اقتصاد سرآمد
شنبه۲ اسفند ۱۳۹۹ - شماره ۱۰۰۶

خبر

علاقمندی کشورهای همسایه به مبادلات تجاری با ایران از مسیر دریایی

یک سرمایه گذار بخش خصوصی در بنادر ایران با اشاره به اینکه واگذاری های سازمان بنادر؛ به بخش خصوصی بر اساس فرآیندهای قانونی صورت می گیرد، گفت: بهره گیری از حداکثر توان بخـش خصوصی داخلی در حوزه دریایی و بندری با توجه به تحریم های ظالمانه ضرورت دارد.
به گزارش اقتصادسرآمد، فرهاد شوقی در گفت و گو با پایگاه اطلاع رسانی سـازمان بنادر و دریانوردی، در باره اهمیت مقوله سرمایه گذاری بخش خصوصی در حوزه دریایی و بندری و تاثیر این اتفاق بر اقتصاد ایران، اظهار داشت: با توجه به فشارهای بی سابقه اقتصادی بر ایران، فعالیت در حوزه بندری و دریایی و ایجاد زیرسـاخت های لازم برای تعامل با کشورهای همسایه از این مسـیر یکی از مهم ترین زمینه ها برای پویایی اقتصاد ایران است. وی ادامه داد: ظرفیت های گسـترده ای در حوزه دریایی و بندری وجود دارد که سـرمایه گذاران بخش خصوصی در شمال و جنوب ایران نسبت به فعالیت اقتصادی در این راستا مبادرت کنند.
این سرمایه گذار بخش خصوصی در بنادر ایران عنوان کرد: باید از حداکثر پتانسیل بخش خصوصی داخلی به منظور بهره گیری از ظرفیت های دریایی و بندری کشور استفاده کرد. شوقی با اشـاره به اینکه کشورهای همسایه علاقمند هسـتند که در حوزه صادرات و واردات از مسیر دریایی با ایران مراوده داشته باشند، گفت: به منظور تحقق این مسئله باید زیرساخت های بندری و دریایی توسـعه یابند و بتوانیم با ایجاد مسـیر ترانزیتی موازی و مطلوب از طریق بندر و دریا، در شرایط مختلف اعم از تحریم و دیگر مقاطع زمانی که در تنگنا قرار داریم نیاز خود و بازار هدف را تامین کنیم.
وی وجود مشـکلات ارزی را یکی از مشکلات سـرمایه گذاران بخش خصوصی عنوان کرد و افزود: با توجه بـه مدل BOT قراردادها و وجود بازه زمانی، در این راستا به دلیل تغییرات نرخ ارز مشکلات عدیده مالی به وجود می آید و باید با دستور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در این خصوص اقدام جهادی صورت گیرد تا شاهد تغییر رویه باشیم.
شـوقی در خصوص واگذاری پروژه های به بخش خصوصی از سـوی سـازمان بنادر و دریانوردی، بیان کرد: واگذاری ها در این زمینه بر اساس فرآیندهای قانونی صورت می گیرد و در تمامی دسـتگاه ها، چنین روالی وجود دارد؛ خوشـبختانه تاکنون در رابطه با واگذاری ها از سوی سازمان بنادر شاهد حاشیه و مشکل خاصی نبوده ایم.
این سرمایه گذار بخش خصوصی با تاکید بر اینکه حضور و فعالیت بخش خصوصی در بنادر ایران یک مقوله برد-بـرد اقتصادی برای هر دو طرف است، اظهار داشت: منفعت این اتفاق برای کشـور رقم می خورد، اما در این رابطه ذکر یک نکته ضروری اسـت که با توجه به مشـکلات ارزی و افزایش هزینه ها باید فعالیت در حوزه دریایی و بندری به عنوان یک بخش تخصصی، به صورت ویژه مورد حمایت دولت قرار گیرد و اینگونه شاهد به حرکت درآمدن پروژه های اقتصادی و رونق بنادر باشیم.

