اقتصاد سرآمد
شنبه۱۶اسفند ۱۳۹۹ - شماره ۱۰۱۷

گزارش

موانع صادرات دریایی مازندران در مسیر پاکسازی

تاخیـــر در بارگیری و تحویـــل کالا، کیفیت نامناســـب حمل‌ونقل و همچنین جابه‌جایی ترکیبی مشکلاتی است که به گفته صادرکنندگان و کارشناسان تاکنون سبب عدم استقبال از حمل‌ونقل دریایی در مازندران برای صادرات شده است، مشکلاتی که حالا متولیان می گویند در حال رفع شدن است.

به گزارش اقتصادسرآمد، اســـتان مازندران دارای سه بندر فعال شامل نوشهر، فریدونکنار و امیرآباد است ولی بخش زیادی از محصولات کشاورزی صادراتی مازندران از بنادر استان گیلان به کشورهای حاشیه دریای خزر صادر می شود.

با وجود تولید سالانه بیش از یک میلیون تن برنج، ۲ و نیم میلیون تن مرکبات، ۱۵ هزار تن انواع محصولات شیلاتی، در اختیار داشتن عنوان بزرگ ترین تولید کننده لبنیات در کشور و خاورمیانه و توان تولید دیگر کالاهای صنعتی و محصولات کشاورزی که بخشی از آنها صادر می شـــود، اما ظرفیت بنادر مازندران تاکنون همواره خالی بوده است به گونه ای که طبق تازه ترین گزارش رسمی حدود ۷۰ درصد ظرفیت بندر امیرآباد به عنوان بزرگ ترین بندر استان مازندران خالی است و حال بنادر دیگر استان نیز تعریف چندانی ندارد. این درحالی است که به گفته مسئولان استانی و کشوری نیمی از محصولات تولیدی استان مازندران یا از طریق بنادر استان های همجوار و یا از طریق حمل و نقل زمینی به کشورهای شمالی به عنوان مهم ترین مقصد صادراتی استان صادر می شوند که نه تنها هزینه سنگینی به همراه دارد، بلکه مدت زمان تحویل محصولات به مشتریان در بازارهای هدف را نیز با تاخیر همراه می کند. بنا بر آمار اتاق بازرگانی مازندران امسال ۲۰۰ هزار تن مرکبات به خارج از کشور صادر شده است که سهم بنادر مازندران از این صادرات تنها پنج هزار تن بوده است. حال آنکه فقط در هفت سال اخیر دولت تدبیر و امید صدها میلیارد تومان برای نوسازی، تجهیز و توسعه بنادر مازندران هزینه شد تا با استانداردهای روز هماهنگ شوند. استقبال ضعیف صادرکنندگان به خصوص فعالان مازندران در عرصه صادرات به گفته خودشان از مشکلات متعددی رنج می برد که روز گذشته در جلسه هم اندیشی رفع مشکلات صادرات با حضور مسئولان شرکت های کشتیرانی در بندر فریدونکنار مطرح و مورد بررسی و پاسخ قرار گرفت. رئیس اتاق بازرگانی مازندران در این نشست از آغاز به کار سایت کانتینری بندر تجاری فریدونکنار استقبال کرد و گفت: مهم ترین ضعف مجموعه بنادر مازندران امکانات و تجهیزات حمل و نقل است که با نیاز تولید کنندگان و صادر کنندگان همخوانی ندارد و این وضعیت در سال های اخیر باعث بی اعتمادی صادرکنندگان و تولیدکنندگان مازندرانی شده است.

