی میرزا دولتشاهی به صورت مع الواسطه محرز گردیده است. لذا بسمه منظوراطلاع عموم مراتب درذونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود. در صورتی که اشخاص نسبت به مدورسند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند. می توانند از تاریخ انتشاراولین آگهی به مدت دوهامه اعراض خود رایب این اداره تسلیم وپس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعراض. دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت اقباضی مدت مذکوروعدم وصول اعراض طبق مقررات سند مالکیت صادرخواهد شد. ۱۳۹۹/۱۱/۲۶ تاریخ انتشارنوبت اول، ۱۳۹۹/۱۲/۱۲ تاریخ انتشارنوبت دوم، محمدعباسی رئیس ثبت اسناد واملاک ناحیه یک کرمانشاه

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی ساختمان های فاقد سند رسمی

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۹۰-۲۰-۱۳۹۰ و برابر رای شماره ۷۹۴۲-۹۶-مورخ ۱۶-۱۱-۱۳۹۶ هیات مستقر در واحد ثبتی جویبار به کلاسسه پرونده شماره ۸۱۴-۰۸۱۴-۹۲ ماده یک قانون مذکور، خانم کبرا گندم کار جویباری تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی نسبت به ششدانگ، یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۵-۳۵ متر مربع بدون واسطه از آقای احسان گندم کار شماره پلاکفرعی از ۸ اصلی واقع در بخش ۷ ثبت جویبار محرز گردیده است لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آیین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه محلی و کثیرالانتشار در شهر ها منتشر و در روستاها رای هیات الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستا ها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم ورسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل را ارانه نماید در غیر اینصورت اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نمی باشد. م-الف ۹۲۰۶/۱۹۹۰ تاریخ انتشار اول: ۱۱-۱۱-۱۳۹۹ تاریخ انتشار دوم: ۲۶-۱۱-۱۳۹۹ مرتضی قاسم پور رئیس ثبت اسناد واملاک شهرستان جویبار

رشد ۷۱ درصدی واردات کالاهای اساسی

از بندر چابهار

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت:

از ابتدای سال جاری تاکنون واردات کالای اساسی از بندر چابهار رشد ۷۱ درصدی و ترانزیت کالا افزایش ۹۵ درصدی



به گزارش اقتصادسراسرآمد، بهروز آقایی درباره عملیات تخلیه و

اظهارداشت: بندر چابهار؛ به عنوان یکی از بنادر مهم جنوب شرق کشور به دلیل موقعیت استراتژیک و دسترسی به آبهای آزاد بین‌المللی جایگاه ویژه‌ای در مبادلات ایران با سایر کشورهای منطقه دارد.وی اشاره آمار تخلیه و بارگیری کالا در بندر چابهار ادامه داد: بندر چابهار؛ در سه حوزه دریایی، بندری و مخابراتی از تجهیزات مدرن و به روزی برخوردار است که به واسطه دستگاه‌های جانمایی شده در این بندر، آمار تخلیه و بارگیری کالا از ابتدای امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۲۵ درصدی همراه بوده است.آقایی با بیان این که ۹ درصد کالاهای اساسی کشور از ابتدای امسال از طریق بندر چابهار وارد شده است، اضافه کرد: واردات کالاهای اساسی(گندم، جو دامی، ذرت، برنج، شکر، محصولات کشاورزی، روغن نباتی و مواد غذایی) از بندر چابهار نسبت به سال گذشته ۷۱درصدافزایش یافته است.وی با بیان این که صادرات کالا در سال ۹۹ نسبت به سال ۹۸ در بندر چابهار؛ ۳۸۱ درصد رشد داشته است، گفت: صادرات محصولات کشاورزی و دامی و گوشت از طریق این بندر بزرگ اقیانوسی بارشد ۱۰۰ درصدی و کالای ساختمانی با ۷۴۸ درصد رشد همراه بوده است.مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با مقایسه آمار ترانزیت کالا در سال ۹۹ نسبت به ۹۸ در بندر چابهار، بیان کرد: امسال محصولات کشاورزی، گندم، شکر، گوشت و فراورده‌های گوشتی، مواد غذایی، ماشین آلات از طریق بندر چابهار ترانزیت شده که رشد ۹۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته داشته است.