اختصاص ۲۰ میلیارد ریال به گردشگری جزیره لارک

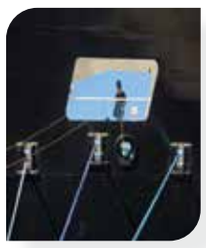
مدیر کل اداره میراث فرهنگی،صنایع دستی و گردشگری استان هرمزگان اظهار داشت: جزیرهٔ لارک واقع در خلیج فارس به زودی به یکی از مهمترین جاذبه های توریسـتی بکر در منطقه تبدیل خواهد شد؛ این جزیره زیبا و توریستی طی سال‌های اخیر توجه بسیاری از گردشگران را به خود جذب کرده است.به گزارش اقتصادسـرآمد، رضا برومند در گفتگو با مانا بیان داشت: جزیرهٔ لارک به دلیل وجود سواحل مرجانی و کم رفت و آمد بودن منطقه، دارای یکی از بکرترین و شـفاف‌ترین آب‌های خلیج فارس است. به گفتهٔ وی، این سـواحل از عمق ۲ تا ۳۳ متری با شـیب ملایم و با انواع موجودات زیبای دریایی همچون مرجان‌ها، ماهی‌های آکواریومی و شقایق دریایی زیبای‌های خاص خود را در اختیار گردشگران قرار می‌دهد و همین دلایل باعث شده که این جزیره به یک مکان محبوب برای ورزش‌های آبی و لذت بردن از ساحل شنی تبدیل شود.
وی ادامه داد: در همین راسـتا ایجاد انواع زیرساخت‌های گردشگری اعم از اقامتی، پذیرایی و تفریحی در این جزیره با سرعت قابل توجهی در حال انجام است.این مقام مسئول در استان هرمزگان در ادامه گفته های خود اذعان داشت: در همین راستا نیز بنیاد علوی و بنیاد مستضعفان، تسهیلات خوبی را در اختیار سرمایه گذاران بخش خصوصی در زمینهٔ گردشگری جزیرهٔ لارک قرار داده اسـت.برومند با تاکید بر اینکه گردشگری جزیرهٔ لارک مبتنی بر طبیعت گردی است، یادآور شد: در حال حاضر مجوز ایجاد ۲۰ اقامتگاه بوم گردی در این جزیره صادر شده است که از این تعداد هم اکنون ۱۰ اقامتگاه بوم گردی فعال هستند.
مدیر کل اداره میراث فرهنگی،صنایع دستی و گردشگری استان هرمزگان در ادامه یادآور شد: در حال حاضر سه پروژه مهم گردشگری در جزیره لارک در دست انجام اسـت که به این منظور دو میلیارد تومان اعتبار تخصیص یافته است.وی خاطرنشان ساخت: ساحل موریانه(فانوس دریایی) یکی از مهمترین پاتوق های گردشگران ورودی به جزیره لارک محسوب می شود که دلیل آن نیز مناظر فوق العاده زیبا سـاحل به دلیل وجود تپه های شنی و چشم انداز بی نظیر در ساحل این جزیره است.
این مقام مسـئول در اسـتان هرمـزگان، تصریح کـرد: بنابرایـن ایجاد زیرساخت‌های گردشگری در سـاحل موریانه نظیر آب و برق و سرویس بهداشتی با استفاده از اعتبارات تخصیص یافته در حال ایجاد است.
مدیر کل اداره میراث فرهنگی،صنایع دستی و گردشگری استان هرمزگان، همچنین به انجام برنامه ریزیهای دقیق برای تبلیغات و اطلاع رسـانی در خصوص جاذبه های گردشـگری جزیره لارک برای جذب هر چه بیشتر گردشگران به این جزیره اشـاره کرد.وی، اذعان داشت: به این منظور نیز اعتبارات خوبی در نظر گرفته شده است که امیدواریم نتیجه بخش بوده و باعث جذب گردشگران بیشتری به این جزیره شـود.برومند همچنین از برگزاری تور آشناسازی جزیرهٔ لارک برای خبرنگاران خبر داد و گفت: تور فعالان فضای مجازی نیز به جزیرهٔ لارک جهت انجام تبلیغات توسط اداره کل میراث فرهنگی،صنایع دستی و گردشگری استان برگزار شده است.
جزیرهٔ لارک ۷۷ کیلومتر مربع مسـاحت دارد. فاصله لارک با قشـم ۱۶ کیلومتر، با جزیره هرمز ۲۲ کیلومتر، با جزیرهٔ هرمز ۵۱ کیلومتر، با جزایر تنب‌های بزرگ و کوچک ۱۲۶ کیلومتر و با بندرعباس ۳۱ کیلومتر اسـت. جزیرهٔ لارک در جنوب‌شرقی جزیره قشم قرار دارد. این جزیره از کوه‌های آتش‌فشانی مخروطی شکل تشکیل شـده و بلندترین نقطه آن ۱۳۸ متر از سطح دریا ارتفاع دارد و بزرگ‌ترین قطر آن ۶٫۱۰ کیلومتر است. خلوتی، پاکیزگی، و ساحل تمیز مناسب شـنا عامل جذب شدن قشمی ها به لارک است.جزیرهٔ لارک در منطقه تنگه هرمز جنوبی‌ترین خاک ایران محسوب می‌شود، برای همین از اهمیت استراتژیک بالایی برخوردار است و سواحل جنوبی آن نظامی است. در صورت صاف بودن هوا به راحتی جزایر هرمز، قشم، بندرعباس و کشور عمان از سواحل لارک قابل دیدن هستند.
جزیرهٔ لارک از قرن شـانزدهم میلادی به بعد مدتی در تصرف هلندی‌ها، پرتغالی ها و انگلیسی ها بوده و تاسیسات، قلعه‌ها نظامی با تجهیزات توپ و برج‌های دیده‌بانی هنوز در جزیره لارک به چشم می‌خورد که حکایت از اهمیت این جزیره در گذشته دارد. این جزیره در زمان سلطنت شاه عباس هم‌زمان با تصرف سایر جزایر تنگه هرمز تحت تسلط دولت ایران درآمد. در قرن هجدهم میلادی ناحیه تنگه هرمز و جزایر آن بیشتر مورد توجه اعراب عمان و مسقط به خصوص اعراب جواسم بود.
از جاذبه‌های فرهنگی و تاریخی جزیرهٔ لارک باید به قلعه پرتغالی ها اشاره کرد که در زمان صفویه و هنگام کنترل پرتغالی‌ها بر خلیج فارس ساخته شده و از نظر تاریخی با قلعه پرتغالی‌های هرمز و قشم هم‌دوره هستند. این قلعه که از ملات ساروج، سنگ‌های مرجانی و دریایی ساخته شده از بناهای مهم شهر است که در گذشته توجه زیادی به آن می‌شد، اما الان به حال خود رها شده اسـت. قلعه جزیرهٔ لارک از بعد از قلعه جزیره هرمز بزرگ‌ترین قلعه پرتغالی‌ها در خلیج فارس است و به دلیل سـتون‌های چوبی‌ای که داشته همچنان پابرجا مانده است.