عبدالله مهاجـــر همچنین یکی از ضعف‌هـــای بنادر مازنـــدران را تاخیر در انتقال محصولات به کشورهای مقصد عنوان کرد و افزود: بخش قابل توجهی از صادرات مازندران مواد غذایی به خصوص در بخش لبنیات است که فساد پذیر بوده و باید در زمان و مکان مناسب منتقل شود ولی متاسفانه تولید کنندگان این بخش بسیار گله مند هستند و تولیدکنندگان بسیاری در استان بارها نسبت به تاخیر در انتقال محصولات مواد غذایی توسط شـــرکت های دریایی مازندران گلایه داشتند و همین وضعیت آنان را به سمت استان های دیگر و حمل و نقل ریلی و زمینی کشانده است. رییس اتاق بازرگانی مازندران با بیان اینکه در حال حاضر با پیوستن بندر فریدونکنار به حمل و نقل کانتینری ظرفیت جدیدی برای صادرات ایجاد شده است، گفت: راه اندازی کانتینر های یخچالی و غیر یخچالی می تواند ظرفیتی باشد تا میزان صادرات مازندران در حوزه های مختلف از جمله مواد غذایی و مرکبات افزایش یابد.وی با اشاره به اینکه در سه بندر مازندران ظرفیت های لازم برای صادرات مهیا شده است ، افزود: باید با مدیریت جدید و بر طرف کردن نقایص گذشته دوباره اعتماد صادر کنندگان استان جلب شود تا حمل و نقل دریایی استان رونق یابد و از کوچ صادر کنندگان به بنادر استان های دیگر جلوگیری شود.مهاجر سرعت پایین کشتی های بنادر مازندران را یک دغدغه اصلی دانست و ادامه داد: باید اطمینان خاطر از سوی بنادر به صادر کنندگان داده شـــود که کالاهای آنها با ســـرعت و بموقع ارسال می شود و اگر این اتفاق بیفتد دیگر نگاه صادر کنندگان به بنادر سایر استان ها نخواهد بود ،بلکه می توانند از بنادر استان برای ارسال کالا به کشور های همسایه از جمله روسیه استفاده کنند.وی راه اندازی دفتر کشتیرانی خزر در فریدونکنار و امیر آباد را نقطه قوت دانست و گفت: این شرایط نشان می دهد که کشتیرانی دریای خزر نیز می خواهد صادرات در مازندران را افزایش دهد و این مهم نیاز به اعتماد دوسویه بین صادرکنندگان و کشتیرانی دارد تا با کمک هم مشکلات گذشته برطرف شود و راه جدیدی برای صادرات با مدیریت هزینه باز گردد.مدیر مجموعه سورتینگ و بسته بندی روماک گستر مازندران به عنوان نماینده بخش سورتینگ داران در این جلسه خواســـتار توجه ویژه مجموعه حمل و نقل دریایی به صادرات مواد غذایی شد و گفت: باید به بخش غذایی همچون صادرات میوه و محصولات کشاورزی به صورت حرفه ای تر نگاه شود.مجموعه روماک گستر که پایانه صادرات محصولات کشاورزی مازندران محسوب می شود بتازگی با مساعدت دولت و سرمایه گذاری کلان به بهره برداری رسیده است.خلیل قلی زاده افزود: برای صادرات محصولات غذایی کنترل کیفی بسیار مهم و حایز اهمیت است که باید رعایت شود و اگر این مهم رعایت شـــود صادرکنندگان از صادرات از طریق دریا استقبال خواهند کرد. وی برنامه ریزی درســـت و منظم برای حمل و نقل را یکی دیگر از خواسته های صادرکنندگان عنوان کرد و گفت: متاسفانه در بنادر مازندران برخی محصولات باید منتظر بارگیری کامل کشتی ها شوند که برای زمان بندی ارسال محصول و تاریخ تحویل و همچنین انقضای آن بسیار آســـیب زننده است.نماینده سورتینگ داران خواستار ارائه زمانبندی دقیق برای حمل کالاها از سوی شرکت های کشتی رانی و بنادر شد و افزود: یک زمان مشخص باید به صادرکننده اعلام شود تا کالاها به محض ورود به بندر ارسال گردد، ولی متاسفانه در اکثر مواقع کالا به مدت طولانی در بنادر مازندران انبار می شود و یا اینکه با سرعت مناســـب و زمانبندی درست به مقصد نمی رسد. قلی زاده از نحوه ارسال کالا نیز انتقاد کرد و گفت: متاسفانه برخی از مواد غذایی با کالاهایی همچون نمک و آهک و سیمان جابه جا می شوند که نه تنها باعث خسارت به محصولات می شود، بلکه ممکن است مشکلات جدی بهداشتی را نیز در پی داشته باشد. /ایرنا

توسعه بندر لنگه در دستور کار دولت است

توسعه بندر لنگه بخشی از عملیات تجاری تاریخی کشور است- عملکرد قابل قبول بندر لنگه به رغم شرایط کرونایی

وزیر راه و شهرسازی گفت: توسعه بندر لنگه در دستور کار دولت است و ضرورت دارد تمام بخش ها در مسیر توسعه همکاری کنند.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، محمد اسلامی در مراسم افتتاح و آغاز عملیات اجرایی پروژه های عمرانی شهرستان بندر لنگه، اظهار داشت: توسعه و تجهیز فرودگاه و بندر لنگه بخشی از عملیات تجاری تاریخی کشور است که بایستی به سرعت عملیاتی شود.

