

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد  
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی  
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد  
 چاپ: کارگر  
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران  
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی  
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):  
 Eghtesadsaramad@gmail.com  
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:  
 شهروردی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳  
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۳۲۷ - ۰۲۱  
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۳۲۷

سازمان شهرستان‌ها:  
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴  
 ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴-۶۶۴۶۱۷۷۰ داخلی ۵  
 ایمیل: saramadrezae@yahoو.com  
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۳۶۲۷

## صنعت و تجارت |

### فروش مستقیم میوه در ۸۰ نقطه تهران

دبیر ستاد تنظیم بازار گفت: با ایجاد شبکه توزیع منتخب و شبکه عرضه مستقیم کالا شاهد کاهش قیمت‌ها در بازار میوه‌های پر مصرف شب عبید خواهیم بود.به گزارش اقتصادسراسر آمد، عباس قبادی در جلسه هماهنگی بازار میوه در ایام پایانی سال و ماه مبارک رمضان با استناد به بیانات مقام معظم رهبری در خصوص مشکلات معیشتی مردم و قیمت میوه در بازار شش عبید، گفت: در راستای لیبیک به فرمایشات ایشان، امشب جلسه‌ای با حضور حلقه‌های مختلف، تولید، توزیع و عرضه میوه با باغداران، تولیدکنندگان، اتحادیه‌ها و تشک‌های بخش خصوصی در بخش‌های مختلف زنجیره و نمایندندگان نهادها و سازمان‌های دولتی‌ذی‌ربط برقرار شد و موضوعات مرتبط با بازار میوه در این ایام مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.معاون بازرگانی داخلی وزارت صمت، استفاده از شبکه منتخب توزیع در کنار نظام توزیع و عرضه سستی را یکی از مصویات جلسه عنوان کرد و توضیح داد: یکی از مسائلی که امشب مورد تاکید و تأیید قرار گرفت ایجاد بستر مناسب برای باغداران و تولیدکنندگان در راستای عرضه مستقیم میوه و تولیدات خود به مصرف کننده بود، تا با حذف دلالات به عنوان یکی از عوامل افزایش قیمت، علاوه بر تعدیل قیمت‌ها در سطح عرضه، تولیدکننده نیز متفع شود.وی با بیان اینکه ۸۰ نقطه در میادین میوه و تره‌بار شهر تهران و شهرستان‌های اطراف به عنوان غرفه عرضه مستقیم میوه، به صورت رایگان در اختیار اتحادیه‌ها انجمن‌ها و باغداران قرار خواهد گرفت، تصریح کرد: ایجاد شبکه منتخب عرضه نیز در کنار شبکه سستی و عرضه مستقیم کالا توسط تولید کننده، یکی دیگر از تمهیدات در نظر گرفته شده برای تعدیل قیمت‌ها و همچنین حفظ حقوق تولیدکننده است. در این طرح غرفه‌های منتخب در میادین میوه و تره‌بار مشخص می‌شوند که سبب و پر تقال را بصورت مستقیم از تولیدکننده تهیه کرده و آن را در اختیار شبکه منتخب توزیع خرد و واحدهای صنفی در سطح شهر قرار می‌دهد تا علاوه بر تعدیل قیمت، دسترسی مردم برای تأمین این کالاها نیز راحت تر باشد.طبق گفته دبیر ستاد تنظیم بازار با توجه به حساسیت تاریخ مصرف محدود میوه‌ها، افزایش حجم خروجی میوه‌ها از سردخانه در روزهای آتی، به عنوان یکی از سیاست‌های وزارت صمت و ستاد تنظیم بازار مورد توجه قرار گرفت تا علاوه بر جلوگیری از تحمیل خسارت به تولیدکنندگان و صاحبان میوه در سردخانه‌ها، با افزایش عرضه در سطح بازار شاهد تعدیل قیمت‌ها در بازار میوه شب عبید باشیم.قبادی عرضه و تقاضا را یکی از عوامل تأثیرگذار در نوسانات قیمت در بازار محصولات کشاورزی اعلام کرد و گفت: تجربه نشان داده است که مداخله دولت در بازار می‌تواند نتیجه عکس داشته باشد بنابراین ما تلاش کردیم تا با ایجاد هماهنگی بین بخش‌های مختلف تولید، توزیع و عرضه کالا و مدیریت بازار از این طریق، در کنار نظارت، حداقل مداخله را داشته باشیم و تنها در شرایط ضروری ورود کنیم و سیاست ما در بخش میوه، تعدیل قیمت‌ها با کمک عرضه زیاد، گسترده و مستقیم است تا با حذف واسطه اضافه و ایجاد اتصال بین حلقه‌های تولید توزیع و مصرف، حقوق تمام زنجیره را تأمین کنیم. وی با تأکید بر اهمیت حقوق مصرف کننده و لزوم توجه به منافع تولیدکننده از آغاز توزیع میوه شب عبید در سراسر کشور از ۲۰ اسفند خیر داد گفت: امیدواریم با اقدامات انجام شده و تصمیماتی که در هفته‌های اخیر و به ویژه در جلسه امشب گرفته شد، شرایط بازار به گونه‌ای باشد تا کمترین نیاز به مداخله ما ایجاد شود.