گوناگون

بندر پارسیان اولین و بزرگترین بندر تخصصی صنعتی، معدنی و نفتی ایران

فرمانده قرارگاه سـازندگی خاتم‌الانبیـاء(ص) بندر پارسیان را نخستین و بزرگترین بندر تخصصی صنعتی، معدنی و نفتی در ایران دانسـت کـه نیازهای تخلیه و بارگیری سه صنعت عمده انرژی بر شامل پتروشیمی، فـولاد، آلومینیوم و سـیمان را پاسـخگو خواهد بود.
به گزارش اقتصادسـرآمد، از روابـط عمومی قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص)، سردار سعید محمد با اشاره به افتتاح سکوی شماره ۵ بندر پارسیان در روز پنجشنبه توسـط رییس جمهوری اظهار داشـت: بندر پارسیان به عنوان دروازه اصلی واردات مـواد خام و صادرات محصولات تولیـدی حاصل تلاش مشـترک قرارگاه سـازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) و سـازمان ایمیدرو زیر مجموعه وزارت صنعت، معدن و تجارت اسـت و این در حالی است که بیش از ۸۰ درصد از اسکله‌های فعال کشور به دست قرارگاه ساخته شده است.سردار محمد گفت: در خیلی از حوزه‌ها و گرایش‌ها به سرمایه‌گذار تبدیل شده‌ایم که دولت را در سرمایه‌گذاری در پروژه‌ها و ایجاد اشتغال و کارآفرینی کمک می‌کنیم و در اجرای پروژه بندر پارسیان نیز ۸۰ درصد سرمایه‌گذاری توسط قرارگاه انجام شده اسـت.وی اظهار داشت: این پروژه شـامل ۱۵۰۰ متر موج‌شـکن اصلی، ٤ پست اسکله با امکان تخلیه و بارگیری حـدود ۹ میلیون تن انواع کالا در سال است که ظرفیت شـناورهایی تا ۱۰۰ هزار تن با حداکثر عمق آبخور ۱۷ متر در طراحی‌ها لحاظ شده و در حال حاضر اسـکله شـماره پنج آن تکمیل شده است.شهرستان پارسیان در غرب استان هرمزگان و ۳۰ کیلومتری عسلویه واقع شده است و منطقه ویژه اقتصادی صنایع انرژی‌بر پارسیان در محدوده‌ای افزون بر ۱۰ هزار هکتار در این شهرستان واقع شده است و قرار است در این بندر، چهار اسکله ساخته شود تا کشتی‌های با تناژ بالا در این بندر پهلوگیری کنند. طراحی و اجرای بندر پتروشـیمی پارس به عنوان بزرگترین بندر پتروشیمی غرب آسـیا، طراحی و اجرای فاز نخسـت بندر شهید بهشـتی چابهار به عنوان اولین بندر اقیانوسـی کشور، طراحی و اجرای بندر شهید رجایی به عنوان بزرگترین بندر تجاری و پایانه کانتینری کشور و طراحی و احداث بندر تمبک به عنـوان بزرگترین بندر کیسـونی غرب آسیا توسط قرارگاه سـازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) اجرا شده است.