وی تاکید کرد: طرح جامع تمام بنادر کشور تهیه شده که بندر لنگه هم جزیی از آن است. به گفته وی، عملکرد بندر لنگه از ۲ میلیون تن عبور کرده است و با توجه به شرایط کرونا رشد ۷درصدی را نسبت به سال گذشته ثبت کرده است. وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: بندر لنگه استعداد توسعه را دارد و باید دراین خصوص گام برداشت.

دریا، مهره مفقوده توسعه ایران «اقتصادسرآمد» گزارش می‌دهد

اولویت توسعه بنادر دریای عمان، خزر و خلیج فارس

فاطمه عباسی راد – اقتصادسرآمد - دریا که می تواند ســـهم عمده‌ای در توسعه ایران داشته باشـــد، مغفول واقع شده است. هرچند ایران به دنبال توسعه زیرساخت‌های بندری در شـــمال و جنوب و زیرســـاخت‌های حمل‌ونقل فرامدی برای اتصال بنادر به یکدیگر است، اما به نظر می‌رسد زمان، گوی سبقت را از توســـعه در بنادر ایران ربوده است.ایران کشوری است که از دو سو به دریا راه دارد، یک سو دریای کاسپین است و دیگر ســـو خلیج فارس و دریای عمان. این دو دسترســـی می‌تواند ظرفیت بزرگی را برای ایران در تجـــارت و ترانزیت ایجاد کند. دریای شـــمالی به مناطق قفقاز، روسیه و آسیای میانه و بازاری به بزرگی ۶۰۰ میلیون نفر دسترسی دارد و دریاهای جنوبی، مسیر دسترسی به چهارراه ترانزیت بین‌المللی دریایـــی را از طریق اقیانوس هند برای ایران فراهم می‌کند. از سوی دیگر، این واقعیت که بخش بزرگی از همسایه‌های ایران در قفقاز و آسیای میانه، محصور در خشکی هستند، این فرصت را بـــرای ایران به وجـــود آورده تا به عنوان پل دسترســـی این کشورها به آب‌های آزاد ایفای نقش کند. ایفای نقشـــی که نیازمند توسعه زیرســـاخت‌های بندری و حمل‌ونقلی است. اما آنطور که به نظر می‌آید، ایران تاکنون نتوانسته از این ظرفیت به خوبی استفاده کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد راستاد مدیرعامل ســـازمان بنادر و دریانوردی پیشـــتر با اشاره به اهمیت توسعه بنادر شـــمالی گفته بود: در حالی ظرفیت تخلیه و بارگیری بنادر شمالی سالیانه ۳۰ میلیون تن اســـت و فقط از یک پنجم این ظرفیت استفاده می شود.

وی در این رابطه اعلام کرده بود: اکنون ســـالیانه حدود ۶ میلیون تن کالا از بنادرشمالی کشور تخلیه و یا بارگیری می شود و این نشان دهنده این است که بخش زیادی از این ظرفیت بدون استفاده مانده اســـت. بنادر کشـــور محل تخلیه و بارگیری کالا نیســـتند بلکه با توســـعه فعالیت های اقتصادی و تولیدی در پسکرانه های بندری باید ارزش افزوده بیشتری نصیب کشور شـــود. فعالیت های حمل و نقل دریایی بایـــد در حوزه دریای خزر افزایش یابد و تنها با افزایش میـــزان صادرات و ترانزیت کالا از این بنادر می توانیم به اهداف خود برسیم. هادی حق شناس معاون سابق امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی و اســـتاندار فعلی گلستان نیز با تاکید بر این موضوع اعـــلام کرده بود:آمارها از صادرات و واردات سالیانه بین ۵ تا ۶ میلیون تن کالا از بنادر شـــمالی و به خصوص بندر امیرآباد حکایـــت دارد در حالی که ظرفیت بنـــادر ما در خزر اکنون حدود ۲۵ میلیون تن در ســـال است. وی با بیان اینکـــه کاهش تعرفه هـــای بندری و شـــناورهای تجاری در بنادر شـــمالی و جنوبی صادرات و ترانزیت کالا را در کشـــور رونق می دهد، گفته بود: سازمان بنادر تخفیف های زیادی را در بیشـــتر بنادر برای صاحبان کالا و کشتی در نظر گرفته تا هزینه هـــای صادرکنندگان کالا در کشور به حداقل برســـد. اما به مزیت های توسعه صادرات کالاهای غیرنفتی از بنادر شمالی اشاره کرد و گفت: ما هنوز نتوانســـتیم از ظرفیت های بنادر شمالی در دریای خزر به خوبی استفاده کنیم. به گفته این مقام مسئول در سازمان بنادر، ساخت و توسعه بنادر جدید در سواحل روسیه، جمهوری آذربایجان و ترکمنستان، ظرفیت های بسیار خوبی در این منطقه برای تبادل کالا و حمل ونقل دریایی به وجود آورده اســـت که در توسعه فعالیت های ترانزیتی کشـــور در کریدور شـــمال – جنوب و شرق – غرب به عنوان مسیری کوتاه و کم هزینه تاثیرگذار خواهد بود.