سراسر آمد آنلاین

eghtesadsaramadonlin.ir

## نوبت اول

شناسه آگهی: ۱۱۰۹۲۰۱

## آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای



جمهوری اسلامی ایران  
 وزارت راه و ترابری  
 اداره کل راه و شهرسازی استان خوزستان

### ۱- نام دستگاه مناقصه‌گزار: اداره کل راه و شهرسازی استان خوزستان

۲- انواع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی معتبر- واریز نقدی به حساب اداره کل راه و شهرسازی استان خوزستان به شماره شبأ ۱۰۷۶۱۵۳۹-۰۷۶۱۰۶۳۱-۰۵۷۰۴۰۱۰۰۰۴-۱۵۴۰ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بنام رابط تمرکز سپرده تملک دارائی‌های سرمایه‌ای ( شناسه ملی اداره کل ۱۵۳۳-۰۳۰۱۴۰۰۰)

۳- زمان، مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: در ساعت‌های اداری از تاریخ ۱۹/۱۲/۹۹ لغایت ۲۵/۱۲/۹۹ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ( ستاد) [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)

۴- زمان و محل ارائه پیشنهادها: تا ساعت ۱۳ روز یکشنبه مورخ ۱۵/۰۱/۱۴۰۰ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) می‌باشد. ضمانتنامه یافیش واریزی، هم بصورت اسکن شده در سامانه فوق الذکر بارگذاری گردد وهم بصورت فیزیکی ( پاکت الف با درج شماره و موضوع مناقصه) به آدرس: -امانیه- خ شهید مدرس- اداره کل راه و شهرسازی خوزستان- اداره توسعه منابع انسانی و تحول اداری تا ساعت ۱۳ مورخ ۱۵/۰۱/۱۴۰۰ تحویل گردد.

**توجه:** زمان تحویل پاکت الف تا ساعت ۱۳ میباشد و پس از آن هیچ پاکتی تحویل گرفته نمی‌شود.

۵- زمان و محل بررسی پیشنهادها: ساعت ۸ روز دوشنبه مورخ ۱۷/۰۱/۱۴۰۰ به آدرس -امانیه- خ شهید مدرس- اداره کل راه و شهرسازی خوزستان- سالن جلسات

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	محل اجراء	مبلغ برآورد بر اساس فهرست بهاء سال ۹۹ و فهرست بهاء تجمیع	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه
۹۹/۱۸۱	احداث جاده اختصاصی شهرک صنعتی شماره ۵ اهواز (با رزایی فشرده)	اهواز	۱,۹۳۷,۷۵۴,۷۰۱	۴,۹۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۹/۱۸۲	تکمیل تقاطع غیر همسطح و جاده های طرفین کنار گذر دزفول- اندیشک به طول ۲ کیلومتر (با رزایی فشرده)	محور دزفول-اندیشک	۸,۳۷۴,۱۶۷,۲۰۱	۶,۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۹/۱۸۳	احداث جاده های طرفین پل جدید سی مایی شهرستان مسجد سلیمان	مسجد سلیمان	۲۳,۱۷۷,۳۶۰,۹۳۱	۱,۱۰۹,۰۰۰,۰۰۰

### اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی خوزستان

### واگذاری خودروسازی در واپسین روزهای دولت، چاره ساز است؟ «اقتصادسراسر آمد» گزارش می دهد

# حاکمیت دولت بر خودروسازی تمامی ندارد



**اقتصادسراسر آمد** - از اواسط دهه ۸۰ شمسی بود که با تصویب قانون اصل ۴۴، واگذاری سهام شرکت های دولتی به بحث گذاشته شد. و طبق وعده وزارت صمت و بر اساس مصوبه شورای هماهنگی سران قوا، قرار بر واگذاری سهام دو شرکت خودروساز تا پایان سال ۹۹ بود که با توجه به چشش طرح‌های خودرویی و تجدید نظر دولت و مجلس در نوع عرضه و قیمت گذاری محصولات داخلی، به نظر می‌رسد که خصوصی سازی نه تنها در روزهای پایانی سال، بلکه در سال ۱۴۰۰ نیز گزینه احتمالی نخواهد بود. چرا که اراده محکمی در کاهش تصدی گری دولت بر این بخش اصلاً دیده نمی شود دولت یازدهم ودوازدهم در سال ها اداره کشور هر از گاهی شعار عزم جدی دولت برای خصوصی سازی خودرو و ایرانی را سرداد اما، نتیجه این شد که دولت روحانی در حال رفتن است ولی حاکمیت دولت بر خودروسازی بر جاست. این دولت بارها بر واگذاری سهام خودروسازان تاکید و شعار حذف «دولت عامل» و جایگزینی آن با «دولت ناظر» و «رگولاتور» را در عرصه صنعت خودروی کشور فریاد زد. با این حال تا امروز که در واپسین روزهای سال ۹۹ هستیم، هیچ اقدام سازنده‌ای در راستای شعار «دولت ناظر» انجام نداده و همچنان تصمیم‌ساز کشنی به گل نشسته خودرو سازی است.

متأسفانه دولت دوازدهم در سه سال گذشته به رغم سردادن شعار خصوصی سازی کشور، زمینه افول این صنعت را بیش از پیش فراهم کرد، به طوری‌که زبان انباشته ۴۳ هزار میلیاردی و ضرر ۱۲ هزار میلیاردی تولید را می‌توان نتیجه عملکرد ۹ ماهه سال ۹۹ دولت دانست. با این حال به نظر می‌رسد که سیاست گذار خودرو به وضعیت موجود رضایت دارد و حاضر نیست دست از سر صنعت خودرو برداشته و مانند دیگر کشورها که از خودروسازی خوبی برخوردار هستند این صنعت را به خود و گذارد تا راه را از بیراهه تشخیص دهد. با وجود تعریف فرآیند سه مرحله‌ای

وزیر پیشین صمت برای خصوصی سازی صنعت خودرو ایران امسا، در مجموعه وزارت صمت نیز چشم‌اندازی برای واگذاری دیده نمی‌شد و یکی از دلایل ناکامی اجرای خصوصی سازی در صنعت خودرو را نیز می‌توان انگیزه تصمیم‌سازان برای این پروژه دانست.

**در واپسین روزهای دولت، آیا واگذاری خودروسازی چاره ساز است**  
 مجتبی توانگر عضو کمیسیون اقتصاد مجلس در گفت و گو با خبرنگار روزنامه اقتصاد سسرآمد در این باره

گفت: با توجه به شرایط تحریمی و به دنبال آن افول صنعت خودرو سازی ایران با توجه به کوچ شرکای خارجی، واگذاری سهام و خصوصی سازی در مدت زمان کم، چاره کار نیست.

**تعلل دولت در خصوصی سازی خودروسازان**  
 وی در ادامه تصریح کرد: در سال ۹۷ و به دنبال مصوبه شورای هماهنگی سران سه قوه مبنی بر فروش سهام دو خودرو ساز بزرگ کشور از یک سو و چشش برنامه‌های رضا رحمانی وزیر پیشین صمت در این راستا سوی دیگر، آغاز شد متأسفانه در آن زمان اراده

## آگهی مناقصه عمومی



شورای محارباغ

شهرداری چهارباغ در نظر دارد باستناد مجوز شورای اسلامی شهر چهارباغ به شماره ۱۱۸۹/۹۹/ش ش چ مورخ ۰۶/۱۲/۱۳۹۹ نسبت به اجرای پروژه مشروحه ذیل از طریق مناقصه عمومی مطابق با شرایط ذیل اقدام نماید. لذا از کلیه شرکتهای واجد شرایط دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز از انتشار آگهی نوبت دوم به واحد امور قراردادهای شهرداری مراجعه نمایند.