سنگاپور به رکورد تغییر ۱۰۰ هزار خدمه کشتی دست یافت



ادارهٔ دریایی سنگاپور اعلام کرد از ۲۷ مارس ۲۰۲۰ تا شانزدهم فوریه ۲۰۲۱ به رکورد تغییر خدمه ۱۰۰ هزار دریانورد از ٦۷۰۰ کشتی دست یافت.به گزارش اقتصادسرآمد ازمانا، ادارهٔ دریایی سنگاپور با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد تسهیلات لازم را برای تغییر خدمهٔ کشتی انجام داده و برای انجام این کار در این مدت با بیش از ۵۰۰۰ شرکت همکاری کرده است. این گزارش حاکی است یکی از مسئولان بندر در این زمینه گفت: تغییر خدمه کشتی‌ها با هر پرچم و هر نوع ملیت از طریق راهرو امنی که توسط این شرکت ایجاد شده به سهولت انجام می گیرد.
وی گفت: با توجه به اعلام سازمان IMO، سازمان ملل متحد و شرکت‌های مردم نهاد این بندر از زمان شـدت گرفتن بیماری کرونا و قفل شدن بسیاری از بخش‌های صنعت دریایی در سراسر جهان اولویت را به منظور تغییر خدمه قرار داد به گونه‌ای که تسهیلات لازم را برای جابه‌جایی هزاران نفر از خدمه کشتی‌ها از کشتی به خانه و بالعکس در مدت یک‌سال اخیر فراهم کرده است.

بررسی ظرفیت های رها شده مناطق ساحلی در گزارش «اقتصادسرآمد»