صد البته، صحبت از بنادر شـــمالی بدون توجه به بنادر جنوبی کشور بی فایده خواهد بود. ایران بنادر بزرگ و مهمی در جنوب کشور و در حاشیه خلیج فارس و دریای عمـــان دارد. اگرچه برخی از این بنادر مانند بندر امام خمینی (ره) و شـــهید رجایی به حداکثر ظرفیت خود رسیده‌اند، اما بندر چابهار (که شامل دو مجتمع بندری شهید بهشتی و شهید کلانتری می‌شود) هنوز به اهداف توسعه‌ای خود نرسیده و راه زیادی تا تبدیل شـــدن به یک بندر پررفت‌وآمد در پیش دارد. چابهـــار که تنها بندر اقیانوسی کشور است و به آب‌های آزاد مستقیما دسترســـی دارد، از ظرفیت بالایی برای مشارکت در ترانزیت برخوردار است. این بندر با قرارگیری در کریدور شمال–جنوب و دسترسی به کریدور شرق–غرب، می‌تواند نقش مهمی را در اتصال شبه قاره هند و جنوب شرق آسیا با خاورمیانه، روسیه، آسیای مرکزی، قفقاز، مدیترانه، اروپا و حتی آفریقا بازی کند. از سوی دیگر این بندر می‌تواند در تامین کالاهای ضروری برای شرق کشور نقش آفرینی کرده و تاثیر به سزایی در محرومیت زدایی استان سیســـتان و بلوچســـتان، که یکی از محروم‌ترین استان‌های کشور است بردارد.

اما ایـــن مهـــم، از یـــک ســـو نیازمند توســـعه زیرساخت‌های بندری و از ســـوی دیگر تکمیل زیرســـاخت‌های حمل‌ونقل به سایر نقاط کشور، علی الخصـــوص در راه اتصال به بنادر شـــمالی است. توافق ایران و هند برای حضور طرف هندی در این بندر به عنوان اپراتـــور، می‌تواند یک قدم تاثیرگذار در راه توسعه باشـــد. هند به تازگی در جرثقیل غول‌پیکر را در این بندر مســـتقر کرده و بناست ظرف مدت کوتاهی ٤ جرثقیل دیگر را نیز به تجهیزات این بندر اضافه کند. از ســـوی دیگر، ایران در حال تکمیل زیرساخت‌های حمل‌ونقل فرامرزی در بندر چابهار است. راه آهن خواف–هرات که راه اتصال ریلی هند به آسیای میانه است، به تازگی افتتاح شده، راه آهن چابهار–زاهدان در دست ساخت است و راه آهن رشت–کاسپین نیز ظرف چند ماه به بهره‌برداری خواهد رسید. ایران بنا دارد که در مدتی کوتاه، راه آهن شلمچه–بصره را نیز احداث کند، به این طریق چابهار به آسیای مرکزی، قفقاز، و مدیترانه اتصـــال ریلی خواهد داشـــت. اما باید صبر کرد و دید که این عملیات عمرانی چقدر به طول می‌انجامـــد. آیا چابهار، و به دنبال آن، بنادر شمالی کشور در مدتی کوتاه به توسعه می‌رســـند، یا زیرساخت‌های حمل‌ونقلی این بنادر به سرنوشت آزادراه تهران–شمال دچار خواهد شد.