ردیف	عنوان پروژه	سپرده ۵٪ شرکت در مناقصه (ریال)	رتبه	مبلغ اعتبار پروژه (ریال)
۱	پروژه رفیقوژ میانی بلوار پیام تا سه راه چهارباغ	۰۰۰/۰۰۰/۵۰	حداقل رتبه ۵ راه و باند یا راه و ترابری	۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۱۰

۱- معادل ۵/ مبلغ اولیه پیمان به عنوان سپرده شرکت در مناقصه به یکی از صور ذیل به شهرداری تسلیم گردد:

الف - ضمانتنامه بانکی با اعتبار حداقل سه ماهه به نفع شهرداری چهارباغ در وجه جاری سپرده به شماره ۰۳/۴۳۳۲۸۷۰۱۰۵ بنام شهرداری چهارباغ نزد بانک ملی ایران شعبه چهارباغ (کد ۱۰۲۴۰)

ب - چک تضمینی بانکی در وجه جاری سپرده به شماره حساب ۰۳/۴۳۳۲۸۷۰۱۰۵۴ بنام شهرداری چهارباغ نزد بانک ملی ایران شعبه چهارباغ (کد ۱۰۲۴۰)

ج - رسید سپرده نقدی که به شماره حساب سپرده ۰۳/۴۳۳۲۸۷۰۱۰۵۴ بنام ملی چهارباغ در وجه شهرداری چهارباغ واریز گردیده باشد.

۲- برندگان اول و دوم و سوم مناقصه هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

۳- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.

۴- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.

۵- هزینه انتشار آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

۶- لازم به ذکر است هنگام خرید اسناد داشتن رتبه و گواهینامه صلاحیت ، معرفی نامه مهمور به مهر و امضاء مدیر عامل شرکت، آخرین آگهی تغییرات اعضاء شرکت ، مهر شرکت و اصل و تصویر کارت ملی نماینده شرکت الزامی می باشد .

شماره تماس : ۱۱- ۳۴۵۶۲۵۰۰ - ۲۶  
[www.chaharbaagh.ir](http://www.chaharbaagh.ir)

**تاریخ انتشار نوبت اول :** ۱۳۹۹/۱۲/۱۱ **تاریخ انتشار نوبت دوم :** ۱۳۹۹/۱۲/۱۸

**مرتضی شاه محمدی شهردار چهار باغ**

### نوبت اول

شناسه آگهی: ۱۱۰۹۰۴۸

### آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (شماره ۱۶۱/م/ع/۹۹)

سیستم مدیریت یکپارچه / کد ۰۰/۴۳/۱۰/ف



وزارت خرو

شرکت آب وفاضلاب استان البرز

شرکت آب وفاضلاب استان البرز در نظردارد اجرای عملیات ۱۹۶۰ متر خط انتقال و احداث حوضچه بتنی از میدان استاندارد تا ریل راه آهن و بخش دوم بلوار نماز فردیس از محل اعتبارات طرح‌های عمرانی را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای حداقل رتبه ۵ در رشته آب واکذار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) با شماره فراخوان ۰۷۲-۵۱۸۶۰۰۰۰-۲۰۹۹۰۰ انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهینامه امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

- بر برآورد پروژه، مدت اجرای پروژه و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار :** برآورد بر اساس فهرست بهاء ابنیه خطوط انتقال آب سال ۱۳۹۹ ، مبلغ ۴,۷۴۳,۲۰۵,۲۱۶ ریال و مدت اجرای کار ۷ (هفت) ماه و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۲۳۷,۱۶۰,۲۶۱ ریال به صورت واریز نقدی به حساب شرکت ، ضمانتنامه بانکی یا اوراق مشارکت می باشد.
- منافسه گران علاوه بر بارگذاری فایل‌های PDF تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱/۲۱/۱۴۰۰،** موظف به ارائه کلیه اسناد در پاکت لاک و مهر شده تا ساعت ۱۴:۳۰ همان روز به دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان البرز می باشند.
- تاریخ بازگشایی پاکات :** ساعت ۱۳:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۰۱/۱۲/۱۴۰۰ خواهد بود.
- نحوه دریافت اسناد مناقصه:** داوطلبان میتوانند به منظور دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۸/۱۲/۹۹ تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۲۳/۱۲/۹۹ از طریق سامانه ستاد به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) اقدام نمایند. تلفن تماس : ۰۲۶-۳۲۱۱۷۱۵۰
- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.
- جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات ، به آدرس ([iets.mporg.ir](http://iets.mporg.ir)) مراجعه نمایید.

**شرکت آب وفاضلاب استان البرز (سهامی خاص)**