موج محرومیت بر سواحل ایران

فاطمـه عباسـی راد - با آن کـه صنعت حمل‌ونقل دریایی بخش مهمی از اقتصاد ایران را تشکیل می‌دهد، اما مناطق ساحلی کشور در فقر و محرومیت غرق هستند، به طوری که دو استان هرمزگان و سیستان و بلوچستان در رده چهار استان فقیر کشـور قرار گرفته اند. دریا منشا برکت است و از گذشـته این طور بوده، اکنون نیز این طور است. پیشتر ماهی و ماهیگیری سبب توسعه مناطق ساحلی می‌شد، اما اکنون حالا حمل‌ونقل دریایی است که سهم عمده را در توسعه مناطق ساحلی ایفا می‌کند. اما در ایران، اوضاع آنطور که انتظار می‌رود، پیش نرفته است. با آن که کشـور ما مالک چندین مجتمع بزرگ بندری در شمال و جنوب کشور است، اما دقیقا برخی از محروم‌ترین استان‌های کشور در مناطق ساحلی قرار دارند. آن طور که رضا شـیخ‌بیگلو، اسـتادیار جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری دانشگاه شـیراز در مقاله خود با عنوان «شناسـایی مناطق محروم ایران با اسـتفاده از رتبه بندی ترکیبی» نشان داده اسـت، استان‌های ایلام، خراسان شمالی، هرمزگان و سیسـتان و بلوچستان به عنوان محروم‌ترین استان‌های کشور شناخته می‌شوند. اما جالب این جاست که دو اسـتان از این چهار استان، یعنی هرمزگان و سیستان و بلوچستان صاحب مهم‌ترین بنادر کشور هستند؛ مجتمع بندری شهید رجایی در استان هرمزگان و مجتمع‌های شهید بهشتی و شهید کلانتری در منطقه چابهار استان سیستان و بلوچستان قرار دارند. این پدیده حتی از تریبون‌های رسـمی کشور نیز بیان شده است. به طوری که نماینده ولی فقیه در هرمزگان و امام جمعه بندرعباس در خطبه های نمازجمعه شهر بندرعباس گفته است: بر اسـاس اخبار منتشره مرکز پژوهـش های مجلس شـورای اسـلامی و نهادهای حمایتی، هرمزگان در ردیف چهار استان فقیر اول کشور قرار دارد و این زیبنده پایتخت اقتصادی کشور نیست. از نظرآمار افراد تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی(ره) و اداره کل بهزیستی نیز همین وضعیت را داریم.
به گزارش اقتصادسـرآمد، حجت الاسلام و المسلمین محمد عبـادی زاده در این خصوص اظهـار کرد: این درحالی اسـت که هرمزگان با ظرفیت های بالایی که دارد به عنوان پایتخت اقتصادی ایران و پر درآمد ترین استانها، بخش عمده ای از اشـتغال کشور را فراهم می کند. درآمارهای منتشـره سـال ۹۵ نرخ بیکاری در هرمزگان ۲۱ و نیم درصد بوده که عمده آنان را افراد دانش آموخته مراکز آموزش عالی تشکیل می دهند که دراین زمینه نیز جزء چند استانی هستیم که بیشترین دانشجوی بیکار را دارد.وی با بیان اینکـه ٦۰ درصد صادرات و واردات کشور از هرمزگان انجام می شود اظهار داشت: همه ساله میلیاردها تومان درآمد حاصله به حساب خزانه واریز می شود که برای تخصیص و بازپس دادن درصدی از سهم قانونی این درآمدها به این استان محروم نیاز به کار و تلاش نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی و همچنیـن مسـوولان و برنامه ریزان اسـتانی دارد. نمایندگان مجلس سهم ما را برای زدودن فقر و ایجاد اشتغال و تامین درآمدهای استان بگیرند زیرا باید توجه ویژه ای به هرمزگان که در پایین ترین خط فقر قرار دارد بشود زیرا این مطلوب نیست که ضمن داشتن درآمد بالا فقیر باشیم.معین الدین سعیدی، نماینده مردم چابهار در مجلس شورای اسلامی نیز در رابطه با فقر در چابهار گفته است: ریشه‌های حاشیه نشـینی در منطقه متعدد اسـت و این پدیده با توجه به عمق و رشد روز افزون محرومیت به الگویی منحصر به فرد در دنیا تبدیل شده است که علت آن هم کم توجهی به روستاها و خشکسالی است. در جنوب سیستان و بلوچستان مشکلات متعددی در بحث سلامت، آب شرب، راههای ارتباطی، کیفیت آموزشی، فضاهای ورزشـی، طرح هادی وجود دارد و با استانداردهای استانی فاصله معنا داری وجود دارد.
وی ادامه داده است: وقتی سـخن از محرومیت به میان می‌آید ممکن است اینگونه عنوان شود که جنوب کرمان و میناب هم جزو مناطق محروم محسوب می‌شوند اما محرومیت در چابهار بسـیار متفاوت است. اکنون ۸۱ درصد مردم جنوب اسـتان به صورت سقایی آبرسانی می‌شـوند و پنج شهرسـتان این منطقه فاقد فاضلاب هستند.
به عقیده این نماینده مجلس، برای حل مشکلات منطقه ابتدا باید مشکل را به رسمیت شناخت و از پاک کردن صورت مسئله خودداری کرد. اگر می‌خواهیم سواحل مکران توسـعه پیدا کند باید ابتدا توسعه انسان مکرانی محقق شـود و اگر توسـعه محلی محقق نشود بندر، پتروشیمی و راه آهن مشـکلی را حل نمی‌کند چرا که پروژه‌های اینچنینی برای اقتصاد کشـور برنامه ریزی شده‌اند و از آنها سودی عاید مردم نمی‌شود.
ظرفیت‌های مناسب سـواحل مکران و اهمیت توسعه شرق هرمزگان قراراست اقدام‌های بزرگی در این مناطق صورت گیرد که با سرعت بخشیدن به آن در واقع مناطق ساحلی در این محدوده را متحول کرده و آینده درخشانی در پیش روی خواهد داشـت .فریدون همتی استاندار هرمزگان نیز آبان ماه سـالجاری در این راسـتا با بیان اینکه پی گیر اجرای طرح‌های بزرگی در راستای توسعه سواحل مکران در شرق اسـتان از جمله احداث شهر جدید ساحلی در منطقه جاسـک هستیم، ابراز داشت: شـهر جدید مکران به وسـعت پنج هزار هکتار در ۳۰ کیلومتری غرب جاسک ایجاد می‌شود .وی بیان داشت: راه اندازی پالایشگاه و ایجاد پایانه صادرات نفت کشور در جاسـک، احداث نیروگاه یک‌هزار و ٤۰۰ مگاواتی در کوهستک سیریک و آب شیرین کن‌های مختلف در سواحل شـرق هرمزگان از دیگر برنامه‌های توسعه‌ای سواحل مکران است که موجب اشتغال و رفع محرومیت می‌شود . استاندار هرمزگان یادآورشـد: از آنجایی که دولت تمرکز ویژه‌ای برای عمران، آبادانی و توسعه شرق هرمزگان و همچنین جذب سـرمایه گذاران را دارد لذا به زودی سازمان توسعه سـواحل مکران در این منطقه تشکیل می‌شود .همتی یادآورشد: برای آموزش و تربیت نیروهای ماهر در مناطق شـرق هرمزگان باید از سوی اداره کل فنی وحرفه ای هرمزگان برنامه ریزی های لازم صورت گیرد تا نیروهای بومی این منطقه درطرح‌های توسعه مکران مشغول به کار شوند
البته فقر در مناطق سـاحلی، به هرمزگان و سیستان و بلوچستان محدود نمی‌شود. هر دو استان خوزستان و بوشـهر نیز از فقر رنج می‌برند، و هنوز فراموش نشده که دو دانش‌آموز بوشـهری به علت فقر خودکشـی کردند. در مناطق شـمالی کشـور نیز وضعیت چندان مطلوب نیست. در مقاله‌ای که مهدی پندار و همکاران او با عنوان «بررسـی و سطح‌بندی میزان محرومیت در استان‌های شمالی کشور» منتشر کرده است، نشان داده شده که ٤۰ درصد دهستان‌های مناطق شمالی ایران با فقر دست‌وپنجه نرم می کنند. ایران گام‌های بلندی را برای توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل دریایی برداشته است. اما باید دید که این گام‌ها به رفـع محرومیت در مناطق ساحلی نیز منجر خواهد شـد، و یا توسعه همچنان در انحصار مرکز باقی خواهد ماند.