گوناگون

تحویل دومین بخش تجهیزات هندی تخلیه و بارگیری بندر چابهار به زودی

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیســـتان و بلوچستان گفت: قســـمت دوم تجهیزات بندری از محل تعهدات ۸۵میلیون دلاری هندی ها در چابهـــار، به زودی وارد بندر «شـــهید بهشتی» می شود.به گزارش اقتصادســـرآمد، بهروز آقایی، اظهار داشت: بر اســـاس قرارداد ســـرمایه گذاری هند در چابهار، آنها به ورود ۸۵ میلیون دلار تجهیزات در بندر شهید بهشتی متعهد شـــده‌اند که از این میزان در مرحله نخست ۲ جرثقیل ســـاحلی ۱۴۰ تنی که از مدرن ترین و با کیفیت ترین تجهیزات بندری به شـــمار می‌روند، بهمن ماه امسال وارد این بندر شد.وی ارزش تجهیزاتی را که در فاز نخست در بندر چابهار رونمایی شـــد ۸.۵میلیون دلار اعلام کرد و افزود: با ورود این تجهیزات قابلیت تخلیه و بارگیری سالانه در بندر شهید بهشـــتی تا ۲۰ میلیون تن ارتقا پیدا کرده و ۱۰ درصد تعهدات هند در زمینه تجهیزات در این بندر محقق شد.مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان اضافه کرد: همانطور که پیش بینی شده بود، کشتی حامل پارت دوم این تجهیزات شامل ۲ دستگاه جرثقیل موبایل ساحلی ۱۰۰ تنی با ارزش ۷.۵ میلیون دلار، ۲۶ اســـفند ماه در بندر شهید بهشتی پهلو می گیرد و ۲ دســـتگاه دیگر نیز در نیمه نخست سال ۱۴۰۰ وارد این بندر خواهد شـــد.وی با بیان اینکه تا نیمه ۱۴۰۰، ۳۰ درصد از تعهدات ۸۵میلیون دلاری هند در چابهار، محقق می‌شود، اذعان کرد: با ورود این تجهیزات و با توجه به ظرفیت ایجاد شده در بندر شهید بهشتی دیگر هیچ محدودیتی در تخلیه و بارگیری انواع گروه‌های کالایی وجود نخواهد داشـــت.وی تصریح کرد: قرارداد سرمایه گذاری هندی‌ها در بندر شهید بهشتی بر اساس توافقنامه ایران، هند و افغانستان، موسوم به چابهار منعقد و در این راستا نشست‌های متعددی به منظور افزایش ترافیک کالا، خرید تجهیزات و تبادلات اقتصادی برگزار شده که انتقال بیش از ۳۰۰هزار تن کالای ترانزیتی و صادراتی بین بنادر این کشور و بندر چابهار از مهم‌ترین نتایج آن است.

توجه ویژه به زیرساخت و تامین تجهیزات بنادر بر اساس طرح جامع بنادر بازرگانی

معاون امور بندری و اقتصادی ســـازمان بنادر و دریانوردی وضعیت تجهیزات بنادر کشور را مطلوب دانست و گفت: باید به مقوله تامین تجهیزات مدرن و به روز در بنادر کشور، توجه ویژه ای داشته باشیم.به گزارش اقتصادسرآمد، فرهاد منتصر کوهساری، درباره تامین تجهیزات بندری در بنادر کشور، اظهار داشت: در راستای طرح جامع بنادر بازرگانی کشور دو محور باید مدنظر قرار گیرد یک توسعه زیرساخت بنادر و دیگری تامین تجهیزات بنادر اســـت. وی ادامه داد: علاوه بر این باید تجهیزات بندری اعم از گنتری کرین ها، چرثقیل های موبایل ساحلی، مکنده های غلات، تجهیزات مورد استفاده در محوطه های بندری و محوطه های پشتیبانی بنادر همواره آماده به کار و به روز باشند، چراکه ارائه خدمات مطلوب بندری به مشـــتریان بنادر و جلوگیری از پرداخت دموراژ به کشتی ها، وابســـته به وضعیت تجهیزات موجود است.عضو هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی با تاکید بر اینکه، سازمان بنادر در جهت تامین تجهیزات بندری بر اســـاس طرح جامع بنادر بازرگانی و نیاز بنادر کشـــور گام بر می دارد، بیان کرد: هم اکنون وضعیـــت تجهیزات بنادر کشور مطلوب، اما کافی نیســـت و باید به آن توجه ویژه ای داشته باشیم.

