

جریان‌شناسی روزنامه کیهان

ناصر رومیانی



«جریان‌شناسی» یکی از واژه‌های ثقیل و قابل بررسی است که به عنوان پرسه‌ای پیوسته و مستمر در حوزه کالبد شکافی رسانه در هفته‌نامه‌ی کاسیت یا محوریت نگارنده توانایی رسانه‌ای جناب «ناصر رومیانی» بی‌گیری و به نگارش در می‌آید، در این پرونده به جریان‌شناسی رسانه‌های وابسته یا منتسب به طیف اصول‌گرایی و اصلاح‌طلبی هم‌چون خبرگزاری فارس و ایسنا، روزنامه شرق و رسالت و جریان‌شناسی هفته‌نامه ۹دی پرداخته خواهد شد، اما در نسخه‌ی جدید مطبوعاتی کاسیت به واکاوی کیهان به عنوان یکی از روزنامه‌های اصول‌گرا پرداخته شده است، روزنامه‌ای که فریدون صدیقی خبرنگار جوان در سال‌های وقوع انقلاب گزارش بازگشت امام (ره) را به وطن در ۱۲ بهمن سال ۵۷ در آن منتشر کرد، «تحریری کاسیت» روزنامه کیهان، در طول دوره‌ی انقلاب اسلامی همیشه یکی از پر حاشیه‌ترین و جنجالی‌ترین روزنامه‌های کشور بوده است. گرچه بعد از قریب ۳۴ سال، کیهان امروز بر خلاف دیگر روزنامه‌ها همچنان در قطعی بزرگ، مانند روزنامه‌های اول انقلاب، عکس‌های رنگی بی‌کیفیت و بعضی صفحات همچنان سیاه و سفید منتشر می‌شود، اما بدون شک و بدون صحت بر جهت‌گیری‌های آن، متصفانه باید گفت یکی از اثرگذارترین مطبوعات ایرانی عصر حاضر در داخل و خارج کشور است. تحلیل‌ها، سر مقاله‌ها و اخبار ویژه کیهان را باید اصلی‌ترین قسمت‌های این روزنامه دانست که در سال‌های اخیر قدرت جریان‌سازی در بخش‌هایی از جامعه را داشته است. سر مقاله‌های حسین شریعت‌مداری، مدیر مسئول کیهان و گفت‌شونده‌ای بین جریان‌های مختلف سیاسی همیشه محل بحث و نظر بوده است. نکته جالب در مورد وی آن‌که در سال ۲۰۰۶، روزنامه فاینشال تایمز در فهرستی از تاثیرگذارترین تفسیرگران در کشورهای متفاوت، او را به عنوان «تاثیرگذارترین تفسیرگر ایرانی» معرفی کرد.

ادامه در صفحه ۲

واگذاری خودروسازی در واپسین روزهای دولت، چاره‌ساز است؟
«اقتصادسرآمد» گزارش می‌دهد

حاکمیت دولت بر خودروسازی تمامی ندارد

«طبق وعده وزارت صمت و براساس مصوبه شورای هماهنگی سران قوا، قرار بر واگذاری سهام دو شرکت بزرگ خودروساز ایرانی تا پایان سال ۹۹ بود.

«با توجه به چالش‌های طرح‌های خودروبی و تجدید نظر دولت و مجلس در نوع عرضه و قیمت‌گذاری محصولات داخلی، به نظر می‌رسد که خصوصی‌سازی نه تنها در روزهای پایانی سال، بلکه در سال ۱۴۰۰ نیز گزینۀ احتمالی نخواهد بود. چرا که اراده محکمی در کاهش تصدی‌گری دولت بر این بخش اصلا دیده نمی‌شود.

«دولت دوازدهم با دادن وعده پیوستن به «اف‌ای‌تی‌اف» در صدد است بگوید دغدغه خصوصی‌سازی خودروسازی کشور را تا واپسین روزهای حیات خود داشته و خرده‌ای بر او نمی‌توان گرفت. هر چند دولت طی ماه‌های گذشته اعلام کرد که خصوصی‌سازی شرکت‌های خودروساز را دنبال خواهد کرد اما این پروژه نیز تاکنون نتیجه‌ای دربر نداشته است.