ارگان‌های دریایی

آخرین وضعیت رسوب کالاهای کانتینری و غیر کانتینری در بنادر کشور

مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی گفت: میزان رسوب انواع کالا در بنادر کشور حدود ۷.۱ میلیون تن گزارش شده است که حدود چهار میلیون تن آن کالاهای اساسی بوده و بندر امام خمینی (ره) در رتبه نخست از این نظر قرار دارد.
به گزارش اقتصادسرآمد، روانبخش بهزادیان درباره آخرین وضعیت رسوب کالاهای کانتینری و غیر کانتینری در بنادر کشور اظهار کرد: در حال حاضر میزان رسوب کالای غیر کانتینری در بنادر کشـور ۷.۱ میلیون تن بوده و در این میان بیشترین رسوب کالا مربوط به بندر امام خمینی (ره) با چهار میلیون تن اسـت. همچنین بندر شهید رجایی نیز با حدود ۲.۳ میلیون تن از نظر رسـوب کالای غیرکانتینری در جایگاه بعدی قرار می‌گیرد.
وی افزود: میزان رسوب کالای کانتینری نیز ۸۵.۷ هزار TEU گزارش شده که بیش از ٦۹ هزار TEU در بندر شهید رجایی به عنوان مهمترین بندر کانتینری کشور و حدود شش هزار TEU نیز در بندر امام خمینی (ره) وجود دارد.
مدیرکل امور بندری سـازمان بنادر و دریانوردی همچنین دربـاره آخرین وضعیت رسوب کالای اساسی در بنادر کشور ادامه داد: میزان رسوب کالاهای اساسی در بنادر نیز چهار میلیون تن گزارش شده است که بیشترین میزان آن در بندر امام خمینی (ره) با سه میلیون تن بوده و پس از آن بندر امیرآباد با ۳۰٦ هزار و بندر شهید رجایی نیز با ۲۹۸ هزار تن نیز در رتبه‌های دوم و سوم قرار دارند.
بهزادیان گفت: کالاهای اساسی مورد نظر در بنادر عمدتا شامل گندم، جو، ذرت، سویا، برنج، شکر و روغن نباتی اسـت. در حال حاضر عملکرد بنادر کشور در زمینه کالای اساسی نیز محدود به واردات بوده و صادراتی وجود ندارد.
وی با بیان اینکه شرایط تحریم و انتشار ویروس کرونا مشکلاتی را در زمینه فعالیتهای بندری ایجاد کرده است، اظهار کرد: سازمان بنادر و دریانوردی با پیش بینی مشکلات احتمالی، برنامه‌ریزی و توزیع منابع و تجهیزات توانسته مدیریت منسجمی را در زمینه فرایند واردات و توزیع کالای اساسـی اعمال کند و هم اکنون مشـکلی در این زمینه نداریم.
مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی همچنین درباره آخرین وضعیت تخلیه و بارگیری بنادر کشور در ۱۰ ماهه امسال گفت: بر اسـاس آمارهای موجود در حال حاضر کل میزان آمار عملکرد کالای غیرنفتی در بنادر کشور طی ۱۰ ماهه گذشته بالغ بر ٦۳ میلیون تن بوده و در بخش کالای نفتی نیز میزان تناژ عملکرد گزارش در همین بازه زمانی بالغ بر ۳٤.٤ میلیون تن است.
بهزادیان به کاهش تخلیه و بارگیری در بنادر اشـاره کرد و گفت: علت اصلی کاهش تخلیه و بارگیری در بنادر کشـور، کاهش جهانی تجارت کالا به دلیل شیوع بیماری کرونا و موضوعات مرتبط با تحریم و ممنوعیت ورود و ردیف های کالا به بنادر است و به نظر می رسد با رفع تحریم‌ها و توقف شیوع کرونا عملکرد بنادر کشور نیز مجددا افزایش پیدا کند.