برگزیده ها

بازدید معاون وزیر راه از مراحل ساخت بندرخواجه نفس گمیشان

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل ســـازمان بنادر و دریانوردی با همراهی اســـتاندار گلســـتان از آخرین مراحل ســـاخت و تجهیـــز بندرخواجه نفس گمیشـــان بازدید کردن .به گزارش اقتصادسرآمد، محمد راســـتاد با حضور در مصـــب گرگانرود در گمیشـــان از آخرین وضعیت بندر در حال ساخت خواجه نفس مطلع شـــد و دستورات لازم را صادر کرد.ســـاخت خواجه نفس به عنوان نخستین بندر خصوصی کشور در زمینی به وسعت ۱۷۶ هکتار و با سرمایه گذاری اولیه هزار میلیارد ریال از دی ماه ۱۳۸۵ آغاز شد.بر اساس مشاهدات خبرنگار ایرنا در یکسال گذشته راه های دسترسی درون کارگاه این پروژه، به‌سازی، مرمت و دارای روشنایی شده و کار احداث حوضچه و لاگون برای پهلوگیری کشتی در دست اجرا است.استاندار گلستان پیشتر به ایرنا گفته بود: گلســـتان تاکنون سهم زیادی در سواحل خزر برای ایجاد درآمدهای پایدار نداشته و به همین دلیل ساخت بندر تجاری برای رونق سواحل استان ضروری است.هادی حق شناس افزود: بندرخواجه نفس با اهداف توسعه اقتصادی گلستان، اشتغالزایی در مناطق محروم، اســـتفاده از توانایی های بالقوه استان و تقویت زیرســـاخت های ارتباطی کشور ایجاد می شود.گلستان به ســـبب برخورداری از شـــرایط منحصر به‌فرد جغرافیایی دارای ظرفیت در حوزه‌های مختلف طبیعی اســـت که بخشی از این پتانسیل در بخش گردشگری کم و بیش مورد اســـتفاده قرار گرفته و بخشی دیگر مانند حوزه دریایی سالهاست که مغفول مانده و در انتظار توجه بیشـــتر است.ضرورت اتصال به غرب دریای خزر از طریق توسعه حمل و نقل دریایی از جمله نیازهای رونق توسعه اقتصاد دریایی گلستان و موضوع مورد توجه مدیران این استان از سال های گذشته تاکنون است.گلستان پیشتر بنادر فعالی ماننـــد گز و ترکمن داشـــت اما در حال حاضر کاربری این بنادر اغلب گردشـــگری، توریستی و تفریحی اســـت و به دلیل نوسان مداوم آب، از آن ها برای مقاصد دریایی استفاده نمی شود. بندرخواجه نفس در ۱۲ کیلومتری غرب روستای خواجه نفس گمیشـــان در زمینی به وسعت ۱۷۶ هکتار و با ســـرمایه گذاری اولیه یک هزار میلیارد ریالی بخـــش خصوصی در حال احداث اســـت. ساخت یک اسکله، موج شـــکن غربی و شرقی و انجام عملیات لایروبی با آبخـــور حداقل پنج متر برای ورود شناورهای حداکثر پنج هزار تنی در فاز اول این بندر پیش بینی شده است.معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی همچنین از ظرفیت و پتانســـیل بندری گلستان در شهرســـتان بندرترکمن و بندرگز دیدن کرد.استان گلســـتان با افزون بر ۲۰ هزار کیلومتر مربع کرانه شرقی دریای خزر را در اختیار دارد و دارای مرز آبی و خاکی با کشور ترکمنستان است.

آگهی تجدید فراخوان ارزیابی کیفی

نوبت دوم

شماره مجوز:۱۳۹۹/۷۳۱۳

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان مازندران

مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای) شماره مناقصه ۱۲۶۵۲۸

شرکت گاز استان مازندران در نظر دارد از طریق فراخوان ارزیابی کیفی نسبت به برگزاری مناقصات ذیل اقدام نماید. بدینوسیله از کلیه شرکتهای واجد شرایط که مایل به شرکت در این ارزیابی هستند دعوت میگردد از تاریخ ۹۹/۱۲/۱۸ ساعت ۱۰ الی ۹۹/۱۲/۲۰ ساعت ۱۴:۳۰ اسناد ارزیابی کیفی را از سامانه WWW.SETADIRAN.IR دریافت نمایند و تا تاریخ ۱۴۰۰/۱/۱۴ ساعت ۱۶ اسناد فوق را از طریق سامانه ارسال نمایند.

بدیهی است شرکت گاز استان مازندران پس از بررسی اسناد و مدارک واصله و اطلاعات مندرج در پرسشنامه در چارچوب ضوابط و مقررات نسبت به ارزیابی کیفی شرکت کنندگان اقدام و از شرکتهای واجد شرایط جهت دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه فوق دعوت بعمل خواهد آورد. ارائه مدارک و پرسشنامه های تکمیل شده در سایت هیچگونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد. خواهشمند است آدرس، کد پستی و تلفن به وضوح مشخص گردد در صورت عدم پاسخگویی یا خرابی فکس مسئولیت آن بر عهده مناقصه گر می باشد.