یک کارشناس اقتصادی درباره کاهش اعتبار اجتماعی به اقتصادسرآمد می‌گوید

اختلاس‌ها، اعتماد عمومی را خدشه‌دار کرده‌است

سوق سرمایه‌گذاران به حوزه مسکن، «اقتصادسرآمد» بررسی می‌کند

سرمایه‌گذاری در مسکن آری یا خیر

افتتاح پروژه ملی گندله‌سازی سه‌چاهون

طراحی و اجرا
چهار سال

برگ‌زینی دیگر در سال جهش تولید

یکی از اولویت‌های صندوق بازنشستگی فولاد به ویژه در یک سال اخیر تکمیل و راه‌اندازی طرح‌های توسعه‌ای شرکت‌های زیرمجموعه است تا از این طریق علاوه بر رونق و جهش تولید، منابع پایدار برای ارتقای رفاه و معیشت بازنشستگان صندوق تأمین گردد.

شرکت سنگ آهن مرکزی ایران یکی از شرکت‌های زیرمجموعه صندوق بازنشستگی فولاد می‌باشد و پروژه گندله‌سازی سه‌چاهون بزرگ‌ترین پروژه توسعه‌ای این شرکت و صندوق فولاد محسوب می‌شود.

طراحی و اجرای این پروژه که ظرفیت آن در سال ۵ میلیون تن است و در مجاورت معدن چغارت در ۱۳ کیلومتری شمال شهرستان بافق احداث شده از مردادماه ۱۳۹۵ آغاز شد و در آبان ماه سال جاری همزمان با میلاد فرخنده حضرت رسول اکرم (ص) نخستین محصول گندله از این کارخانه به دست آمد.

«عنوان پروژه: کارخانه گندله‌سازی ۵ میلیون تنی سه‌چاهون
کارفرما: شرکت سنگ آهن مرکزی ایران (از شرکت‌های تابعه صندوق بازنشستگی فولاد)

«موقعیت مکانی پروژه: در مجاورت معدن چغارت واقع در ۱۳ کیلومتری شمال شهرستان بافق از توابع استان یزد

«هدف اجرای پروژه: تکمیل بخشی از زنجیره فولاد کشور، پرهیز از خام‌فروشی، ایجاد ارزش افزوده و افزایش سودآوری

«شرح مختصر فرایند: کنسانتره سنگ آهن به عنوان ماده اولیه تولید گندله پس از بهبود و ارتقای سطح ویژه آن در بخش افزایش بلین، وارد دیسک‌های گندله‌سازی می‌شود. پس از تشکیل گلوله‌های خام گندله در دیسک‌های مذکور، گندله خام وارد کوره پخت شده و خروجی این بخش محصول نهایی پروژه (گندله پخته‌شده) می‌باشد.

«ظرفیت اسمی پروژه: ۵ میلیون تن در سال

«محصولات پروژه: گندله آهن
کاربرد محصولات: تولید آهن اسفنجی (DRI) در واحدهای احیای مستقیم و در ادامه فولاد خام در کوره‌های قوس الکتریک (EAF)
آغاز تولید آزمایشی کارخانه: ۱۳ آبان ۱۳۹۹
مصادف با هفدهم ربیع‌الاول زادروز باسعادت نبی مکرم اسلام

«تکنولوژی تولید: کوره دوار (Rotary Kiln) شناخته‌شده به نام روش آلیس چالمرز
تکنولوژیست:

بخش اصلی پروژه: کوبه استیل (ژاپن)
بخش انتقال مواد: شرکت تیسن کروپ (آلمان)
بخش افزایش بلین (افزایش سطح ویژه کنسانتره): شرکت‌های تیسن کروپ و کوپرن (آلمان)