آذربایجان‌غربی، تولیدکننده پیشتاز ماهی در منابع آبی کشور

مدیر شیلات و آبزیان آذربایجان غربی گفت: تولید ماهی در منابع آبی استان سالانه ٦ هزار و ۵۰۰ تن است که رتبه اول کشور در بین اسـتان‌های غیرساحلی متعلق به این استان است.به گزارش اقتصادسرآمد ،محمدباقر قریشی با بیان اینکه تولید آبزیان در استان به ۲ صورت پرورش در اسـتخرهای آبی و منابع آب های داخلی انجام می شود، افزود: ۲۰ سد، رودخانه و آب بند در استان وجود دارد که ظرفیتی عظیم در زمینه تولید ماهی در استان محسوب می شـوند.وی اضافه کرد: ۱۰ گروه صیادی با یک هزار خانوار در زمینه صید و فراوری آبزیان از منابع آب های داخلی در استان فعالیت دارند و سد ارس یکی از مهمترین منابع آب های داخلی استان برای این کار است.وی با بیان اینکه در حال حاضر ٤۲۰ مجتمع و مزرعه پرورش ماهی، پنج مرکز تکثیر بچه‌ماهی سردآبی، یک مرکز تکثیر بچه‌ماهی گرمابی و ۱۰ مرکز تکثیر ماهیان زینتی در آذربایجان غربی فعال است، افزود: این بچه ماهی‌ها در مراکز تولید و تکثیر اسـتان تولید و پس از طی دوران پرورش و رسیدن به وزن مناسب در مزارع پرورش ماهی و منابع آبی رهاسازی می‌شـوند.مدیر شیلات و آبزیان آذربایجان غربی گفت: ۲۷۰ مزرعه پرورش ماهیان سردآبی با تولید سالانه هشت هزار تن ماهی، ۲۳ مرکز تکثیر ماهیان زینتی با تولید بیش از چهار میلیون بچه ماهی در استان فعالیت می کنند.وی اضافه کرد: ۸۰ مرکز پرورش ماهیان گرم آبی با تولید ۹۸۰ تن در سال در استان مشغول فعالیت است.وی گفت: در حال حاضر ۲ هزار و ٦۰۰ نفر در استان در این صنعت به صورت مستقیم مشغول به کار هستندقریشـی بیان کرد: طبق پیش بینی ها در سال جاری ۳۰۰ تن انواع ماهی از استان به کشورهای همسایه از جمله جمهوری آذربایجان، ترکیه و عراق صادر می شود که ارزش آنها بیش از یک میلیون دلار اسـت.وی اضافه کرد: با توجه به کیفیت مطلوب ماهی تولید شده در آذربایجان‌غربی، راه‌اندازی واحدهای بسته‌بندی آبزیان و توجه بیشتر به مقوله صادرات آبزیان و حمایت از صادرکنندگان می تواند نقش مهمی در افزایش صادرات این محصول داشته باشد و بهره‌وری و سـود فعالان این بخش را افزایش دهد.در آذربایجان‌غربی انواع آبزیان از جمله شاه‌میگو و آرتمیا، ماهیان گرمابی شامل انواع ماهی کپور، فیتوفاک، بیگ‌هد و آمور و در ماهیان سردآبی شامل قزل‌آلا و نیز زینتی پرورش داده می‌شود.

آگهی مفقودی اسناد ومدارک خودرو

کلیه اسناد مالکیت ومدارک خودرو شامل : سند مالکیت وسیله نقلیه(برگ سبز) ،سند وفاکتور فروش خودرو (برگ کمپانی)،سـند قطعی منقول (پنجاق) ، خودرو سـواری سیستم پژو تیپ PARSTU۵ مدل ۱۳۹۱ به شـماره موتور ۱۳۹B۰۰۱۴۷۴۶ ، شماره شاسی NAAN۱۱FC۱CK۶۶۱۵۳۵ و به شماره انتظامی ۳۵۵ ق ۸۷ / ایران - ۲۲ به نام آقای علیرضا وظیفه سلوط فرزند ابراهیم به شماره شناسنامه ۵۵۲ صادره از تهران و به شماره ملی ۰۰۶۵۶۳۴۸۸۸ مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.
۲۱۸۱/ رباط کریم