عنوان و مشخصات کلی پروژه ها:

ردیف	موضوع مناقصه	شماره فراخوان	مبلغ تضمین	مبلغ برآورد	حداقل امتیاز کیفی
۱	باقیمانده خط تغذیه و شبکه توزیع گاز محور کجور- پول فاز ۱به روش PC– تجدید مناقصه	۲۰۹۹۰۹۱۵۷۸۰۰۰۳۱۱	۵۶۰,۰۷۳,۰۰۰	۱۱,۲۰۱,۴۵۵,۸۶۴	۷۰
۲	باقیمانده خط تغذیه و شبکه توزیع گاز جاده دالیخانی رامسر- تجدید مناقصه	۲۰۹۹۰۹۱۵۷۸۰۰۰۳۱۲	۱,۵۱۱,۳۲۸,۶۰۳	۳۰,۲۲۶,۵۷۲,۰۶۲	۷۰

۱- محل تامین اعتبار: سایر منابع
۲- مدت اعتبار پیشنهادها: سه ماه می باشد و این مدت حداکثر برای یک بار قابل تمدید می باشد.
۳- نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: تضمین معتبر براساس آیین نامه تضامین معاملات دولتی مصوبه هیات وزیران به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ و اصلاحات بعد از آن در خصوص کارهای پیمانکاری
۴- توزیع اسناد: از دوشنبه ۱۴۰۰/۰۱/۲۳ الی چهارشنبه ۱۴۰۰/۱/۲۵ ساعت ۱۴:۳۰
۵- مهلت ارائه پیشنهاد: تا دوشنبه ۱۴۰۰/۰۲/۴ ساعت ۱۴:۳۰ (ضمناً اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار در این مهلت ثبت اتوماسیون اداری و تحویل دبیرخانه رمز محرمانه حراست گردد)
۶- زمان گشایش پیشنهادات: سه شنبه ۱۴۰۰/۰۲/۰۷ (ساعت ۹ صبح)
۷- ضمنا: هرگونه تغییر در زمان های یاد شده از طریق سامانه اعلام می گردد.
۸- شرایط متقاضی:
- داشتن گواهی صلاحیت رشته تاسیسات و تجهیزات با داشتن ظرفیت آزاد و مجاز
- داشتن توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار و انجام تعهدات طبق ضوابط کارفرما
- داشتن کد اقتصادی از وزارت اقتصاد و دارایی
- ثبت نام و اخذ کد اطلاع رسانی پایگاه ملی مناقصات با مراجعه به سایت http://iets.mporg.ir
- ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده منتهی به ۹۸/۱۲/۲۹ برای پیشنهادهای بالای ۱۰ برابر نصاب معاملات متوسط باشد الزامی است. با رعایت ماده ۴ آیین نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی.

قیمت‌ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد. (در صورتیکه کالا مشابه تولید داخل دارد)
«حداقل نصاب پیشنهاد دهنده در این مناقصه ها به هر تعداد مناقصه گر باشد.»
قیمت‌ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد. (در صورتیکه کالا مشابه تولید داخل دارد)
متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند ((۱۱)) فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند. می توانند در مهلت تعیین شده فوق الذکر جهت دریافت اسنادبه سایت اعلام شده مراجعه نمایند.
شرکت کنندگان در مناقصه، می بایست شماره ثابت و شماره فکس دفتر خود را در سامانه ستاد ارائه نمایند در غیراینصورت مسئولیت عدم اطلاع رسانی در مواقع ضروری به عهده آن شرکت می باشد و حق هیچگونه اعتراضی نخواهد داشت.
به پیشنهادات شرکت های دارای هیات مدیره مشترک موثر در انجام مناقصه ترتیب اثر داده نخواهد شد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر در سایت شرکت گاز استان مازندران به آدرس www.nigc-mazandaran-ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور به آدرس http://iets.mporg.ir مراجعه نمایید.
مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴ و ۰۲۱-۵۷۸۹۵۰۰۰
دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۹۵۱۹۳۷۶۸
تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۹/۱۲/۱۴
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۹/۱۲/۱۶

روابط عمومی شرکت گاز استان مازندران

آگهی فقدانی اسناد ومدارک خودرو

کلیه اسناد ومدارک شامل: سندمالکیت وسیله نقلیه(برگ سبز) ، فاکتورفروش خودرو(برگ کمپانی) ، سندقطعی منقول(بنجاق) ، کارت شناسایی وسیله نقلیه ، کارت سوخت و بیمه نامه شخص ثالث خودرو سواری سیستم پراید تیپ جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۵ به شماره موتور: ۱۶۵۸۸۰ ، شماره شاسی: S۱۴۱۲۲۸۵۹۴۳۶۸۲ ، IRPC851V11W942682 :(VIN)وشماره انتظامی ۷۲۱ ج ۶۳ – ایران / ۳۰ بنام آقای هادی صفی خانی فرزند پناه برخدا به شماره شناسنامه ۰۰۱۰۵۹۴۸۸۴ متولد ۱۳۶۸/۰۳/۲۱ صادره تهران و بهشماره ملی ۰۰۱۰۵۹۴۸۸۴ مفقود واز درجه اعتبار ساقط است. ۲۱۹۳ / رباط کریم