رونوشت حصروراثت

آقای رسول سور دارای شناسنامه شماره ۲۳۲۹۸ پشرخ دادخواست به کلاسسه ۱۲۲۱/۹۹/۵ش/ح/ز از این دادگاه درخواست گواهی حصروراثت نموده و چنین توضیح داده که شادواروسین سور بشناسنامه ۰۲۸۷۱۹۱/۰۲۸۶۰ مهباد در تاریخ ۹۹/۹/۱۳ اقصانه دانسی خود بدرد زندگی گفته ورئه آن مرحوم متحضر است به پدر مادر و زوج و یک دختر ۱- رسول سور فرزند محمد دارای ش.ش ۲۳۲۹۸ پدر متوفی ۲- حیات محمدرحیمی فرزند دارای ش.ش ۳۳۲ مادر متوفی ۳- کلثوم عزیز ی فرزند عمر دارای ش.ش ۲۸۶۰۴۹۳۱۲ زوجة متوفی ۴- هتا و سور فرزند همین دارای ش.ش ۲۸۶۱۳۸۴۴۸۱ دختر متوفی

ایک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را در یک نوبت پی در پی ماهی یک مرتبه آگهی می نماید تا هرکسی اعتراضی دارد و یا وصیت نامه نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی طرف یک ماه به دادگاه تقدیم دارد و الا گواهی صادر خواهد شد.

یوبی – رئیس شعبه پنجم شورای حل اختلاف مهباد

تولید شناورهای بزرگ در دستور کار

نیروی دریایی سپاه



فرمانده نیروی دریایی سپاه گفت: تولید

شناورهای بزرگی را در دستور کار داریم و این شناورها در حال تولید هستند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار علیرضا تنگسیری فرمانده نیروی دریایی سپاه در گفتگو با مهر، با اشاره به نامگذاری سال به عنوان سال جهش تولید از سوی مقام معظم رهبری و برنامه‌های نیروی دریایی برای تحقق این‌خواست فرماندهی معظم کل قوا گفت: حضرت آقا تأکید بسیاری بر خودکفایی اقتصادی دارند، بر همین اساس نسالی است که شعار سال را با تأکید بر همین موضوع اساسی و مهم یعنی خود کفایی اقتصادی انتخاب می‌کنند. به همین دلیل سال قبل را «سال حمایت از تولید» و امسال را «سال جهش تولید» نامیدند.

وی ادامه داد: ما در نیروی دریایی سپاه در بحث ساخت تجهیزات و شناورهایی که در مجموعه خودمان تولید و استفاده می‌کنیم و همچنین آن پروژه‌هایی را که با وزارت دفاع در حال همکاری هستیم، در سال جاری با جدیت بیشتری دنبال کرده و می‌کنیم که خوشبختانه به پیشرفت‌های بسیار خوبی رسیده‌ایم.

فرمانده نیروی دریایی سپاه تصریح کرد: تولید شناورهای بزرگی را در دستور کار داریم و این شناورها از لحاظ تعداد و بزرگی در حال تولید هستند. همچنین ساخت تجهیزات دیگری را در دستور کار داریم که بخشی از آنها به دلیل مسائل امنیتی قابل بیان نیست و خبر بخش دیگر آنها که قابل گفتن هست را هم در آینده خواهیم شنید.

سردار تنگسیری گفت: پیشرفت‌ها و تجهیزات رومانیی شده و در حال تولید در نیروی دریایی سپاه نشان دهنده یک جهش در تولید و کارآمدی تجهیزات تولید شده است.

وی در پایان تصریح کرد: فرمانده معظم کل قوا هم فرمانده ما و هم مرجع تقلید ما هستند و ما وظیفه خود می‌دانیم که تحقق شعار سال را که فرمان‌های رومانیی کل قوا است با جدیت دنبال کنیم و تحقق بخشیم.