آگهی مزایده اتومبیل

آگهی مزایده اتومبیل پرونده اجرایی به کلاسه ۹۹۰۰۱۶
به موجب پرونده اجرائی کلاسـه یک دستگاه اتومبیل سواری سیستم سـایپا تیپ ۱۳۱ به شماره پلاک انتظامی ۹۶۸ س ۸۱ / ایران-۱۰ رنگ سـفید روغنی مدل ۱۳۹۶ به شماره شاسـی ۱۰۱۶۹۷۸ و موتور ۱۳۵۸۸۴۰۷۵ و ضعیت فنی موتور روشن و وضعیت ظاهری اتاق نسبتا سالم دارای آثار باسازی در قسمت عقب و شماره موتور و پلاک مشخصات مطابق فابریک و فاقد پلاک اتاق میباشـد و دارای جفت پلاک انتظامی و تودوزی و تزئینات نسـبتا سالم . لاستیکها با استهلاک ۵۰٪ درصد و دارای سیستم صوتی و زاپاس و متعلقات دارد متعلق به آقای علیرضا خانزاده که طبق نظر کارشـناس رسـمی به مبلغ ۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ارزیابی شده. از ساعت ۹/۰۰ الی ۱۲/۰۰ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۹ روز سه شنبه در پارکینگ آسمان واقع در نسیم شهر میدان ۷ تیر از طریق مزایده به فروش می رسـد. شـرکت در مزایده بابت ۱۰٪درصد سیستم بانک مرکزی جهت تایید وجوه واریزی ۱- پرداخت از طریق pepos ، بصورت ۴۸ ساعت اداری قبل از شروع مزایده ۲- پرداخت از طریق سیستم بانکی، ۷۲ ساعت اداری قبل از شروع مزایده خواهد بود و مزایده از مبلغ پایه و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقدا" فروخته می شود و کلیه هزینه های قانونی به عهده برنده مزایده است و نیم عشر و حق مزایده نقدا" وصول خواهد شد. ضمنا" چنانچه روز مزایده تعطیل رسمی اعلام گردد، مزایده روز اداری بعد از تعطیلی در همان ساعت و مکان مقرر برگزار خواهد شد. م الف / ۲۱۸۰
تاریخ انتشار آگهی : روز شنبه - مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۲
علیرضا زمانی - رییس اداره ثبت اسناد و املاک بهارستان

هیات موضوع قانون تعیین و تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین و تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و سـاختمان های فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۸۰۳۷۳۱۱ سال ۹۸۰۴۵۲۳ موضوع قانون تعیین و تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سـند رسمی مسـتقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تنکابن تصرفات مالکانه بلامعـارض مالکیت متقاضی آمنه محمدیانی به کد ملی ۴۸۳۹۶۸۸۴۵۱ صادره از تنکابن فرزند قربانعلی ششـدانگ یک قطعه زمین مشجر به مساحت ۴۰۰ مترمربـع دارای پلاک ۶۶۷ مفروزی از پلاک ۱۳۶ فرعی از پلاک ۱۱ اصلی بخش ۳ واقع در قریه آبکله سـر بزرگ خریداری شـده از مالک رسمی لذا به منظـور اطلاع عمـوم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشـود تا در صورتی که اشـخاص نسبت به صدور سـند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشـند میتوانند از تاریخ انتشاراولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسـلیم و پس از اخذ رسـید ظرف مدت یک مـاه از تاریخ اعتراض دادخواسـت اعتراض برثبت خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضاء مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م ۱۹۹۰۹۵۵۶
تاریخ انتشارنوبت اول : ۱۳۹۹،۱۱،۱۸
تاریخ انتشارنوبت دوم : ۱۳۹۹،۱۲،۰۲
هادی ملاحسینی سرپرست ثبت اسناد و املاک تنکابن

کد ۷۰۰۰

کارت هوشمند خودرو ،
مرضیه خادم حسـینی شیشـوان با کد ملی ۵۰۶۹۶۳۲۱۱۶ شـماره شناسنامه ۶۲ فرزند علی اصغر خودرو پارس تندر رنگ سـفید مدل ۱۳۹۶ شـماره پلاک ۳۵ ایران ۵۷۸ ۷۳ ۵ شـماره شاسی شماره موتوربه نام مرضیه خادم حسینی شیشوان در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی ماده سه قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی و مشاعی

هیات حل اختلاف مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو قم تصرفات مالکانه مفروزی متقاضیان پرونده های تشکیلی طبق قانون مذکور را براساس گزارش کارشناسان و به استناد مدارک موجود در پرونده به شرح ذیل تایید نموده اند
۱-رأی شـماره ۱۴۳۹۹۶۰۳۳۰۰۰۲۰۱۶۱۴۳ مربوط به پرونده کلاسـه ۱۳۹۹۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۰۸۴ مربوط به اسلام ملکی چوبوقلونی فرزند یحیی در قسمتی از ششدانگ قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ۶۴ مترمربع پلاک شماره فرعی از ۲۷۱۹ اصلی واقع در قم بخش حوزه ثبت ملک اداره دوقم مبایعه نامه عادی و خریداری مع الواسطه از محمدتقی عبدلی طی سند قطعی شماره ۷۸۹۵۹ -مورخ ۶۹/۹/۵ دفترخانه ۳ قم(م الف۹۱۳۰)
۲- رأی شماره ۱۸۹۲۷ مربوط