آگهی ابلاغ اخطاریه دفتر خانه

آقای سجاد یوسفی کماچای فرزند ابراهیم (مجهول المکان) به اطلاع می رساند همسر شما خانم شهلا ابوالفتح پور دونیقی با حکم دادگاه محترم طلاق خود را بتاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۴ به شماره ۲۴۸ ثبت نمود ، لذا شما می توانید جهت ثبت طلاق در شناسنامه خود به دفتر ۸ طلاق بهارستان به نشانی: بهارستان – سلطان آباد – خ ۲۴ متری چمران – روبروی ده متری اول – کوچه سقا – دفتر ازدواج ۷۳ و طلاق ۸ بهارستان مراجعه نمایید. م الف ۲۱۹۲/

محمدتقی یعقوب پور–سردفتر ازدواج ۷۳ و طلاق ۸ شهرستان بهارستان

آگهی موضوع۳ قانون وماده۱۳ ایین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابرکلاسه پرونده شماره ۹۸۱۱۴۴۱۰۰۱۸۰۰۲۱۰۲ و۱۳۹۸۱۱۴۴۱۰۰۱۸۰۰۲۰۹۹ و۱۳۹۸۱۱۴۴۱۰۰۱۸۰۰۲۰۹۲ رای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۱۰۰۱۸۰۱۰۵۶۴ و۱۳۹۹۶۰۳۱۰۰۱۸۰۱۰۵۶۵ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک عباس اباد تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی اقای/خانم علی رضا اسدی جگر کندی و مهدی الوان و قربانعلی رستمی فرزندان نادر و یوسف و رستم به شماره شناسنامه های ۱۹۴ و۲۷۷۰۹ و۸۵۲۷ صادره از تهران و تهران و هشترود هریک نسبت به دو دانگ از ششدانگ یک قطعه زمین مشتمل بربنای احداثی به مساحت چهار صدو هفتادو چهار ممیز سی صدم متر مربع (۴۷۴،۳۰) متر مربع قسمتی از پلاک ۱۶۰۵ فرعی از ۱۵۲ اصلی واقع در قریه کرکاس دارای سند رسمی مشاعی از محدوده مالکیت رسمی خودشان محرز گردیده است .. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند . بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهدشد..

تاریخ انتشار اول: ۰۲–۱۲–۱۳۹۹
تاریخ انتشار دوم: ۱۶–۱۲–۱۳۹۹
م–الف ۱۹۹۰۹۹۵۵

ابراهیم حسین زاده
سرپرست ثبت اسناد و املاک شهرستان عباس اباد

کد ۷۰۰۰

مدرک تحصیلی ،
احمد عباسی با کد ملی ۵۴۵۹۹۳۷۹۶۵ شماره شناسنامه ۴۱ فرزند اباذر در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
مدرک فارغ التحصیلی اینجانب احمد عباسی فرزند اباذر دارای شماره ملی ۵۴۵۹۹۳۷۹۶۵ صادره از میانه در مقطع کارشناسی ناپیوسته رشته مهندسی تکنولوژی عمران ـ عمران صادره از واحد دانشگاهی تفرش با شماره سریال ۵۴۵۰۹۱ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تفرش به نشانی تفرش، میدان معلم به سمت جاده معین آباد، مجتمع دانشگاهی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تفرش، صندوق پستی ۱۶۴–۳۹۵۱۵ ، کد پستی ۳۶۱۶۷–۳۹۵۱۷ ارسال نماید.

مدرک تحصیلی ،
شقایق گرجیان با کد ملی ۱۹۷۲۳۴۱۸۷۱ شماره شناسنامه ۴۶۵۸ فرزند شیرعلی در تاریخ ۱۳۹۶/۰۳/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت خودرو ،
سهیل نوروزی با کد ملی ۰۴۵۲۶۳۰۳۱۲ شماره شناسنامه ۲۹۸ فرزند سیروس خودرو سراتو رنگ سفید مدل ۱۳۹۵ شماره پلاک ۶۵ج۶۵۹ ایران ۶۶ شماره شاسی شماره موت